

Maßnahmenkatalog Espenau

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	ESP_1: Grundzentrenverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Immenhausen	2
2	FUT_2: Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldataal-Rothwesten	3
3	ESP_2: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen	4
4	ESP_3: Ortsverbindung Fuldataal-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen	5
5	ESP_4: Ortsverbindung Fuldataal-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)	6
6	ESP_5: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Fuldataal-Simmershausen	7
7	ESP_6: Grundzentrumsverbindung Vellmar - Calden: Querung der K 34 in Schäferberg	8
8	ESP_8: Ortsverbindung Calden ↔ Mönchehof	9
9	ESP_9: Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Ihringshausen bzw. Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Simmershausen	10
10	ESP_10: Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Mönchehof ↔ Schäferberg ↔ (Calden) im Bereich Bahnüberführung K34	11
11	ESP_11: Espenau Bahnquerung der K 34	12
12	ESP_12: Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Mönchehof ↔ Schäferberg ↔ (Calden) im Bereich Bahnüberführung K34	13
13	ESP_13: Ortsverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Wohngebiet	14
14	ESP_14: Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)	15
15	ESP_15: Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Simmershausen bzw. Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Ihringshausen	16
16	ESP_16: Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Simmershausen bzw. Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Ihringshausen	17
17	ESP_17: Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Burguffeln / Calden bzw. Grundzentrumsverbindung Grebenstein ↔ Espenau	18
18	ESP_18: Ortsverbindung Frommershausen ↔ Mönchehof	19
19	ESP_19: Lokalnetz Schäferberg am Feldscheideweg	21
20	ESP_20: Lokalnetz Espenau	22
21	ESP_21: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße	23
22	ESP_22: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße	24
23	ESP_23: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße	25
24	ESP_24: Ortsdurchfahrt Hohenkirchen	26
25	ESP_25: Rastplatz "Espe Rast"	27
26	IMM_38: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen	28

Kürzel: ESP_1	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Immenhausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,39954 / 9,46968

Endpunkt (Lat/Lon):

51,40689 / 9,46776

Straße: Länge:

L3366 830 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wirtschaftsweg mit Fahrbahnbreite von 3 m und dem RV zum Teil bedrängenden KFZ-Anliegerverkehr zum Freizeitparkplatz. Es gilt Tempo 30.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Möglichst zusätzliche Sicherung der Strecke als Fahrradstraße. Damit würde dem KFZ-Verkehr noch klarer aufgezeigt werden, dass dies sowohl eine Radwanderstrecke, wie auch wichtige Nahmobilitätsverbindung ist.



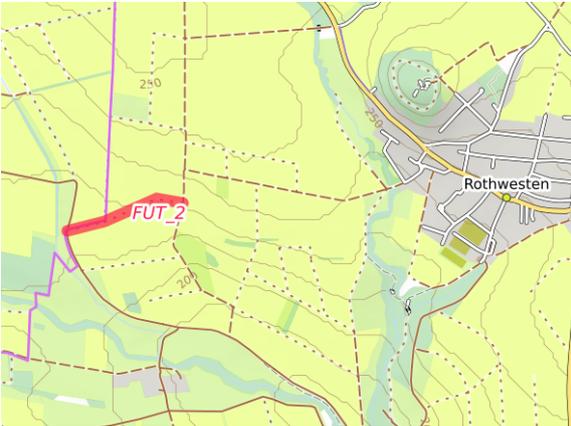
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in Richtung Hohenkirchen: Wirtschaftsweg 3 m breit



Bild 3: Blick in Richtung Hohenkirchen: Wirtschaftsweg Höhe Freizeitanlage

Kürzel: FUT_2	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Espenau-Mönchehof ↔ Fuldatal-Rothwesten					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38554 / 9,50106 Endpunkt (Lat/Lon): 51,38459 / 9,49476 Länge: 463m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unbefestigter Grasweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau der heutigen Grasroute als 3,5 m breiter asphaltierter Wirtschaftsweg.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Am Neubauabschnitt von ESP_4 findet sich der westliche Maßnahmenbeginn von FUT_2.		

Kürzel: ESP_2	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,40893 / 9,51204

Endpunkt (Lat/Lon):
51,39968 / 9,47993

Straße: Länge:
K39 2562 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen den Autoren keine Zahlen vor. Gefährlich ist für den RV vor allem auch die Fahrbahnverschwenkung am Orteingang in Hohenkirchen. Diese macht aus dem Blickwinkel der Geschwindigkeitsdämpfung des KFZ-Verkehrs sicher Sinn. Allerdings gefährden ortsauswärts fahrende KFZ hier oft den entgegenkommenden Radverkehr, in dem sie dessen Fahrbahn schneiden (im Luftbild auch an den Fahrspuren erkennbar). Auch im Bereich der Verschwenkung steht genügend Fahrbahnbreite für eine sichere Begegnung KFZ ↔ Fahrrad zur Verfügung. Problem ist, dass einige KFZ-Lenker die Verschwenkung trotz RV im Gegenverkehr nicht ausfahren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39. Mit einer RVA nördlich der angesprochenen Verschwenkung würde auch dieser Gefahrenpunkt entschärft.



Bild 1: Kartenausschnitt



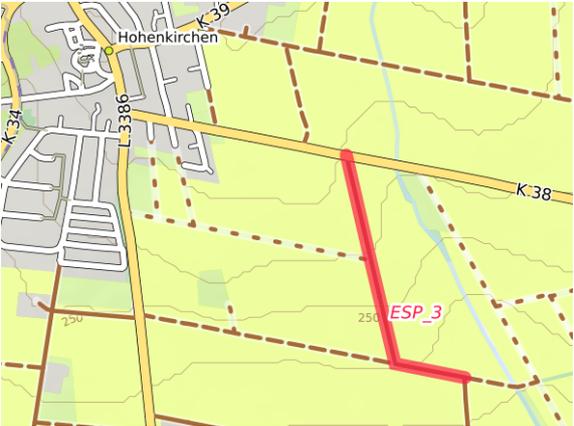
Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.



Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 auf Gemarkung Holzhausen zwischen Südhof und Waitzrodt



Bild 4: problematische Fahrbahnverschwenkung am Orteingang der K39 in Hohenkirchen.

Kürzel: ESP_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Fuldata-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38946 / 9,48958 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39545 / 9,48451 Länge: 853m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ESP_4	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Ortsverbindung Fuldata-Simmershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38459 / 9,49476 Endpunkt (Lat/Lon): 51,38680 / 9,48985 Länge: 570m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: mit Projektbeginn 2014 noch Schotterdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Es wurde eine 3,5 m breite Asphaltdecke hergestellt (Kosten 53.000 €, davon Zuschuss Landkreis Kassel 15.366 € siehe auch HNA-Artikel https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/espenau-ort83872/kreis-kassel-unterstuetzt-gemeinden-bei-sanierung-von-radwegen-10076486.html . Die Alltagsroute Hohenkirchen - Simmershausen ist hier in der Feldgemarkung nun durchgehend gut fahrbar.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der neuen Asphaltdecke von Simmershausen kommend.



Bild 3: Auf der Neubaustrecke mit Blickrichtung Espenau



Bild 4: Beginn der Neubaustrecke von Espenau kommend.

Kürzel: ESP_5	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Fuldataal-Simmershausen					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,39157 / 9,50937		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,39624 / 9,47784		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: Länge: K38 2314 m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand: Stärker und schnell befahrene Kreisstraße ohne RVA außerorts. Etwa ein Drittel der Strecke liegen auf Gemeindegebiet Fuldataal.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer 2,5 m breiten RVA auf der nördlichen Straßenseite in Verlängerung des bestehenden Stücks ab Zufahrt Gut Winterbüren in Richtung Espenau-Hohenkirchen.					

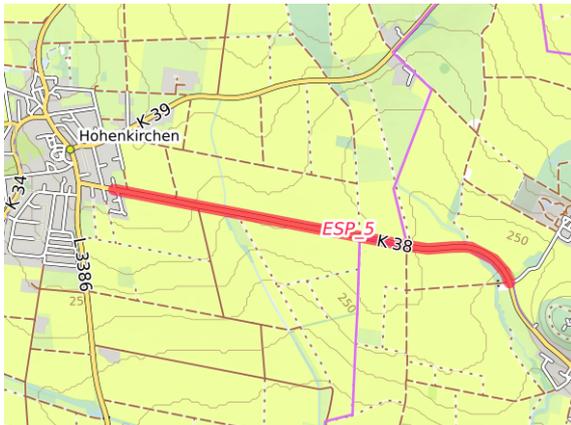


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Ostende der Maßnahme Richtung Hohenkirchen. Die RVA würde nördlich der Straße verlaufen.



Bild 3: Ortseingang Rothwesten: Am südlichen Bestandsstück ist sichere eine RV-Ausleitung mit Mittelinsel notwendig. Diese sollte mit dieser Maßnahme ebenfalls hergestellt werden.

Kürzel: ESP_6	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M
-------------------------	--------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Vellmar - Calden: Querung der K 34 in Schäferberg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38421 / 9,44102

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38444 / 9,44062

Straße: Länge:

K34 38 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

ungesicherte Querung an stark befahrener Kreisstraße. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Nachtrag 07-2018: Laut HNA vom 4. Juli 2018 (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/espenau-ort83872/neues-baugebiet-entsteht-am-ortseingang-von-moenchehof-10003726.html>) soll südlich der K34 bis 2020 ein Neubaugebiet entstehen. Für die Erschließung soll hier an der K34 ein Kreisell errichtet werden (weitere Details zur geplanten (Rad)Verkehrsführung sind nicht bekannt). Alte Lösung (ohne Kenntnis des Kreisells): Herstellung einer neuen direkten Querung. Dazu Nutzung der vorhandenen, etwa 2 m breiten, Mittelinsel. Diese Mittelinsel sollte auf 3,5 m Tiefe verbreitert werden, damit sie einen sicheren Aufstellplatz für den RV bieten kann. Ferner Errichtung eines neuen direkten Wegstücks über die verbreiterte Verkehrsinsel.

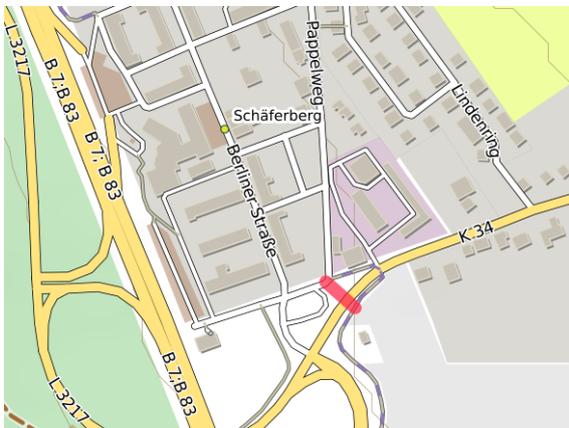


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Neue direkte Querung mit Mittelinsel.



Bild 3: Neue direkte Querung mit Mittelinsel.

Kürzel: ESP_8	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Calden ↔ Mönchehof					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38746 / 9,44033 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39040 / 9,45025 Länge: 775m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Diese Strecke ist auch eine relevante Nahmobilitätsverbindung zwischen Schäferberg bzw. vom dortigen Neubaugebiet Richtung Bahnhof / Hohenkirchen und nach Norden zur Route Richtung Grebenstein bzw. Hofgeismar (entlang der B 83) sowie natürlich auch zum Bahnhof in Mönchehof.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schotterstrecke Höhe Neubaugebiet: Durch hervorstechende Elemente im Vordergrund besteht Sturzgefahr.



Bild 3: Schotterweg mit Mittelrain aus Gras: Für Kinderanhänger aktuell eher schwierig zu fahren.



Bild 4: Östliches Maßnahmenende nördlich Mönchehof: Entwässerungsrinne als Sturzgefahr.

Kürzel: ESP_9	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldata-Ihringshausen bzw. Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldata-Simmershausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38845 / 9,47640

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38797 / 9,47562

Länge:

86m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Routenversatz an einer stark befahrenen Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3234 (LFrommershausen) bis Abzw. K 38 (Hohenkirchen): 5300 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,0%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer kurzen RVA ohne Benutzungspflicht. Als Querungshilfe der L 3386 an der Landstraße mittig im Versatz der beiden Wirtschaftswege eine 3,5 m breite Mittelinsel errichten (3,5 m Tiefe sind wichtig z. B. als sichere Aufstellfläche für Fahrrad-Kinderanhängergespanne). Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 widmen. Es würde sich anbieten, Punkt ESP_16 mit dieser Maßnahme gemeinsam umzusetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: ESP_10	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M1-L1
Betreff: Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Mönchehof ↔ Schäferberg ↔ (Calden) im Bereich Bahnüberführung K34					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38831 / 9,46325		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,38745 / 9,45524		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: K34		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 569 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

Momentaner Zustand:

Fehlende Verbindung entlang einer stark befahrenen Kreisstraße. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,1%). Laut HNA-Artikel "Radweg für den Lückenschluss" (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/radweg-lueckenschluss-754961.html>) von 2010 gab es einen Beschluss der Kommunalpolitik für eine RVA entlang der K 34 zwischen Kreisel Feuerwache (Einmündung Goethestraße) und der Einmündung des Kirchwegs (K 35) beim Land Hessen zur Förderung anzumelden. Als Knackpunkt wird im HNA-Artikel von Mai 2010 bereits die Bahnbrücke der K 34 genannt. Aktuelle Informationen zum Projekt liegen dem Autor mit Stand 12-2017 nicht vor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittel- bis Langfristig: Neubau einer selbstständig geführten RVA mit 3 m in Asphalt mit neuer Bahnquerung (Erweiterung der bestehenden Bahnbrücke, oder neue, selbstständige Brücke über die Bahnstrecke) parallel der Kreisstraße. Zur Herstellung der sozialen Sicherheit: Beleuchtung der neuen Verbindung zwischen Kreisel an der Feuerwehr in Hohenkirchen bis Ortsrand Mönchehof. Die bestehende Verbindung durch die Unterführung am Bahnhof ist als alleinige Nahmobilitätsverbindung je nach Start-Ziel-Kombination zwischen Hohenkirchen und Mönchehof nicht ausreichend, da zum Teil zu umwegbehaftet. Dies betrifft den RV, aber vor allem auch den FV.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 34 mit Richtung Mönchehof.



Bild 3: Blick auf die K 34 mit Richtung Kreisel Höhe Goethestraße

Kürzel: ESP_11	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Espenau Bahnquerung der K 34					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38787 / 9,46099		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,38831 / 9,46325		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: K34		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 167 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Realisierung der Maßnahme ESP_10 Bau einer asphaltierten Anbindung zur neuen Route entlang der K 34.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Bestandsstrasse Richtung Bahn.		

Kürzel: ESP_12	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Mönchehof ↔ Schäferberg ↔ (Calden) im Bereich Bahnüberführung K34

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,38831 / 9,46325

Endpunkt (Lat/Lon):

51,39910 / 9,46995

Straße: Länge:

K34 1416 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Uneinheitliche, nicht bedarfsgerechte RVA bzw. straßenparallele Wege mit Schotterdecke vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerververkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer bedarfsgerechten RVA mit Asphaltdecke und sicherer Einbindung der untergeordneten Einmündungen. Soweit Beleuchtung fehlt, Herstellung der sozialen Sicherheit auch in der Dunkelheit.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: K 34 Höhe Kreisel: Blick auf die Bestandsstrecke Richtung Hohenkirchen.

Kürzel: ESP_13	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Wohngebiet					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,39873 / 9,45334 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39659 / 9,45592 Länge: 309m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wiesenweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Weg mit Asphaltdecke herstellen					
 <p>The map shows a geographical area with several roads. A red arrow labeled 'ESP_13' points to a specific location on a road. Other roads are labeled 'K-33', 'B-83', 'K-34', and 'Mönchehof'. The area is labeled 'Espenau'.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ESP_14	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38661 / 9,47080 Endpunkt (Lat/Lon): 51,38924 / 9,46589 Länge: 483m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig wäre eine 3,5 m breite Asphaltdecke sinnvoll. Nach Hinweis in 2020 aus sicherer Quelle soll es hier jetzt eine Asphaltdecke geben. Punkt daher erledigt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ESP_15	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Simmershausen bzw. Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldataal-Ihringshausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,38970 / 9,47153

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38989 / 9,46712

Länge:

311m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke auf Wirtschaftsweg

Vorgeschlagene Maßnahmen:

langfristig wäre eine 3,5 m breite Asphaltdecke sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Am Kreiselsystem an der K 34: Blick von Westen in die Strecke

Kürzel: ESP_16	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldatal-Simmershausen bzw. Grundzentrumsverbindung Espenau-Zentrum ↔ Fuldatal-Ihringshausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38830 / 9,47120

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38797 / 9,47562

Länge:

310m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke auf Wirtschaftsweg

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Am westlichen Ende der Maßnahme finden sich aktuell Schottersteine auf dem Asphaltweg. Dadurch für ungeübte potentielle Sturzgefahr. Mit Asphaltdecke wäre diese Problem ebenfalls aus der Weg. Es würde sich anbieten, Punkt ESP_9 mit dieser Maßnahme gemeinsam umzusetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Osten auf den Schotterbereich.



Bild 3: Blick von West auf den Schotterbereich. Auf dem Asphaltweg nach Vellmar der Schotter.

Kürzel: ESP_17	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1,M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-----------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Hohenkirchen ↔ Burguffeln / Calden bzw. Grundzentrumsverbindung Grebenstein ↔ Espenau

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,39987 / 9,46511</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,39878 / 9,44415</p> <p>Straße: Länge: K33 1500 m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Ehemalige K 33 mit Oberflächenschäden. Die K 33 ist aktuell nur für landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben. Für den RV ist keine Freigabe vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Schlaglöcher mit Fertigasphalt provisorisch ausgleichen. RV-Freigabe mit Zusatzschild ergänzen. sofern die Straße saniert wird sollte danach für Teilsicherung des RV maximal Tempo 70 gelten. Für den RV wäre es gut, wenn die Straße dauerhaft aus dem Straßennetz genommen werden würde.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: ESP_18	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2-L2
Betreff: Ortsverbindung Frommershausen ↔ Mönchehof					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37442 / 9,47146		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,38441 / 9,45769		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: K35		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 1493 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

Momentaner Zustand:

Stärker und schnell befahrene Kreisstraße außerorts; keine Sicherung des RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Mönchehof K 34 bis L3386: 1770 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 4,0%). Aktuell ist die Straßennutzung für Radfahrende gefährlich (siehe Artikel auf HNA.DE vom 12. Juli 2017 "Ich fahre mit Angst los": Mängel an Sicherheit für Radfahrer auf Kreisstraße (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/frauen-aus-espenau-bemaengeln-sicherheit-fuer-radfahrer-auf-kreisstrasse-nach-vellmar-8476546.html>) Knapp 2/3 der Maßnahme liegen auf Espenauer Gebiet, der Rest ist Gemarkung Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

längerfristig Errichtung einer straßenbegleitenden RVA. Mit RVA wäre Maßnahme VEL_63 hinfällig. Als Ortsverbindung Mönchehof - Frommershausen für den Alltagsverkehr wäre der Korridor entlang der Kreisstraße besser geeignet, da hier eine größere soziale Sicherheit gegeben ist (sinnvoll wäre eine Beleuchtung der neuen RVA). Ferner erschließt die K 35 direkt den Endhalt der Tramlinie 1 (Verknüpfung Rad & Tram). Laut Pressemeldung vom 2. August 2018 des Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung (<https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-radwegplanung-der-k-35-espenau-0>) hat die Gemeinde Espenau Fördergeld für eine Radwegeplanung erhalten. Kreisweit gesehen gibt es allerdings Ortsverbindungen an Kreis- und Landesstraßen, die eine klar höhere Priorität für eine fehlende RVA besitzen. Denn hier zwischen Mönchehof und Frommershausen gibt es noch Alternativverbindungen. Im Rahmen einer umfassenden Radverkehrsförderung der kurzen, sicheren und komfortablen Wege macht aber auch hier an der K 35 eine RVA Sinn. Knackpunkt für die sonst eher kurze Ortsverbindung könnte die Brücke über die Bahn sein. In wie weit hier evtl. sogar eine separates Bauwerk für die RVA notwendig wäre, ist unklar.



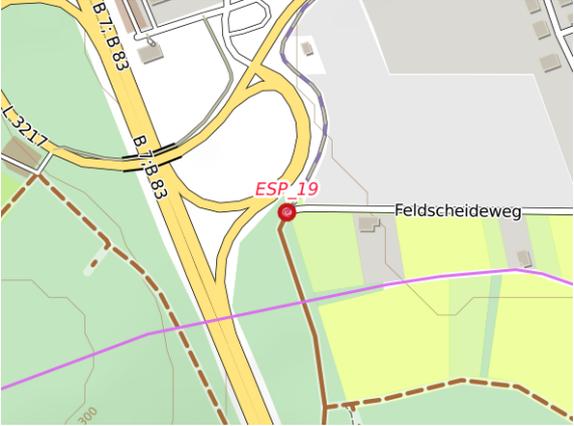
Bild 1: Kartenausschnitt

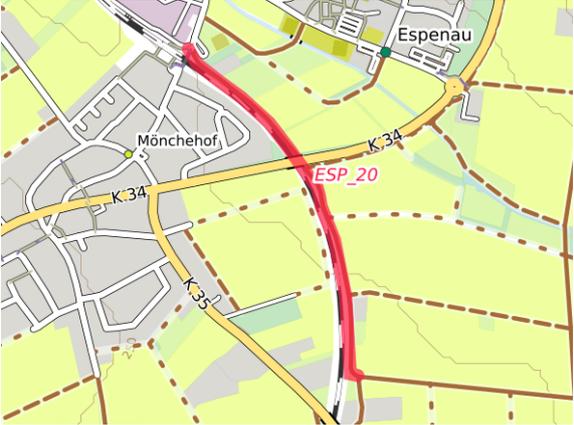


Bild 2: Standort: südlicher Beginn der Maßnahme. Blick in die K 35 Richtung Mönchehof



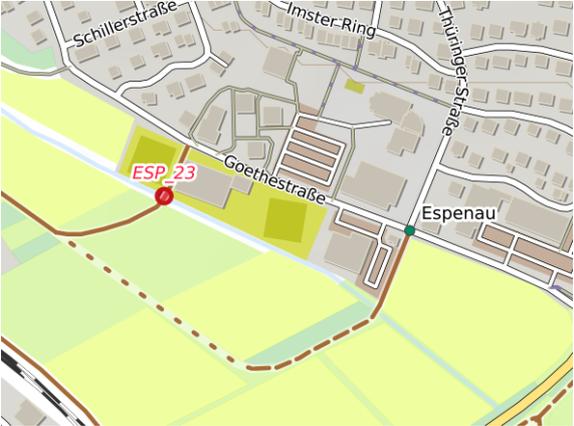
Bild 3: Knackpunkt der Maßnahme ist die Brücke der K35 über die Bahn.

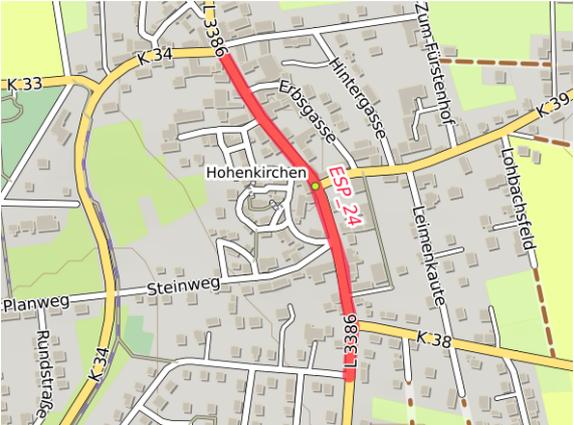
Kürzel: ESP_19	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Lokalnetz Schäferberg am Feldscheideweg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,38252 / 9,44087		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Sturzgefahr durch ausgefahrene Wegecke im Erdbereich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Den engen eckigen "Radius" durch Anpflasterung von mindestens einem Meter Wegtiefe substanziell vergrößern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die ausgefahrene Wegecke.		
					
Bild 3: Blick auf die ausgefahrene Wegecke.					

Kürzel: ESP_20	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Lokalnetz Espenau					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38303 / 9,46296 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39079 / 9,45655 Länge: 1029m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: mit Projektbeginn 2014 noch Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: wahrscheinlich im Jahr 2017 wurde hier eine 3,5 m breite Asphaltdecke aufgebracht. Die Strecke, mit der die K 34 unterquert werden kann, lässt sich nun vorzüglich fahren.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Route mit neuer Asphaltdecke Höhe K 34		

Kürzel: ESP_21	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,39095 / 9,45852		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Pfosten ohne Sicherheitsmarkierung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer weißen Keilmarkierung (laut ERA 2010 10 m beiseitig des Pfostens). Zusätzlich den Stein am nördlichen Fahrbahnrand mit Reflektoren sichern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.		

Kürzel: ESP_22	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,39107 / 9,46065		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Graues Geländer an unbeleuchtete Stelle. Bei Dunkelheit ist die Absturzsicherung unter Umständen schwer zu erkennen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beidseitig am Geländer Reflektorbaken anbringen (in beiden Fahrrichtungen).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ESP_23	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Neuer Nahmobilitätsweg Bahnhof <-> Goethestraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,39101 / 9,46061		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Pfosten (zwar in Signalfarbe), aber ohne Sicherheitsmarkierung. Da die Örtlichkeit unbeleuchtet ist fehlt hier eine Keilmarkierung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer weißen Keilmarkierung (laut ERA 2010 10 m beiseitig des Pfostens).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf den Pfosten (zwar in Signalfarbe) aber ohne Keilmarkierung.		

Kürzel: ESP_24	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Ortsdurchfahrt Hohenkirchen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,39990 / 9,47255 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39594 / 9,47501 Länge: 489m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: stark befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre Tempo 30 zur Sicherung des RV. Für RVA besteht kein Raum. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ESP_25	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M-L
Betreff: Rastplatz "Espe Rast"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,38626 / 9,47116		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Rastplatz am Reinhardswald-Radweg mit Sitzhockern und Tisch unter einer großen Trauerweide.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

schön wären zusätzlich ein Unterstand bei Regen (mit Blitzschutz) sowie anlenhmöglichkeiten für Räder. Ob das vom Platz her vor Ort machbar ist, ist unklar.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: "Radlers Rast" auf der "Espe Rast" im Sommer 2014 (Bild: Dirk Schmidt).



Bild 3: Rastplatz mit der Trauerweide (Bild: Dirk Schmidt 07-2014).

Kürzel: IMM_38	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,41569 / 9,53218
Endpunkt (Lat/Lon):
51,40893 / 9,51204
Straße: Länge:
L3232 1644 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen keine Zahlen vor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39.

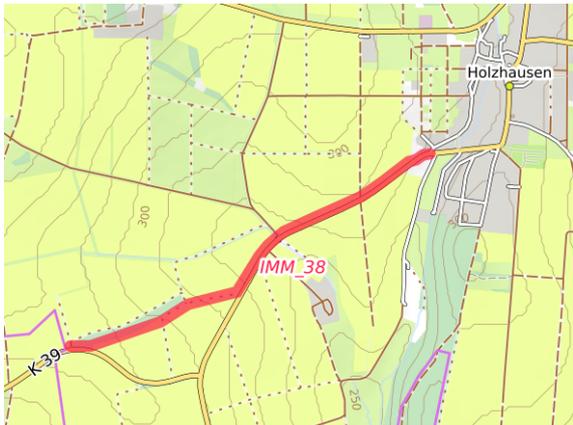


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.



Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 in der Gemarkung Holzhausen auf Höhe des Südhofs.