

Maßnahmenkatalog Naumburg

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	NAU_1: Ortsverbindung Bründersen ↔ Altenstädt	2
2	NAU_2: Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach	3
3	BADE_3: Ortsverbindung Elbenberg ↔ Bad Emstal-Sand	4
4	NAU_3: Hess. Radfernweg R4 / Ortsverbindung Naumburg ↔ Elbenberg; Ebene Alltagsstrecke	5
5	NAU_4: Hess. Radfernweg R4 auf der Ortsverbindung Naumburg - Elbenberg	6
6	NAU_5: Ortsverbindung Heimarshausen ↔ Wellen	7
7	NAU_6: Ortsverbindung Heimarshausen ↔ Edertal-Bergheim / Königshagen	8
8	NAU_7: Isthäer Höhe / erdgebundener Wirtschaftsweg	9
9	NAU_8: Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Einmündung K114 (nach Heimarshausen) und nördlicher Ortsausgang Züschen	10
10	NAU_9: Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Altendorf und Abzweig K114 (nach Heimarshausen)	11
11	NAU_10: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Bad Emstal-Sand bzw. Ortsverbindung Altenstädt ↔ Sand	12
12	NAU_12: Ortsverbindung Balhorn - Altenstädt	13
13	NAU_13: Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Isthä / Altenstädt ↔ Ippinghausen Bereich K108	14
14	NAU_14: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen	15
15	FRIT_14: Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Einmündung K114 (nach Heimarshausen) und nördlicher Ortsausgang Züschen	16
16	NAU_15: Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Naumburg-Kernstadt	17
17	NAU_16: Ortsverbindung Naumburg - Altenstädt	19
18	NAU_17: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen	20
19	NAU_20: Hessischer Radfernweg R 4 im Mühlenweg zwischen Bahnhofstraße und Steinweg	21
20	NAU_21: Im Verlauf des R4	22
21	NAU_22: Hessischer Radfernweg R 4 im Mühlenweg zwischen Steinweg und Elbener Pfad	23
22	NAU_23: Ortsverbindung Elbenberg ↔ Merxhausen	24
23	NAU_24: Ortsdurchfahrt Altenstädt L3215 (Waldecker Str. / Kasseler Str.)	25
24	NAU_25: Ortsverbindung Heimarshausen - Fritzlar-Züschen	26
25	NAU_26: Hessencourrier-Radweg östlich Naumburg Kernstadt	27
26	NAU_27: Verbindung "Im kleinen Feld" östlich Naumburg-Kernstadt	28
27	NAU_28: Wirtschaftsweg in Verlängerung Industriestraße	29
28	NAU_29: Wirtschaftsweg Ortsverbindung Altenstädt - Naumburg	30
29	NAU_30: Variante Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg über R 4 (Anmerkung)	31
30	WOH_79: Städteverbindung Korbach ↔ Baunatal / radtouristische Projektroute Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach	32

Kürzel: NAU_1	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Bründerßen ↔ Altenstädt					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29155 / 9,18922 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27791 / 9,19437 Länge: 1585m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die K 107 ist eine schnell befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV und FV. Eine Verkehrszählung im Jahr 2015 ergab ein DTV von 1650 / 125 (laut HNA-Artikel vom 4. April 2016 http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/wolfhagen-ort54301/sofort-vier-monate-gesperret-strasse-zwischen-altenstaedt-bruendersen-wird-erneuert-6281124.html). Mit der im Sommer 2016 erneuerten Fahrbahn von 6 m Breite ist zu erwarten, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten noch zulegen werden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau bei einer str. begl. asphaltierten RVA. Eine RVA ist als sichere Nahmobilitätsverbindung für die Verkehrssicherheit der schwächeren Gruppen im Alltagsradverkehr wie auch des FV notwendig. Beide Orte liegen gerade einmal 2 km auseinander. Keine Benutzungspflicht anordnen. Für StraßenradSPORTler ist die K 107 der sichere Verkehrsraum. Die RVA ist daher mit Zeichen 260 zu beschildern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die langgezogene K107 Richtung Altenstädt. Rechts im Feldbereich würde die RVA verlaufen.		

Kürzel: NAU_2	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28165 / 9,18766 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28023 / 9,17719 Länge: 748m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Geschotterter Wirtschaftsweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als asphaltierter Wirtschaftsweg in 3,5 m Breite.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Isthia. Im Sommer 2014 fand sich hier noch die rechts im Bild stehende Bank. Diese war allerdings nicht mit Fundamenten usw. verschraubt. Der Standort ist aber zu nah an der Fahrbahn!			

Kürzel: BADE_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Elbenberg ↔ Bad Emstal-Sand					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24693 / 9,22635 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24637 / 9,22927 Länge: 322m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unbefestigter bzw. nur geschotterter Wirtschaftsweg im Steigungsbereich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Wegausbau mit Asphaltdecke.					

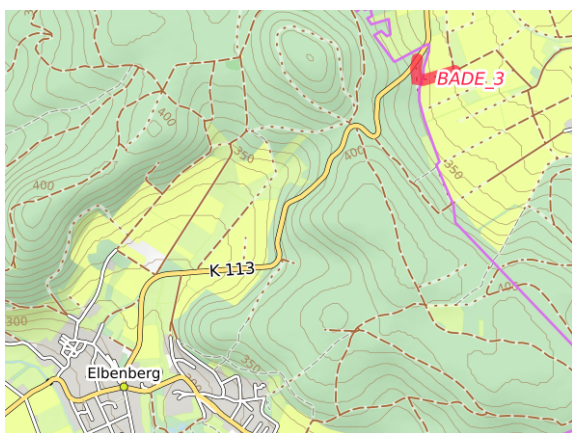


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Unterer Beginn der Ausbaustrecke von Sand kommend.



Bild 3: Weg im Bereich des Waldrandes mit Blickrichtung Elbenberg bergwärts.

Kürzel: NAU_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Hess. Radfernweg R4 / Ortsverbindung Naumburg ↔ Elbenberg: Ebene Alltagsstrecke					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,23873 / 9,18396 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23050 / 9,19597 Straße: Länge: L3214 1454 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Die aktuelle Strecke mit grobem Schotterbelag führt über einen steilen Hügel. Hier besteht für ungeübtere Radfahrende aufgrund des teilweise losen Belags Sturzgefahr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie: Westlich der Elbe: Anlage einer Neubaustrecke in Tallage als selbstständige RVA mit 2,5 m Breite in Asphalt. Falls nicht umsetzbar, bestehende Route des R 4 asphaltieren (siehe NAU_4). Strecke wäre auch Ersatz für die fehlende RVA entlang der L3214 zwischen Naumburg-Kernstadt und Elbenberg.

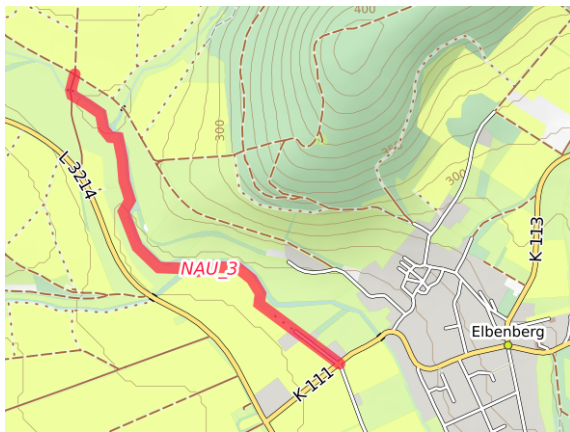
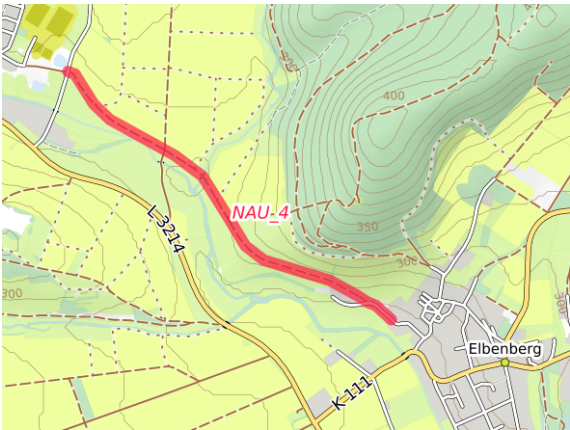
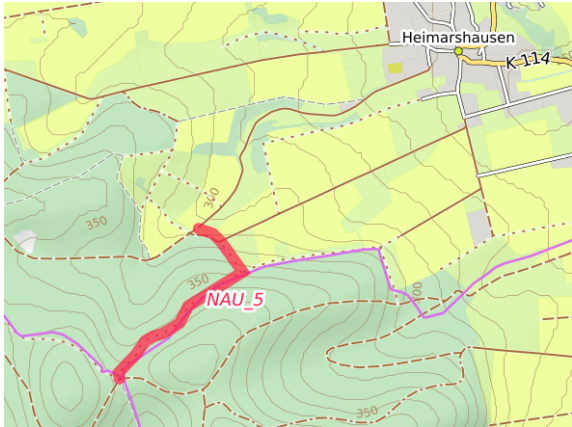


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die hügelfreie Alternativtrasse würde in Tallage hinter den Bäumen auf der Westseite der Elbe verlaufen.

Kürzel: NAU_4	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Hess. Radfernweg R4 auf der Ortsverbindung Naumburg - Elbenberg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24154 / 9,17838 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23257 / 9,19705 Straße: Länge: L3214 1699 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Gröber geschotterter Wirtschaftsweg mit starker Steigung auf der Alltagsverbindung zwischen Elbenberg und Naumburg. Für ungeübte im Hügelbereich Sturzgefahr auf z. T. losem Schotter.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Am besten Neutrassierung in Tallage ohne wesentliche Steigungen westlich der Elbe (siehe Massnahme NAU_3). Im Nordbereich auf der bestehenden Route Asphaltdecke aufbringen. Falls keine Neutrassierung möglich, auf der kompletten Länge der Bestandsroute eine mindestens 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Nordblick vom steilem Schotterweg auf dem Hügel Richtung Naumburg.  Bild 3: Beginn der Schotterstrecke von Richtung Naumburg kommend.					

Kürzel: NAU_5	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Forst	Lage: Außerorts	Priorität: L3												
Betreff: Ortsverbindung Heimarshausen ↔ Wellen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,17547 / 9,19373 Endpunkt (Lat/Lon): 51,17031 / 9,18938 Länge: 896m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Die Freizeitroute mit untergeordneter Ortsverbindungsfunktion besitzt im nördlichen Anstieg sehr wahrscheinlich eine unausgebaute Strecke (nur Luftbildanalyse - aus Zeitgründen nach einseitigem, unkoordiniertem Projektausstieg von Herbert Iba 2017 kein Besuch mehr vor Ort). Die Route ist allerdings eine steile Strecke. In wie weit diese als Trasse radtauglich ist, wäre zu klären. Grundverhältnisse ebenfalls unklar.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: sofern kein ausgebauter Forstweg: Ausbau als forstwirtschaftlicher Weg mit wassergebundener, fahrradtauglicher Decke wäre dann langfristig sinnvoll.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: NAU_6	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Forst	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Heimarshausen ↔ Edertal-Bergheim / Königshagen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,18129 / 9,18147 Endpunkt (Lat/Lon): 51,18385 / 9,17470 Länge: 609m	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Die Freizeitroute mit untergeordneter Ortsverbindungsfunktion besitzt im östlichen Anstieg von Heimarshausen kommend eine weitgehend abgelöste Asphaltdecke. Der Grobschotter ist vor allem im steilen Bereich ausgewaschen. Für ungeübte Radfahrende besteht Sturzgefahr. Die Strecke Königshagen ↔ Heimarshausen ist von Königshagen kommend mit kleinen Zwischenwegweisern mit der Aufschrift "Zum R4" ausgewiesen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wiederherstellung der Asphaltdecke. Aufgrund der Neigung wird eine wassergebundene Decke hier immer wieder ausgespült werden.

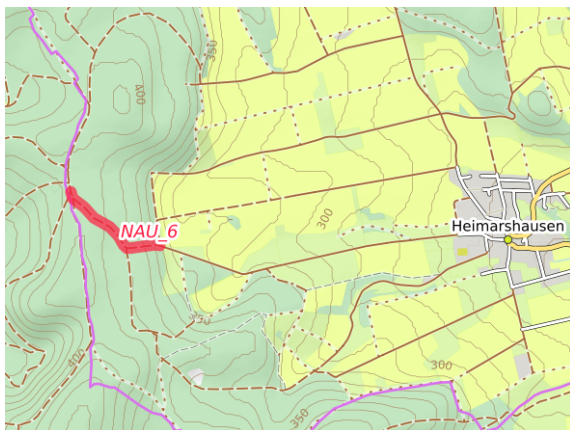


Bild 1: Kartenausschnitt



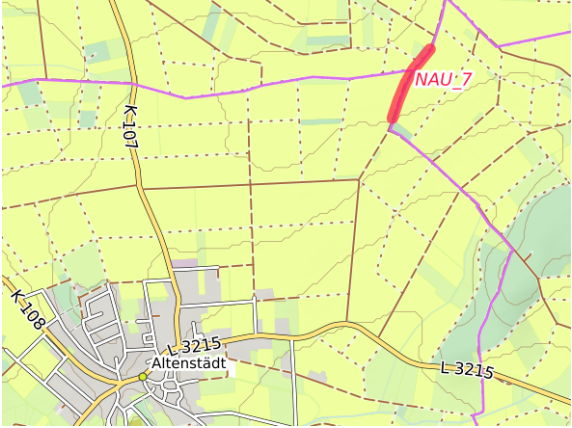
Bild 2: Blick talwärts Richtung Heimarshausen



Bild 3: Blick talwärts Richtung Heimarshausen



Bild 4: Blick bergwärts Richtung Königshagen

Kürzel: NAU_7	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K2
Betreff: Isthaer Höhe / erdgebundener Wirtschaftsweg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28494 / 9,20960 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28794 / 9,21222 Länge: 385m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Je nach Witterung kompletter "Matschweg", in jedem Fall Schlaglöcher mit zumeist Pfützen. Ein kleiner Teil der Maßnahme (nördliches Ende) ist sehr wahrscheinlich Stadtgebiet Wolfhagen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als Sofortmaßnahme mit wassergebundener Decke; Langfristig ist hier, wie im gesamten Schotterabschnitt, ein Ausbau mit 3,5 m breiter Asphaltdecke notwendig.					
					
		Bild 2: Blick Richtung Altenstadt: Je nach Witterung verwandelt sich dieses Wegestück in einen kompletten "Matschweg".			
Bild 3: Blick Richtung Istha / Martinhagen: Auch nach längerer Trockenheit ist der Weg noch mit Pfützen gespickt.					

Kürzel: NAU_8	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
-------------------------	--	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Einmündung K114 (nach Heimarshausen) und nördlicher Ortsausgang Züschen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,17982 / 9,23027

Endpunkt (Lat/Lon):

51,18829 / 9,22249

Straße: Länge:

L3214 1149 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| ☒ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☐ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die vor allem radtouristisch relevante Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Fritzlar verläuft hier auf der gut ausgebauten, schnell befahrenen Landstraße. Daher ist eine RVA notwendig. Substanzieller Verkehr nach VMK-2010 von 1284 / 103. Für eine sichere und vor allem komfortable Radwanderstrecke ist dies allerdings immer noch zu viel (vor allem für den schwächeren RV).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str.begl. RVA.

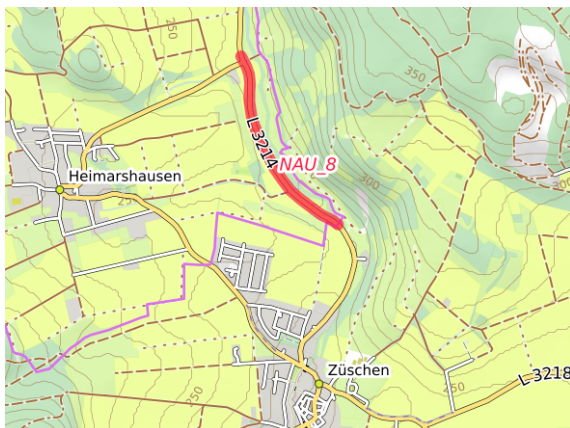
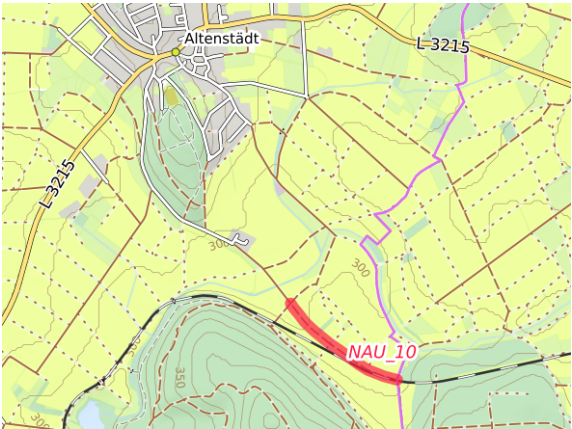


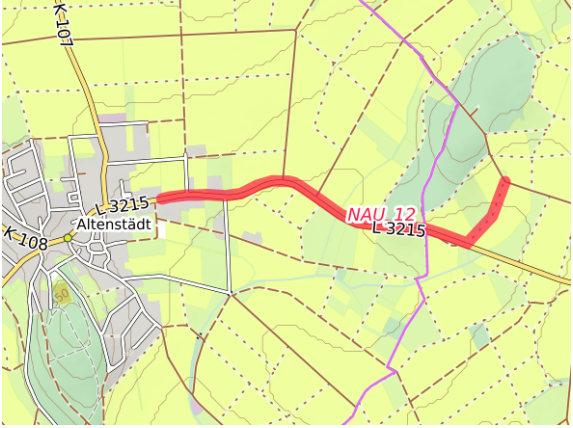
Bild 1: Kartenausschnitt

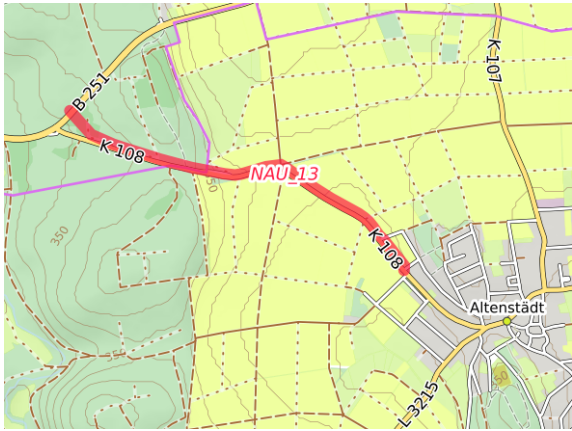


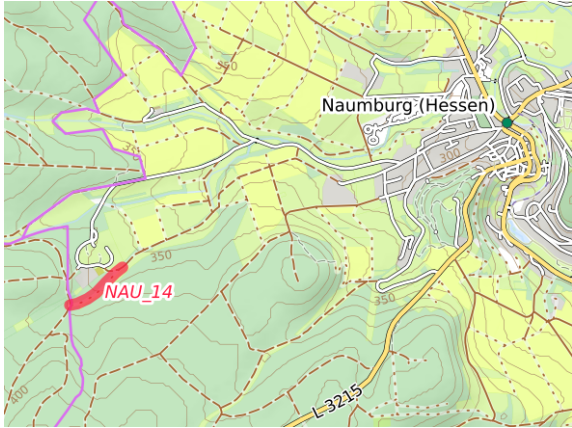
Bild 2: L3214 - Fahrtrichtung Süd: Blick vor Knoten K 114 Richtung Züschen / Fritzlar

Kürzel: NAU_9	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Altendorf und Abzweig K114 (nach Heimarshausen)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,21053 / 9,20407 Endpunkt (Lat/Lon): 51,18779 / 9,22194 Straße: Länge: L3214 2988 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die vor allem radtouristisch relevante Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Fritzlar verläuft hier auf der gut ausgebauten, schnell befahrenen Landstraße. Daher ist eine RVA notwendig. Substanzieller Verkehr nach VMK-2010 von 1284 / 103 (Zählstelle nördlicher Ortseingang Altendorf). 2015 hatte sich der KFZ-Verkehr auf 932 / 62 reduziert. Für eine sichere und vor allem komfortable Radwanderstrecke ist dies allerdings immer noch zu viel (vor allem für den schwächeren RV).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Daher langfristig Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage westlich der Landstraße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Fahrtrichtung Fritzlar: z. T. ist die wellige Straße nicht einzusehen.			

Kürzel: NAU_10	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Bad Emstal-Sand bzw. Ortsverbindung Altenstadt ↔ Sand					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25698 / 9,21031 Endpunkt (Lat/Lon): 51,26088 / 9,20163 Länge: 760m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke herstellen. Der verbesserte Streckenverlauf des Hessencourrier-Radwegs würde ebenfalls über diese Strecke verlaufen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick in die Schotterstrecke Richtung Bad Emstal-Sand.		

Kürzel: NAU_12	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1-L1
Betreff: Ortsverbindung Balhorn - Altenstädt					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27601 / 9,22104 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27530 / 9,19845 Straße: Länge: L3215 1821 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark und schnell befahrene Landstraße ohne RVA. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3214 (Naumburg) bis Abzw. B 450 (Balhorn): 2400 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 5,3%). Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2841 / 169.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer RVA zur Sicherung des RV und der Nahmobilität zu Fuß. Von Balhorn kommend werden bestehende Wirtschaftswege genutzt. Im weiteren Verlauf Richtung Altenstädt verläuft die RVA-Trasse nördlich der L 3215. Eine Führung nördlich über die Höhe ist aufgrund des hohen Umwegfaktors planerisch nicht bedarfsgerecht.					
					
		Bild 2: Blick vom Wirtschaftsweg westlich Balhorn auf den auszubauenden Rasenweg zur L3215.			
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 3: Blick L3215 Richtung Altenstädt: nördlich der Landstraße würde die RVA verlaufen.			

Kürzel: NAU_13	Routenkategorie: II,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Isthā / Altenstädt ↔ Ippinghausen Bereich K108					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27582 / 9,18539 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28249 / 9,16310 Straße: Länge: K108 1839 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Weniger, aber trotzdem schnell befahrene Kreisstraße. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 251 (östlich Ippinghausen) bis Knoten mit L 3215 in Altenstädt: 448 Kfz/24h (davon Schwerverkehr 21). Die Strecke ist teilweise Bestandteil des konzipierten, überörtlichen Netzes: Städteverbindungen Kassel ↔ Korbach bzw. Korbach ↔ Baunatal. Ferner liegen hier komplett die Ortsverbindungen für den Alltagsradverkehr Isthā ↔ Ippinghausen und Altenstädt ↔ Ippinghausen drauf.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Eine RVA wäre vor allem für die Verkehrssicherheit schwächerer Radverkehrsgruppen im Alltagsverkehr sinnvoll (aber auch aufgrund der hohen Netzbedeutung im überregionalen Netz). Die geschotterte Freizeitroute südlich im Forst kommt als Alltagsroute nicht in Betracht, da mangelnde soziale Sicherheit. Die RVA-Vorschlagstrasse verläuft nördlich der K108 und nutzt im Waldbereich z. T. vorhandene Rückeschneisen. Keine Benutzungspflicht! RVA mit Zeichen 260 beschildern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick in die gerade K108 von der Parkplatzausfahrt nahe der B251.		

Kürzel: NAU_14	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,23997 / 9,12950 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24191 / 9,13380 Straße: Länge: L3215 377 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unbefestigter Erd-/Wiesenweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Strecke grundhaft mit Asphaltdecke herstellen (mindestens allerdings als radtaugliche Schotterdecke). Asphaltdecke macht nur Sinn, wenn auch die Maßnahmen WAL_4 und NAU_17 angegangen werden. Der radtouristische Projektvorschlag des Panorama-Radwegs Kassel – Korbach verläuft auf dieser Strecke. Dieser Streckenvorschlag umgeht das Erholungsheim südlich (hier evtl. Privatgrund und topografisch auch ungünstigere Linienführung in der Zufahrt zum Heim).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FRIT_14	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Hessischer Radfernweg R4 auf der L3214 zwischen Einmündung K114 (nach Heimarshausen) und nördlicher Ortsausgang Züschen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,17565 / 9,23007 Endpunkt (Lat/Lon): 51,17982 / 9,23027 Straße: Länge: L3214 514 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die vor allem radtouristisch relevante Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Fritzlar verläuft hier auf der gut ausgebauten, schnell befahrenen Landstraße. Daher ist eine RVA notwendig. Substanzieller Verkehr nach VMK-2010 von 1284 / 103.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str. begl. RVA.					

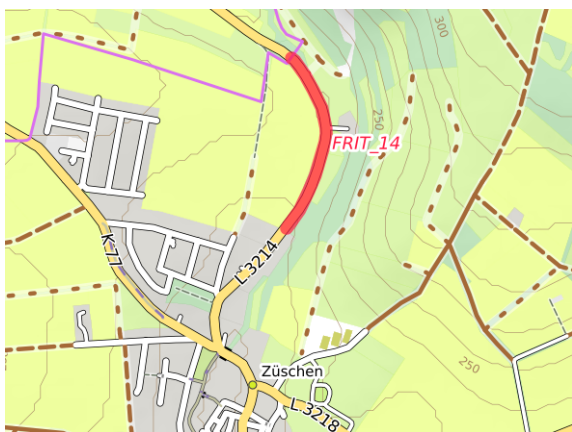


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: L3214 - Fahrtrichtung Süd: Blick vor Knoten K 114 Richtung Züschen / Fritzlar

Kürzel: NAU_15	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Naumburg-Kernstadt					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25430 / 9,16464 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27749 / 9,15195 Straße: Länge: L3214 3233 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

schon stärker befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1627 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt. Der parallele R 4 ist als Schotterweg (meist immerhin befriedigend fahrbar) im Wald aktuell nicht alltagstauglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Trassenkorridor liegt zum Teil östlich der Landesstraße unter Teilvermeidung der Steigungen im Straßenverlauf. Wunsch bzw. Sichtweise Autor Herbert Iba 2017: Errichtung einer selbstständig geführten Radroute unter Ausbau vorhandener Wirtschaftswege (Wiesenwege bzw. mehr oder weniger befestigte Schotterstrecken). Herstellung einer Asphaltdecke von 3,5 m Breite. Die R-4-Trasse wird für den Alltagsradverkehr als nicht zielführend angesehen, da Führung im Forst (soziale Sicherheit und schattige Waldlage mit längerer "Glätteperiode" im Winter). Anmerkung / Sichtweise Autor Dirk Schmidt 2020: Sofern möglich, würde hier dem Alltagsradverkehr als Alternative auch ein Ausbau der Bestandsstrecke des R 4 im Forst (siehe NAU_30) weiter helfen. Die von Autor Herbert Iba angeführten Argumente gegen eine Alltagsstrecke auf dem R 4 im Forst gelten zwar, allerdings sieht Autor Dirk Schmidt diese als nicht so dramatisch negativ in den Auswirkungen an. Von der Wunschlinie und Topografie her liegt die Bestandsstrecke des R 4 im Forst sowieso näher an der Ideallinie Naumburg-Zentrum - Wolfhagen-Zentrum.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Süden in den Beginn der Maßnahme: Der Schotterweg wäre zu asphaltieren.

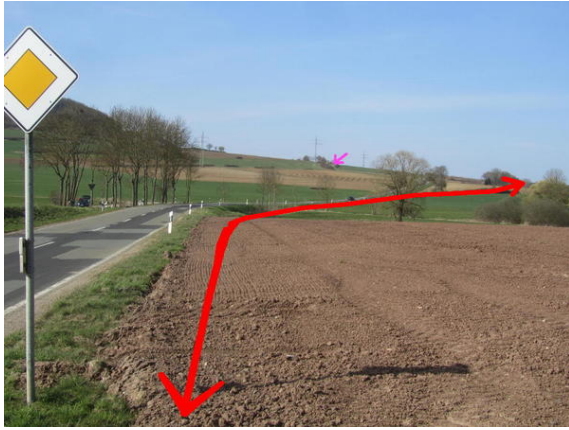
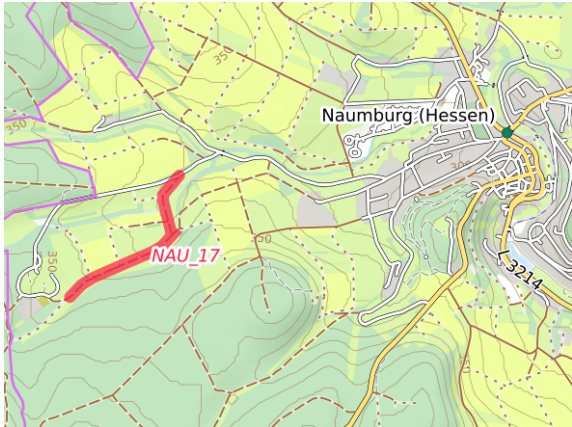
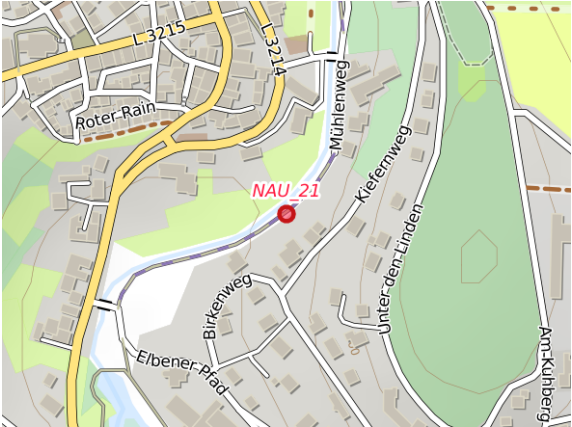


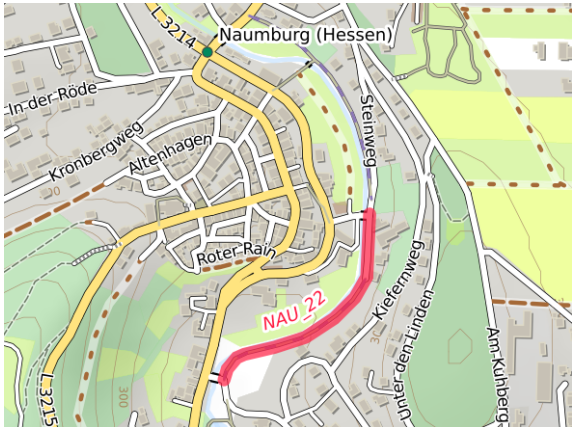
Bild 3: Straßenblick am Parkplatz bei Geo 51.26298 9.15723: Verlauf der RVA-Vorzugstrasse, die den steilen Hanghügel der Landstraße (violetter Pfeil) nach rechts gehend um etwa 25 Höhenmeter abflacht.

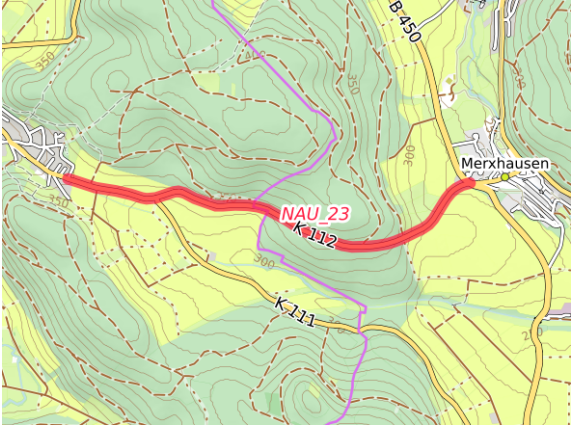
Kürzel: NAU_16	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Naumburg - Altenstadt					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25664 / 9,17638 Endpunkt (Lat/Lon): 51,25279 / 9,17233 Länge: 532m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Straße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2319 (davon 123 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 8 Fahrräder gezählt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Hinweis von Herbert Iba 2017: Schaffung einer RVA auf der östlichen Straßenseite. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 2019: Ob genügend Raum zur Verfügung steht, ist unklar. Diese Maßnahme besitzt eher eine längerfristige Priorität, denn über Wirtschaftswege besteht bereits eine Verbindung parallel zum Straßenkorridor. Diese Strecke ist allerdings bedeutend länger, aber bereits gut ausgebaut.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NAU_17	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24191 / 9,13380 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24739 / 9,14166 Straße: Länge: L3215 951 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Asphaltdecke macht nur Sinn, wenn auch die Maßnahmen WAL_4 und NAU_14 in Asphalt angegangen werden. Der radtouristische Projektvorschlag des Panorama-Radwegs Kassel – Korbach verläuft auf dieser Strecke. Dieser Streckenvorschlag umgeht das Erholungsheim südlich (hier evtl. Privatgrund und topografisch auch ungünstigere Linienführung in der Zufahrt zum Heim).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NAU_20	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: M,L
Betreff: Hessischer Radfernweg R 4 im Mühlenweg zwischen Bahnhofstraße und Steinweg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24980 / 9,16614 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24741 / 9,16875 Länge: 340m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterstrecke ohne Beleuchtung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke herstellen. Die Strecke des R4 besitzt auch innerstädtische Verbindungsfunktion (z . B. auf dem Weg zum Einkaufen oder ins Schwimmbad).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Bahnhofstraße (Fahrtrichtung R4 Wolfhagen).		

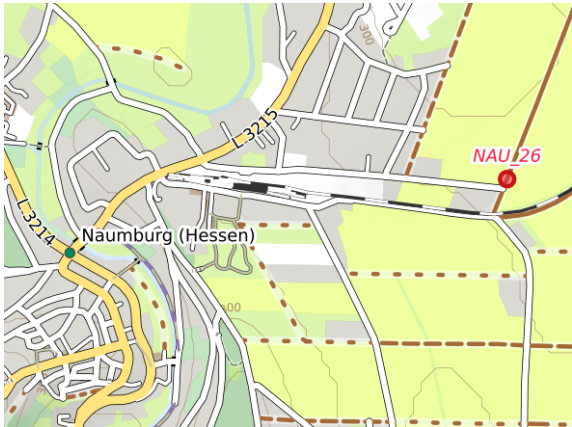
Kürzel: NAU_21	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1												
Betreff: Im Verlauf des R4																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,24576 / 9,16793		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Frei liegender Kanaldeckel; durch die erhöhte Lage besteht Sturzgefahr. Nur exemplarischer Punkt. Es wurden nicht alle Kanaldeckel der Maßnahmen NAU_20 und NAU_22 genau in der Datenbank erfasst.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Einbringung von Fertigasphalt oder wassergebundenem Material um den Deckel; eine Lösung mit wassergebundenem Material wird evtl. nicht von langer Dauer sein. Komplette, dauerhaft lösbar ist die Sturzgefahr wohl nur mit einer kompletten Asphaltdecke (Maßnahme NAU_22).																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf den freiliegenden Kanaldeckel															

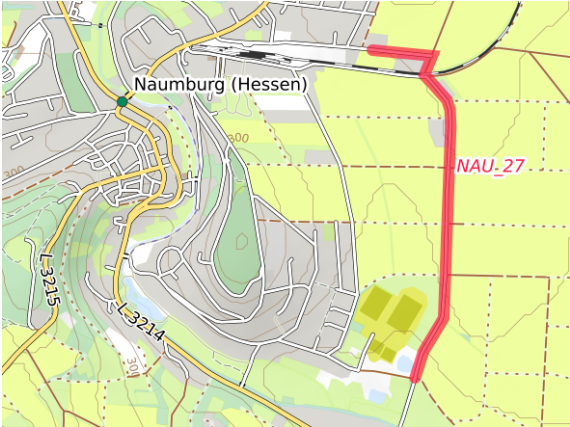
Kürzel: NAU_22	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M,L
Betreff: Hessischer Radfernweg R 4 im Mühlenweg zwischen Steinweg und Elbener Pfad					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24494 / 9,16558 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24715 / 9,16868 Länge: 369m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterstrecke ohne Beleuchtung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke herstellen. Die Strecke des R4 besitzt auch innerstädtische Verbindungsfunktion (z.B. auf dem Weg zum Einkaufen oder ins Schwimmbad).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Steinweg (Fahrtrichtung R4 Wolfhagen).		

Kürzel: NAU_23	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Elberberg ↔ Merxhausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,22811 / 9,25465 Endpunkt (Lat/Lon): 51,22837 / 9,21498 Straße: Länge: K111, K112 3043 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: substanziell befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des Radverkehr. Zwischen Ortseinfahrt Elberberg und Abzweig K 112 beträgt die Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015 1247 KFZ (davon 48 Schwerverkehr). Der überwiegende Teil der Verkehrsmenge nutzt dabei die K 112 Richtung Merxhausen, die so am Abzweig auch als Vorfahrtstraße ausgewiesen ist. Hinweis zu den Gemeindegebieten: Jeweils etwa die Hälfte der Maßnahme liegt auf Gemeindegebiet Naumburg und Bad Emstal.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Langfristig wäre die Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage mit 2,5 m Breite an der nördlichen Straßenseite sinnvoll. Beschildert werden sollte die RVA mit Zeichen 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge). Keine Benutzungspflicht. Schnelle Straßenradsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick Richtung Merxhausen am Verzweig K111 / K112.		

Kürzel: NAU_24	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: K-M
Betreff: Ortsdurchfahrt Altenstadt L3215 (Waldecker Str. / Kasseler Str.)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27318 / 9,19042 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27530 / 9,19845 Straße: Länge: L3215 637 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: stärker befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sinnvoll wäre eine Teilsicherung des RV mit Tempo 30. Für RVA ist kein Platz vorhanden. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. Diese wäre hier gegeben: Bereits 2009 engagierten sich der Altenstädter Ortsbeirat für Tempo 30 im Kernbereich der Ortssurchfahrt. Die Forderung wurde abgelehnt (siehe dazu auch Artikel von 2009 auf altenstaedt.de: http://altenstaedt.de/Politik/Ortsbeirat/Aktuelle_Initiativen_OB/Aktion_Zone_30/aktion_zone_30.html).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NAU_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Ortsverbindung Heimarshausen - Fritzlar-Züschchen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,17656 / 9,22190 Endpunkt (Lat/Lon): 51,18116 / 9,21117 Straße: Länge: K117 974 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die K 114 verbindet Fritzlar-Züschchen ab der L 3214 mit Heimarshausen. Beide Ortseinfahrten liegen ca. 1,4 km auseinander (Nahmobilitätsverbindung). Für die ca. 5,5 m breite und mit Mittelleitlinie ausgestattete Kreisstraße liegen keine Zählzeiten zur Verkehrsbelastung vor. Eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage bzw. akzeptable alternative Verbindungsmöglichkeiten fehlen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Eine für den Rad- und Fußverkehr sichere Nahmobilitätsverbindung von Heimarshausen nach Züschchen wäre sinnvoll. Daher wird empfohlen, trotz der wahrscheinlich niedrigen Verkehrsbelastung, an der K 114 zwischen beiden Ortseinfahrten einen straßenbegleitenden asphaltierten und mindestens 2,5 m breiten Weg herzustellen, der nicht benutzungspflichtig mit Zeichen 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) beschildert werden sollte. Diese Strecke wäre vor allem für den Fußverkehr wichtig. Aber auch für den schwächeren Radverkehr wäre dies sinnvoll.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NAU_26	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Hessencourrier-Radweg östlich Naumburg Kernstadt					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25079 / 9,17924		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aktuelles Zeichen 250 durch 260 ersetzen. Oder Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei" ergänzen. Sinnvoll wäre ferner eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch https://www.bmvi.de/goto?id=444176). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet. Alternativ könnte der Wirtschaftsweg auch mit Zeichen 240 (kombinierter Geh- und Radweg) und Zusatzschild "landwirtschaftlicher Verkehr frei" beschildert werden. Dann würde man sich zwei Schilder sparen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: in 02-2020 fehlende RV-Freigabe.		

Kürzel: NAU_27	Routenkategorie: IV,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Verbindung "Im kleinen Feld" östlich Naumburg-Kernstadt																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25076 / 9,17646 Endpunkt (Lat/Lon): 51,24154 / 9,17838 Länge: 1251m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: rund 3 m Breiter Nebenstraße mit Tempo 50																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: für Rv-Sicherung Strecke auch außerorts auf Tempo 30 begrenzen (mit Zeichen zulässige Höchstgeschwindigkeit).																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ende der 30er-Zone im Lerchenweg.															

Kürzel: NAU_28	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: HECOU	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Wirtschaftsweg in Verlängerung Industriestraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,25473 / 9,17853		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuelle keine Freigabe für Elektrokleinstfahrzeuge. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Alternativ könnte der Wirtschaftsweg auch mit Zeichen 240 (kombinierter Geh- und Radweg) und Zusatzschild "landwirtschaftlicher Verkehr frei" beschildert werden. Dann würde man sich zwei Schilder sparen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Freigabe für EKF wäre sinnvoll, da die parallele Landstraße stärker befahren ist.		

Kürzel: NAU_29	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Wirtschaftsweg Ortsverbindung Altenstadt - Naumburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25664 / 9,17638 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27051 / 9,18985 Länge: 2095m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Strecke ist zwischen An der Hardt und Industriestr. für KFZ mit Tempo 50 freigegeben.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Strecke auch außerorts zur RV-Sicherung auf Tempo 30 begrenzen (mit Zeichen zulässige Höchstgeschwindigkeit). Die 30er-Zeichen wären am Ende der 30er-Zone in Altenstadt (An der Hardt) und am Wegbeginn Höhe Industriestraße aufstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ende 30er-Zone An der Hardt			

Kürzel: NAU_30	Routenkategorie:	Freizeitroute: HE_R4	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung bzw. M-L
--------------------------	-------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	--

Betreff:

Variante Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg über R 4 (Anmerkung)

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,26227 / 9,16118

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28322 / 9,15741

Straße: Länge:

L3214 2765 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☒ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Bestandsroute R4: befriedigend fahrbare Schotterstrecke im Forst. Bei Ausbau hätte die Strecke eine hohe Routenbedeutung: Mittelzentrenverbindung Fritzlar - Wolfhagen, Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg, Ortsverbindung Ippinghausen - Naumburg und hohe radtouristische Bedeutung aufgrund des hessischen Radfernwegs R 4.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern machbar: Ausbau in 3,5 m Breite in Asphalt. Aufgrund Waldlage ist dem Wurzelschutz besondere Beachtung zu schenken. Mit gutem Ausbaustandard kann die Strecke nach Fachsicht von Autor Dirk Schmidt durchaus als Ersatz für eine straßenbegleitende RVA an der L 3214 dienen (Wunsch Autor Herbert Iba NAU_15). Die von Autor Herbert Iba angeführten Argumente gegen eine Alltagsstrecke auf dem R 4 im Forst gelten zwar, Allerdings sieht Autor Dirk Schmidt diese als nicht so dramatisch negativ in den Auswirkungen an. Von der Wunschlinie und Topografie her liegt die Bestandsstrecke des R 4 im Forst sowieso näher an der Ideallinie Naumburg-Zentrum - Wolfhagen-Zentrum. Ab WOH_67 (hier Sicherung der Querung sinnvoll) besteht bereits heute ein gut ausgebauter Asphaltweg entlang der B 251 nach Ippinghausen hinein.

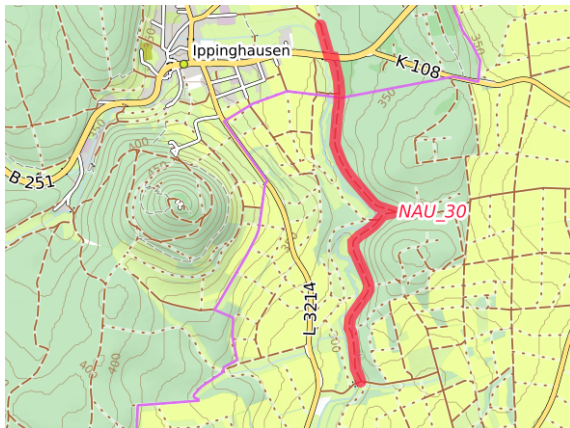


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_79	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Städteverbindung Korbach ↔ Baunatal / radtouristische Projektroute Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29195 / 9,22418 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28226 / 9,20723 Länge: 2117m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke. bzw. in kleinem Teilbereich auch bei Nässe Matschweg (siehe Punkt NAU_7). Etwa 1/3 der Maßnahmenlänge ist Stadtgebiet Naumburg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mittel- bis langfristig Asphaltdecke herstellen. Der radtouristische Streckenvorschlag für einen möglichen Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach verläuft über diese Route. Aufgrund des Windparks (Schwerlastverkehr) und großer landwirtschaftlicher Fahrzeuge Fahrbahnbreite auf mindestens 4 m Breite asphaltieren.					

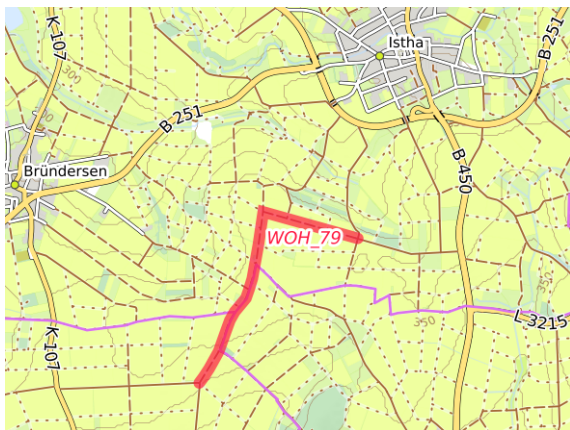


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Verlauf der Asphaltroute des möglichen Panoramaradwegs Kassel <-> Korbach: Talblick Süd im Windpark



Bild 3: Aktuelle Schotterstrecke: Ostblick Richtung Martinshagen (Hoofer Pforte)



Bild 4: Blick Richtung Altenstädt: Je nach Witterung verwandelt sich dieses Wegestück in einen kompletten "Matschweg".