Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

Maßnahmenkatalog Bodenfelde

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1 BOD_1: Mittelzentrumsverbindung Bodenwerder ↔ Usalar: Weserradweg Hauptroute oberhalb des Bahntunnel . . . 2
2 BOD_2: Weser-Radweg Wahmbeck . . . 3
3 BOD_3: Neubaustrecke Weser-Radweg Bodenfelde . . . 4
4 BOD_4: Weser-Radweg Bad Karlshafen - Wahmbeck nördlich der Weser . . . 5

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BOD_1	II,III,IV	WESER	Kommune	Außerorts	M2

Betreff:
Mittelzentrumsverbindung Bodenwerder ↔ Usalar: Weserradweg Hauptroute oberhalb des Bahntunnel

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,64950 / 9,50150

Endpunkt (Lat/Lon):
51,64991 / 9,50418

Länge:
194m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Die Verbindung von Bad Karlshafen nach Wahmbeck erfolgt über asphaltierte Wirtschaftswege nördlich der Bahnstrecke Ottbergen – Bodenfelde, die sich vollständig auf niedersächsischem Gebiet befinden. Sie verläuft zwar topografisch stark bewegt, durch Umfahrung der Fähre Wahmbeck, die nur tageszeitlich und saisonal beschränkt verkehrt, bleibt sie die einzige alltagstaugliche Route. Der steile Anstieg nördlich Wahmbeck am westlichen Tunnelportal der Bahn mit einer Höhendifferenz von ca. 30 bis 35 m auf einer Länge von knapp 200 m überfordert viele Radfahrer, vor allem Reiseradler mit Gepäck, sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschieben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie von Herbert Iba: Errichtung einer neuen Route mit Kehren mit maximaler Steigung von 5 Prozent. In Algund an der Etsch, in Südtirol nahe Meran, ist ein repräsentatives Beispiel zu finden, wie eine kurze starke Steigung mittels Kehren (Serpentinen) für den Radverkehr befahrbar gemacht werden kann (Höhendifferenz von ca. 35 m auf einer Hänglänge von ca. 130 m, siehe Geo 46.68200 11.10037).

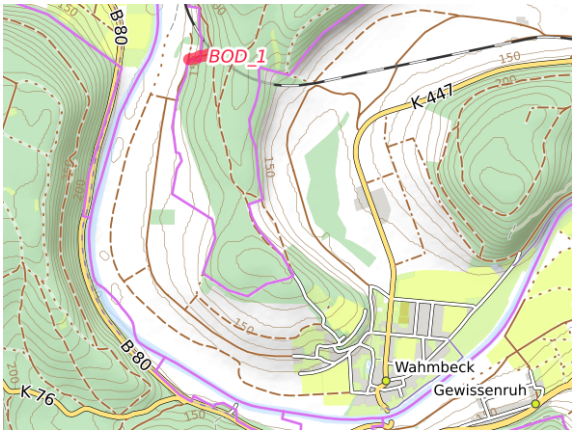

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Befahrung Stand 09-2018: unten ist die Strecke trotz Radwegweisung für Fahrzeuge aller Art (auch Fahrräder) gesperrt bzw. es ist abzusteigen.

Bild 3: von oben Warnhinweise, die Sinn ergeben. Attraktiv wäre am Rastplatz (aktuell nur zwei Bänke) noch eine gewittersichere Schutzhütte.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BOD_2	IV	WESER,EINHEIT		Innerorts	erledigt

Betreff:
Weser-Radweg Wahmbeck

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,63033 / 9,52725

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☑ Abstellanlagen
- ☑ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Auf der letzten Befahrung im Nordkreis in 09-2018 wurde diese noch im Bau befindliche Radstätte des Radwegs Deutsche Einheit entdeckt (die Elektronik fehlt noch).

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Der Radweg Deutsche Einheit (Bonn - Berlin) begleitet hier die Weser. Die Anlage steht am Minigolfplatz mit Einkehrmöglichkeit. Hinsichtlich der Design-Ständer ist anzumerken, das einfache Bügelständer, z. B. aus verzinktem Stahl, ergonomischer zu handhaben sind.

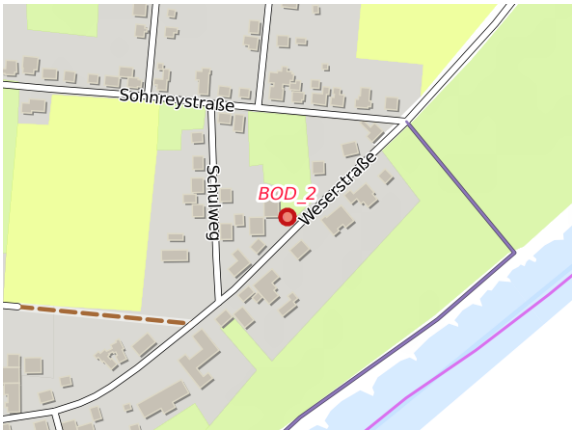

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Radstätte des Radwegs Deutsche Einheit. Links das Faltrad "Curl" des Autor, dass auf der Bahnanreise zur Tour von KS nach Göttingen im ICE dabei war.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BOD_3	II,III,IV		Kommune	Außerorts	erledigt

Betreff:
Neubaustrecke Weser-Radweg Bodenfelde

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,63808 / 9,55518

Endpunkt (Lat/Lon):
51,63602 / 9,53575

Länge:
1689m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☑ Sonstige

Momentaner Zustand:
Im Frühjahr 2017 wurde die hier auf 2 km verbreitete Route eröffnet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Dank etwa 3 m Wegbreite (geschätzt) kann man hier nun komfortabel entlang der Weser radeln.

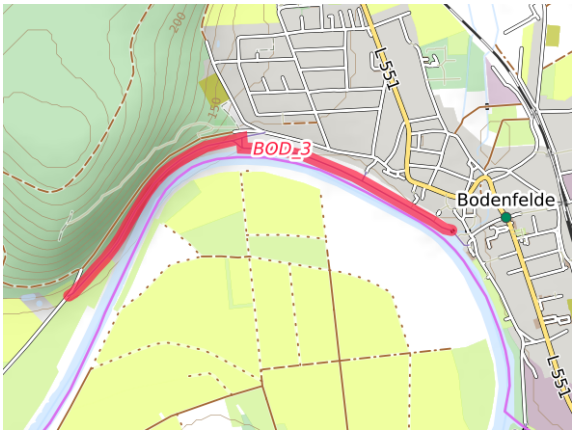

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Entspannt radeln entlang der Weser.

Bild 3: Entspannt radeln entlang der Weser.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BOD_4	II,III,IV	WESER,EINHEIT	unklar	Außerorts	K bzw. erledigt

Betreff:
Weser-Radweg Bad Karlshafen - Wahmbeck nördlich der Weser

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,64991 / 9,50418

Endpunkt (Lat/Lon):
51,64747 / 9,45097

Länge:
4862m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☑ Sonstige

Momentaner Zustand:

Seit 2015 ist die ehemalige Schotterpiste in 3 m Breite asphaltiert. der Baulastträger des Weges ist unbekannt. Die Strecke liegt in gemeindefreiem Gebiet. Hier in der Datenbank wurde die Route formal zu Bodenfelde gezählt, da eine eigene Liste "Solling" für einen Punkt nicht zielführend ist.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Obwohl erst 3 Jahre alt, müsste der Weg bereits wieder freigeschnitten werden. Zum Teil ragen Akazien (mit Dornen) in die Fahrbahn. Auch ungemähte hohe Brennessel waren in 09-2018 hier zu finden. Den Weg in Zukunft regelmäßiger freischneiden / pflegen, als das wohl seit 2015 der Fall war.

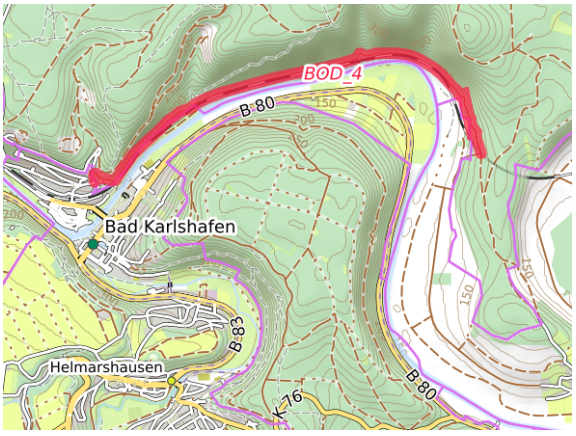

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: In 09-2018: Hohe Brennnessel - bei Gegenverkehr evtl. trotz 3 m Fahrbahnbreite eine unangenehme Bekanntschaft.

Bild 3: In 09-2018: noch gefährlicher: dornige Akazientriebe, die sich in Kopfhöhe fasst über der Wegmitte befinden.