

# Maßnahmenkatalog Niestetal

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	NIT_1: Anmerkungen zur Ortsdurchfahrt Hannoversche Straße (L 562) in Sandershausen . . . . .	3
2	NIT_2: Radpendlernetz Region Kassel - Radtangente Nord: / Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Kassel nördliche Stadtteile: Fuldaquerung (Ideenstudie, Standort beispielhaft) . . . . .	4
3	NIT_3: Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562	7
4	NIT_4: Niestetal-Sandershausen: Knoten Heiligenröder Str. (K3) / Breslauer Str. . . . .	8
5	NIT_5: Niestetal-Sandershausen Heiligenröder Str. (K3) / Zufahrt Sportplatz . . . . .	9
6	NIT_6: Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein . . . . .	10
7	NIT_7: Sandershausen Tempo-30 Zone in der Egon-Höhmman-Straße: Aufhebung Benutzungspflicht . . . . .	11
8	STAU_8: Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost . . . . .	12
9	NIT_8: Sanderhausen Niestebrücke zwischen Fuldastraße und Auf der Bleiche: Fehlende Warnmarkierung an den Geländerstoßen . . . . .	13
10	STAU_9: Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562	14
11	NIT_9: Sandershausen: Niestebrücke im Bereich der Fulda . . . . .	15
12	NIT_10: Niestetal-Sandershausen: K 1 Spiekershäuser Straße zw. Ortsausgang Sandershausen u. Landesgrenze	16
13	NIT_11: Ortsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Uschlag bzw. Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen (Umsetzung unklar). . . . .	18
14	NIT_12: Ortsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg Uschlag bzw. Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen . . . . .	19
15	NIT_13: Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost . . . . .	20
16	NIT_14: Grundzentrumsverbindung Niestetal ↔ Staufenberg-Uschlag ↔ Nieste . . . . .	21
17	NIT_15: Turbokreisel Heiligenrode / Einmündung Kasseler Straße . . . . .	22
18	NIT_16: Straße "An der Autobahn" in Heiligenrode . . . . .	23
19	NIT_17: Verbindung Heiligenrode ↔ Sandershausen entlang der Kreisstraße K 3 . . . . .	24
20	NIT_18: Heiligenrode: Straße "Am Stein" . . . . .	25
21	NIT_19: westliche Alternativroute zur Ortsdurchfahrt L562 Hannoversche Straße: Lückenschluss Auf der Bleiche - Mühlenhof . . . . .	26
22	NIT_20: Radpendlernetz Region Kassel - Pendleroute Niestetal-Sandershausen ↔ KS-Mitte: . . . . .	28
23	NIT_21: Radpendleroute / Raddirektroute Kaufungen ↔ Kassel . . . . .	29
24	NIT_22: Minikreisel Kasseler Straße in Heiligenrode . . . . .	30
25	NIT_23: Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Wiesenweg südlich K4 . . . . .	32
26	NIT_24: Radpendlernetz Region Kassel: Zubringer zur Fuldabrücke Sandershausen - KS-Wolfsanger . . . . .	33
27	NIT_25: Ortsverbindung Spiekershausen - Sandershausen . . . . .	34
28	NIT_26: In der Jahnstraße: Ortsverbindung Heiligenrode - KS-Ost südlich der Kasseler Straße (L 3237) in Verlängerung der FV- und RV-Brücke über die A 7. . . . .	35
29	NIT_27: K3 - Sanderhäuser Straße in Heiligenrode . . . . .	36
30	NIT_28: Einmündung in K 3 Sanderhäuser Str. Querung kom. Geh- und Radweg . . . . .	37
31	NIT_29: Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: Spitzkehre nördlich der B 7. . . . .	38

32	NIT_30: Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte . . . . .	39
33	NIT_31: Planungsstand A 44: Auftrennung Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden bze. Herkules-Wartburg-Radweg . . . . .	40
34	NIT_32: Ergänzung zu Punkt NIT_31 bzw. zu KAU_21 . . . . .	41
35	NIT_33: Anmerkung zum Radhauptnetz Hessen: Verbindung Kassel - Witzenhausen über die K 4 . . . . .	42
36	NIT_34: Anmerkung zur Kreisstraße K 4 in der Ortsdurchfahrt Heiligenrode zwischen Lithstraße und Heinrich-Heine-Straße. . . . .	43

<b>Kürzel:</b> NIT_1	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Anmerkungen zur Ortsdurchfahrt Hannoversche Straße (L 562) in Sandershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,32221 / 9,55090

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,31791 / 9,54445

**Länge:**

767m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

stark befahrene Ortsdurchfahrt auf der L563 ohne Sicherung des RV. Laut Berichterstattung in der HNA vom 29. März 2017 (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/niestetal-ort73872/niestetal-denkt-verkehr-neu-soll-sich-in-sandershausen-tun-12115393.html> bis 9890 Kfz pro Tag)

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Wichtig wäre für eine effektive Teilsicherung des RV zumindestens im Bereich zwischen Haarweg und Langestraße (etwa 400m) eine Tempobegrenzung auf 30. Eigentlich müsste diese Tempobegrenzung nach Süden noch bis zum Knoten mit der Heiligenröder Straße (K 3) fortgeführt werden. Hier setzen Richtung Kassel Radverkehrsanlagen ein. Zusätzlich könnten noch Piktogrammspuren (bestehend aus Fahrradpiktogrammen als Hinweis auf das Fahrradradeln) markiert werden. Für den KFZ-Verkehr von Landwehrhagen kommend besteht für die Ortsdurchfahrt eine Umfahrung über die Herrmann-Scheer-Straße. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

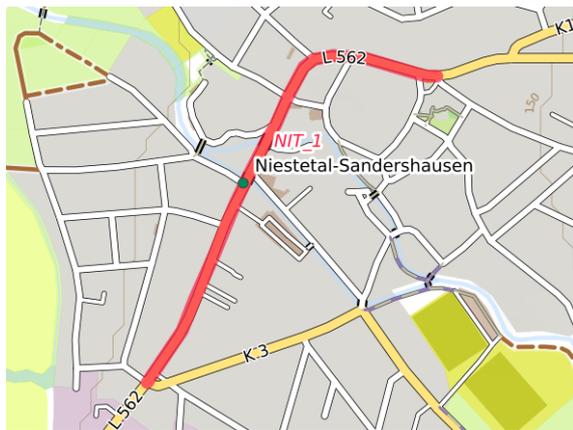


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_2	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Radpendlernetz Region Kassel - Radtangente Nord / Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Kassel nördliche Stadtteile: Fuldaquerung (Ideenstudie, Standort beispielhaft)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,32737 / 9,53974  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,32501 / 9,54378  <b>Länge:</b> 385m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende, wichtige Fuldaquerung, die im "Radroutennetz 2030" des Verkehrsentwicklungsplans Region Kassel 2030 keine Berücksichtigung fand (einsehbar auf <a href="http://www.zrk-info.de">www.zrk-info.de</a> - Dokumentenseite 135 der PDF-Datei: <a href="https://geoportal.kassel.de/portal/apps/webappviewer/index.html?id=d77be5324a87482f9e1a7c9a2c304e48">https://geoportal.kassel.de/portal/apps/webappviewer/index.html?id=d77be5324a87482f9e1a7c9a2c304e48</a> -> Eintrag: "VEP Maßnahme - Bezeichnung: Fulda (zw. Kassel-Wolfsanger und Niestetal-Sandershausen), Information: neue Fuß- und Radwegbrücke (Standort beispielhaft)". Die Querung ist hier im Radpendlernetz Knackpunkt der "Radtangente Nord". Anmerkung zum Vorschlag "Seilfähre": Laut einem HNA-Artikel zu einer Teilfortschreibung des "Verkehrsentwicklungs- und Gestaltungskonzept Ortskern Sandershausen" ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Fuldaseilbahn_Beisef%C3%B6rth">https://de.wikipedia.org/wiki/Fuldaseilbahn_Beisef%C3%B6rth</a> ): Auch hier ist die Seilfähre nun ein größeres Hindernis für den Alltagsradverkehr zwischen Binsförth und Beiseförth (im Winterhalbjahr, bei Hochwasser und Dunkelheit ist Anlage außer Betrieb, Verlängerung der Fahrzeit durch langsame Kurbelpassage mit 0,6 km/h, in der Rad-saison zum Teil Wartezeiten da sehr geringe Beförderungskapazität, Mobilitätseingeschränkte zB im E-Mobil können die Anlage nicht nutzen usw.). Der RV muss dann weiter die gefährliche Kreisstraße ohne Radweg nutzen. Denn die verkehrsfreie, komplett asphaltierte Route und damit eigentlich gut fahrbare Strecke des R1 besitzt für den Alltagsradverkehr nun leider den "Widerstandspunkt" "Fahrradseilbahn".					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b>					

als Ideenstudie: Bau einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke mit Anschlußwegen über die Fulda zur Herstellung dieser wichtigen Radpendlerverbindung. Möglichst Separation von RV und FV auf dem neuen Bauwerk (3,5 bis 4 m für den Radverkehr und 2 bis 2,5 m für den Fußverkehr). Auch wenn wahrscheinlich aufgrund der Entfernungen der überwiegende Teil der potentiellen Nutzer per Rad kommen werden, so wäre eine Separation für eine sichere abwicklung zwischen beiden Verkehrsgruppen dennoch sinnvoll. Relevantes Fußziel wäre aber z. B. ab Sandershausen / nördliche Wohngebiete die Tramendhaltestelle in Wolfsanger. Aufgrund der Brückenslänge muss das Bauwerk wahrscheinlich sowieso eine gewisse Breite erhalten, auf der dann wahrscheinlich eine Separation Platz hätte. Wichtig ist in jedem Fall eine Beleuchtung der wichtigen, neuen Alltagsroute. Diese neue Fuldaquerung wäre das Herzstück der neuen Radtangente Nord. Mit ihr entstünden diverse neue Direktverbindungen für den Alltagsradverkehr. Die notwendige absolute Bauwerkslänge ist unklar (Minimum mit Südrampe als Brückenbauwerk ab etwa 200 m). Hier wurde als Maßnahmenlänge mit 385 m Strecke die "größt mögliche Länge" angegeben (vielleicht wegen Naturschutz bzw. als Hochwasserraum notwendig). Sehr wahrscheinlich ist dies allerdings so nicht der Fall. Näheres wäre im Rahmen einer ingenieurtechnischen Machbarkeitsstudie zu klären.

Attraktiv wäre hier in Niestetal die Herstellung einer **"gedeckten Solarbrücke"** (ähnlich den überdachten Holzbrücken im Alpenraum, aber in moderner Stahlbauweise mit großer, halbtransparenter Fotovoltaikanlage oben drauf). Eine Überdachung hätte auch den Vorteil, dass das Bauwerk vom Winterdienst her recht unkomplizierter wäre (vor allem mit überdachter Südrampe im Gefälle).

Heidelberg (rund 150.000 Einwohner) plant gerade seine Radachse West. Kernstück der Radachse ist eine neue Neckarbrücke für 15 Millionen Euro (Information zur Radachse: [http://www.heidelberg.de/site/Heidelberg\\_R00T/get/documents\\_E-1070104039/heidelberg/Objektdatenbank/81/PDF/81\\_pdf\\_neckarquerung\\_infoveranstaltung\\_vortrag\\_thewalt.pdf](http://www.heidelberg.de/site/Heidelberg_R00T/get/documents_E-1070104039/heidelberg/Objektdatenbank/81/PDF/81_pdf_neckarquerung_infoveranstaltung_vortrag_thewalt.pdf)). Die Brücke in Wolfsanger hätte sogar noch bedeutend kleinere Längenmaße und wäre sehr wahrscheinlich als Radfahrer- und Fußgängerbrücke noch im einstelligen Millionenbereich realisierbar.

In Deggendorf wurde eine 456 m lange Rad- und Fußgängerbrücke mit Stahlskelett und großer Spannweite für rund 5 Mio € realisiert (Gesamtkosten mit Anschlüssen 9 Mio €, Fachartikel auf nrvp.de [https://www.der-deutsche-fahrradpreis.de/fileadmin/bfb\\_dateien/Download\\_2018/05-Donaubruecke\\_Deggendorf.pdf](https://www.der-deutsche-fahrradpreis.de/fileadmin/bfb_dateien/Download_2018/05-Donaubruecke_Deggendorf.pdf)). die Brücke ist also mehr als doppelt so lang, hier es hier notwendig wäre. Das Bauwerk an der Donau erhielt 2016 den Deutschen Brückenbaupreis.

Weiterführende Literatur zum Thema "Radbrücken" aus den Niederlanden: **Brief Dutch Design Manual for pedestrian and bicycle bridges** Das englischsprachige Handbuch des niederländischen Ingenieurbüros IPV Delft kann hier auf [fahrradland-bw.de](http://www.fahrradland-bw.de) als PDF-Datei (92 Seiten) heruntergeladen werden: [http://www.fahrradland-bw.de/fileadmin/user\\_upload/Brief\\_Dutch\\_Design\\_Manual\\_for\\_Bicycle\\_and\\_Pedestrian\\_Bridges\\_v1.3.pdf](http://www.fahrradland-bw.de/fileadmin/user_upload/Brief_Dutch_Design_Manual_for_Bicycle_and_Pedestrian_Bridges_v1.3.pdf).

Mit dieser Brücke würde die Gemeinde Niestetal auch eine direkte Anbindung an den jetzt gut ausgebauten Fuldaradweg richtung Hann Münden. erhalten. Flussabwärts besteht jetzt nur die Möglichkeit, die Steilstrecke an der Schleuse Wahnhausen zu nutzen (siehe KS\_12). In wie weit Naturschutzbelange dem Bauwerk entgegenstehen, bzw. berücksichtigt werden müssen, ist im Detail nicht bekannt (Gelände ist Vogenschutzgebiet und das Kasseler Ufer, auf dem schon der Radweg verläuft Landschaftsschutzgebiet). Die bestehende Radbrücke Neue Mühle liegt ebenfalls im Vogelschutzgebiet. Östlich des potentiellen Brückenstandorts hier findet sich bei Wolfsanger am Nordufer ein Naturschutz- bzw. FFH-Gebiet, das außerhalb des Querungskorridors liegt.

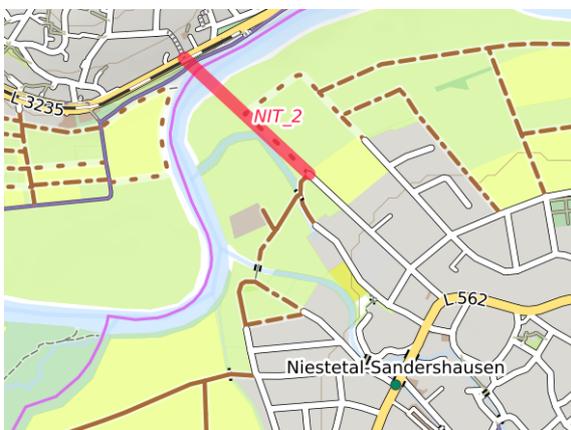


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beispiel: Radbrücke NL über die Auke Vleerstraat in Enschede: überbrückte Länge von 280 m, Baukosten 1,4 Mio in 2011, Video zur Brücke: <http://vimeo.com/55006329>. Es besitzt allerdings keine Separation RV / FV. Dafür ist der Brückenquerschnitt zu klein. Spannweite für komplett über die Fulda allerdings nicht ausreichend (Pfeiler im Wasser notwendig bzw. andere Brückenkonstruktion notwendig).



Bild 3: Auf dem Bauwerk: 4 m breite Fahrbahn, allerdings recht niedriges Brückengeländer (wohl keine 1,3 m, wie es in Deutschland Pflicht ist). Details zu dieser Brücke siehe auch Anlage "Handbuch System Radverkehr" -> Abschnitt "Brücken" bzw. oben verlinktes PDF. In Sandershausen wäre allerdings eine Separation RV / FV wichtig.

<b>Kürzel:</b> NIT_3	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,32468 / 9,57041

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,33803 / 9,58613

**Straße: Länge:**

L562 1891 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3640 / 142.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite. 3050 m der Maßnahme liegen auf hessischem Gebiet.

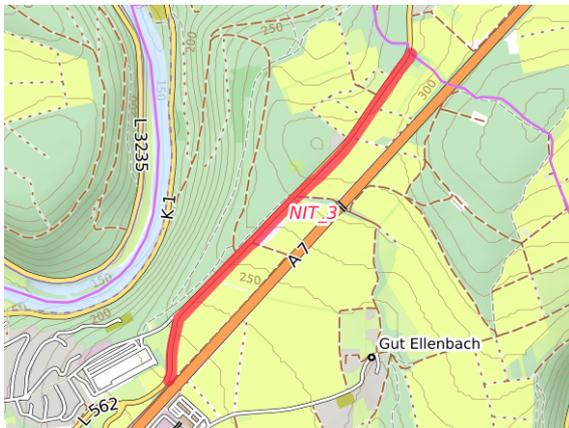
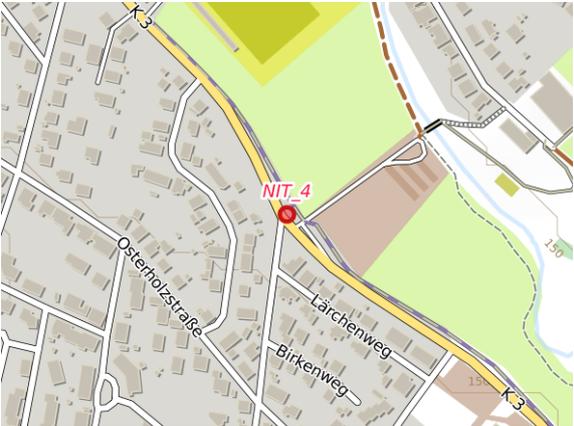
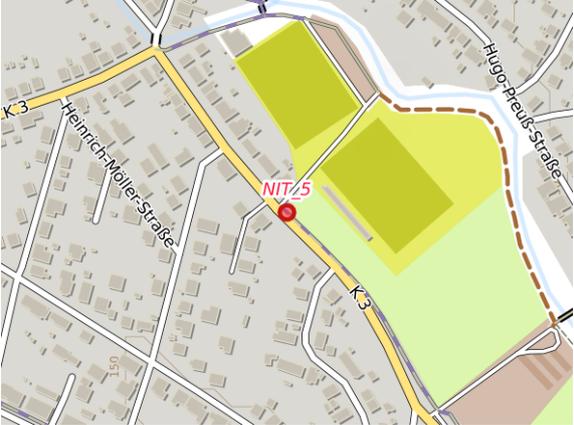


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_4	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Niestetal-Sandershausen: Knoten Heiligenröder Str. (K3) / Breslauer Str.					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,31584 / 9,55291		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Direkte Zuführung zur RVA fehlt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Herstellung einer direkt geführten, befestigten Zuwegung zur RVA.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> NIT_5	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Niestetal-Sandershausen Heiligenröder Str. (K3) / Zufahrt Sportplatz					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,31751 / 9,55105		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Ungesicherter RVA-Beginn.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Idee Herbert Iba: Bau einer gesicherten Überquerungsstelle (mit Mittelinsel).					
 <p>The map shows a street intersection in Niestetal. A red dot labeled 'NIT_5' is located at the intersection of Heinrich-Möller-Straße and Hugo-Preuß-Straße. The road is marked as 'K3'. A green shaded area indicates the proposed location for a secured crossing with a central island. The map also shows a river and other buildings in the area.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> NIT_6	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,30480 / 9,60051

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,30403 / 9,61071

**Straße: Länge:**

K4 734 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- Neuer Weg
- Querung
- Rastplätze
- Fahrradstraße
- Beschilderung
- Sonstige
- Oberfläche
- Barriere
- Tempolimit
- Abstellanlagen

**Momentaner Zustand:**

Lückenschluss im Abschnitt Heiligenrode - Gut Windhausen. Die Route führt im Korridor der stark und schnell befahrenen Kreisstraße K4. Hier ist keine Sicherung des RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Heiligenrode L 3237 bis Knoten K 6: 3280 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer neuen, selbstständig geführten RVA in der Flur. Da Freizeitroute, ist eine wassergebundene Decke mit 2,5 m Breite ausreichend. Langlebiger ist allerdings eine Asphaltdecke. Im Trassenverlauf ist evtl. Geländeankauf notwendig.

**Ideenstudie "Naturboulevard":** Mit dieser Planungs könnte hier mit einem zusätzlichen Ackerstreifen südlich des Weg evtl. sogar ein verbreitertes Kleinbiotop als Aktiv-Naturboulevard entstehen (nördlich des Bestandsweges gibt es bereits eine Hecke): Südlich der neu mit radtauglicher Feinschotter versehenen Bestandsstrecke könnte eine neue 3 m breite Hecke mit z. B. Schlehdorn (<https://de.wikipedia.org/wiki/Schlehdorn>) anschließen. Südlich folgend ein etwa 2 m breiter, fußfreundlicher, gemulchter Wanderweg. Ein Blühstreifen von 1 m bis 1,5 m würde den Naturboulevard nach Süden abschließen. In der 3 m breiten Hecke wäre Platz für ein paar Bankstandorte um den schönen Südblick zu genießen. Vielleicht könnte solche ein verbreiteter Ackerstreifen sogar als Ausgleichsfläche für andere Bauprojekte im Radverkehr in der Region dienen (z. B. Rad-direktroute Kaufungen - Kassel). So würde sich auf für Wanderfreunde eine neue, attraktive Strecke südlich der Kreisstraße K 4 von Heiligenrode Richtung Gut Windhausen und Königsalm bei Nieste ergeben.

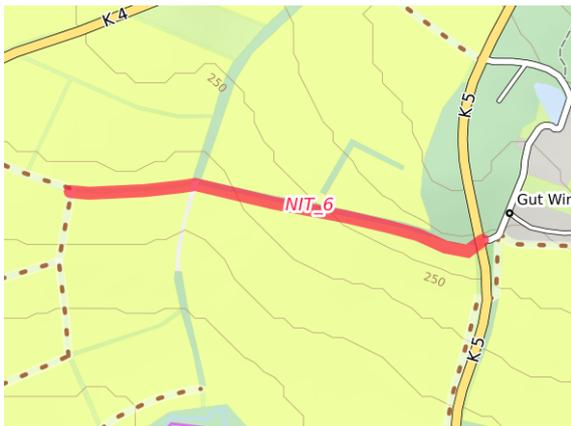


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_7	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
-------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Sandershausen Tempo-30 Zone in der Egon-Höhmann-Straße: Aufhebung Benutzungspflicht

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,31528 / 9,54848</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,31676 / 9,54306</p> <p><b>Länge:</b> 422m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Unzulässige Anordnung der Benutzungspflicht mit Z 240 (gemeinsamer Geh-/Radweg) in Tempo-30-Zone zw. L 562 Hannoverscher und Dr.-Erna-Scheffler-Straße.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Aufhebung Benutzungspflicht; Führung des RV im Mischverkehr auf der Fahrbahn; ggf. Beschilderung Z 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei).

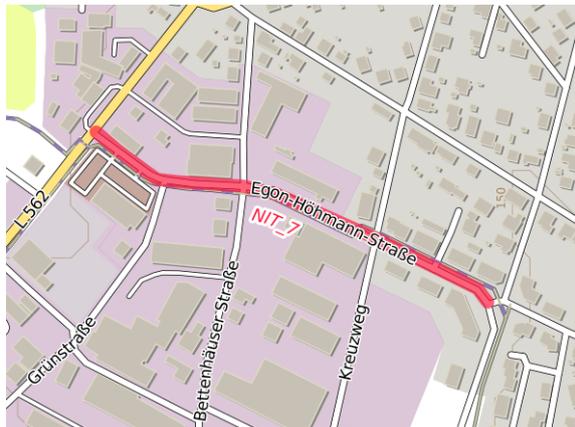


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Hannoversche Straße: Tempo-30 Zone und Benutzungspflicht im Hintergrund.

<b>Kürzel:</b> STAU_8	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Radpendlerverbindung Staufenberg-USchlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,32578 / 9,60871

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,32827 / 9,61005

**Straße: Länge:**  
L3237 296 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Auf längeren Strecken besitzt die kurvige Strecke eine durchgezogene Mittellinie. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 4 (Heiligenrode) bis Landesgrenze Niedersachsen: 3500 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,6%). Daten von 2010: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke nach Verkehrsmengenkarte Hessen 2010: 3695 / 125. Der parallele Waldweg mit Schotterdecke und Nassstellen bei feuchter Witterung eignet sich nicht als Alltagsstrecke (schattige Hanglage mit langer Eis- und Schneelage, mangelhafte soziale Sicherheit).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

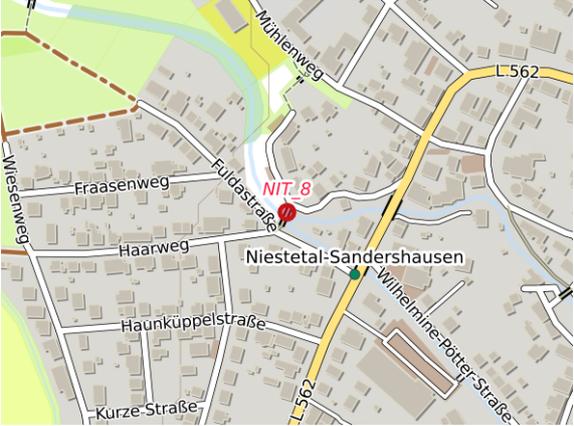
Bau einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite. Strecke ist Teil der überregionalen Mittelzentrumsverbindung Kasseler Becken ↔ Witzenhausen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schwer einsehbare L3237. Hier fehlt rechts eine str.begl. RVA.

<b>Kürzel:</b> NIT_8	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Sanderhausen Niestebrücke zwischen Fuldastraße und Auf der Bleiche: Fehlende Warnmarkierung an den Geländerstößen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,32125 / 9,54565		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anbringung von Leitbaken Z 605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Beispiel Dreisamufersweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen.		

<b>Kürzel:</b> STAU_9	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,33803 / 9,58613

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,34831 / 9,59304

**Straße: Länge:**

L562 1845 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landestraße ohne Sicherung des RV. DTV nach VMK-2010 3640 / 142.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.beogl. RVA auf der östlichen Straßenseite. 3050 m der Maßnahme liegen auf hessischem Gebiet.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_9	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Sandershausen: Niestebrücke im Bereich der Fulda					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,32309 / 9,54213		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Dreisamufersweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen.		

<b>Kürzel:</b> NIT_10	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Niestetal-Sandershausen: K 1 Spiekershäuser Straße zw. Ortsausgang Sandershausen u. Landesgrenze					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,32748 / 9,55899  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,34009 / 9,57019  <b>Straße: Länge:</b> K1 1978 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Unklarheit bzw. Widersprüchlichkeit zur Radwegebenutzungspflicht durch gleichzeitige Anordnung von Z 250 mit ZZ 1022-10 "Radfahrer frei" und Z 240, Der Radweg verläuft in längeren Abschnitten deutlich über 5,00 m Abstand zur K 1. Radwegbreite <2,00m, starke Nutzung bei schönem Wetter / Wochenende durch Fußgänger und Radfahrer. Ferner einseitige, so sicher nicht vorbildgerechte Verkehrskommunikation an den RV trotz Benutzungspflicht. Im VEP Niestetal ([http://www.niestetal.de/gv\\_niestetal/Bauen%20&%20Klimaschutz/Verkehrsentwicklung/Verkehrsentwicklungsplan/Verkehrsentwicklungsplan\\_komplett.pdf](http://www.niestetal.de/gv_niestetal/Bauen%20&%20Klimaschutz/Verkehrsentwicklung/Verkehrsentwicklungsplan/Verkehrsentwicklungsplan_komplett.pdf)) heißt es u. a. dazu auf Seite 91: "...Das unnötige (u. polarisierende) Zusatzschild „RADFAHRER bitte RÜCKSICHT auf FUSSGÄNGER nehmen“ sollte ausgetauscht werden durch z. B. „bitte Rücksicht auf einander nehmen“ (eigentlich schon in § 1 StVO gefordert)." (Dokumentenstand des VEP ist 2011).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Änderung bzw. Klärung der Benutzungspflicht; evtl. ersatzweise Zeichen 260 anordnen. Entfernung der inhaltlich einseitigen und gegenüber dem RV nicht bedarfsgerechten "Rücksichtsschilder". Radsportler sind hier zum Beispiel sicherer auf der Fahrbahn aufgehoben.

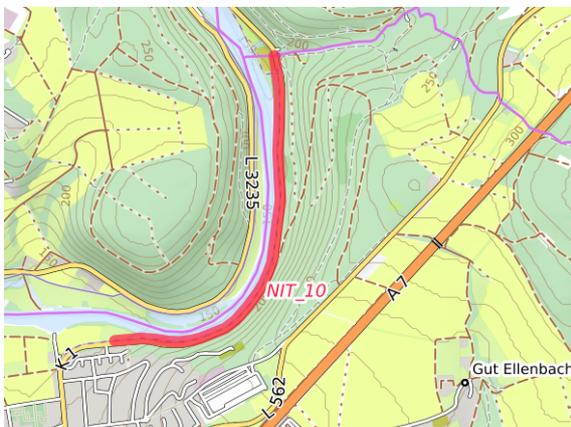


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RVA entlang der K1 mit Benutzungspflicht und einseitiger Rücksichtsaufforderung.



Bild 3: Beginn benutzungspflichtige RVA mit einseitigem Rücksichtsschild im Bereich der Landesgrenze.

<b>Kürzel:</b> NIT_11	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> unklar / M
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	---------------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Uschlag bzw. Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen (Umsetzung unklar).

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,31518 / 9,58579

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,31166 / 9,57431

**Länge:**  
1073m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Im Bereich Ortslage Heiligenrode gibt es keine Sicherung des RV entlang der stark befahrenen L3237.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ursprünglich wollte die Gemeinde in 2018 bzw. Anfang 2019 hier grob auf der Linie (Lage im Detail unklar) als Alternative zur stark befahrenen Landstraße L 3237 eine Nahmobilitätsroute errichten (mit radtauglicher Feinschotterdecke). Sinnvoll wäre auf der neuen Strecke im Bereich der Nieste natürlich eine Asphaltdecke. Solange allerdings im weiteren Verlauf der Strecke nach Nieste (siehe NIT\_13) ebenfalls noch keine asphaltierte, verkehrsfreie Route zur Verfügung steht, ist im Prinzip auch hier erst einmal eine radtaugliche Feinschotterdecke ausreichend bzw. für den Radverkehr ein erheblicher Sicherheitsgewinn. Ergänzung Ende März 2020: Zustand der Maßnahme ist unklar. Das Projekt wurde bisher wohl nicht komplett, wie angedacht, umgesetzt. Zwischen Niestebrücke (Straße "Zum Sportplatz") und der L3237 wurde aber wohl nördlich Sportplatzes und der Nieste ein kleinerer Schotterweg als Teillückenschluss angelegt.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_12	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg Uschlag bzw. Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31310 / 9,57966

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,31518 / 9,58579

**Straße: Länge:**

L3237 491 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zu enge, nicht bedarfsgerechte RVA entlang der stark befahrenen L323. Die Gemeinde wollte bis Anfang 2019 im Verlauf von NIT\_11 einen Lückenschluss für die Verbindung Uschlag - Sandershausen als Schotterweg erstellen. Mit Stand 02-2020 gibt es die Verbindung wohl noch nicht. Für die Verbindung Heiligenrode - Uschlag ist hier an der Landesstraße auch mit neuer Strecke bei NIT\_11 zumindestens nördlich Einmündung Lithstraße weiterhin eine fachgerechte RVA direkt entlang der Landstraße notwendig.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bei Umsetzung von Maßnahme NIT\_13: Hier Errichtung einer 2,5 m breiten RVA nach dem Stand der Regelwerke.

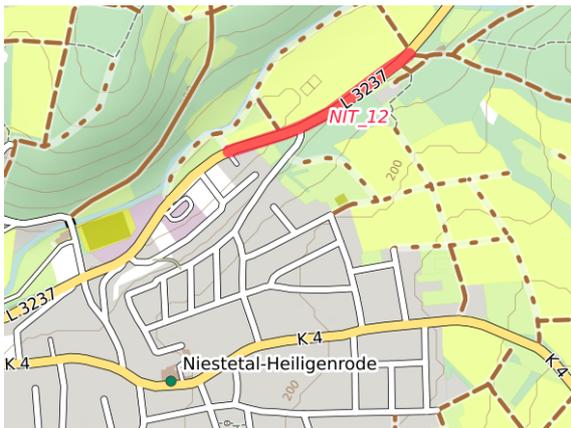


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fahrtrichtung Uschlag: rechts die alte, zu enge RVA.

<b>Kürzel:</b> NIT_13	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31518 / 9,58579

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,32578 / 9,60871

**Straße: Länge:**

L3237 2456 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Auf längeren Strecken besitzt die kurvige Strecke eine durchgezogene Mittellinie. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 4 (Heiligenrode) bis Landesgrenze Niedersachsen: 3500 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,6%). Daten von 2010: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke nach Verkehrsmengenkarte Hessen 2010: 3695 / 125. Der parallele Waldweg mit Schotterdecke und Nassstellen bei feuchter Witterung eignet sich nicht als Alltagsstrecke (schattige Hanglage mit langer Eis- und Schneelage, mangelhafte soziale Sicherheit).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite. Strecke ist Teil der überregionalen Mittelzentrumsverbindung Kasseler Becken ↔ Witzenhausen.

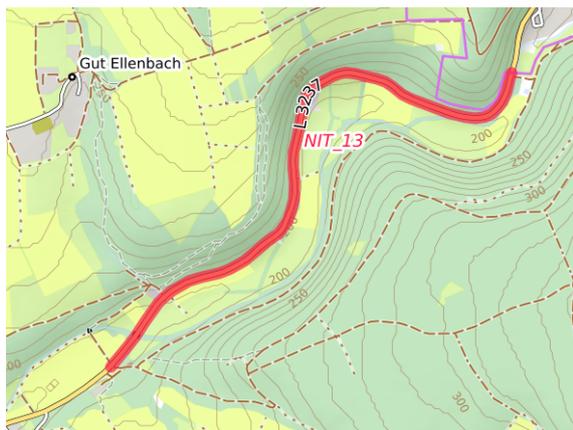


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schwer einsehbare L3237. Hier fehlt rechts eine str.begl. RVA.

<b>Kürzel:</b> NIT_14	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Niestetal ↔ Staufenberg-Uschlag ↔ Nieste

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31114 / 9,56822

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,31250 / 9,56142

**Länge:**

503m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

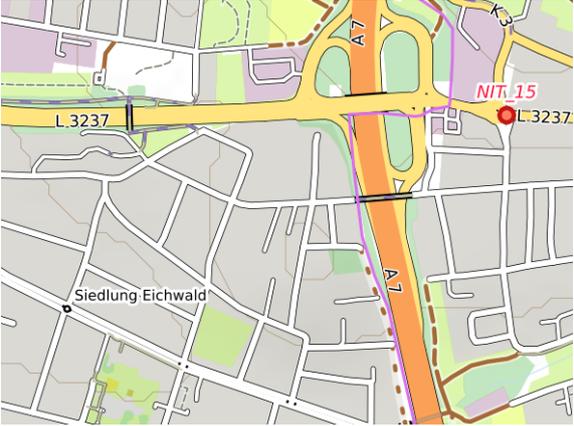
Die Hauptroute verläuft aufgrund eines Routenwunsches von Herbert Iba 2017 hier entlang: Aktuell nicht alltagstaugliche Route.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Routenwunsch von Herbert Iba 2017: Herstellung einer Asphaltdecke.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_15	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> L3237	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Turbokreisel Heiligenrode / Einmündung Kasseler Straße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,30825 / 9,56357		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Querung am Turbokreisel über Kasseler Straße.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Idee Herbert Iba 2017: Errichtung einer direkten Quermöglichkeit für den RV über Kasseler Straße in Richtung Söhrestraße. Anmerkung Dirk Schmidt dazu: prinzipiell sinnvolle Idee. Der VEP Niestetal listet in Anlage "M-4" (Mängelkarte Fußgänger) hier einen kritischen Bereich für den FV auf ( <a href="https://www.niestetal.de/gv_niestetal/Bauen%20&amp;%20Klimaschutz/Verkehrsentwicklung/Verkehrsentwicklungsplan/Verkehrsentwicklungsplan_komplett.pdf">https://www.niestetal.de/gv_niestetal/Bauen%20&amp;%20Klimaschutz/Verkehrsentwicklung/Verkehrsentwicklungsplan/Verkehrsentwicklungsplan_komplett.pdf</a> ).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> NIT_16	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	--------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Straße "An der Autobahn" in Heiligenrode

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,30825 / 9,56357</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,30953 / 9,56370</p> <p><b>Straße: Länge:</b> K3 148 m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Straße mit starkem KFZ-Verkehr ohne Sicherung des Radverkehrs.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Vorschlag Herbert Iba 2017: RV-Freigabe Gehweg entlang der K3 zwischen Turbokreisel und Sändershäuser Straße für den schwächeren RV. Anmerkung Dirk Schmidt 2018: Maßnahme ergibt nur Sinn, wenn eine Querung / Einfädelung für den RV aus dem Seitenraum in Richtung Söhrestraße vorhanden ist (siehe auch NIT\_15).

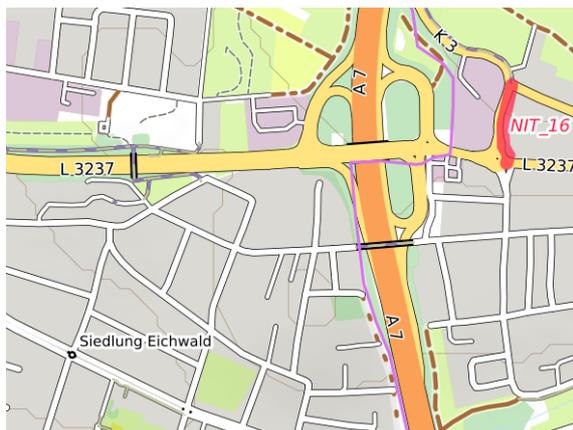


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_17	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2-L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	----------------------------

**Betreff:**

Verbindung Heiligenrode ↔ Sandershausen entlang der Kreisstraße K 3

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31171 / 9,56116

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,31758 / 9,55097

**Straße: Länge:**

K3 985 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zu schmale RVA im Zweirichtungsverkehr mit zum Teil holpriger Oberfläche (Gehweg - Radfahrer frei). Die Kreisstraße K3 insbesondere für schwächeren Rv zu stark befahren.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Verbreiterung der RVA auf 3 m Breite.

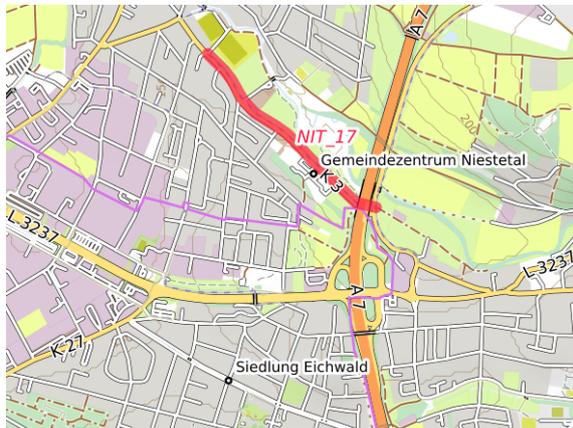


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_18	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K-M
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Heiligenrode: Straße "Am Stein"

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,30835 / 9,56758</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,30764 / 9,56759</p> <p><b>Länge:</b> 79m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Obwohl Teil des Radwegweisungsnetz ist die Anliegerstraße "am Stein" nicht für den RV in Gegenrichtung freigegeben. In Richtung Nord findet sich am Abzweig Felsenweg ein Zusatzschild "Radfahrer bitte absteigen".

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Vorschlag Herbert Iba 2017: Straße am Stein für den RV in Gegenrichtung freigegeben. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 2018: In der Einmündung in die Kasseler Straße wäre eine gesicherte Ausfahrt für den RV in die Kasseler Straße sinnvoll. Es sollte hier in jedem Fall in Fahrtrichtung Nord ein kurzer Schutzstreifen (20 bis 25 m) mit roter Einfärbung aufgebracht werden. Optimal wäre hier zusätzlich eine kleine Mittelinsel aus Fertigteilen. Sehr wahrscheinlich ist dafür in der engen Einmündung kein Platz. In jedem Fall müsste für eine Radfreigabe neben Zusatzzeichen für einfahrenden RV Zeichen 205 "Vorfahrt gewähren" für den ausfahrenden RV montiert werden.

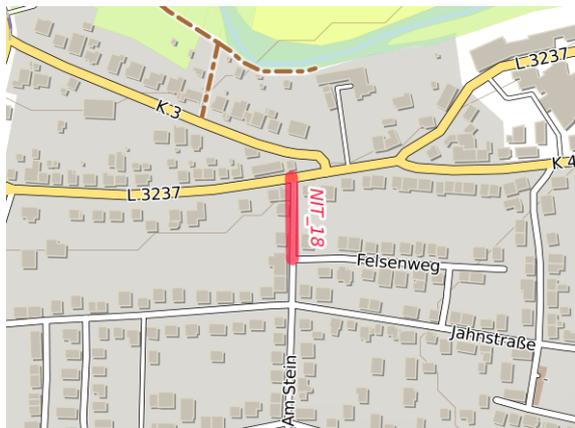


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in Richtung Nord: Am Abzweig Felsenweg findet sich ein Zusatzschild "Radfahrer bitte absteigen".



Bild 3: Fahrtrichtung Nord an der Einmündung Kasseler Straße: Die Wegweisungsrouten in die Sanderhäuser Straße ist ausgewiesen. Hier wäre bei freigabe vorne Rechts ein kurzer, roter Hinweistreifen auf den ausfahrenden RV sinnvoll.



Bild 4: Fahrtrichtung Süd an der Einmündung Kasseler Straße

<b>Kürzel:</b> NIT_19	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

westliche Alternativroute zur Ortsdurchfahrt L562 Hannoversche Straße: Lückenschluss Auf der Bleiche - Mühlenhof

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,32210 / 9,54572  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,32243 / 9,54615  
**Länge:**  
64m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Recht enger Weg am Spielplatz mit kleinen Kurvenradien. Bereits heute stärkere Frequentierung als Nahmobilitätsverbindung durch Rad- und Fußverkehr (u. a. als Tangente bzw. verkehrsarme Alternative zur stark befahrenden Hauptstraße, die trotz aktuellem Umbau für den RV weiter ein Gefahrenbereich geblieben ist, siehe NIT\_1). Die aktuell ausgeschilderte Radwegweisungsverbindung führt aktuell mit substanziellen Umweg über Punkt NIT\_9.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sinnvoll wäre die Ertüchtigung dieser bereits heute viel genutzten Nahmobilitätsverbindung (Alternativroute zur Ortsdurchfahrt L562): Entschärfung der Kurven auf zumindest halbwegs sicher fahrbarem Radius. Separierung Rad- und Fußverkehr: 2,5 m Radfahrbahn (besser 3 m aufgrund der engen Radien) mit Asphaltdecke bzw. farbigem Pflaster auf dem bestehenden Weg und daneben getrennt durch Hochbord mindestens 2m (besser 2,5 m) Fußweg mit Pflasterbelag. Dazu Versetzung der Hecke / des Zauns am Spielplatz. Errichtung einer neuen Rampe für den Radverkehr östlich der bestehenden Treppe zum Mühlenweg hinauf. Wichtig: Auf der Radfahrbahn durchgezogene Mittellinie zur sicheren Trennung der Fahrrichtungen aufbringen. Die Route ist Schulweg für den Fußverkehr zur Grundschule. Deshalb ist eine sichere bauliche Separierung des Fuß- und Radverkehrs hier sehr wichtig.

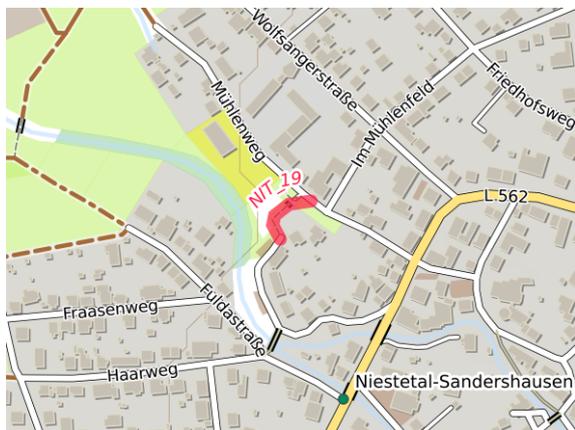


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die Kurvenradien sind in Richtung Spielplatz zu erweitern.



Bild 3: Zu enge bestehende Wegstrecke. Rechts Neubau eines neuen Hochbord-Gehwegs bei Versetzung des Spielplatzzauns bzw. der -hecke.



Bild 4: Blick Richtung Mühlenweg: hier fehlt rechts der Treppe eine separate Rampe von 3 m Breite Rampe für den Radverkehr.

<b>Kürzel:</b> NIT_20	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radpendlernetz Region Kassel - Pendleroute Niestetal-Sandershausen ↔ KS-Mitte:

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31891 / 9,53241

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,32080 / 9,54039

**Länge:**

595m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell keine Separation vorhanden. Bereits heute vor allem an schönen Nachmittagen substanzieller RV und FV. Die Strecke wird bereit heute von FV als Spazierstrecke nach dem Feierabend, oder am Wochenende genutzt. Aktuell ist ferner nur eine einsame Bank vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Langfristig als Ideenstudie sinnvoll: Aufwertung der Strecke in einen attraktiven "Nahmobilitätsboulevard" mit mehr Bänken und evtl. einer Baumallee usw. Dazu Anlage eines separaten Fußwegs südlich, parallel zum bestehenden Wirtschaftsweg. Als Trennelement könnte z. B. ein Grünstreifen mit neuer Baumreihe eingesetzt werden. Die Umsetzung ist eigentlich langfristig überhaupt erst relevant, wenn in Kassel der Problempunkt Hafenstraße mit neuer Südumfahrung behoben ist (siehe KS\_137, KS\_138 und KS\_140).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick über den Wirtschaftsweg Richtung Sandershausen. Im Hintergrund eine einsame Bank



Bild 3: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).

<b>Kürzel:</b> NIT_21	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Radpendleroute / Raddirektroute Kaufungen ↔ Kassel					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,29275 / 9,56531  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,29469 / 9,56017  <b>Länge:</b> 420m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Keine Separation RV und FV vorhanden.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Führung RV und FV auf separaten Trassen mit z. B. Grünstreifen und Baumreihe bzw. einer niedrigen Hecke als Trennung. Breite Radbereich mindestens 3 m und separater Gehweg mindestens 2,5 m. Sollte der Radbereich als Wirtschaftsweg mit genutzt werden, sind größere Breiten erforderlich.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR1 in Freiburg entlang der Dreisam: links 3 m für den RV, rechts 2,5 m für den FV.



Bild 3: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradschwergeweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).

<b>Kürzel:</b> NIT_22	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Minikreisel Kasseler Straße in Heiligenrode					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,30848 / 9,56903		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Radfahrenden wird auf der Kreisfahrbahn zum Teil von in Kreisel einfahrenden wartepflichtigem KFZ-Verkehr die Vorfahrt genommen. KFZ-Führer nehmen den Kreisel wohl zum Teil nicht wahr (dies bestätigt allgemein auch ein HNA-Artikel von Mai 2016: <https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/niestetal-ort73872/heiligentrode-mini-kreisverkehr-wird-autofahrern-uebersehen-6415412.html>). Ferner kann der KFZ-Verkehr den Kreisel fast mit unverminderter Geschwindigkeit durchfahren. Dadurch besteht ferner für den RV eine erhöhte Unfallgefahr mit KFZ-Rechtsabbiegern auf der Kreisfahrbahn.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Kurzfristig: klare deutliche Markierung der Mittelinsel -> mindestens Wiederherstellung der weißen Blockmarkierung; am Besten zusätzlich rote Einfärbung im Innenbereich, gegenüber dem Bild im HNA-Artikel von 2016 wurde aber wohl bis 2018 immerhin die Rand verbessert. Mittelfristig: Anlage eines baulich qualifizierten Minikreisverkehrs mit Baulich hergestellten Einfahrtswickeln zur Tempodrosselung und breiter aufgepflasterter Mittelinsel (siehe Beispielbild bzw. HNA-Artikel Homberg / Efze). Diese Mittelinsel ist dann langsam für den Schwerverkehr überfahrbar. Für den FV dann zusätzlich Anlage von Zebrastreifen in den Kreiselfzufahrten. Auch der VEP Niestetal listet in Anlage "M-4" (Mängelkarte Fußgänger) hier einen kritischen Bereich für den FV auf (<https://www.hna.de/lokales/fritzlar-homberg/bauarbeiten-abgeschlossen-kreisel-in-homberg-ist-wieder-frei-9881677.html>).

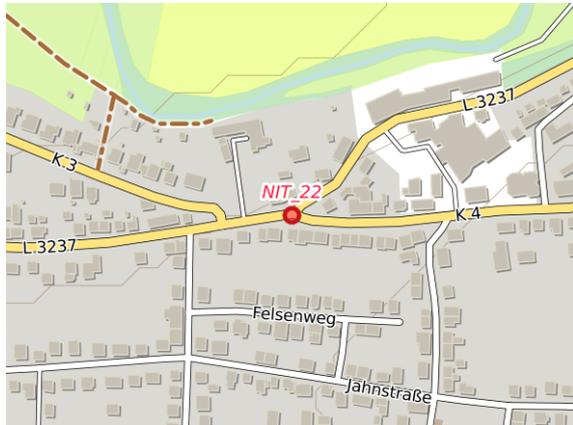


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Niestetaler Straße in Fahrtrichtung Kassel: KFZ können den Kreisel mehr oder weniger gerade durchfahren (siehe auch Fahrspuren). Bild: 11-2018



Bild 3: Die ohnehin kleine Mittelinsel des Kreisels ist schlecht erkennbar, da die äußere, weiße Randmarkierung weitgehend abgefahren ist. Bild: 11-2018



Bild 4: Mengen am Donauradweg bei Geo 48.05146 9.33311: Beispiel Minikreisverkehr, der auch für den RV gut durchfahrbar ist. Es gibt ein klar erkennbare große Mittelinsel, die für LKW überfahrbar ist.

<b>Kürzel:</b> NIT_23	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
--------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Wiesenweg südlich K4

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,30567 / 9,63453

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,30781 / 9,62294

**Straße: Länge:**

K4 852 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die Route führt im Korridor der stark und schnell befahrenen Kreisstraße K4. Hier ist keine Sicherung des RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Heiligenrode L 3237 bis Knoten K 6: 3280 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%). Hier Alternativroute mit Wiesenweg

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ausbau mit radtauglicher, wassergebundener Decke. Maßnahme ist mit den Punkten NIT\_9 und NIE\_1 verknüpft.

**Ideenstudie "Naturboulevard":** Da auf der Strecke gleich vier Wanderwege verlaufen könnte hier mit einem zusätzlichen Ackerstreifen südlich des Weg evtl. sogar ein verbreitertes Kleinbiotop als Aktiv-Naturboulevard entstehen (nördlich des Bestandsweges gibt es bereits eine Hecke): Südlich der neu mit radtauglicher Feinschotter versehenen Bestandsstrecke könnte eine neue 3 m breite Hecke mit z. B. Schlehdorn (<https://de.wikipedia.org/wiki/Schlehdorn>) anschließen. Südlich folgend ein etwa 2 m breiter, fußfreundlicher gemulchter Wanderweg. Ein Blühstreifen von 1 m bis 1,5 m würde den Naturboulevard nach Süden abschließen. In der 3 m breiten Hecke wäre Platz für ein paar Bankstandorte um den schönen Südblick zu genießen. Vielleicht könnte solche ein verbreiteter Ackerstreifen sogar als Ausgleichsfläche für andere Bauprojekte im Radverkehr in der Region dienen (z. B. Raddirektroute Kaufungen - Kassel).



Bild 1: Kartenausschnitt



<b>Kürzel:</b> NIT_25	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Spiekershausen - Sandershausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,32622 / 9,55501

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,32454 / 9,55141

**Länge:**  
463m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

auf höhe des Wohnmobilstellplatzes endet die von Spiekershausen kommende asphaltierte RVA. Die Route verschwenkt in eine Schotterstrecke. Die Schotterstrecke ist auch für das Quartier "Fuldablick" Nahmobilitätsroute in Richtung Ortskern Sandershausen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

langfristig wäre hier eine Asphaltdecke sinnvoll. sofern hier evtl. langfristg noch Wohnbebauung geplant ist (mit Stand 11-2018 keine Infos dazu) ist es wichtig, dass dann die Durchlässigkeit mit Wohngebiet im Verlauf der heutigen Route gewahrt bleibt.

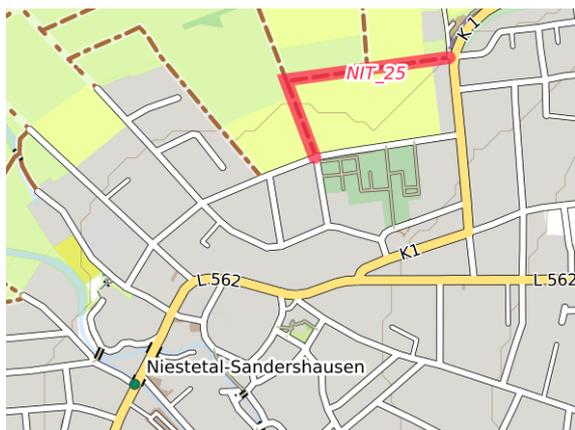


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_26	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

In der Jahnstraße: Ortsverbindung Heiligenrode - KS-Ost südlich der Kasseler Straße (L 3237) in Verlängerung der FV- und RV-Brücke über die A 7.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,30735 / 9,57675  
**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,30697 / 9,56136  
**Länge:**  
1115m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die stark befahrene Kasseler Straße (L 3237) der Ortsdurchfahrt besitzt keine RVA. Für hochwertige RVA ist auch kein Platz vorhanden. Ferner ist die Streckenführung nach Kassel anbaufrei. Der RV und FV nutzt eine eigene Brücke über die A 7 in Verlängerung der Jahnstraße.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mittel- bis Langfristig wäre hier in der Jahnstraße und im Dalheimer Weg bei steigenden RV-Zahlen die Ausweisung einer Fahrradstraße sinnvoll (am besten parallel zu Maßnahme NIT\_26).

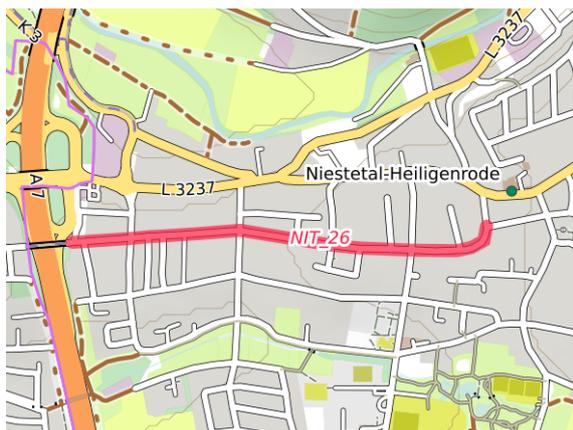


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Jahnstraße, Ecke "Am Stein" - Blick Richtung Kassel



Bild 3: Jahnstraße, Ecke "Am Stein": Radwegweisung mit Ziel Kassel-Innenstadt und KS-Bettenhausen. Die Jahnstraße ist bereits heute Teil des Radwegweisungsnetzes.

<b>Kürzel:</b> NIT_27	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> K3 - Sanderhäuser Straße in Heiligenrode					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,30840 / 9,56810		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,30953 / 9,56370		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Länge:</b> 338m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

auf der Nordseite bergab kombinierter Geh- und Radweg (nicht gerade breit) mit VZ 240 (wohl im Zweirichtungsverkehr, unklar da an der Einmündung "An der Autobahn" kein VZ steht).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Aufhebung der Benutzungspflicht. Die K 3 ist hier nur mäßig befahren. Routinierte Alltagsradler und erst recht Straßenradsporthler sind auf der Fahrbahn vor allem bergab sicherer aufgehoben. Für den schwächeren Radverkehr sollte statt dessen "Gehweg Radfahrer frei" angeordnet werden (im Zweirichtungsverkehr wie im Prinzip heute schon). Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehnung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: [https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user\\_upload/nahmobil\\_09.pdf](https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf)). In NRW wurde bereits ein "Erlass den Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt.

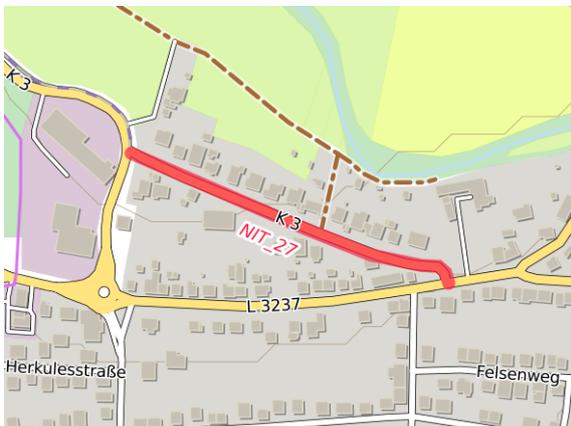


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: VZ 240 oben an der Kasseler Straße. Zusätzlich gibt es hier noch ein Bodenpiktogramm VZ 240.



Bild 3: Benutzungspflicht oben von der Kasseler Straße gesehen.

<b>Kürzel:</b> NIT_28	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Einmündung in K 3 Sanderhäuser Str. Querung kom. Geh- und Radweg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,30979 / 9,56364		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Potentielle Gefährdung des RV durch für KFZ-ingeschränktes Sichtfeld durch Lärmschutzwand. Der kom. Geh- Radwegs ist für vor allem für Ortunkundige KFZ nicht klar erkennbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer Furtmarkierung mit roter Einfärbung. Zusätzlich weiße Fahrradpiktogramme auf die rote Furt mit weißem Doppelpfeil "Zweirichtungsradverkehr" dazu.

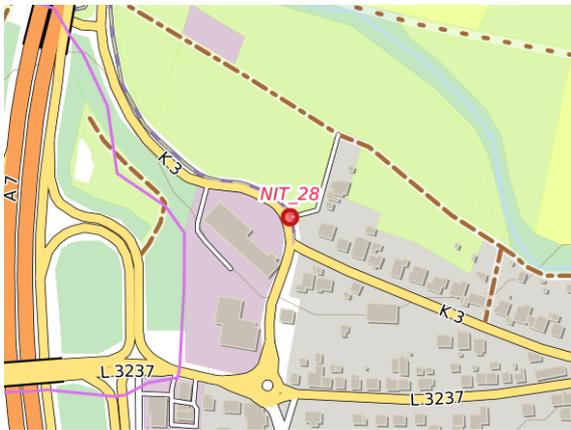


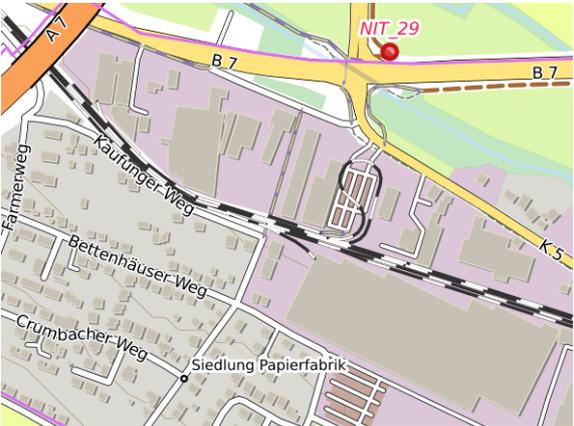
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick entlang der Straße "An der Autobahn" auf die Einmündung.



Bild 3: Blick aus der Einmündung: eingeschränkte Sichtverhältnisse.

<b>Kürzel:</b> NIT_29	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. K
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: Spitzkehre nördlich der B 7.					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,29288 / 9,56558		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> enge Kurve. Der RV zur B7 hoch fährt hier in der Regel in der Außenkurve (wo er nicht fahren sollte).					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Lösungsansatz: Kurve in den Außenbereichen substanziell "anasphaltieren" (min 1,5 m), um größere Radien zu ermöglichen. Fahrbahnen durch weiße Mittellinie trennen. Baulasträger unklar. Da der Fortbestand der Route mit A-44-Plaung von 2013 komplett unklar ist, eigentlich wichtige Maßnahme nur als Anmerkung eingestuft.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Kurve.		

<b>Kürzel:</b> NIT_30	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K-M
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,29872 / 9,57098  <b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,30029 / 9,57212  <b>Länge:</b> 194m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
schadhafte Asphaltdecke mit Löchern im Gefälle

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Kurzfristig: Löcher reparieren. Mittelfristig ist hier aber eine komplett neue Asphaltdecke notwendig. Diese sollte eine Breite von 3,5 m erhalten.

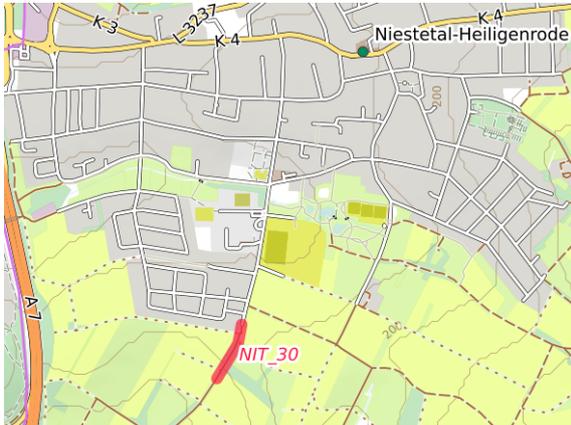


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: schadhafte Asphaltdecke mit Löchern im Detail



Bild 3: schadhafte Asphaltdecke von oben gesehen.

<b>Kürzel:</b> NIT_31	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> HERKULES	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K (bezüglich Planung A44)
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	--

**Betreff:**

Planungsstand A 44: Auftrennung Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden bze. Herkules-Wartburg-Radweg

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,29457 / 9,56593

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung      | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere           |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen     |  |

**Momentaner Zustand:**

Mit Planungsstand 2013 für die A44 wird die wichtige Bestandsradroute hier einfach aufgetrennt bzw. aufgehoben (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf)). Im Plan ist keine Brücke oder Unterführung erkennbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer Brücke oder Unterführung (je nach Topografie der neuen A44). Mit Plaungsstand 2013 soll das Gebiet des heutigen A7-Anschlusses wohl komplett renaturiert werden (wohl inklusive aller heutigen Nahmobilitätsverbindungen). Dieser Sachverhalt sollte unbedingt von den Interessenverbänden, wie dem ADFC, aber am besten auch den betroffenen Gemeinden detailliert im Planfeststellungsverfahren thematisiert werden. Das Planfeststellungsverfahren soll wohl laut einer Pressemeldung von 03-2019 im 2. Halbjahr 2019 eingeleitet werden (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/a44-lossetrasse-planung-fast-fertig-ngz-11827486.html>).



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_32	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K (bezüglich Planung A44)
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--

**Betreff:**  
Ergänzung zu Punkt NIT\_31 bzw. zu KAU\_21

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,29203 / 9,57394

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,29296 / 9,56450

**Straße: Länge:**

A44 795 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell keine durchgehende Route vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sofern der A7-Anschluss Kassel-Ost mit der Errichtung der A44 weg fällt und die B 7 für das Schutzgebiet "Lossewiesen" komplett renaturiert werden soll, so kann die Raddirektroute auch hier mit der Grundzentrenverbindung Niestetal-Heiligenrode - Lohfelden gebündelt werden.

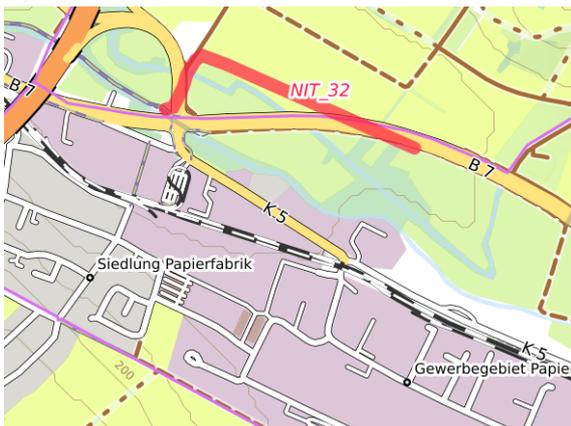


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_33	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Anmerkung zum Radhauptnetz Hessen: Verbindung Kassel - Witzenhausen über die K 4

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,30955 / 9,58744

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,30808 / 9,63535

**Länge:**

3576m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Im Netzplan zum Radhauptnetz Hessen wurde die Verbindung Kassel - Witzenhausen über die K 4 gelegt. Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen siehe <https://www.nahmobil-hessen.de>.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die K 4 ist aktuell eine stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Für eine Radroute müsste hier für eine umfassende Sicherung des RV für alle Zielgruppen eine RVA angelegt werden. In der Netzplanung dieses Konzepts wurde die Mittelzentrenroute Kassel - Witzenhausen in Routenbündelung durch die Tallage der Nieste geführt. Hier werden weitere Orte erschlossen und der Umweg hält sich im Rahmen. Auf eine RVA entlang der K 4 kann damit verzichtet werden. Vor allem auch in Anbetracht des bisher knappen Finanzierungsrahmen für RVA erscheint dies sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_34	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Anmerkung zur Kreisstraße K 4 in der Ortsdurchfahrt Heiligenrode zwischen Lithstraße und Heinrich-Heine-Straße.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,30892 / 9,58065

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,30814 / 9,57663

**Straße: Länge:**

K4 308 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Strecke im Ortskern ist eine stärker befahrene Hauptstraße ohne Sicherung des RV.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Für die Errichtung von RV ist kein Platz vorhanden. Lösungsansatz: Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

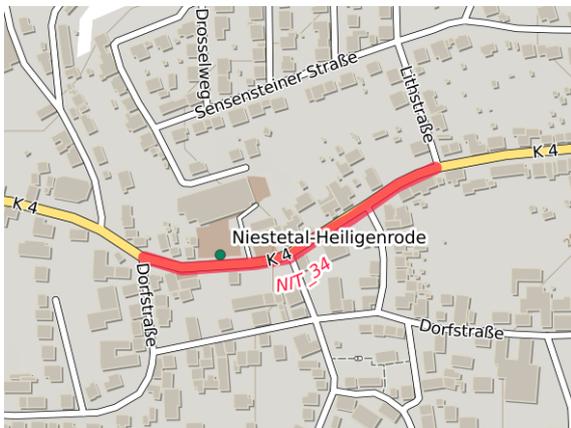


Bild 1: Kartenausschnitt