

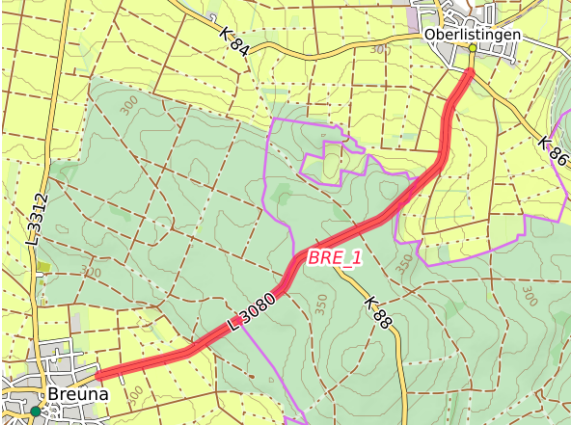
Maßnahmenkatalog Breuna

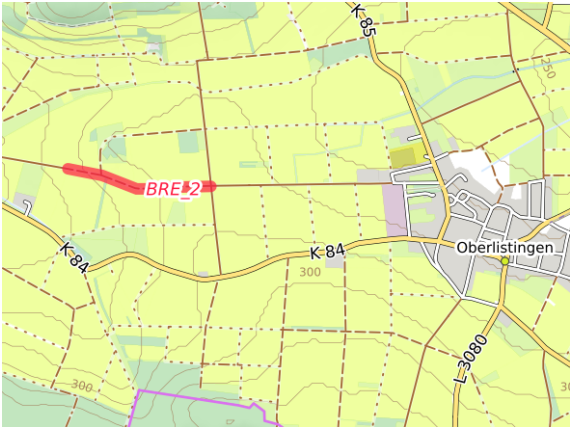
Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

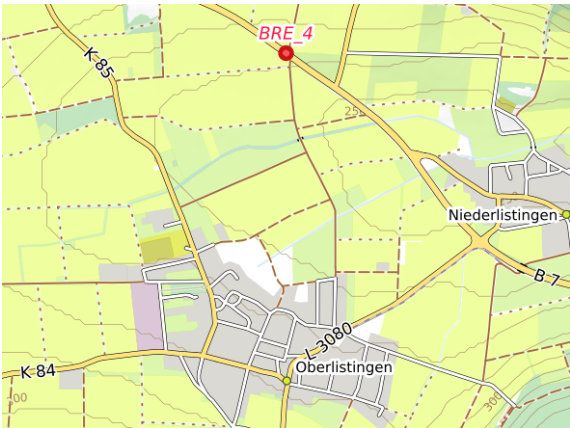
1	WAR_1: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg	2
2	BRE_1: Mittelzentrumsnetz Bad Arolsen ↔ Hofgeismar, Ortsverbindung Breuna ↔ Ober- / Niederlistingen	3
3	BRE_2: Ortsverbindung Wettetingen ↔ Oberlistingen: Wirtschaftsweg nördlich der K84	4
4	BRE_3: Alternative für Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Volkmarsen (Anmerkung)	5
5	BRE_4: Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Ersen: Querung B7	6
6	BRE_5: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Ersen	7
7	BRE_6: Ortsverbindung Ober- / Niederlistingen ↔ Ersen	8
8	VOLK_6: Grundzentrumsverbindung Breuna ↔ Volkmarsen (Anmerkung)	9
9	BRE_7: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg im Bereich der B 7 nördlich Oberlistingen	10
10	BRE_8: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg: Lückenschluss B 7 östlich Niederlistingen	11
11	BRE_9: Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Ersen: Wirtschaftsweg an der L3210	12
12	VOLK_10: Vorzugsroute Grundzentrenverbindung Breuna - Volkmarsen	13
13	BRE_10: Ortsverbindung Oberlistingen - Ersen, Querung B 7: Wirtschaftsweg Freigabe	14
14	LIE_11: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Niedermeiser auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar	15
15	BRE_11: Ortsverbindung Oberlistingen - Ersen am Orteingang Oberlistingen: Wirtschaftsweg Freigabe .	16
16	BRE_12: Breuna, Oberlistingen - Niederlistingen, L 3080 OE Oberlistingen, RVA, Wartelinie, Bordstein, Wurzelaufbruch	17
17	BRE_13: Lokernetz Oberlistingen: Falkenweg / Grundweg, Freigabe Wirtschaftsweg	18
18	BRE_14: Lokernetz Oberlistingen: K 83, Freigabe Wirtschaftsweg rechts Richtung Falkenweg / Grundweg	19
19	BRE_15: Lokernetz Oberlistingen, Schotterweg in Verlängerung Falkenweg	20
20	BRE_16: Ortsverbindung Obermeiser - Niederlistingen nördlich der B 7	21
21	BRE_17: Ortsverbindung Rhöda - Breuna auf der K 91: Tempo 100	22
22	BRE_18: Ortsverbindung Breuna ↔ Niederelsungen, L 3312 / Eichenweg OE Breuna, RVA, fehlende Furtmarkierung	23
23	BRE_19: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: RVA entlang L 3311	25
24	BRE_20: Ortsverbindung Breuna - Wettetingen	27
25	BRE_21: Ortsverbindung Oberlistingen - Wettetingen	28
26	BRE_22: XXX Ortsverbindung Wettetingen Calenberg (Oberdorf)	29
27	BRE_23: Ortsverbindung Wettetingen - Warburg / Calenberg (Unterdorf)	30
28	BRE_24: Ortsverbindung Breuna - Wettetingen	31
29	BRE_25: Freizeitorientierte Ortsverbindung Wettetingen <-> Volkmarsen	32
30	BRE_26: Lokernetz Breuna: Anbindung Breuna (östlicher Ortsbereich) an das Gewerbegebiet Hiddeser Feld	33
31	BRE_28: Ortsverbindung Wettetingen <-> Herlinghausen	34
32	BRE_29: Grundzentrumsverbindung Breuna - Wolfhagen / Zierenberg: RVA entlang der L 3312	35
33	BRE_30: Ortsverbindung Oberlistingen - Herlinghausen	36
34	BRE_31: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg im Bereich der B 7 nördlich Oberlistingen	37

Kürzel: WAR_1	Routenkategorie: II, III, VI	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45845 / 9,16472 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45544 / 9,16819 Straße: Länge: B7 429 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Lückenschluss "Landesgrenze" im Bereich der B 7 auf der Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Herlinghausen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Maßnahme ist mit Punkt BRE_23 verknüpft. Idee Autor Herbert Iba 2017: Herstellung einer RVA mit 2,5 m Breite in Asphalt. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau besitzt diese Maßnahme eher nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher als Ideenstudie einsortiert.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsnetz Bad Arolsen ↔ Hofgeismar, Ortsverbindung Breuna ↔ Ober- / Niederlistingen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44059 / 9,23677 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41762 / 9,19186 Straße: Länge: L3080 4300 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV auf der Alltagsortsverbindung Breuna ↔ Ober- / Niederlistingen. Für den RV aktuell gefährlich. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3312 (Breuna) bis Abzw. K 84 (Oberlistingen): 3200 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 6,5%). Daten von 2010: Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3602 / 234.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer 2,5 m breiten, straßenbegleitenden Radverkehrsanlage (RVA) nördlich der L3080 ab Ortslage Breuna / Einmündung Birkenweg bis Ortslage Oberlistingen / Einmündung Goldbreite. Am jeweiligen Radwegende bzw. -beginn sollten sichernde Maßnahmen für den Radverkehr umgesetzt werden (Fahrbahnleiter mit Mittelinsel).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_2	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Ortsverbindung Wettesingen ↔ Oberlistingen: Wirtschaftsweg nördlich der K84																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44555 / 9,21772 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44627 / 9,20828 Länge: 671m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit Schotterstrecke auf der Alltagsortsverbindung zwischen Wettesingen und Oberlistingen.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig am besten Asphaltdecke aufbringen. Die Route wird als Ersatz für eine str. begl. RVA im Korridor der K 84 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: BRE_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M2
Betreff: Alternative für Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Volkmarsen (Anmerkung)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41414 / 9,14132 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41301 / 9,14745 Länge: 452m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Landstraße in kurvigem Steigungsbereich ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4118 / 288; ferner in der Verkehrszählung von 2010 gezählt: 15 "unerschrockene" Radfahrende. DTV 2015 zwischen Abzweig L 3075 und Breuna: 3900 (davon 6,4 % Schwerverkehrsanteil).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz Herbert Iba: Bau einer asphaltierten RVA in 3 m Breite (Gefälle) südlich der Landstraße. Knapp 2/3 der Maßnahme liegen außerhalb des Planungsraums im Landkreis Waldeck-Frankenberg (siehe hier VOLK_6). Lösungsansatz von Dirk Schmidt und damit Vorzugsroute im Projekt: Verzicht auf diese RVA als 1. Lösung und möglichst Optimierung der Bestandsverbindung (Maßnahmen VOLK_10 und BRE_32, falls so nicht möglich als 2. Lösung str.begl. RVA).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Wunsch Herbert Iba 1. Lösung: RVA an der Landstraße. Die L 3080 am Abzweig der K 91 bei Rhöda mit Blick in Richtung Volkmarsen.			

Kürzel: BRE_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Ersen: Querung B7					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45311 / 9,23710		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Bundesstraße außerorts. Eine gesicherte Querung für den RV ist nicht vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: An der B 7 sollte die vorhandene Sperrmarkierung, vor der Linksabbiegespur zur L 3210, in westlicher Richtung bis über die Querungsstelle der Wirtschaftswegverbindung hinaus verlängert werden. Da die Fahrbahn der B 7 in Ostrichtung eine erhebliche Überbreite besitzt und sie sich bis zum Abzweig der L 3210 verschmälert, könnte für den Radverkehr ein geschützter Aufstellbereich zwischen den beiden Fahrtrichtungen entstehen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Querungssituation.		

Kürzel: BRE_5	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Ersen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45322 / 9,23727 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45313 / 9,24015 Straße: Länge: L3210 201 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Kurzer Lückenschluss nördlich der B 7.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer kurzen, selbstständig geführten RVA (keine Benutzungspflicht; Zeichen 260 anbringen) mit 2,5m Breite in Asphalt. Maßnahme ist im Korridor der L3210 Ersatz für eine str. begl. RVA.					



Bild 1: Kartenausschnitt

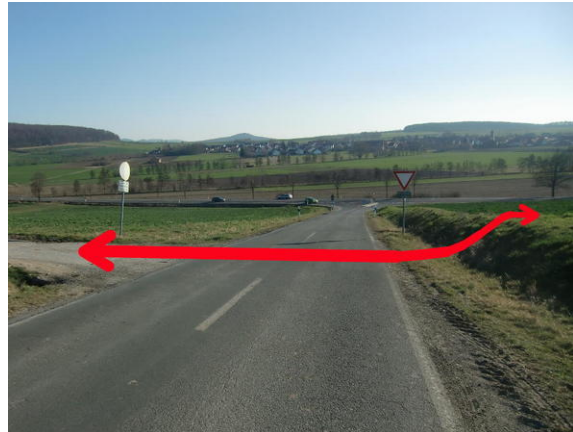
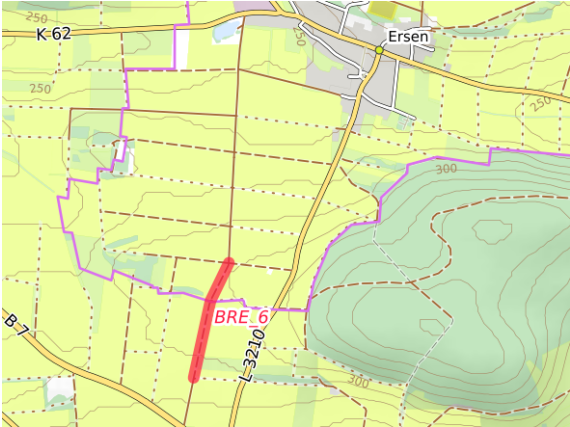
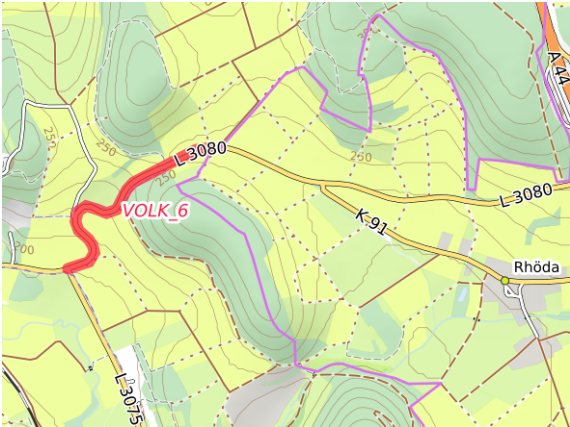


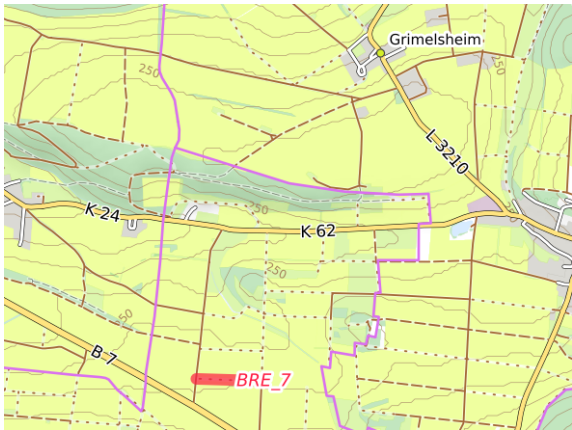
Bild 2: Trasse an der Querung der L 3210



Bild 3: Trasse an der Querung der L 3210

Kürzel: BRE_6	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Ober- / Niederlistingen ↔ Ersen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45501 / 9,23783 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45943 / 9,24001 Straße: Länge: L3210 517 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig wäre die Herstellung einer alltagstauglichen Asphaltdecke in 3,5 m Breite sinnvoll. Maßnahme ist im Korridor der L3210 Ersatz für eine str.begl. RVA.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blickrichtung Oberlistingen: Südende der Schotterstrecke			

Kürzel: VOLK_6	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Breuna ↔ Volkmarsen (Anmerkung)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41013 / 9,13391 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41414 / 9,14132 Länge: 877m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Landstraße in kurvigem Steigungsbereich ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4118 / 288; ferner in der Verkehrszählung von 2010 gezählt: 15 "unerschrockene" Radfahrende. DTV 2015 zwischen Abzweig L 3075 und Breuna: 3900 (davon 6,4 % Schwerverkehrsanteil).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz Herbert Iba: Bau einer asphaltierten RVA in 3 m Breite (Gefälle) südlich der Landstraße. Knapp 2/3 der Maßnahme liegen außerhalb des Planungsraums im Landkreis Waldeck-Frankenberg. Maßnahmenteil im Planungsraum siehe BRE_3. Lösungsansatz von Dirk Schmidt: Verzicht auf diese RVA als 1. Lösung und möglichst Optimierung der Bestandsverbindung (Maßnahmen VOLK_10 und BRE_32, falls so nicht möglich als 2. Lösung str.begl. RVA). Als Diskussionspunkt verbleibt diese Variante noch in der Datenbank (als "Anmerkung").					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_7	Routenkategorie: II,III,VI	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg im Bereich der B 7 nördlich Oberlistingen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,46129 / 9,22508 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46138 / 9,22022 Straße: Länge: B7 338 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die B 7 ist mit ca. 4.000 Kfz / 24 h (Schwerverkehrsanteil ca. 10					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz 1: Asphaltierung des vorhandenen Wiesenwegs. Sicherung Querung B 7 bei BRE_31. Lösungsansatz 2: (Standpunkt Herbert Iba 2017): Ab der Einmündung der Kreisstraße in die B 7 sollte ein nicht benutzungspflichtiger straßenbegleitender Weg auf etwa 400 m Länge in westlicher Richtung entlang der Bundesstraße hergestellt werden (Lage entweder südlich oder nördlich der B 7). Die Querung ist am besten mit Fahrbahnteiler (Mittelinsel) zu sichern (siehe BRE_31).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_8	Routenkategorie: II, III, VI	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg: Lückenschluss B 7 östlich Niederlistingen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44509 / 9,26862 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44495 / 9,27251 Straße: Länge: B7 271 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: In der Ortsverbindung Niederlistingen - Obermeiser: komplett fehlende Route parallel der Bundesstraße auf rund 100 m und etwa 200 m Wiesenweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau eines 3 m breiten, alltagstauglichen Wegs. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Diese Maßnahme sollte zusammen mit Punkt BRE_16 umgesetzt werden.					

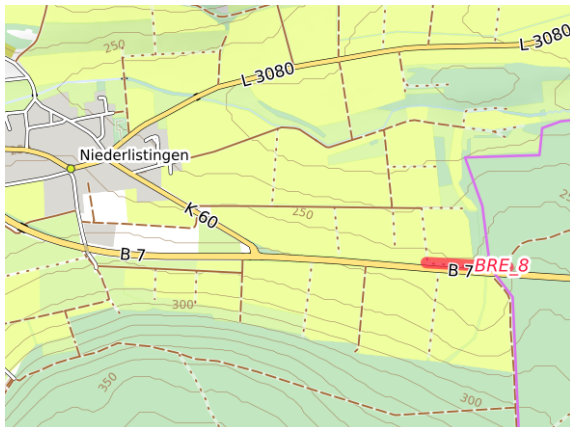


Bild 1: Kartenausschnitt



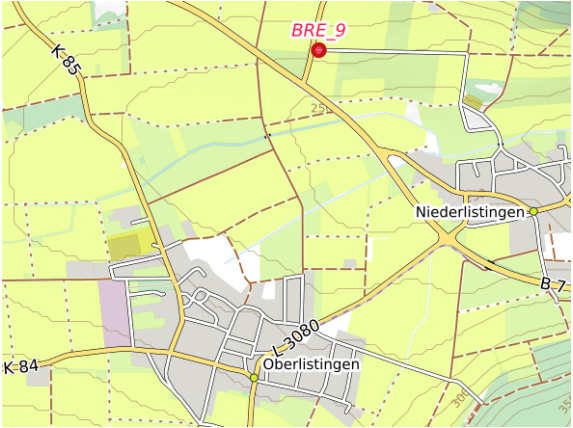
Bild 2: Am Ende des Forstweges von Obermeiser kommend: Beginn des Lückenschlusses entlang der B 7.

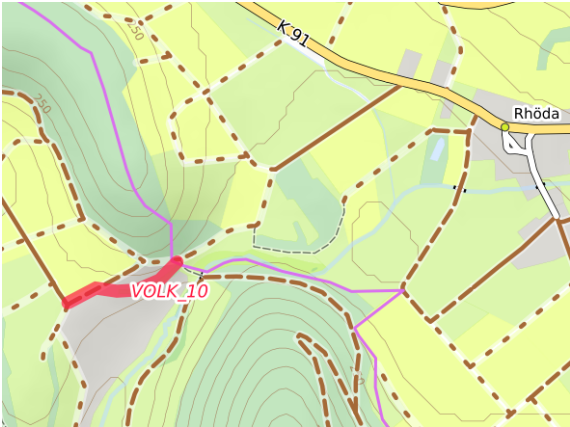
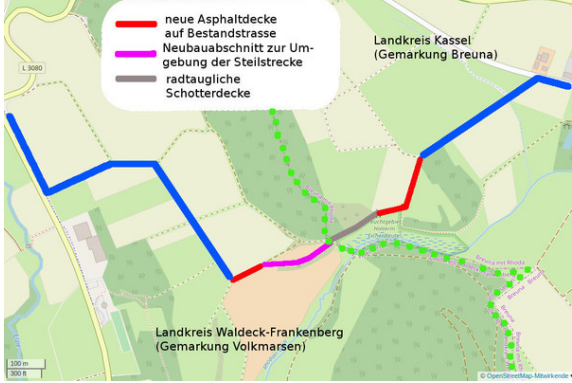


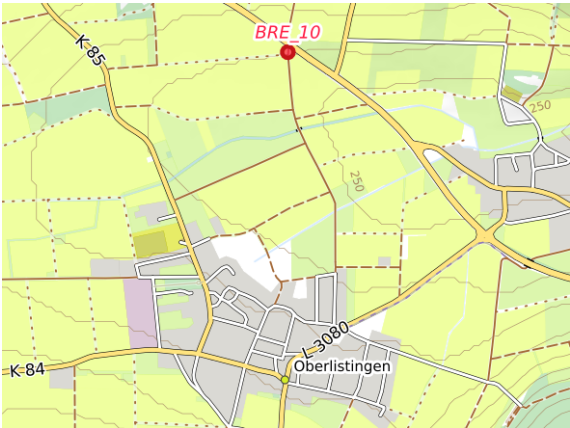
Bild 3: Lückenschlusses entlang der B 7.



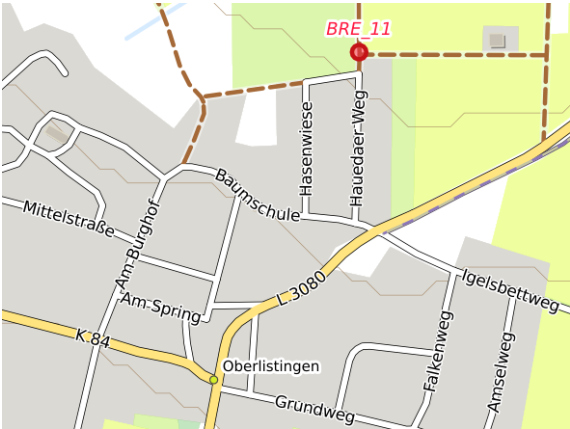
Bild 4: Von Niederlistingen kommend: auszubauender Wiesenweg entlang der B 7.

Kürzel: BRE_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Ersen: Wirtschaftsweg an der L3210					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45311 / 9,24051		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.			

Kürzel: VOLK_10	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Vorzugsroute Grundzentrenverbindung Breuna - Volkmarsen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,40607 / 9,14252 Endpunkt (Lat/Lon): 51,40692 / 9,14617 Länge: 286m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuell nur steiler Naturweg mit Hügel, nicht alltagstauglich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Hier wäre für eine alltagstaugliche Route u. a. ein Neubauabschnitt zur Umgehung des steilen Hügels mit Asphaltdecke (2,5 m breit, Geländeankauf nötig) notwendig. Maßnahmenteil Breuna siehe BRE_32.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick vom Hügel auf die Neubaustrecke.			
					
Bild 3: Strecke am Hügel		Bild 4: Lageplan			

Kürzel: BRE_10	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen - Ersen, Querung B 7: Wirtschaftsweg Freigabe					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45274 / 9,23729		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: LIE_11	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Niedermeiser auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45538 / 9,30170 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44878 / 9,26549 Straße: Länge: L3080 2753 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Landstraße mit Kuppe ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 60 (Niederlistingen) bis Abzw. L 3211 (Niedermeiser): 1600 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 8,6 %).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Neubaustrecke in Tallage (topografische Ideallinie) abseits der Landesstraße, ferner Ausbau bestehenden Weges im Trassenverlauf. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3080 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Aufteilung der Trasse nach Kommunen: Breuna: etwa 1400 m, Liebenau: rund 3000 m. Der Punkt wurde in der Datenbank formal Liebenau zugeordnet. Wichtig wäre vorrangig die Herstellung einer fahrbaren Verbindung mindestens mit guter Schotterdecke - am besten allerdings gleich mit 3,5 m breiter Asphaltdecke. Von der Netzplanung her Verlaufen auf diesem Streckenabschnitt ferner die Grundzentrumsverbindungen Breuna - Hofgeismar und Breuna - Liebenau. Sollte diese Maßnahme in Tallage nicht umsetzbar sein, ist eine str.begl. RVA direkt an der L 3080 notwendig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Lückenschluss an Gemeindegrenze		

Kürzel: BRE_11	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen - Ersen am Orteingang Oberlistingen: Wirtschaftsweg Freigabe					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44603 / 9,23967		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: BRE_12	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Breuna, Oberlistingen - Niederlistingen, L 3080 OE Oberlistingen, RVA, Wartelinie, Bordstein, Wurzelaufbruch					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44406 / 9,24015		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Wartelinie in der Einmündung Igelsbettweg, fehlende Bordsteinabsenkung, Wurzelaufbruch in der RVA.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Markierung Wartelinie in der Einmündung Igelsbettweg, Herstellung Bordsteinabsenkung, Beseitigung Wurzelaufbruch in der RVA.					



Bild 1: Kartenausschnitt



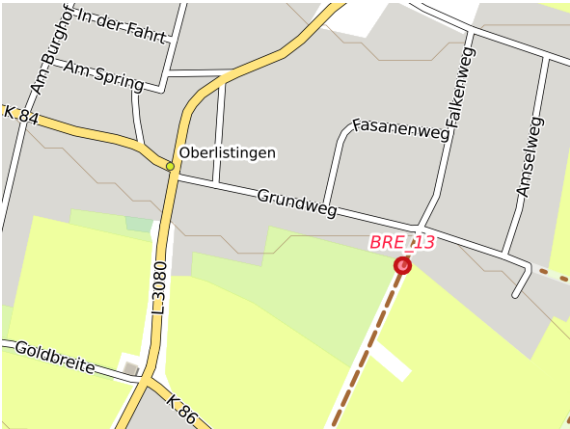
Bild 2: Hinten die fehlende Haltelinie für KFZ

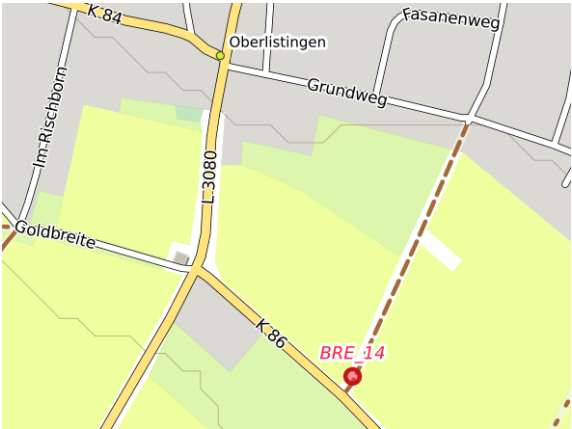


Bild 3: Bordstein ohne Absenkung



Bild 4: vorne der Wurzelaufbruch, hinten die fehlende Haltelinie für KFZ

Kürzel: BRE_13	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Lokalnetz Oberlistingen: Falkenweg / Grundweg, Freigabe Wirtschaftsweg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44160 / 9,24037		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.		

Kürzel: BRE_14	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Lokalnetz Oberlistingen: K 83, Freigabe Wirtschaftsweg rechts Richtung Falkenweg / Grundweg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43968 / 9,23898		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.		

Kürzel: BRE_15	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Lokalnetz Oberlistingen, Schotterweg in Verlängerung Falkenweg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43948 / 9,23882 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44160 / 9,24037 Länge: 260m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Schotterweg in Verlängerung Falkenweg, Blick Richtung K 86					

Kürzel: BRE_16	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Obermeiser - Niederlistingen nördlich der B 7					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44669 / 9,26843 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44509 / 9,26862 Straße: Länge: B7 179 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Geschotterter Wiesenweg (?) oder Erd-Wiesen-Weg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: 3,5 m Breite Asphaltdecke herstellen. Diese Maßnahme sollte zusammen mit Punkt BRE_8 umgesetzt werden.					



Bild 1: Kartenausschnitt



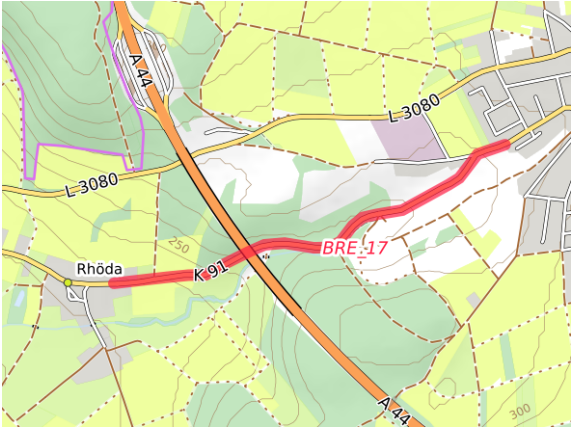
Bild 2: Beginn der Ausbaustrecke in Tallage; rechts geht es zur B7

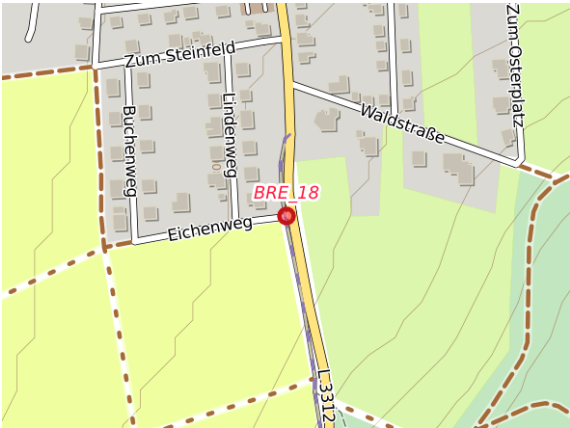


Bild 3: Fahrtrichtung Niederlistingen: Blick auf die Ausbaustrecke in Richtung Tal



Bild 4: Kurve oben an der B 7. Weiter Richtung Obermeiser siehe Maßnahme BRE_8

Kürzel: BRE_17	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Rhöda - Breuna auf der K 91: Tempo 100					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41376 / 9,17758 Endpunkt (Lat/Lon): 51,40971 / 9,15929 Straße: Länge: K91 1411 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Auf der nur ca. 4 m breiten, schwach verkehrsbelasteten K 91 gilt außerorts die Regelgeschwindigkeit von 100 km/h. Für die Nahmobilitätsverbindung zwischen Rhöda und Breuna, zu der es keine alternative Fahrtmöglichkeit gibt, ist ein solches Geschwindigkeitsniveau eindeutig zu hoch. Die Strecke ist ferner Teil der Grundzentrumverbindung Breuna - Volkmarsen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h bis maximal 70 km/h sollte angeordnet werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ortsausgang Breuna Richtung Rhöda: Es gilt Tempo 100			

Kürzel: BRE_18	Routenkategorie: III,II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität:
Betreff: Ortsverbindung Breuna ↔ Niederelsungen, L 3312 / Eichenweg OE Breuna, RVA, fehlende Furtmarkierung					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,40938 / 9,18291		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Furtmarkierung auf Einmündung Eichenweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer Furtmarkierung mit roter Einfärbung. Fahrradpiktogramme mit Pfeilen Zweirichtungsradverkehr auf die Furt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blickrichtung Ortsmitte Breuna: fehlende Furtmarkierung		



Berorts_B3_Heppenheim_Bensheim

/var/local/massnahmen_li

Bild 3: Blickrichtung Niederelungen: fehlende Furtmarkierung

Bild 4: Beispiel für Furtmarkierung an RVA außerorts

DS.jpg

Kürzel: BRE_19	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: RVA entlang L 3311																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,40794 / 9,18328		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☒ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Fehlende Furtmarkierung auf querendem Wirtschaftsweg.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer Furtmarkierung mit roter Einfärbung.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt		 Bild 2: Wirtschaftswegsquerung an der RVA - Blickrichtung Breuna															



Berorts_B3_{Heppenheim}Bensheim

/var/local/massnahmen_li

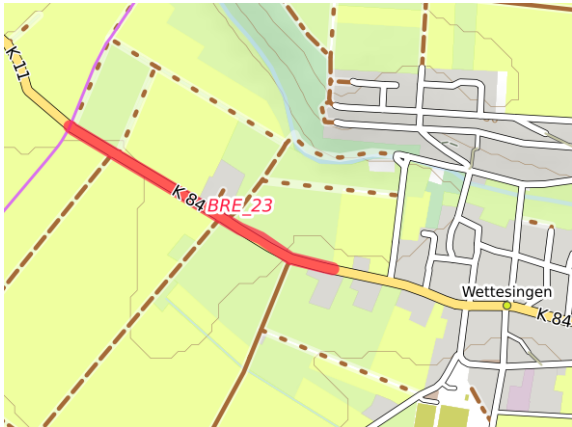
Bild 3: Wirtschaftswegsquerung Niederelungen.

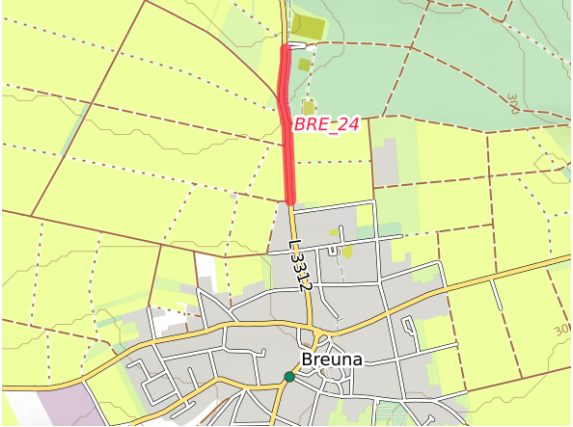
Bild 4: Beispiel für Furtmarkierung an RVA außerorts

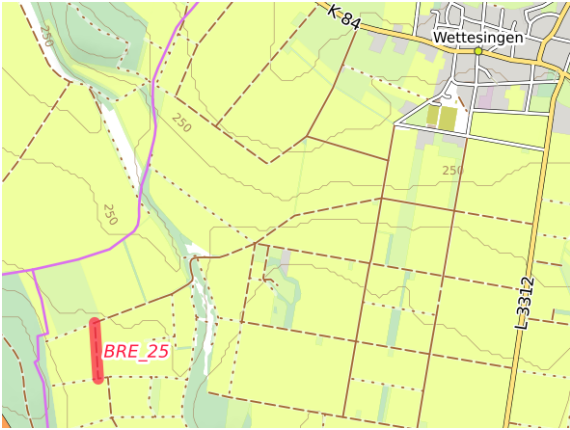
Kürzel: BRE_20	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Ortsverbindung Breuna - Wettelingen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42913 / 9,17704 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44227 / 9,18160 Straße: Länge: L3312 1553 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterstrecke																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig am Besten Asphaltdecke herstellen. Die Ortsverbindung ist auch Teil der Grundzentrumsverbindung Breuna - Warburg.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

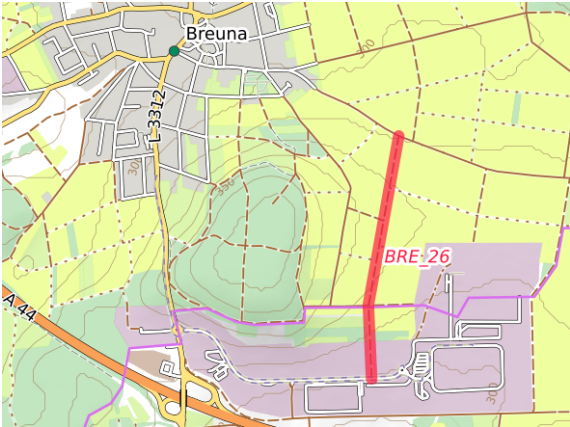
Kürzel: BRE_21	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L2
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen - Wettelingen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44593 / 9,20081 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45051 / 9,18944 Straße: Länge: K84 945 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 70 km/h			
Momentaner Zustand: weinger stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV außerorts.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansätze: 1. kurzfristig: Mit Realisierung der Radwegweisung: Begrenzung der Geschwindigkeit außerorts auf Tempo 70. Aktuell gilt Tempo 100. Aufstellung von Schildern "Achtung Radfahrer" (Zeichen 138 mit Zusatzzeichen "im Längsverkehr" wie auf dem R4 im Warmetal an der L 3211). Die Maßnahme würde auch Geschwindigkeitsdämpfend auf den Ortseingang wirken. 2. evtl. langfristig Verwirklichung Wunsch von Autor Herbert Iba: Herstellung einer Nahmobilitätsverbindung für den schwächeren Radverkehr und Spaziergänger bis zum Beginn des Wirtschaftswegs nach Oberlistingen nördlich der K 84. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Straßenradsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Kreisstraßen besitzt diese Maßnahme eher nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher als Ideenstudie einsortiert.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

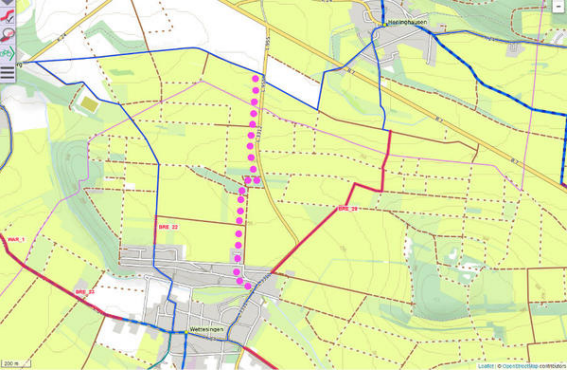
Kürzel: BRE_22	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L												
Betreff: XXX Ortsverbindung Wettelingen Calenberg (Oberdorf)																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45844 / 9,18098 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45671 / 9,18083 Länge: 192m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterstrecke																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

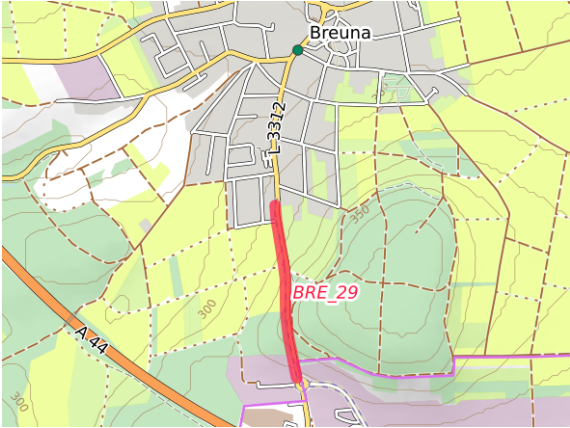
Kürzel: BRE_23	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Ortsverbindung Wettelingen - Warburg / Calenberg (Unterdorf)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45225 / 9,17764 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45544 / 9,16819 Straße: Länge: K84 751 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: weniger befahrene Kreisstraße ohne RV-Sicherung außerorts.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Maßnahme ist mit Punkt WAR_1 verknüpft: Idee Autor Herbert Iba 2017: Herstellung einer Nahmobilitätsverbindung (2,5 Breit) für den schwächeren Verkehr bis zum Beginn des Wirtschaftswegs nach Calenberg / Warburg südlich der K 84. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Straßenradsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Kreisstraßen besitzt diese Maßnahme nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher als Ideenstudie einsortiert.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_24	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Breuna - Wettasingen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42044 / 9,18407 Endpunkt (Lat/Lon): 51,42518 / 9,18383 Straße: Länge: L3312 530 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Landesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3080 (Breuna) bis bis Abzw. K 84 (Wettasingen): 1600 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,4%). Ein naturnaher Gehweg ist auf der östlichen Straßenseite bereits vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer asphaltierten Nahmobilitätsverbindung mit 2,5 m Breite für den schwächeren Verkehr bis zum Beginn des Wirtschaftswegs nach Wettasingen an der Landesstraße. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Straßenradsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben. Sinnvoll wäre es diese RVA nach Norden bis zum Sportplatz Breuna fortzuführen. Die Lage der RVA (östlich oder westlich der Straße) wäre zu klären. Vielleicht könnte der naturnahe Gehweg auf der östlichen Straßenseite ausgebaut werden: Vorteil: Man kommt ohne Straßenquerung außerorts bis zum Sportplatz: Nachteil: Richtung Wettasingen müsste u. a. Umständen zweimal die Kreisstraße gequert werden. Alternative neue RVA westlich der Straße. Hier dann allerdings wiederum Straßenquerung am Sportplatz und Nebenroute vom Grünen Weg Richtung Sportplatz wird nicht eingebunden. Am Ortseingang wäre ferner ein Fahrbahnteiler als Querungshilfe zweckmäßig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Freizeitorientierte Ortsverbindung Wettasingen <-> Volkmarsen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44041 / 9,15893 Endpunkt (Lat/Lon): 51,43813 / 9,15917 Länge: 253m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wiesen- bzw. Erdweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer radtauglichen wassergebundenen Decke					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BRE_26	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Lokalnetz Breuna: Anbindung Breuna (östlicher Ortsbereich) an das Gewerbegebiet Hiddeser Feld					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,40218 / 9,19631 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41162 / 9,19800 Länge: 1062m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuell geschotterter Wirtschaftsweg vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee Herbert Iba 2017: alltagstaugliche Asphaltdecke aufbringen. Führung im Gewerbegebiet unklar (Grundstücksaufteilung bei Bebauung?). Anmerkung Autor Dirk Schmidt in 10-2018: Hier soll evtl. auch die ange-dachte Umgehung für Breuna verlaufen (weiteres zu diesem Thema siehe auch Gemeindesteckbrief Breuna). Mit evtl. langfristiger Umgehung wäre hier für den RV und FV dann eine Radverkehrsanlage an der Straße sinnvoll.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

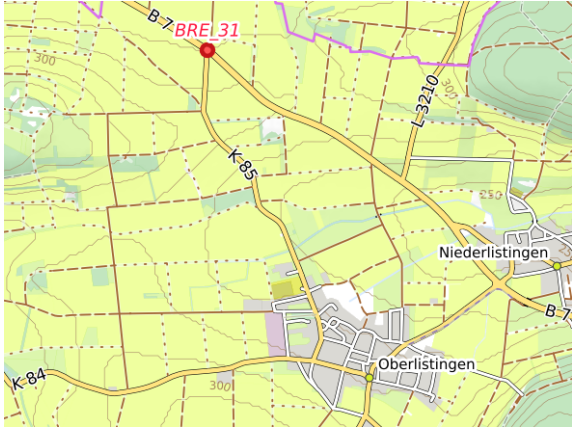
Kürzel: BRE_28	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Wettesingen <-> Herlinghausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45503 / 9,19216 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46350 / 9,20358 Straße: Länge: L3312 1438 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: nur stärker befahrene Landstraße (L3312) ohne Sicherung des RV vorhanden. DTV geschätzt etwa 1500 bis 2000 Fahrzeuge.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Schaffung einer außerorts verkehrsfreien Verbindung über Wirtschaftswege östlich der L3312: Am nördlichen Ortsausgang der L3312 Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelsinsel (dient auch gleichzeitig als Tempobremse für KFZ). Dann Errichtung einer kurzen straßenbegleitenden RVA östlich der Landesstraße bis zum abzweigenden Wirtschaftsweg. Asphaltierung des vorhandenen Wirtschaftswegs mit 3,5 m breiter Asphaltdecke bis zum Sattel. Ab hier grundhafter Ausbau von bestehenden Wiesenwegen bis zum Anschluss an befestigte Wirtschaftswege südlich der B 7. 250 m der grundhaften Ausbaustrecke gehören zum Gebiet der Stadt Warburg. Alternative Variante, die die aus Gründen der Übersicht nicht im GIS nicht dargestellt wurde: Ab Siedlungsrand Wettesingen in Verlängerung der Bergstraße Asphaltierung bestehender Wirtschaftswege bis auf den Sattel (zum Wäldchen westlich der L 3312). Dann Herstellung einer str. begl. RVA westlich entlang der L3312 bis zur Ortsverbindung Calenberg - Herlinghausen. Diese Variante besitzt rund 10 Höhenmeter weniger, dafür allerdings eine Straßenquerung der Landesstraße außerorts.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Lage der Alternativroute: Strecke ist violett gepunktet.			

Kürzel: BRE_29	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Grundzentrumsverbindung Breuna - Wolfhagen / Zierenberg: RVA entlang der L 3312					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,40987 / 9,18284 Endpunkt (Lat/Lon): 51,40428 / 9,18396 Straße: Länge: L3312 628 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: An der L 3312 auf der Verbindung Niederelsungen – Breuna ist zwischen dem Kreisverkehr am Gewerbegebiet „A 44 – Hiddeser Feld“ und der südlichen Ortseinfahrt Breuna eine benutzungspflichtige ca. 2 m breite Radverkehrsanlage vorhanden. An zwei Wegeinmündungen fehlen notwendige Furtmarkierungen (siehe Punkte BRE_18 und BRE_19). Der Weg besitzt eine Länge von gerade einmal 600 m. Radfahrer müssen in dieser Richtung auf kurze Distanz zweimal die Fahrbahnseite wechseln, was je nach Verkehrserfahrung des Radfahrers (z. B. Straßenradsportler) mehr gefährdet, als dass es schützt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aus diesem Grund sollte er in Richtung Breuna (bergab, linker Radweg) nicht als benutzungspflichtig ausgeschildert werden, sondern nur für den Radverkehr mit VZ 1022-10 (Radfahrer frei) beschildert werden					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: RVA entlang der L 3312 Blickrichtung bergab Richtung Breuna.		

Kürzel: BRE_30	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
Betreff: Ortsverbindung Oberlistingen - Herlinghausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45831 / 9,22450 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44650 / 9,23241 Straße: Länge: K85 1499 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die K 85 ist nur ca. 4 m breit, erlaubt sind 100 km/h (Regelgeschwindigkeit). Die Strecke ist Teil des regionalen Mittelzentrennetzes zwischen Warburg – Vellmar / Kassel.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Damit der Radverkehr auf dieser Verbindung sicherer geführt werden kann, sollte auf der K 85 außerorts die Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h begrenzt werden. Die Umsetzung ist vor allem relevant, wenn Lückenschluss BRE_7 realisiert ist.					



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: BRE_31	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg im Bereich der B 7 nördlich Oberlistingen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45833 / 9,22457		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die B 7 ist mit ca. 4.000 Kfz / 24 h (Schwerverkehrsanteil ca. 10					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Die Querung ist am besten mit Fahrbahnteiler (Mittelinsel) zu sichern. Die Breite der Mittelinsel sollte mindestens 3,5 m betragen, damit auch Fahrrad-Kinderanhänger-Gespanne hier aufgestellt werden können. Ferner neue kurze Anbindung zum östlich liegenden Wirtschaftsweg. Lückenschluss Richtung Herlingen / Warburg siehe auch BRE_7					
 Bild 1: Kartenausschnitt					