# Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

# Maßnahmenkatalog Gudensberg

## Endstand 11. Juni 2020

# Inhalt

1	$GUD\_1\colon Regionale\ Mittel zentrum sverbindung\ Baunatal\ \leftrightarrow\ Fritzlar\colon Querung\ K\ 6\ \"{ostlich}\ Gudensberg . .$	2
2	$FRIT\_2 \colon Mittelzentrumsverbindung \ Baunatal \ \leftrightarrow \ Fritzlar \ / \ L3150 \ im \ Bereich \ Werkel \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ $	3
3	$GUD\_2 \colon Mittelzentrumsverbindung \ Baunatal \ \leftrightarrow \ Fritzlar \ / \ K10 \ s\"{udwestlich} \ Gudensberg$	4
4	GUD_3: Anmerkung Rad-Hauptnetz Hessen Verbindung Fritzlar - Baunatal.	5

Kürzel: GUD_1	Routenkategorid	e: Freizeitroute:		<b>Baulasträger:</b> Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1	
Betreff: Regionale Mit	telzentrumsverl	oindung Baunatal ↔ F	ritzlar: Queru	ng K 6 östlich Gud	ensberg		
Geographische	Lage:	Kategorisierung der Maßnahme:					
Ortspunkt (Lat/Lon): 51,18328 / 9,38475		<ul><li>□ Neuer Weg</li><li>□ Fahrradstraße</li><li>□ Oberfläche</li><li>□ Tempolimit</li></ul>	aße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Barriere				
Momentaner	Zustand:						

von Haldorf kommend sehr eingeschränkte Sicht. Dadurch sehr gefährliche Querungssituation.

### Vorgeschlagene Maßnahmen:

Umfangreicher Rückschnitt bzw. großräumigere dauerhafte Entfernung der Vegetation notwendig



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick bergwärts von Haldorf kommend: Stark eingeschränkte SIcht



Bild 3: Blick talwärts von Gudensberg Kommend: hier ist eine umfangreichere Entfernung der Vegetation notwendig.

Kürzel: FRIT_2	Routenkategorie:	Freizeitroute:		Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1	
Betreff: Mittelzentrum	Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar / L3150 im Bereich Werkel						
Geographische	Lage: I	Kategorisierung der Ma	ßnahme:				
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,15662 / 9,30714		<ul><li>✓ Neuer Weg</li><li>☐ Fahrradstraße</li></ul>	☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Beschilderung ☐ Sonstige				
Endpunkt (Lat/Lon): 51,16565 / 9,31992		<ul><li>☐ Oberfläche</li><li>☐ Tempolimit</li></ul>	$\square$ Barriere $\square$ Abstella				
	nge: 10 m						
Momentaner Zustand							

Stark und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung für den RV; DTV nach VMK-2010: 4730 / 281.

#### Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA östlich der Landstraße.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ortslage Werkel: RVA-Trasse an der Einmündung der K 6.

Kürzel: GUD_2	Routenkategorie:	Freizeitroute:		<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage</b> : Außero	Priorität: erledigt		
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal $\leftrightarrow$ Fritzlar / K10 südwestlich Gudensberg								
Geographische	Lage:	Kategorisierung der Ma	ßnahme:					
Ortspunkt (Lat/Lon): 51,17177 / 9,35061		<ul><li>□ Neuer Weg</li><li>□ Fahrradstraße</li><li>□ Oberfläche</li><li>□ Tempolimit</li></ul>	nße □ Beschilderung □ Sonstige □ Barriere					

#### Momentaner Zustand:

bis 07-2019: Treppe im Übergang von der RVA entlang der K10 zum Wirtschaftsweg Richtung Werkel

#### Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung eines stufenfreien Übergangs als Rampe (mit mindestens 3 m breiter Aufstellfläche auf Straßenniveau). Ergänzung 07-2019: Der Radweg wurde auf 50 m Länge auf die Höhe der Kreisstraße angehoben. Kosten: 75.000 Euro (davon trägt der Schwalm-Eder-Kreis 56.000 Euro). Pressebericht: https://nh24.de/2019/07/29/gudensberg-sicherheit-von-radweg-erhoeht/ (abgerufen am 29. Juli 2019).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die Treppe mit der tiefer liegenden RVA (alt)



Bild 3: Verlauf der neuen Rampe (alt mit Treppe)

Kürzel: GUD_3	Routenkategorie	e: Freizeitroute:		<b>Baulasträger</b> : Bund	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkun		
Betreff: Anmerkung R	Betreff: Anmerkung Rad-Hauptnetz Hessen Verbindung Fritzlar - Baunatal.							
Geographische	Lage:	Kategorisierung der Ma	ßnahme:					
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19402 / 9,41117		<ul><li>✓ Neuer Weg</li><li>☐ Fahrradstraße</li></ul>	☐ Querung☐ Beschild	_	plätze tige			
Endpunkt (Lat/Lon): 51,19599 / 9,41362		<ul><li>☐ Oberfläche</li><li>☐ Tempolimit</li></ul>	<ul><li>☐ Barriere</li><li>☐ Abstellanlagen</li></ul>					
Länge: 300m								

#### Momentaner Zustand:

Die Netzpläne des Projekts zum Rad-Hauptnetz Hessen listen hier eine "Netzlücke". Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: https://www.nahmobil-hessen.de.

#### Vorgeschlagene Maßnahmen:

logisch wäre hier dann der Bau einer straßenbegleitenden RVA. In Teilbereiche müsste dafür evtl. auf Privatgrund zurückgegriffen werden. Da die Machbarkeit unklar ist, wurde die Route in diesem Projekt durch den Ortskern geführt. Generell kann hier auch gerne eine RVA entstehen.



Bild 1: Kartenausschnitt