

Maßnahmenkatalog Fuldaabrück

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	FUB_1: Radpendlerverbindung Dörnhagen / Dittershausen / Dennhausen ↔ Kassel	3
2	FUB_2: Ungesichertes RVA-Ende an der K 16	4
3	GUX_3: Grundzentrumsverbindung Fuldaabrück-Dörnhagen ↔ Baunatal / -OTC, -VW-Werk, -Zentrum	5
4	FUB_3: Bei Bergshausen: Knoten L3460 (Nürnberger Str.) / L3236 (Marie-Curie-Str.)	6
5	FUB_4: Radpendlerverbindung Dörnhagen - Dittershausen-Dennhausen - KS / Fulda-Radweg R1: Fulda- brücke Dennhausen K 10	7
6	FUB_5: Radpendlerverbindung Dörnhagen - Dittershausen-Dennhausen - KS südlich Neue Mühle	8
7	FUB_6: Ostring am Kreisel an der Flughafenstraße	9
8	FUB_7: Fuldaabrück - Ostring: Schutzstreifen	10
9	FUB_8: Pendlerverbindung Kassel-Ost ↔ VW-Werk Baunatal	11
10	FUB_9: Nördlich Fuldaabrück-Bergshausen: Alternativführung Hess. Radfernweg R1	12
11	FUB_10: Grundzentrumsverbindung Fuldaabrück-Bergshausen ↔ Lohfelden: Brückenrampen an der A-7- Querung	13
12	FUB_11: als Ideenstudie: Variante „schnelle“ Radtangente Süd auf „alter“ A-44-Querung Hochbrücke Bergs- hausen: Kaufungen / Lohfelden ↔ Gewerbepark Niederröhren / Baunatal (VW-Werk)	14
13	FUB_12: R 1 an der Fuldaabrücke Neue Mühle	17
14	FUB_13: R 1 bei Dittershausen-Dennhausen	18
15	FUB_14: Grundzentrumsverbindung Fuldaabrück-Dörnhagen ↔ Baunatal / -OTC, -VW-Werk, -Zentrum	19
16	FUB_15: Fuldaabrück-Bergshausen Marie-Curie-Straße / Einmündung Albert-Einstein-Straße	20
17	FUB_16: Radpendlernetz Region Kassel: Radverkehrsanlage entlang der Marie-Curie-Straße	21
18	FUB_17: Fuldaradweg R1 Fuldaabrück-Bergshausen: Uferstraße	22
19	FUB_18: Schulstraße in Dittershausen	23
20	FUB_19: Hessischer Radfernweg Fulda-Radweg R1 zwischen Baunatal-Guntershausen - Fuldaabrück-Dennhausen / Dittershausen	25
21	FUB_20: Punkt gehört optional inhaltlich zu Maßnahmenvorschlag Ideenstudie FUB_11	26
22	FUB_21: RVA entlang der K 16 zwischen Dittershausen-Dennhausen und Dörnhagen (Holperstellen wohl erledigt)	27
23	FUB_22: Radverbindung Bergshausen - Kassel / Fuldaradweg in der Kasseler Straße	28
24	FUB_23: Fuldaradweg in Bergshausen / Lindenstraße	29
25	FUB_24: Knoten 16 südlich Dennhausen	30
26	FUB_26: RVA-Endstück mit Benutzungspflicht an der K 16	31
27	FUB_27: Ortsverbindung Dörnhagen - Dennhausen	32
28	FUB_28: Dörnhagen K 16 nördlicher Ortseingang	33
29	FUB_29: Ortsdurchfahrt Dörnhagen auf der K 16 (Anmerkung)	34
30	FUB_30: Zentrale Ortsdurchfahrt Dörnhagen auf der Melsunger Straße (L 3460) - Anmerkung	35
31	FUB_31: Ortsverbindung Dörnhagen - Guxhagen: OE K 16	36
32	FUB_32: Nahmobilitätsverbindung Guxhagen (Nördliches Wohnquartier) - Dörnhagen	37
33	FUB_33: RVA Dörnhagen - Guxhagen	38
34	FUB_34: Ortsverbindung Wollrode - Dörnhagen	39
35	FUB_35: Grundzentrenverbindung Fuldaabrück - Lohfelden: Anmerkung zum Knoten L3460 / L3203	40

36 FUB_36: Rudolf-Diesel-Straße im Gewerbepark	41
37 FUB_37: Ortsverbindung Fuldabrück - Dittershausen-Dennhausen: Nutzbarkeit für Elektrokleinstfahrzeuge	42
38 FUB_38: Ortsverbindung Dittershausen-Dennhausen - Fuldabrück auf dem R 1: Wurzelaufruch	43
39 FUB_39: Am R 1 in Dennhausen	44
40 FUB_40: Ergänzungspunkt / Anmerkung zu Ideenstudie FUB_11	45
41 KS_215: Radpendlernetz Region Kassel: Radverkehrsanlage entlang der Marie-Curie-Straße	46
42 KS_232: Radpendlerverbindung Gewerbepark KS-Waldau ↔ Lohfelden / Radtangente Süd (Routenalternative als Anmerkung zu KS_78)	47

Kürzel: FUB_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Radpendlerverbindung Dörnhagen / Dittershausen / Dennhausen ↔ Kassel					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25220 / 9,49381		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Radwegende in stärkerem Gefälle in schwer einsehbarer Rechtskurve der K 10; erhöhte Sturzgefahr.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufstellung Warnhinweis auf das Radwegende und die folgende Straßenquerung.					
 <p>The map shows a street network in Dittershausen-Dennhausen. A red dot labeled 'FUB_1' is located at the end of a road, near a curve. The road is labeled 'K 10'. A river is visible to the right of the road. The map also shows other roads like 'K 16' and 'K 176', and contour lines for 150m elevation.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FUB_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
-------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Ungesichertes RVA-Ende an der K 16

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,25557 / 9,49611

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hinweis Herbert Iba 2017: RVA-Ende mit Einfahrt in den Mischverkehr in problematischer Straßenlage: schwer einsehbare Innenkurve in Kuppenlage; hohe KFZ-Geschwindigkeiten.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösung Autor Herbert Iba 2017: Herstellung eines qualifizierten RVA-Endes mit gesicherter Querungsstelle (Mittelinsel). Hinweis Autor Dirk Schmidt: Prinzipiell richtiger Ansatz. Ob es aber Sinn macht, für eine RVA, die hier eh fortgeführt werden sollte, einen aufwendigen Fahrbahnteiler außerorts einzurichten, ist die Frage. Autor Dirk Schmidt denkt eher nein. Es sollte dagegen prioritär die Strecke FUL_21 errichtet werden. Punkt daher nur Anmerkung.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GUX_3	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Fuldabrück-Dörnhagen ↔ Baunatal / -OTC, -VW-Werk, -Zentrum					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,21941 / 9,46979 Endpunkt (Lat/Lon): 51,22342 / 9,47339 Länge: 521m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Schotterdecke im Gebiet der Kreisgrenze zum Schwalm-Eder-Kreis. Die Verbindung von Dörnhagen / Richtung Baunatal ist zwar topografisch anspruchsvoll, aber mit dem Pedelec eine wichtige direkte Alltagsradverbindung für Radpendler Richtung Baunatal.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer alltagstauglichen, 3,5 m breiten Asphaltdecke.

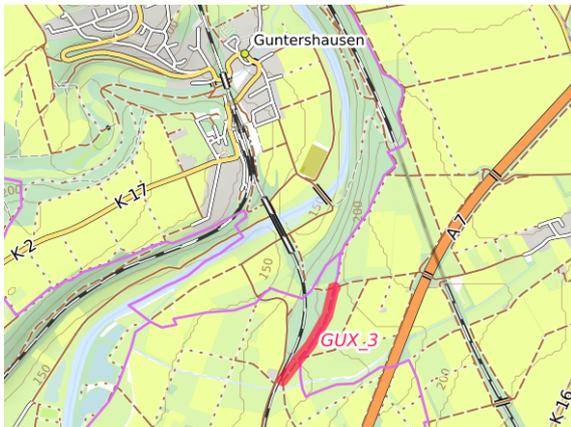


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
Betreff: Bei Bergshausen: Knoten L3460 (Nürnberger Str.) / L3236 (Marie-Curie-Str.)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,27181 / 9,50225		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Querung der L3460 mit Anforderungsampel (zum Teil komplett unergonomische Lage der Taster). Ferner gefährliche Rechtsabbiegersituation. Am beampelten Rechtsabbieger unzureichend bemessener Aufstellbereich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: "Beseitigung der Anforderungsampel" durch regelmäßige Phase für den RV / FV im Programmablauf der Lichtsignalanlage. Bedarfsgerechte Herstellung eines Aufstellbereichs mit min. 5 m Trassenradius zur Furt am beampelten Rechtsabbieger. Trassenbreite im Kurvenbereich min. 3 m.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Nordseite der Furt mit komplett unergonomischer Lage der Taster (Absteigen, rangieren des Fahrradsnotwendig)



Bild 3: Bedarfsgerechte Herstellung eines Aufstellbereichs mit min. 5 m Trassenradius zur Furt am beampelten Rechtsabbieger.

Kürzel: FUB_4	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Kommune, Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	--	-----------------------------------	--	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Radpendlerverbindung Dörnhagen - Dittershausen-Dennhausen - KS / Fulda-Radweg R1: Fuldabrücke Dennhausen K 10

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,25229 / 9,49355

Endpunkt (Lat/Lon):

51,25172 / 9,48926

Straße: Länge:

K16 355 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die K16 ist hier schon eine zu Radpendlerzeiten stärker befahrene Kreisstraße. Im Brückenbereich gibt es keine Sicherung des RV. Es bestehen lediglich schmale Gehwege. Verkehrszahlen liegen für die K 16 keine vor. immerhin gilt auf der Brücke auch außerort Tempo 50 und in der Ortsdurchfahrt Dennhausen finde sich Schilder "Achtung Radfahrer"

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA im nördlich Brückenbereich: entweder Verbreiterung der bestehenden Brücke (wahrscheinlich dann Verbreiterung der Pfeiler notwendig) oder Neubau einer eigenen Fahrrad- und Fußgängerbrücke nördlich des bestehenden Bauwerks. Hangseitig schließt Richtung Kassel eine RVA an, die allerdings nur etwa 500 m lang ist (Lückenschluss wäre hier bis zur Neuen Mühle FUB_21 ebenfalls westlich der K 16). Falls eine eigene Radbrücke machbar ist, wäre es sinnvoll zu prüfen, ob am östlichen Brückenlager der Straßenbrücke genügend Platz für eine Unterführung der Kreisstraße zwischen Fulda und besteht (Steigungsverhältnisse unklar). Denn die Neue Radbrücke müsste nicht zwangsweise die Höhe der aktuellen Straßenbrücke benötigen. Wichtig wäre aber trotzdem auf der Seite von Dennhausen eine Höhenlage, die weitgehend Hochwassersicher ist. Mit solch eine Routenverknüpfung könnten RV und FV hier komplett von der Kreisstraße K 16 getrennt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: K 16 auf der Brücke. Hier mal mit wenig Verkehr.



Bild 3: Blick vom R1 auf das Bauwerk: durchaus ein größeres Brückenbauwerk.

Kürzel: FUB_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Radpendlerverbindung Dörnhagen - Dittershausen-Dennhausen - KS südlich Neue Mühle

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,27411 / 9,48799

Endpunkt (Lat/Lon):

51,25557 / 9,49611

Straße: Länge:

K10 2190 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

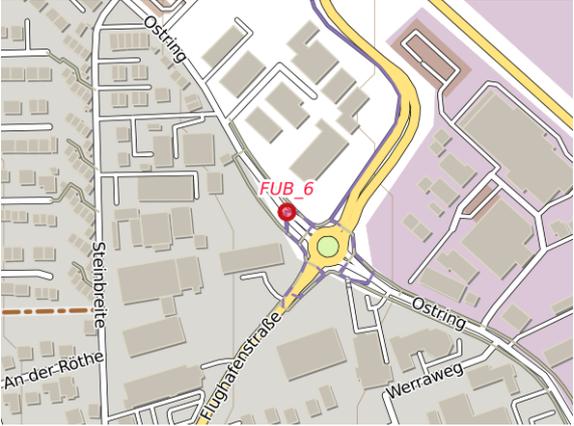
Stark befahrene Kreisstraße ohne durchgehende Sicherung des RV. Verkehrszahlen liegen für die K 10 keine vor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Hangseitig Bau einer RVA. Etwa 500 m der Maßnahme liegen auf Stadtgebiet Kassel.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_6	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Ostring am Kreisel an der Flughafenstraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,26935 / 9,50164		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: "Benutzungspflichtiger Schutzstreifen" auf dem Ostring: In der Ableitung des komb. Rad- und Fußwegs steht ein Zeichen 241, das heute quasi eine "Benutzungspflicht" des Schutzzeichens anzeigt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Entfernung des Zeichens 241 "Getrennter Rad- und Gehweg". Schutzstreifen sind Teil der Fahrbahn und dürfen nach StVO-VwV nicht mit Benutzungspflicht belegt werden (http://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwvbund_26012001_S3236420014.htm Zu §2 "Straßenbenutzung durch Fahrzeuge" -> zu Absatz 4 Satz 2 -> II. Radwegebenutzungspflicht).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FUB_7	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Fuldabrück - Ostring: Schutzstreifen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,26935 / 9,50164 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27298 / 9,49434 Länge: 691m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Für den RV gefährlicher Schutzstreifen bergab in der Autotürenzone. Es besteht Sturzgefahr durch sich evtl. plötzlich öffnende Autotüren, da der seitliche Sicherheitsraum zu den Längsparkern fehlt. Verschärfend kommt hier noch die hohe RV-Geschwindigkeit bergab hinzu.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Demarkierung des Schutzstreifens; Anordnung von Tempo 30 im Ostring.

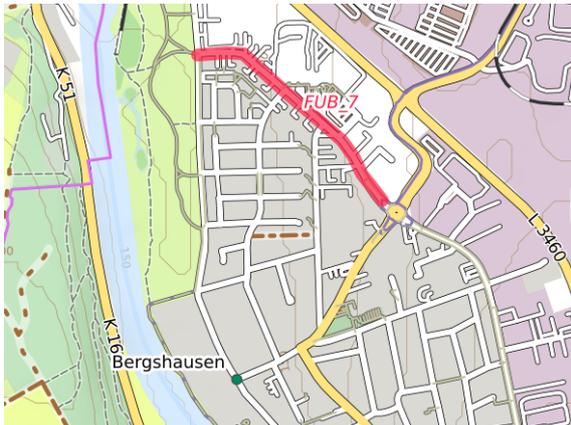


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der Schutzstreifen auf dem Ostring verläuft in der gefährlichen "Autotürenzone". Dazu kommen noch höhere RV-Geschwindigkeiten, da der Schutzstreifen talwärts markiert wurde.

Kürzel: FUB_8	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Pendlerverbindung Kassel-Ost ↔ VW-Werk Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27783 / 9,49453

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27174 / 9,50214

Straße: Länge:
L3460 887 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende RV-Verbindung im Übergang von der Brücke "Neue Mühle" in das Gewerbegebiet zur Marie-Curie-Straße, aktuelle Führung über Ostring ist nicht bedarfsgerecht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer neuen RVA südwestlich entlang der L3460.

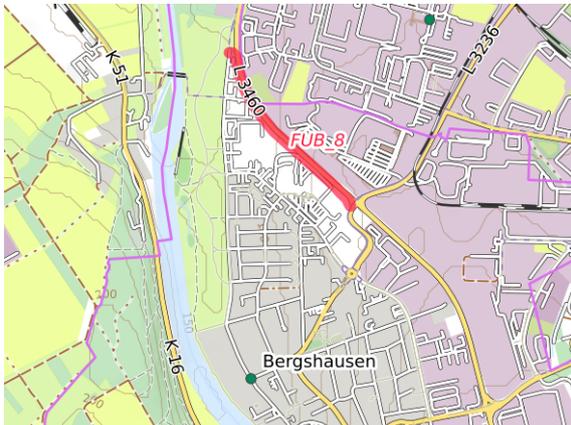


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Lage der neu zu erstellenden RVA.

Kürzel: FUB_9	Routenkategorie: III	Freizeitroute: HESS-R1	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Nördlich Fuldabrück-Bergshausen: Alternativführung Hess. Radfernweg R1					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28547 / 9,49732 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27890 / 9,49474 Straße: Länge: L3460 754 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Die Breite des kombinierten Zweirichtungsradwegs ist zu schmal. Die Breite beträgt baulich 1,8 m mit gefährdeten Randborden von etwa 3 cm Höhe. Real ist die Strecke rund 1,5 m breit, da ungepflegt (zum Teil mit Gras / Erde überlagert). Es besteht eine potentielle, nicht zu unterschätzte Unfallgefahr bei Begegnungen RV & RV bzw RV & FV. Etwa 400 m der Problemstrecke gehören zum Stadtgebiet Kassel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau auf mindestens 3 m Breite in Asphalt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die enge Strecke.

Kürzel: FUB_10	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Grundzentrumsverbindung Fuldabrück-Bergshausen ↔ Lohfelden: Brückenrampen an der A-7-Querung					

Geographische Lage:	Kategorisierung der Maßnahme:
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,26545 / 9,51581	<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze
Endpunkt (Lat/Lon): 51,26506 / 9,51403	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige
Straße: Länge: L3203 131 m	<input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere
	<input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen

Momentaner Zustand:

RVA-Lücke im Bereich der westlichen Brückenrampen. Ferner Fehlende Querung für RVA im Bereich Rudolf-Diesel-Straße. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der L 3203 beider Richtungen 2015 im Abschnitt AS Kassel-Süd (A7) bis Abzw. L 3236 (Lohfelden) 4300: Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,0%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung der fehlenden Rampe als 2,5m breite RVA und Herrichtung der RVA bis Knoten Rudolf-Diesel-Straße. Ergänzung 06-2019: Der Lückenschluss wurde hergestellt (siehe auch folgender HNA-Artikel <https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/lohfelden-ort53240/radweg-zwischen-fuldabrueck-und-lohfelden-jetzt-lueckenlos-12639018.html>). Was vor Ort im Detail realisiert wurde, ist nicht bekannt. Mit Lückenschluss ist der Punkt hier im System erledigt.

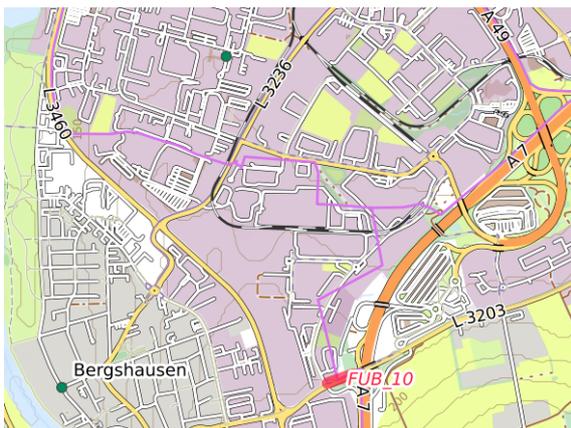


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_11	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: als Ideenstudie: Variante „schnelle“ Radtangente Süd auf „alter“ A-44-Querung Hochbrücke Bergshausen: Kaufungen / Lohfelden ↔ Gewerbepark Niederzwehren / Baunatal (VW-Werk)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,26535 / 9,51528 Endpunkt (Lat/Lon): 51,26149 / 9,47167 Straße: Länge: A44 3687 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: <p>Aktuell gibt es im Gegensatz zu den Kraftfahrstraßen für den RV keine schnelle, direkte Radpendelroute auf dieser wichtigen Alltagsradverbindung am Südrand des Kasseler Beckens. Heute muss der RV umständlich entweder über die Fuldabrücke "Neue Mühle" oder über die drei Fuldabrücken in Tallage im Zuge des R1 fahren (über Bergshausen bzw. Dittershausen-Dennhausen).</p> <p>Seit 2008 wird in der Presse über eine mögliche Verlagerung der Autobahnbrücke an einen neuen Standort weiter südlich berichtet. Mit Stand Anfang 2020 berichtete die HNA, dass ein Neubau 700 m weiter südlich außerhalb des Ortes erfolgen soll (Artikel vom 21. Februar 2020 "Bergshäuser Brücke rückt nach Süden - Anwohner werden entlastet" https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldabrueeck-ort312365/bergshaeuser-bruecke-rueckt-nach-sueden-13551673.html).</p> <p>In Baden-Württemberg wurde in 2018 das 724 m lange und 55 m hohe Körschtalviadukt< (siehe Wikipediaartikel https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/koerschtalbruecke-zwischen-esslingen-und-den-fildern-wird-fahrradtauglich/). Bisher war diese stark mit KFZ belastete Brücke (in 2013 täglich rund 25.000 Fahrzeuge) für den RV komplett gesperrt und es musste eine steile Verbindung durch das Tal genutzt werden. Im Vergleich zur ebenfalls 55 m hohen Fuldatalbrücke Bergshausen ist dieses Brückenbauwerk sogar noch um 24 m länger (bei Geo 48.7020 9.2883 nahe Stuttgart zu finden).</p>					
Vorgeschlagene Maßnahmen:					

Ideenstudie einfach als "futuristischer Vermerk": Attraktiv wäre die Schaffung einer direkten Radverkehrsverbindung parallel der heutigen A-44-Fuldatalquerung (siehe auch Thema Radtangente Süd im Abschlussbericht).

1. Möglichkeit (seit 02-2020 nicht mehr relevant): Bei Brückenneubau am bisherigen Standort sollte das neue Bauwerk auf der Nordseite einen mindestens 3 m breiten (besser 4 - 4,5 m breiten) Geh- und Radweg erhalten. Vielleicht könnte auch der ohnehin notwendige Wartungsweg für dieses neue Bauwerk so gestaltet werden, dass er öffentlich für den RV und FV nutzbar ist.

2. Möglichkeit bei Brückenneubau weiter südlich: Evtl. Erhaltung und Nutzung einer der alten A44-Hochbrücken als Nahmobilitätsverbindung für RV und FV. Realisierung z. B. eines **Parkgürtels ("Brückenpark Bergshausen")** auf der alten Autobahntrasse. In wie weit die wohl hohen Sanierungs- Wartungskosten eine solche Lösung zulassen ist dem Autor nicht bekannt. Generell werden die Brücken aktuell natürlich vor allem vom schweren KFZ-Verkehr um ein vielfaches dessen belastet, als dies beim „Fliegengewicht RV“ der Fall wäre. Es ist daher die Frage zu stellen, wie hoch die Wartungskosten nach einer ersten, wohl aufwendigeren Sanierung mit Ziel „Radpendlerbrücke“ dauerhaft für die nächsten Jahrzehnte ausfallen würden.

3. Möglichkeit bei Brückenneubau weiter südlich: Falls eine der alten Autobahnbrücken dauerhaft nicht mit vertretbarem Aufwand dauerhaft erhalten werden kann, könnte evtl. auf eine Reihe der vorhandenen Brückentruge eine neue, schmälere Brückenkonstruktion für den RV und FV errichtet werden (z. B. als 7 bis 8 m breite Stahl-Fachwerkbrücke mit Separation zwischen RV (4 m Radfahrbahn) und FV (3-4 m Gehbereich). Vielleicht könnte hier als Überdachung sogar eine große Fotovoltaikanlage eingeplant werden). Vorrang sollte allerdings ein Erhalt einer der beiden Stahlgitterbrücken haben. Inwieweit eine der beiden Brücken evtl. sogar für den Denkmalschutz relevant wäre, wäre zu prüfen. Falls ja, könnte so eines der Bauwerke für die Nachwelt erhalten werden und gleichzeitig als Denkmal für neue zukunftsfähige Mobilität stehen. Die Idee des "Brückenparks Bergshausen" könnte vielleicht sogar für eine Bewerbung der Region um eine Austragung einer Landes- oder sogar auch Bundesgartenschau mit genutzt werden (Akquirierung entsprechender finanzieller Mittel).

Die Strecke wäre als Radschnellverbindung parallel einer Bundesfernstraße einzustufen und würde damit u. a. eigentlich formal in den neuen Fördertopf für Radschnellverbindungen des Bundes fallen (in wie fern hier allerdings mit Stand 12-2019 die anspruchsvolleren Förderkriterien einhaltbar sind, wäre zu klären). Von der Netzplanung her wäre es zielführend, dass eigentlich auch der Unterhalt der Strecke (der alten Brücke) weiter in Bundeshand liegen würde. Denn die schnelle Radstrecke entlastet die Bundeautobahnen A 44 und A49 im Korridor auch von kurzen PKW-Fahrten. Ferner führt die Strecke im Korridor parallel zu einer neu geplanten Autobahnbrücke, auf der auf einen Radweg verzichtet würde. Hier macht ein Radweg auch von der Netzplanung her eher keinen Sinn. Die neue Brücke soll wohl 700 m weiter südlich entstehen. Damit liegt sie eher außerhalb des Routenkorridors.

Vielleicht könnte solch ein Projekt auch noch zusätzlich als Modellprojekt mit Bundesmitteln des Klimaschutzes gefördert werden. Für die BUGA 2023 in Mannheim soll u. a. ein neuer Grünzug zwischen Stadtmitte und den nordwestlichen Stadtteilen entstehen. Teil des BUGA-Konzepts ist eine neue Radschnellwegeverbindung von der Stadtmitte am HBF in die nordwestlichen Stadtteile (https://www.buga2023.de/sites/default/files/mediathek/2017-05-04_bezirksbeirat.pdf).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bei Geo 51.8543 5.8579: Längste Fahrradbrücke der Niederlande? In Nijmegen queren im Abstand von 5,5 km zwei Straßenbrücken mit RVA den Rhein (hier Waal genannt). Dazwischen liegt eine große Eisenbahnbrücke. Im Rahmen des Projekt RijnWaalPad wurde an diese Brücke eine 1900 m lange Fahrrad- und Fußgängerbrücke ("De Snelbinder") angebaut (Video zum RijnWaalpad: <https://youtu.be/XBDzPK18C-s>).



Bild 3: Mit der neuen Radbrücke wurde eine schnelle Direktverbindung von Nijmegen-Lent in Richtung Stadtmitte und Hauptbahnhof geschaffen. Die Brückenstrecke ist Teil der 15 km langen Radschnellverbindung des RijnWaalpads zwischen Nijmegen und Arnhem. Die Radfahrbahn des 1900 m langen Brückenbauwerks dürfte eine Breite von etwa 4 m besitzen. Für Fußgänger gibt es auf dem Bauwerk in großen Teilen noch einen knapp 2 m breiten Gehweg.



Bild 4: Blick auf das Körschtalviadukt bei Stuttgart mit ähnlichen Abmessungen wie die Hochbrücke an der A44. Hier wurde nachträglich der Serviceweg in eine RVA ausgebaut (Bild: Swen Schneider 09-2019).

Kürzel: FUB_12	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
R 1 an der Fuldabrücke Neue Mühle

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,27635 / 9,49191	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Unmarkierter Pfosten in / hinter der Kurve.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Versetzung des Pfostens nach Osten weit vor die Kurve. Anbringung einer weißen, durchgezogenen Keilmarkierungslinie von 10 m beiderseits des "Pollers" (am neuen Standort). Ferner in den Kurven: Aufbringung von 10 cm breiten, weißen Fahrbahnbegrenzungsmarkierungen, die gut sichtbar sind. Unkraut entfernen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Direkter Blick auf den Pfosten.



Bild 3: Blick in Kurvenlage.



Bild 4: Münsterland: RVA-Verschwenkung mit Reflektor und Fahrbahnbegrenzungslinien

Kürzel: FUB_13	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: R 1 bei Dittershausen-Dennhausen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25269 / 9,49086		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: fehlende Radfreigabe.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Zusatzschild mit RV-Freigabe anbringen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzschild mit RV-Freigabe anbringen.		

Kürzel: FUB_14	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Fuldabrück-Dörnhagen ↔ Baunatal / -OTC, -VW-Werk, -Zentrum					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,22342 / 9,47339 Endpunkt (Lat/Lon): 51,22411 / 9,47921 Länge: 415m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Schotterdecke im Gebiet der Kreisgrenze zum Schwalm-Eder-Kreis. Die Verbindung von Dörnhagen / Richtung Baunatal ist zwar topografisch anspruchsvoll, aber mit dem Pedelec eine wichtige direkte Alltagsradverbindung für Radpendler Richtung Baunatal.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer alltagstauglichen, 3,5 m breiten Asphaltdecke.

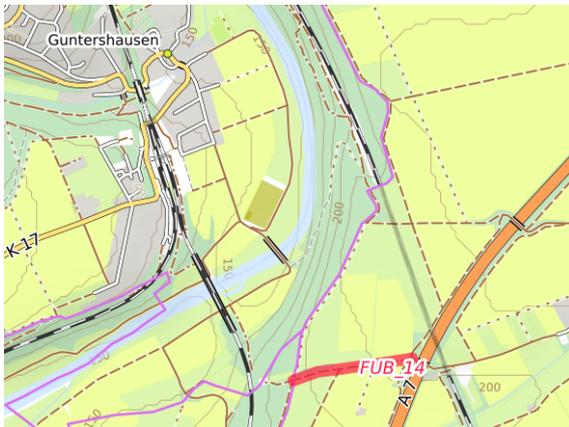
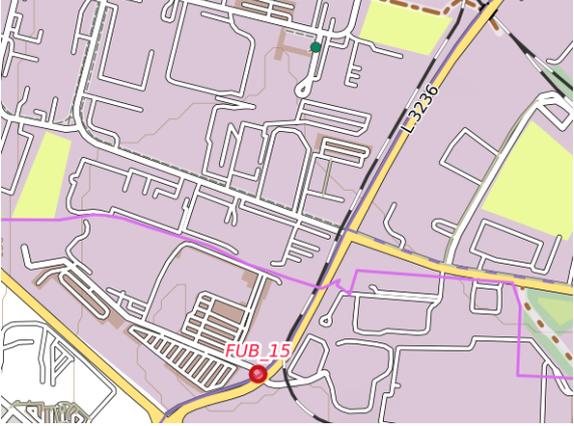


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_15	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Fuldabrück-Bergshausen Marie-Curie-Straße / Einmündung Albert-Einstein-Straße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,27280 / 9,50534		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Nur die L 3236 Marie-Curie-Straße verfügt über eine einseitige straßenbegleitende RVA, die Albert-Einstein-Straße nicht. Der Verkehrsknoten ist lichtsignalgeregelt, für den RV an der RVA mit Anforderungstaster. Eine zweckmäßige Auffahrt aus der Albert-Einstein-Straße auf die RVA, auch für indirektes Linksabbiegen, ist nicht vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz Herbert Iba 2017: Für den Rad- und Fußverkehr wird die LSA-Regelung im Verlauf der M.-Curie-Straße mit der des Kraftverkehrs automatisch gekoppelt. Für RV aus Richtung Albert-Einstein-Straße Richtung Marie-Curie-Straße: An der Albert-Einstein-Straße sollte etwa 50 m vor dem Knoten eine qualifizierte RV-Auffahrt zum auf der Südseite verlaufende Gehweg hergestellt werden (ab besten ab der Östlichen Parkplatzzufahrt zum "Bauhaus") Der Gehweg zum Knoten sollte dann auf mindestens 2,50 m verbreitert werden (neue Widmung als "Gehweg Radfahrer frei").					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FUB_16	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Radpendlernetz Region Kassel: Radverkehrsanlage entlang der Marie-Curie-Straße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,27442 / 9,50716

Endpunkt (Lat/Lon):

51,27174 / 9,50214

Länge:

480m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die Strecke wird hier als VEP-Maßnahme aufgeführt: <https://geoportal-kassel.maps.arcgis.com/apps/Viewer/index.html?appid=44c0cdf092034c5b943bed31ff076a1b>

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Der VEP Stadt Kassel vermerkt dazu: "Ertüchtigung des bestehenden Radweges als Zweirichtungsweg (Mindestbreite 3,0m), Sicherung der Übergänge". Dem können die Autoren hier nur zustimmen. 3 m Ausbaubreite in Asphalt sind hier als wichtige Radpendlerachse notwendig.

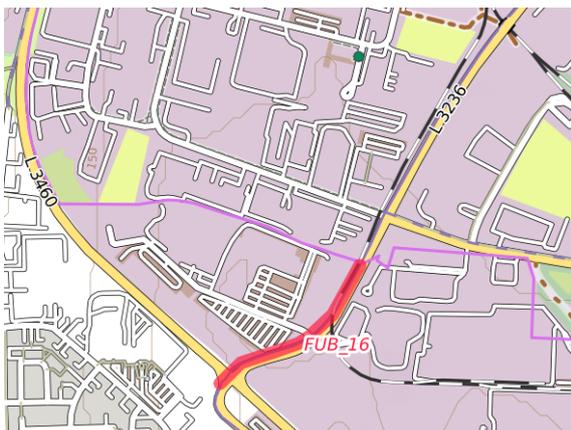


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_17	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Fuldaradweg R1 Fuldabrück-Bergshausen: Uferstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26109 / 9,49933

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Enger schwer einsehbarer Straßenverlauf mit problematischem KFZ-Begegnungsverkehr. Es besteht nicht unerheblicher Anlieger- und Freizeitverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung von Zeichen 274 mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h.

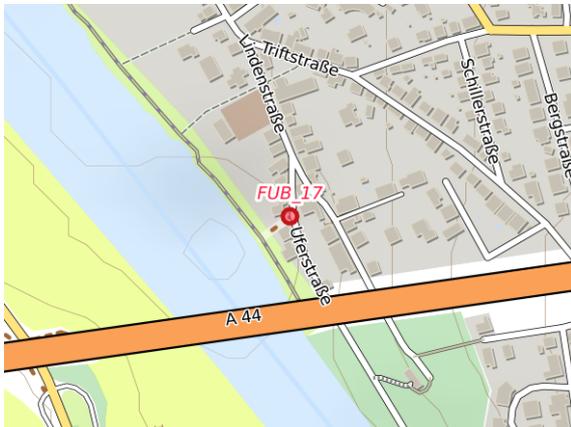


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der Lindenstraße in die Uferstraße. Entgegenkommende Fahrzeuge werden erst spät wahrgenommen.



Bild 3: In Richtung Ortsmitte müssen Fahrzeuge sich langsam vortasten, was aber nicht immer der Fall ist. Fußgänger nutzen in der Regel die sicherere Außenkurve.

Kürzel: FUB_18	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1,M1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------

Betreff:
Schulstraße in Dittershausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,24954 / 9,47645	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Für den RV gefährliche Straßenverschwenkung Fahrbahnbreite in der Verschwenkung 5 m. Begegnung bergwärts fahrende PKW und RV prinzipiell ohne Probleme möglich: Problem: bergwärts fahrende KFZ scheiden oft die Kurve (fahren die Verschwenkung Bergwärts nicht aus) und gefährden so den abwärtsfahrende RV auf dem rechten Teil der Fahrbahn.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anmerkung zu potentiellen Lösungsansatz 1: sinnvoll wären eigentlich die Abmarkierung eines 1,75 m breiten Schutzstreifens für bergabwärts fahrenden RV. So würde dem bergwärts fahrenden KFZ-Verkehr klar aufgezeigt, dass beim Ausfahren der Verschwenkung im Begegnungsfall genügend Platz besteht. Allerdings sieht die ERA bei Schutzstreifen eine Kernfahrbahn von mindestens 4,5 m vor. Anmerkung zu potentiellen Lösungsansatz 2: Markierung einer Mittelmarkierung für getrennte Fahrbahnen im Bereich der Verschwenkung: dafür sind pro Fahrspur (nach Kenntnisstand 08-2019) mindestens 2,75 Fahrspurbreite notwendig. Hier im Bereich der Verschwenkung Fahrbahnbreite allerdings nur 5 m. Anmerkung zu potentiellen Lösungsansatz 3: Schaffung eines baulichen Bypasses. Dies wäre die sicherste Lösung. Allerdings ohne Fällung der Bäume räumlich wohl nicht möglich. Für Bypass über Gehbereich ist dieser zu schmal und die Strecke liegt im starkem Gefälle (Gefährdung FV). Lösungsansatz 4: Piktogrammspur mit großen, sichtbaren Radpiktogrammen und größeren weißen Pfeilen in der Fahrspur RV bergab. -> Rechtliche Grauzone. Piktogrammspur verkehrsrechtlich nicht verboten, aber auch nicht Teil der Regelwerke. Piktogrammspur wird von einigen Kommunen bundesweit aber trotzdem schon eingesetzt.

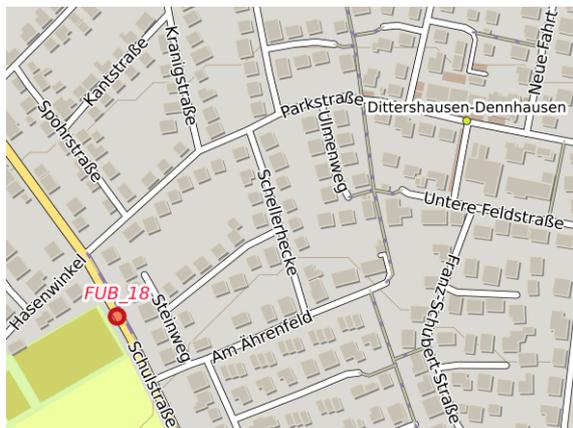


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick talwärts auf die Fahrbahnverschwenkung



Bild 3: ein KFZ schneidet Bergauf die Kurve. Auch mit entgegenkommenden, bergabfahrendem Rv praktizieren dies einige KFZ (Obwohl die Fahrbahn auch auf Höhe Verschwenkung für Begegnung RV <-> KFZ breit genug).



Bild 4: Baulicher Bypass ohne Baumfällung wohl nicht möglich. Das wäre aber die sicherste Lösung.

Kürzel: FUB_19	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: FULDA-R1, D9	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg Fulda-Radweg R1 zwischen Baunatal-Guntershausen - Fuldabrück-Dennhausen / Dittershausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,24042 / 9,46140
Endpunkt (Lat/Lon):
51,24997 / 9,46629
Länge:
1162m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Weg in schattiger Steilhanglage. In den Tagesrandzeiten und insbesondere nachts ist die Fahrbahn schlecht zu erkennen. Zum Teil ferner Hanglage ohne Sicherung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Abmarkierung von beidseitigen Fahrbahnbegrenzungslinien (Zeichen 295). In kleineren Teilen fehlen eigentlich auch Absturzsicherungen (Geländer). Dies trifft vor allem auf das Streckenstück auf dem Gebiet der Stadt Baunatal zu (siehe BAU_40). Die Maßnahme sollte in Abstimmung mit der Stadt Baunatal als ein interkommunales Projekt realisiert werden.

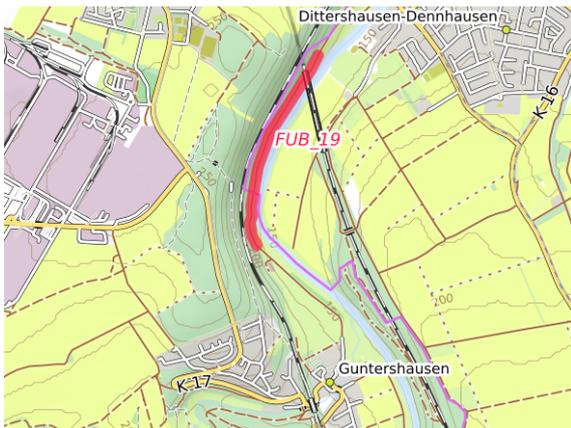


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der Bahnradweg Halbendorf - Löbau ist aufgrund seiner Fahrbahnrandmarkierungen gut zu erkennen (Bild mit Dank an Achim Bartoschek).

Kürzel: FUB_20	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Punkt gehört optional inhaltlich zu Maßnahmenvorschlag Ideenstudie FUB_11

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,26171 / 9,52038

Endpunkt (Lat/Lon):

51,26109 / 9,51169

Straße: Länge:

A7 642 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell keine Verbindung vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern die A44 mit neuer Brücke nach Süden verlegt wird: Optiomale Erweiterung des Maßnahmenvorschlag Ideenstudie FUB_11 "Brückenpark Bergshausen" als Freizeitroute über die A 7 Richtung Lohfelden: Nutzung der alten A7-Brücke als Grünachse mit einer Freizeitroute Richtung Osten.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_21	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: wohl erledigt, K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--

Betreff:
RVA entlang der K 16 zwischen Dittershausen-Dennhausen und Dörnhagen (Holperstellen wohl erledigt)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,23277 / 9,49017
Endpunkt (Lat/Lon):
51,24550 / 9,48245
Straße: Länge:
K16 1563 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

holprige Oberfläche durch Wurzelschäden. Auch an der A7 brücke holprige Absätze. Vor allem der nördliche Übergang holpert sehr. mit real etwa 1,9 m war die RVA in 11-2018 auch nicht gerade breit.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Oberflächenanierung der RVA. Laut HNA-Artikel vom 9. Februar (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/fuldabrueck-ort312365/radweg-r1-zwischen-doernhagen-und-dennhausen-ab-montag-gesperrt-12286857.html>). Punkt wohl erledigt. OB in allem einzelheiten ist unklar (Absätze autobahnbrücke?). Anmerkung: Sinnvoll wäre vor allem nördlich der A 7 eine Verbreiterung auf 2,5 m. Ob dies im Rahmen der Sanierung evtl. sogar erfolgt ist, ist unklar (wahrscheinlich eher nicht, keine Infos dazu in der Presse).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: ein paar der vielen Wurzelaufrüche, die mit Stand 2020 hoffentlich beseitigt wurden.



Bild 3: Der hohe Absatz am nördlichen Übergang der Autobahnbrücke. Er sollte angeglichen werden. Südlich der Brücke holpert es am Übergang etwas weniger (allerdings auch noch).

Kürzel: FUB_22	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: FULDA,D9,EINHEIT	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K,M
--------------------------	-----------------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Radverbindung Bergshausen - Kassel / Fuldaradweg in der Kasseler Straße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,27783 / 9,49453

Endpunkt (Lat/Lon):

51,26710 / 9,49438

Länge:

1198m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Strecke mit Tempo 50 ohne größere Haupterschließungsfunktion aber schnellerem KFZ-Verkehr. Der Fuldaradweg sollte hier auch für den schwächeren Radverkehr, wie Familien, sicher fahrbar sein. Für Familien gibt es parallel zum 50er-Bereich keine Alternativroute, da die verkehrsfreien Strecken im Park westlich der Straße reine Gehbereiche sind.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Einrichtung von Tempo 30. Alternative wäre evtl. auch eine Fahrradstraße. Hier ist allerdings unklar, ob der RV im Straßenabschnitt bereits heute die Mehrheit stellt. Mittelfristig ist die Wahrscheinlichkeit hoch, dass mit steigenden Fahrradzahlen der RV hier die Mehrheit stellen wird. Falls eine Fahrradstraße eingerichtet wird, wäre es sinnvoll, diese bereits an der Flughafenstraße in der Ortmitte beginnen zu lassen.

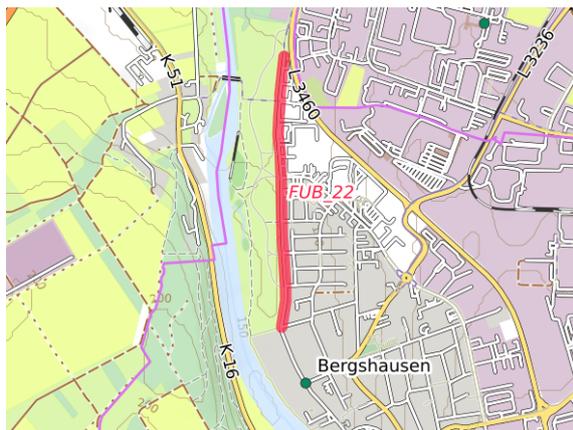
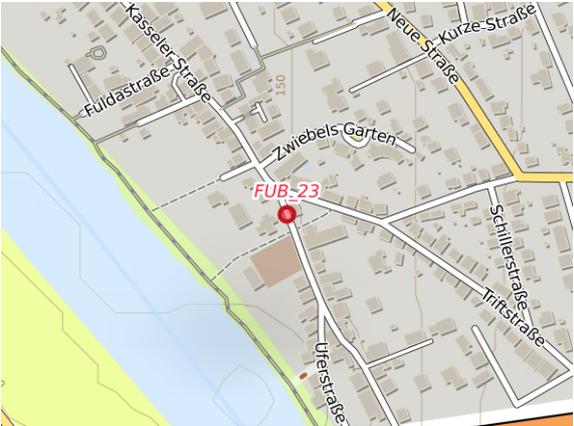


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_23	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: FULDA,D9,EINHEIT	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Fuldaradweg in Bergshausen / Lindenstraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,26239 / 9,49888		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Straße „Lindenstraße“ ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nicht durchlässig für den RV gekennzeichnet.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FUB_24	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Knoten 16 südlich Dennhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,24561 / 9,48228	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
 1. graue Umlaufsperr ohne reflektierende Elemente. vor allem bei Dunkelheit hohe Kollisionsgefahr. Mit Radanhänger usw. im Prinzip kein Durchkommen. Es hat sich schon eine seitliche Umfahrung gebildet. Für RV aus Richtung Dennhausen unergonomische Auffahrt auf die benutzungspflichtige RVA Richtung Dörnhagen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
 1. Beseitigung der oberen Halbsperr. Untere Halbsperr mit reflektierenden Elementen versehen. Am besten wäre natürlich eine Beseitigung des Gefälles durch Tieferlegung der RVA. 2. Es sollte die Mittelinsel teilweise abgesenkt werden, damit eine Auffahrt auf die RVA im schrägen Winkel möglich ist und sich eine bedarfsge-rechte Aufstellfläche ergibt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit mit beiden Punkten.



Bild 3: Beispiel: Mittelinsel mit schräger Aufstellfläche in Heppenheim.

/var/local/massnahmen_listen/bilder_massnahmen_mittel/FU

Kürzel: FUB_26	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

RVA-Endstück mit Benutzungspflicht an der K 16

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,24667 / 9,48350

Endpunkt (Lat/Lon):

51,24556 / 9,48245

Straße: **Länge:**

K16 143 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Radfahrer mit Ziel Dennhausen müssen von Dörnhagen kommend zweimal für 150 m RVA die Straße queren!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Auffhebung der Benutzungspflicht mit Zeichen 260 (wie auch bei FUL_25).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: U. a hier sollte Zeichen 260 hin. Sinnvoll evtl. noch Zusatzzeichen für Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: FUB_27	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Dörnhagen - Dennhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,23505 / 9,48924	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
aktuell für alle KFZ frei gegeben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Wirtschaftsweg mit Zeichen 260 für allgemeinen KFZ-Verkehr sperren + evtl. Zusatzschild "Landwirtschaftlicher Verkehr frei". Sinnvoll wäre bei Zeichen 260 ferner eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Beim Zeichen 260 besteht nämlich Fahrverbot für die Mini-E-Roller. So könnten die E-Scooter ebenfalls komplett abseits der Kreisstraße sicher Dennhausen erreichen. Am Ortsausgang Dennhausen des Wirtschaftswegs wäre evtl. ebenfalls die Beschilderung anzupassen (keine Ortskenntnis).

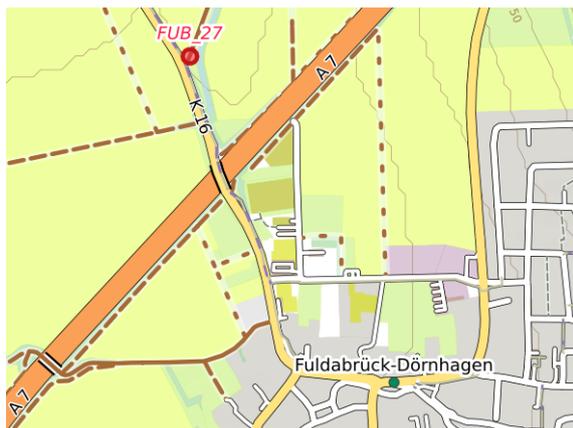


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Örtlichkeit. Rechts der Wirtschaftsweg ohne Widmung.



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: FUB_28	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------

Betreff:

Dörnhagen K 16 nördlicher Ortseingang

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,23013 / 9,49192

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

ungesichertes RVA-Ende: RV in Richtung ORT muss sich ohne Aufstellfläche in die K 16 einfädeln.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Schaffung einer zumindest schmalen Mittelinsel, auf der der RV sich längs kann. mit Nutzung des Platzes an der Bushaltestelle südlich Glockenhofsweg und eines Stück des Radweg sollte solch eine schmalere längsinsel nördlich der Einmündung des Glockenhofswegs auf der K 16 herstellbar sein (mit zusätzlicher Straßenaufweitung hier auf RVA, neue Gehwegführung dann über Vorfeld Parkplatz) Aber eigentlich wäre südlich Glockenhofsweg auch noch eine separate Mittelinsellösung für den FV zur westlichen Bushaltestelle wichtig. Details übersteigen dieses Konzept auf Kreisebene.



Bild 1: Kartenausschnitt

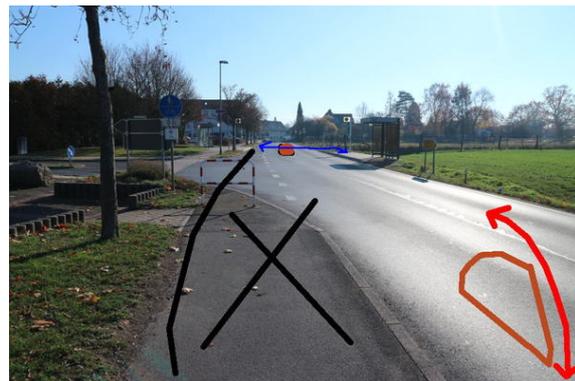


Bild 2: blick von Norden: rot: grob neue Radfahrlinie (nicht lagerichtig); Schwarz: neue Fahrbahn Richtung Dennhausen. blau: separate Mittelinsel für FV zur westlichen Bushaltestelle



Bild 3: Blick von Süden: rot: grob neue Radfahrlinie (nicht lagerichtig); Schwarz: neue Fahrbahn Richtung Dennhausen.



Bild 4: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte, längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

Kürzel: FUB_29	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Innerorts	Priorität:
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------

Betreff:
Ortsdurchfahrt Dörnhagen auf der K 16 (Anmerkung)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,23013 / 9,49192

Endpunkt (Lat/Lon):
51,22355 / 9,49220

Länge:
803m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärker befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV. Kurvige Strecken, in der Tempo 50 durchgehend eigentlich eh zu schnell ist. Lediglich im Bereich der Kita gilt zeitlich beschränkt Tempo 30. Damit wurde die seit 2016 bestehende Lockerung des Rechtsrahmens zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen" hier bereits angewohnt. Mehr ist aktuell eher schwierig bzw. an hohe Hürden geknüpft.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre durchgehend Tempo 30, da für eine sichere Separation kein Raum zur Verfügung steht. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

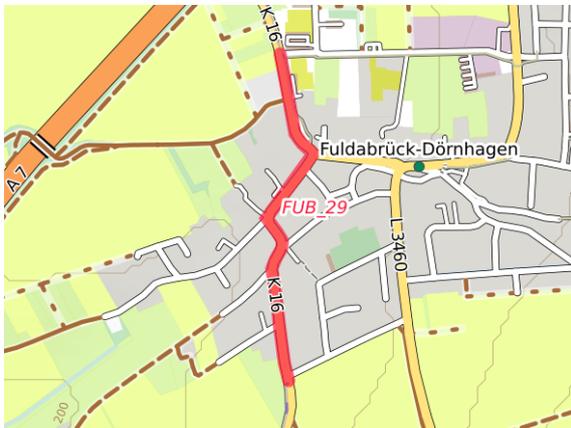


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Tempo 30 zeitlich begrenzt vor der Kita.



Bild 3: Ende dieser etwa 100 m langen Regelung Höhe Dennhäuser Straße.

Kürzel: FUB_30	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Zentrale Ortsdurchfahrt Dörnhagen auf der Melsunger Straße (L 3460) - Anmerkung

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,22843 / 9,49933

Endpunkt (Lat/Lon):

51,22479 / 9,49596

Straße: Länge:

L3460 615 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stark befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre Tempo 30, da für eine sichere Separation kein Raum zur Verfügung steht. Anmerkung zum Thema Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

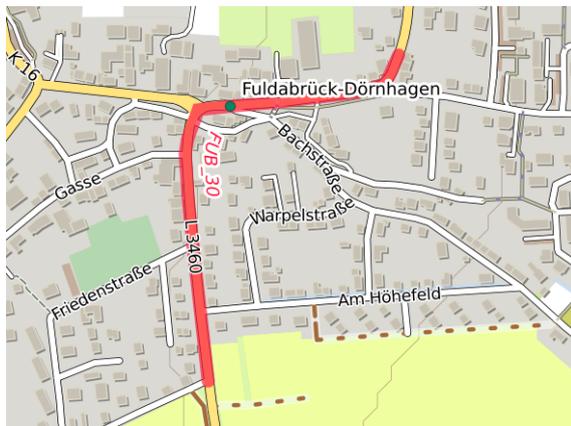


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_31	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Dörnhagen - Guxhagen: OE K 16

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,22355 / 9,49220

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Für den RV von den Winkeln komplett untaugliche Mittelinsel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Schaffung einer Schrägen Querung: dazu Verlängerung der Verrohrung auf der Westseite und Schaffung einer neuen schrägwinkligen Straßenauffahrt. Verlängerung der Aufstellfläche auf der Insel, so das sich RV schräg bzw. längs auf die Insel aufstellen kann.

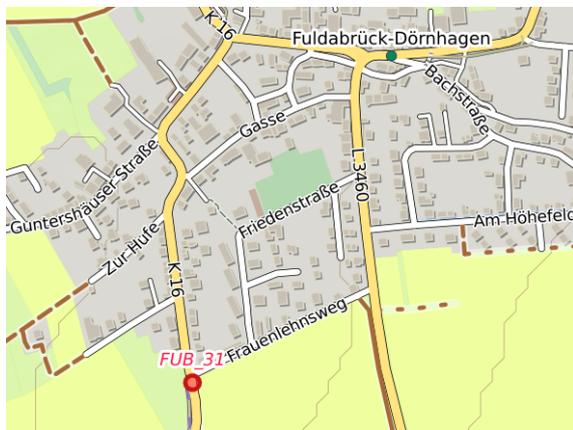


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: mögliche schräge Querung mit erweiterter Aufstellfläche



Bild 3: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

Kürzel: FUB_32	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Nahmobilitätsverbindung Guxhagen (Nördliches Wohnquartier) - Dörnhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,21839 / 9,48423

Endpunkt (Lat/Lon):
51,21646 / 9,47968

Länge:
475m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

langfristig wäre hier eine Asphaltdecke wünschenswert. auch der ZWeispurweg nördlich der ICE-Strecke sollte am besten komplett mit Asphalt gefüllt werden. Bei gerade 80-90 cm Streifenbreite ist die Fahrt z. B. mit Anhänger holprig.



Bild 1: Kartenausschnitt

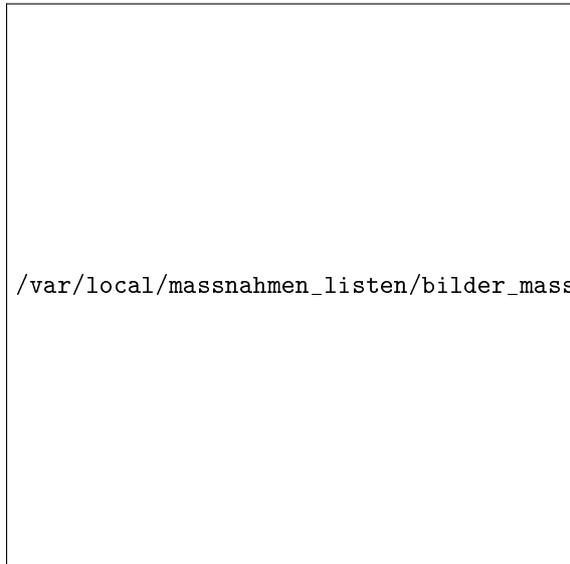


Bild 2: beginn Schotter südlich Bahnbrücke



Bild 3: grober Schotter. Der RV fährt daher mittig.

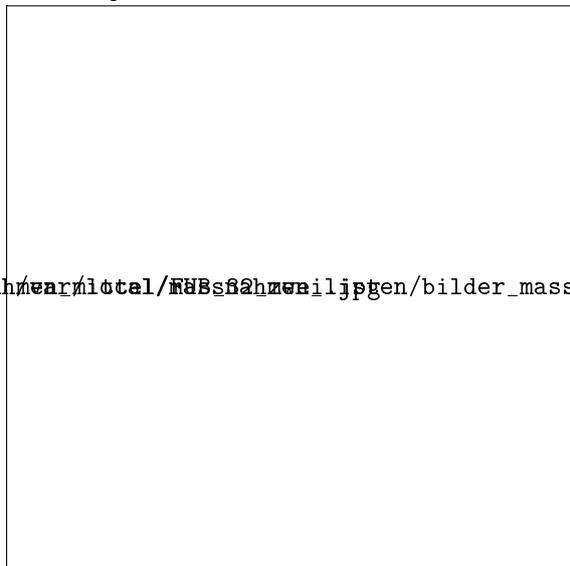


Bild 4: Zweispurweg nördlich der ICE-Strecke (außerhalb dieser Maßnahme Schotterweg)

Kürzel: FUB_33	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K,L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
RVA Dörnhagen - Guxhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,22355 / 9,49220

Endpunkt (Lat/Lon):

51,21232 / 9,48542

Länge:

1345m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die Strecke hat real gerade mal eine Breite von 1,5 bis 1,6 m. Daher Aufhebung der Benutzungspflicht. Schnelle Radsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufhebung der Benutzungspflicht mit Zeichen 260. Keine Gehweg Radfahrer Frei. Dann darf der RV formal nur noch Schrittgeschwindigkeit fahren. Dies ist auch für den schwächeren RV nicht zielführend. Sinnvoll wäre bei Zeichen 260 ferner eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. So können die kleinen 20-km/h-Roller weiter auf der RVA fahren. Beim aktuellen Zeichen 240 besteht hier aktuell für die Mini-E-Roller sogar Benutzungspflicht. Die RVA sollte langfristig auf 2,5 m verbreitert werden.

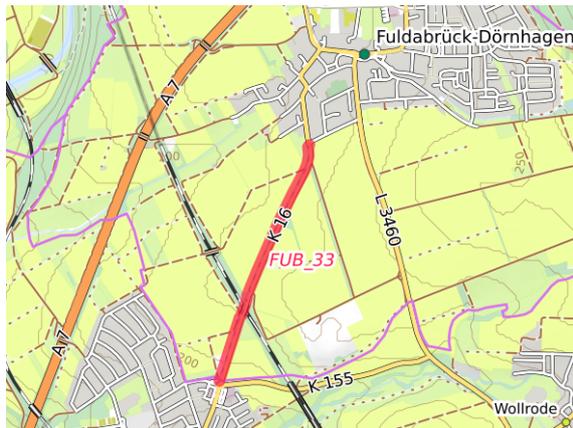


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die Strecke hat real gerade mal eine Breite von 1,5 bis 1,6 m.

Kürzel: FUB_34	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Wollrode - Dörnhagen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,21958 / 9,51409 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21785 / 9,51453 Länge: 209m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke im Grenzbereich zu Guxhagen. Lage Kommunalgrenze im Detail nicht genau bekannt. Sehr wahrscheinlich gehört der größere Schotterabschnitt zu Fuldabrück.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FUB_35	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Fuldabrück - Lohfelden: Anmerkung zum Knoten L3460 / L3203

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26382 / 9,51081

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hinweise von Herbert Iba 2017: unzulässige RV-Führung -> in Richtung Bergshausen endet die RVA nach dem Verkehrsknoten auf einem Gehweg ohne qualifizierte Einfahrtmöglichkeit auf die Fahrbahn. In Gegenrichtung muss der Radfahrer im Knotenbereich die linke (benutzungspflichtige) RVA erreichen, was nur unter erhöhter Gefahr möglich ist.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anmerkung: Autor Dirk Schmidt besitzt keine Ortskenntnis. Das Luftbild belegt den Hinweis von Herbert Iba. Da kein Detailwissen nur als Anmerkung. Die Außenaufnahme für die Gemeinde Fuldabrück wurde 2016 / 2017 größtenteils von Autor Herbert Iba durchgeführt. Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl der noch offenen "Baustellen" im Projekt zeitlich leider nicht mehr möglich, diesen Punkt noch vor Ort zu klären. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung.

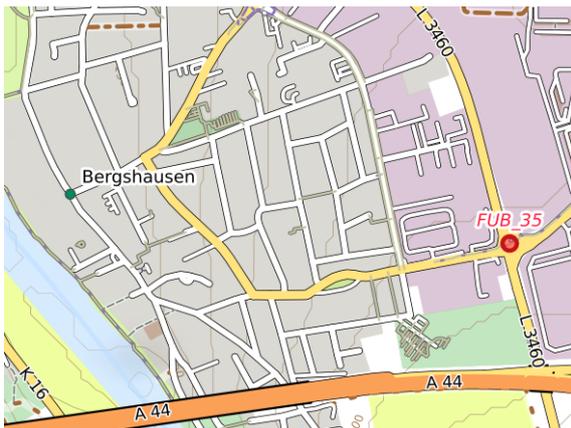


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_36	Routenkategorie: III,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Rudolf-Diesel-Straße im Gewerbepark					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,26496 / 9,51370 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27416 / 9,52212 Länge: 1295m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Hinweis Autor Herbert Iba 2017: An der „Rudolf-Diesel-Straße“, die zwischen der L 3203 und der Gemeindegrenze zu Kassel in Abschnitten mal zu Lohfelden und mal zu Fuldabrück gehört, verläuft ein für den Radverkehr freigegebener Gehweg. Die vorhandenen Querungen an Einmündungen sind nicht nutzergerecht hergestellt und Furtmarkierungen fehlen zum Teil an Einmündungen und Zufahrten. Diese Mängel sollten behoben werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sichtung Autor Dirk Schmidt 09-2019: Im Luftbild sind auf der Strecke in der Rudolf-Diesel-Straße mehrere breite Firmenzufahrten zu erkennen, die entweder überhaupt keine Furtmarkierung, oder Maximal eine weiße Furtmarkierung besitzen. Fehlende Furtmarkierungen sollen hergestellt und alle Furten für mehr Sicherheit rot eingefärbt werden inkl. entsprechender Radpiktogramm in weiß mit Pfeilen "Zweirichtungsradverkehr" dazu.

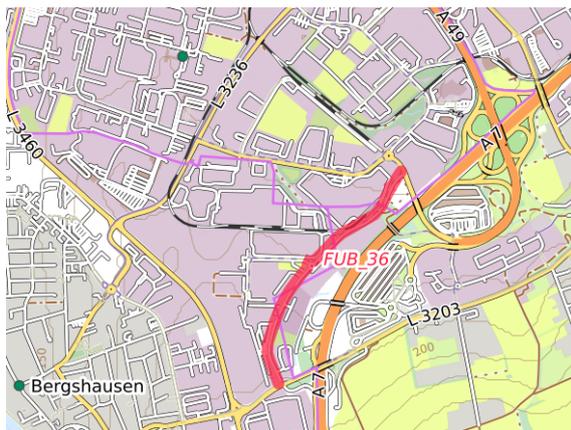


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_37	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Fuldabrück - Dittershausen-Dennhausen: Nutzbarkeit für Elektrokleinstfahrzeuge

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25142 / 9,50698	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

Momentaner Zustand:
Aktuell ist die Ortsverbindung für diese neuen Mini-E-Roller noch gesperrt. Die Kreisstraße ohne RVA (Route über Neue Mühle) ist für diese Fahrzeugklasse (max 20 km/h) jedoch komplett ungeeignet. Der Gesetzgeber hat diese neue Fahrzeugklasse im Prinzip daher der Radinfrastruktur zugeordnet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Sinnvoll wäre daher eine Freigabe der Strecke des R 1 für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (zum neuen Zusatzzeichen siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen RV-Streckenfreigaben montiert werden. Hier der Punkt beispielhaft östlich der Fuldabrücke. **wichtig:** Sehr wahrscheinlich gibt es auf der Ortsverbindung weitere Wegfreigaben, an denen das neue Zusatzzeichen 1022-16 (Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge) anzubringen wäre. mindestens eine Wegfreigabe östlich der Fulda muss es geben (Standort unbekannt).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: U. a. hier fehlt das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe. Elektrokleinstfahrzeuge.



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: FUB_38	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Dittershausen-Dennhausen - Fuldabrück auf dem R 1: Wurzelaufbruch					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25047 / 9,50594		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: in 08-2019 recht hoher Wurzelaufbruch westlich der Brücke. aufbruch war mit Farbe markiert (evtl. als Hinweis für Beseitigung durch Baufirma?)					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beseitigung dieses recht hohen Aufbruchs auf unbeleuchteter Wegstrecke. Hinweis: Schlaglöcher und Wurzelaufbrüche wurden in der Datenbank nur in wichtigen verkehrlichen Ausnahmefällen erfasst (Grund: Projektumfang).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: in 08-2019 markierter Wurzelaufbruch.		

Kürzel: FUB_39	Routenkategorie:	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Am R 1 in Dennhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25072 / 9,49159	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Straße ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.

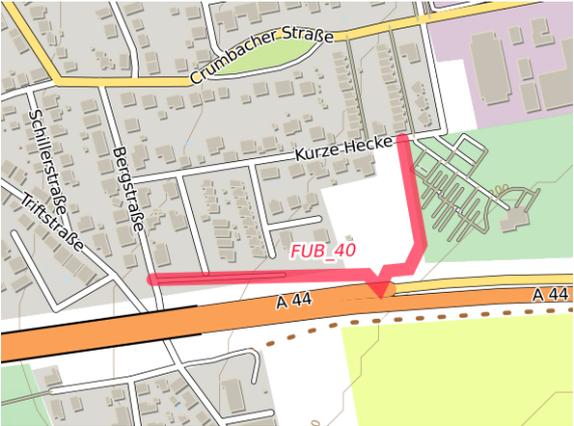
Vorgeschlagene Maßnahmen:
Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei). Schild evtl. von Bewuchs freischneiden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei).

Kürzel: FUB_40	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Ergänzungspunkt / Anmerkung zu Ideenstudie FUB_11					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,26099 / 9,50341 Endpunkt (Lat/Lon): 51,26221 / 9,50686 Länge: 394m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: heute nicht vorhanden, da keine Strecke über Hochbrücke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sofern Strecke über eine der alten Hochbrücke machbar, könnte hier eine Anbindung zur Bergstraße und eine bedeutendere Anbindung über die Wohnstraße „Kurze Hecke“ zur Crumbacher Straße entstehen (hier Grunderwerb notwendig). Ferner könnte auch südlich von der Straße „Am Sonnenhang“ eine Anbindung entstehen. Das Luftbild zeigt hier Wirtschaftsweg, der schon an Rand der heutigen A 44 führt.					
 <p>Das Bild zeigt einen Kartenausschnitt mit einer roten Linie, die die geplante Strecke FUB_40 darstellt. Die Strecke verläuft von der Crumbacher Straße über die Kurze Hecke bis zur A 44. Beschriftete Straßen sind Crumbacher Straße, Kurze Hecke, Bergstraße, Schillerstraße, Trittsstraße und A 44. Die A 44 ist als orangefarbene Linie dargestellt.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: KS_215	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Radpendlernetz Region Kassel: Radverkehrsanlage entlang der Marie-Curie-Straße					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28722 / 9,53199 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27442 / 9,50716 Länge: 2362m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Die Strecke wird hier als VEP-Maßnahme aufgeführt: <https://geoportal-kassel.maps.arcgis.com/apps/Viewer/index.html?appid=44c0cdf092034c5b943bed31ff076a1b>

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Der VEP Stadt Kassel vermerkt dazu: "Ertüchtigung des bestehenden Radweges als Zweirichtungsradschulweg (Mindestbreite 3,0m), Sicherung der Übergänge". Dem können die Autoren hier nur zustimmen. 3 m Ausbaubreite in Asphalt sind hier als wichtige Radpendlerachse notwendig.

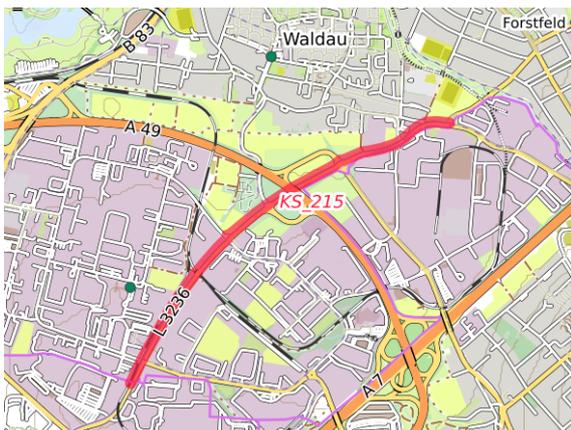


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: KS_232	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl.
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------

Betreff:

Radpendlerverbindung Gewerbepark KS-Waldau ↔ Lohfelden / Radtangente Süd (Routenalternative als Anmerkung zu KS_78)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,27451 / 9,51345

Endpunkt (Lat/Lon):

51,27241 / 9,51574

Länge:

288m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zur Zeit ein nicht regelmäßig unterhaltener Fahrweg. Besonders bei feuchter Witterung nicht alltagstaugliche Strecke. Hochborde an den Streckenenden. Ferner mangelhafte soziale Sicherheit aufgrund fehlender Beleuchtung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Möglich wäre hier der Bau einer 3m breiten selbstständig geführten Radroute mit Asphaltdecke (Idee Herbert Iba 2017). Beleuchtung der neuen Trasse, da wichtige neue Alltagsstrecke, die abseits des KFZ-Verkehr geführt ist. Mit der Veröffentlichung des Radverkehrskonzepts der Stadt Kassel in 02-2019 wurde für Punkt KS_78 eine beispielhafte Planung veröffentlicht. Diese schlägt auf der Südseite der Heinrich-Hertz-Straße eine neuen Radweg vor. Deshalb wurde die Radpendlerroute "Südtangente" auf diese Route umgelegt. Dieser Punkt KS_232 verbleibt als mögliche Alternativvariante noch in der Datenbank (als Anmerkung).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der George-Stephenson-Straße auf die auszubauende Strecke. Vorne ein abzusenkendes Hochbord (Bild Herbert Iba 2016).



Bild 3: Blick vom Bürgersteig der George-Stephenson-Straße auf die auszubauende Strecke (Bild Herbert Iba 2016).



Bild 4: Zustand des Weges im Stadtbereich Kassel (Bild Herbert Iba 2016).