Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

Maßnahmenkatalog Oberweser

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1 OWE_1: Oberweser-Gieselwerder: Knoten L 763 / B 80 . . . 2
2 OWE_2: Direkte Südanbindung Gottstreu zur straßenbegleitenden Radverkehrsanlage / Weser-Radweg an der B80 . . . 3
3 OWE_3: Knoten L561/L763 nördlich Weserbrücke Gieselwerder: Mangelhafte Querung und Abbiegebeziehung 4
4 OWE_4: Weserbrücke Gieselwerder: Temporeduzierung . . . 5
5 OWE_5: Fehlende Nahmobilitätsanbindung von Lippoldsberg zum Klinik- und Rehabilitationszentrum Pfeifengrund . . . 6
6 OWE_6: Herstellung einer topografisch angepassten Verbindung zwischen Bad Karlshafen und Gieselwerder / Lippoldsberg . . . 7
7 OWE_7: Freizeitroute Sababurg ↔ Weserradweg: Lückenschluss an der B80 . . . 8
8 OWE_8: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder . 9
9 OWE_9: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder (Ideenstudie für Rastplatz) . . . 10
10 OWE_10: Anbindung Heisebeck Arenborn und auch Fürstenhagen an das Schwülmetal . . . 11
11 OWE_11: Ortsmitte Gieselwerder Knoten L 763 / In der Klappe / Steinweg bzw. In der Laake . . . 12
12 OWE_12: Ortsverbindung Heisebeck - Oedelsheim . . . 13
13 OWE_13: Nahmobilitätsverbindung Gottstreu nördlicher Ortsbereich ↔ Weserradweg / R 1 . . . 14
14 OWE_14: Ortsverbindung Arenborn ↔ Oedelsheim auf der K 82 . . . 15
15 OWE_16: Steilstück des R 1 hinunter zur Fähre Wahmbeck (Anmerkung) . . . 16
16 OWE_17: Ortsverbindung Gottstreu / Gieselwerder bzw. Anbindung Gottstreu an den R 1 / Weserradweg 17
17 OWE_18: Lokalnetz Gottstreu . . . 18
18 OWE_19: Brückenstraße Oberweser: Ergänzung zu OWE_11 (Anmerkung) . . . 19
19 OWE_20: Anmerkung zu einer potentiellen Neuen Weserbrücke nördlich Gieselwerder (Anmerkung / Ideenstudie) . . . 20
20 REI_26: Freizeitroute Sababurg ↔ Weserradweg: Lückenschluss an der B80 (Ideenstudie). . . . 21

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_1	II, III, IV		Bund	Außerorts	M1

Betreff:
Oberweser-Gieselwerder: Knoten L 763 / B 80

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,60136 / 9,53919

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Fehlende Querungsmöglichkeit Rad- und Fußverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Errichtung einer baulichen Querung mit Mittelinsel über die B 80 kurz nördlich der Einmündung der L763.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Sowohl für Fußgänger als auch für Radfahrer fehlt am Mühlenplatz eine sichere Überquerungsmöglichkeit über die B 80 sowie die L 763.

Bild 3: Die vorhandene Treppenanlage zur Straße "Mühlenplatz" in Richtung Ortseingang B 80 Gieselwerder sollte durch eine befahrbare Rampe ersetzt werden.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_2	V		Bund	Außerorts	M2

Betreff:
Direkte Südanbindung Gottstreu zur straßenbegleitenden Radverkehrsanlage / Weser-Radweg an der B80

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,57109 / 9,58989

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☑ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Querungsbedarf für Nahmobilitätsverbindung durch "Trampelpfad" nachgewiesen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Herstellung einer Überquerungsstelle mit aufgeweiteter Doppelinsel im Bereich der Gewerbeeinfahrt. Herrichtung einer Zuwegung vom R 1 auf die B 80 mit 90-Grad Winkel gegenüber der Gewerbeeinfahrt.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit

Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit

Bild 4: Blick auf die Örtlichkeit

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_3	II, III, IV		Land	Außerorts	M1

Betreff:
Knoten L561/L763 nördlich Weserbrücke Gieselwerder: Mangelhafte Querung und Abbiegebeziehung

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,60176 / 9,55210

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Nicht bedarfsgerechte Verkehrsanlage für den Radverkehr; mangelhafte Abbiegebeziehungen für den RV im Knotenbereich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Bauliche Verbesserung der Abbiegebeziehungen (der Fahrwinkel von Brücke kommend auf die RVA); Des Weiteren Errichtung einer kreuzungsfreien Brücke-Unterfahrung im Verlauf des rechten Weser-Radwegs.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit

Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_4	II, III, IV	WESER	Land	Außerorts	K1

Betreff:
Weserbrücke Gieselwerder: Temporeduzierung

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,59946 / 9,55009

Endpunkt (Lat/Lon):
51,60176 / 9,55210

Länge:
293m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☑ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:
Hohe Radverkehrsfrequentierung, enge Fahrbahn mit hoher KFZ-Belastung und keine Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anordnung Tempo 30 wäre sinnvoll. Die Gesamtsituation mit Brückenneubau wird im Gemeindesteckbrief "Oberweser" / Absatz "Radverkehrsverbindungen innerhalb des Gemeindegebiets" erörtert. (Potentielle Ortsumfahrung Gieselwerder mit neuem Standort der Brücke nördlich der Ortslage).

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Die Weserbrücke mit Blick auf das am anderen Ufer liegende Gieselwerder: das Brückenbauwerk soll durch einen Neubau ersetzt werden. Eine Radverkehrsanlage ist dabei nach aktuellem Wissensstand nicht vorgesehen.

Bild 3: Die stärker vom Kfz-Verkehr belastete schmale Brückenfahrbahn wird von vielen Radfahrern, vornehmlich Radtouristen, gemieden. Da statt dessen überwiegend die schmalen Gehwege befahren werden, sind hier Hinweisschilder "Radfahrer absteigen" montiert.

Bild 4: Auf dem Brückenbauwerk ist ab dem Ortsausgangsschild eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erlaubt. Wegen der starken Nutzung durch Radfahrer sollte diese bis zur Einmündung in die L 561 auf maximal 50 km/h begrenzt werden. Die Herstellung von Radverkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Brücke wird dringend empfohlen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_5	V		Kommune	Außerorts	M3

Betreff:
Fehlende Nahmobilitätsanbindung von Lippoldsberg zum Klinik- und Rehabilitationszentrum Pfeifengrund

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,61555 / 9,57369

Endpunkt (Lat/Lon):
51,61311 / 9,58438

Länge:
832m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Unbefestigter Forstweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Als Ideenstudien: Ausbau mit Asphaltdecke. Bis zum Waldrand gibt es von Lippoldsberg bereits einen asphaltierten Wirtschaftsweg. Mit diesem Lückenschluss könnte die Klinik von Lippoldsberg aus per Pedelec auf verkehrsfreien Routen erreicht werden.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_6	II, III, IV		Bund	Außerorts	M2-L2

Betreff:
Herstellung einer topografisch angepassten Verbindung zwischen Bad Karlshafen und Gieselwerder / Lippoldsberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,62545 / 9,53021

Endpunkt (Lat/Lon):
51,62473 / 9,51723

Straße:	Länge:
B80	930 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Aktuell nur topografisch ungünstige Verbindung mit "verlorenen" Höhenmetern über touristische Radroute nah der Weser vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage (RVA) auf der Hälfte der Route. In der weiteren Hälfte der Verbindung Abtrennung einer RVA auf nicht genutzten Fahrbahnflächen (hier Errichtung einer passiven Schutzeinrichtung / "Leitplanke").

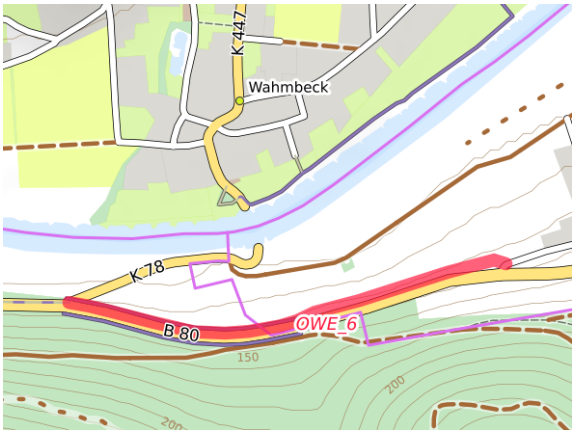

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Am Abzweig zur Fähre Wahmbeck beginnt die Maßnahme von Westen kommend. Der Straßenstreifen ist im Bild erkennbar.

Bild 3: Weiter östlich im Verlauf der Maßnahme: Blick auf den nicht genutzten Straßenraum.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_7			Bund	Außerorts	K1

Betreff:
Freizeitroute Sababurg ↔ Weserradweg: Lückenschluss an der B80

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,56117 / 9,60088

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☑ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Fehlende Querung am Straßengraben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Bau einer Überquerung zur B 80.

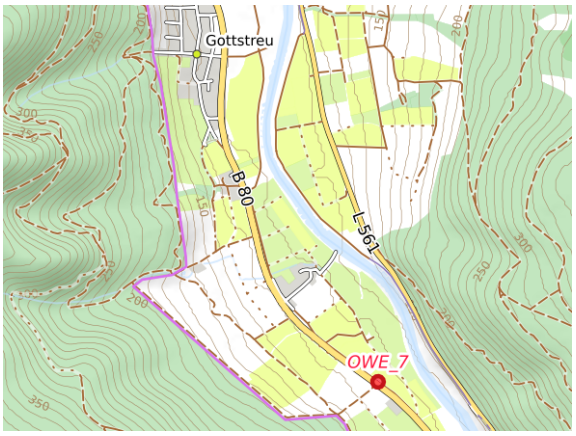

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_8	II, III, IV	FULDA-R1	Bund	Außerorts	K1

Betreff:
Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,55304 / 9,61009

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☑ Sonstige

Momentaner Zustand:
RVA-Brücke mit dunklem Holzgeländer in schattigem Bereich: Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Zusätzlich beiderseits der Brücke Abmarkierung von Fahrbahnbegrenzungslinien im Kurvenbereich. Hinweis: Die Gemeindegrenze ist in der Kartengrundlage ungenau. Evtl. könnte die Örtlichkeit auch im Forstgutsbezirk Reinhardswald liegen.

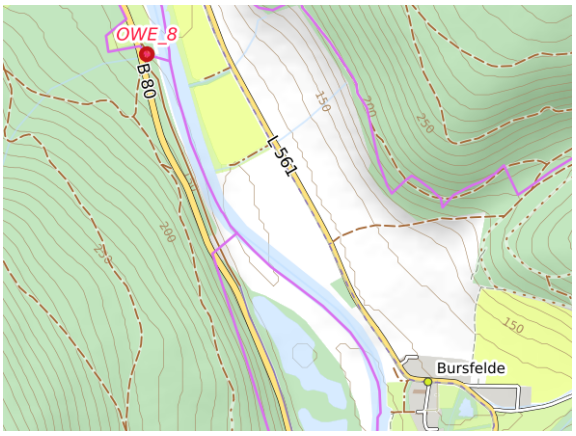

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Brücke mit den ungesicherten Geländerstößen.

Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_9	II, III, IV	HESSEN-R1	Bund, Kommune	Außerorts	M3

Betreff:
Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder (Ideenstudie für Rastplatz)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,55315 / 9,60995

Kategorisierung der Maßnahme:

☐ Neuer Weg	☐ Querung	☑ Rastplätze
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige
☐ Oberfläche	☐ Barriere	
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	

Momentaner Zustand:
Rastplatz mit Bank-Tisch-Kombination

Vorgeschlagene Maßnahmen:
als Ideenstudie: Wünschenswert wären noch ein Regenschutz mit Blitzschutz und Anlehnbügel. Als Zusatzservice könnte im Bach noch eine Wassertretstelle angelegt werden. Hinweis: Die Gemeindegrenze ist in der Kartengrundlage ungenau. Evtl. könnte die Örtlichkeit auch im Forstgutsbezirk Reinhardswald liegen.

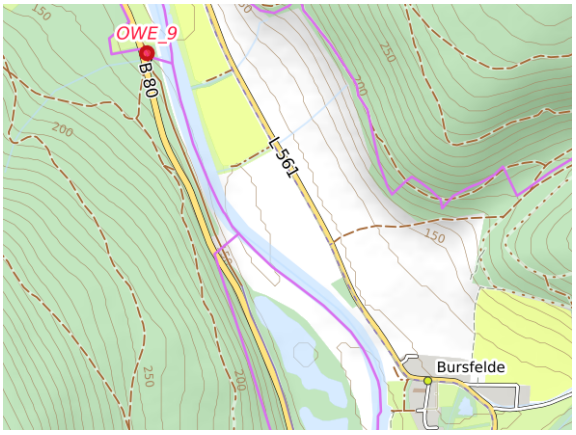

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metalldach und zwei Blitzableitern.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_10	III,IV		Land	Außerorts	L

Betreff:
Anbindung Heisebeck Arenborn und auch Fürstenhagen an das Schwülmetal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,58647 / 9,65896

Endpunkt (Lat/Lon):
51,58852 / 9,68147

Straße:	Länge:
L763	1781 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
substanziell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV außerorts

Vorgeschlagene Maßnahmen:
langfristig Anlage einer str.begl. RVA für den schwächeren RV. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen.

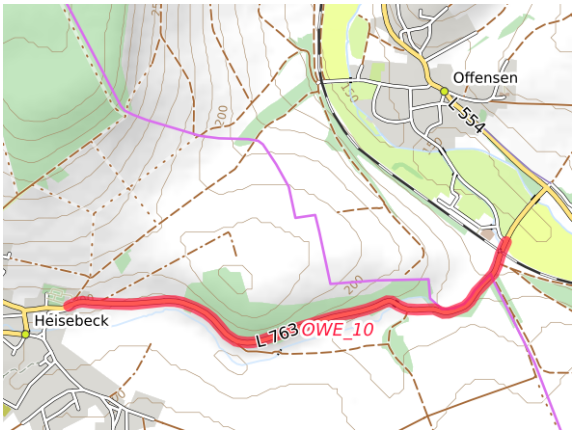

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_11	II,III,IV	Hessen-R1	Land, Kommune	Innerorts	M-L

Betreff:
Ortsmitte Gieselwerder Knoten L 763 / In der Klappe / Steinweg bzw. In der Laake

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,59947 / 9,55009

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Nicht zufriedenstellend ist die Überquerungssituation der „Brückenstraße“ (L 763) in Ortsmitte Gieselwerder im Verlauf der linken Weserroute. Auf der Ortsdurchfahrt gilt Tempo 50. Bei der Bedeutung dieser Stelle für den Radverkehr (insbesondere für Gruppen und Familien mit Kindern) ist dieser Zustand nicht akzeptabel. Der nebenstehende signalisierte Fußgängerüberweg ist keine Lösung für den Radverkehr. Anmerkung: Der Punkt liegt zur besseren Sichtbarkeit außerhalb des direkten Netzknotens.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz 1: Eine Vollsignalisierung des Knotens ist sinnvoll. besserer Lösungsansatz 2: Andernfalls wäre es, auch für den lokalen Quell- und Zielverkehr (Radverkehr) sinnvoll, die gesamte Brückenstraße auf 30 km/h zu beschränken. Ferner wäre eine Umgestaltung der L 763 mit Ziel Verkehrsberuhigung von der Brücke bis hoch zur B 80 sinnvoll. Als Vorbild kann beispielsweise das Projekt "Rudersberg" dienen. Hier wurde auf etwa 650 m der Ortsdurchfahrt Backnangerstraße / L 1080 die Hauptstraße verkehrsberuhigt. Hier gilt nun Tempo 30 und es wurde eine an das geringere Tempo angepasste Straßenraumgestaltung umgesetzt (http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de).

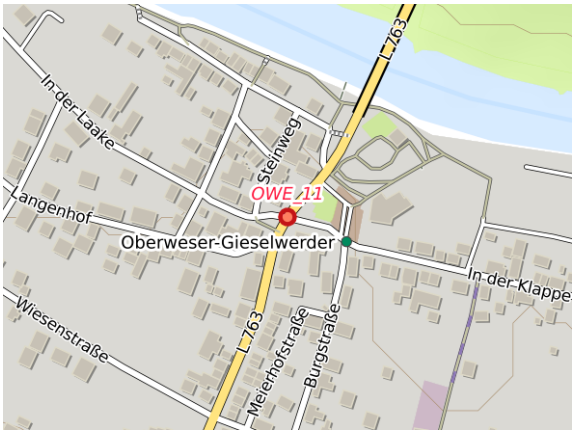

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: n Rudersberg steht das KFZ (trotz höherer Verkehrsbelastung als hier) nicht mehr so im Vordergrund. Blick auf die verkehrsberuhigte Ortsdurchfahrt in Rudersberg (Bild: Swen Schneider 09-2019).

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_12	IV		Land	Außerorts	L2

Betreff:
Ortsverbindung Heisebeck - Oedelsheim

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,58898 / 9,60094

Endpunkt (Lat/Lon):
51,58547 / 9,65220

Straße: L763 **Länge:** 4095 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Substanziell mit Tempo 100 befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RVA. Es gilt meist Tempo 100 und die Strecke ist z. T. kurvig. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge nach Verkehrsmengenzählung im Jahr 2015: 1.100 Fahrzeuge.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Hinweis Herbert Iba 2017: Langfristig Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage. Auch wenn die Strecke topografisch anspruchsvoll ist, ist sie für den RV relevant (inbesondere in Zeiten des Pedelec). Sonstige, nahe Alternativen im Korridor der L 763 bestehen nicht. Erst über das Schwülmetal kann Heisebeck auf ebeneren Routen erreicht werden. ERgänzung Autor Dirk Schmidt 2019: In Anbetracht der aufwendigen Maßnahme bei mäßiger Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Landesstraßen Hessenweit besitzt diese Maßname aktuell betrachtet eher nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL").

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: L 763 Ortsausgang Oedelsheim mit Blickrichtung Heisebeck

Bild 3: Auf der L 763

Bild 4: Auf der L 763

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_13	V		Bund	Außerorts	M

Betreff:
Nahmobilitätsverbindung Gottstreu nördlicher Ortsbereich ↔ Weserradweg / R 1

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,58206 / 9,58625

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Ungesicherte Querung der Bundesstraße. Diese ist mit Tempo 100 schnell befahren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel. Tempo 70 sollte am Besten angeordnet werden.

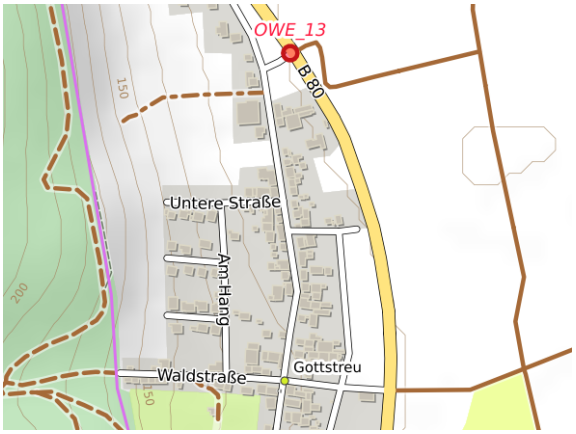

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick über die B 80 Richtung Gottstreu.

Bild 3: Blick Süd an der gut ausgebauten B 80.

Bild 4: Blick Nord an der gut ausgebauten B 80. In der Sperrfläche könnte die Mittelinsel entstehen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_14	IV		Kreis	Außerorts	K1

Betreff:
Ortsverbindung Arenborn ↔ Oedelsheim auf der K 82

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,59165 / 9,63296

Endpunkt (Lat/Lon):
51,59939 / 9,63491

Straße: K82 **Länge:** 878 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☑ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
70 km/h

Momentaner Zustand:
Schmale Straße mit etwa 5 m Fahrbahnbreite, Tempo 100 und ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70.

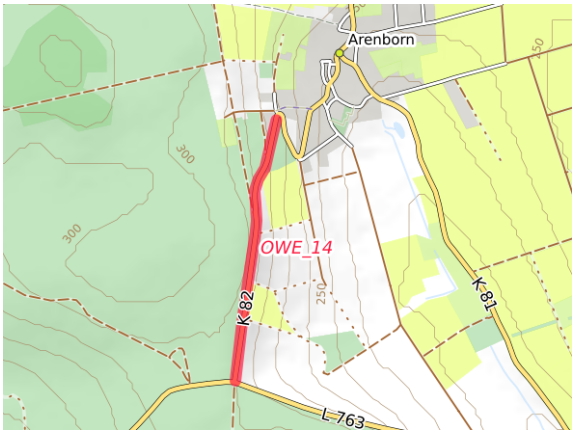

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick vom Knoten L 763 in die Kreisstraße 82

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_16	IV	HESSEN-R1	Kommune, Land	Außerorts	evtl. M-L

Betreff:
Steilstück des R 1 hinunter zur Fähre Wahmbeck (Anmerkung)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,62555 / 9,52199

Endpunkt (Lat/Lon):
51,62528 / 9,52331

Länge:
113m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Hier findet sich am R 1 ein Steilstück hinunter zur Fähre Wahmbeck.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Wunsch Herbert Iba 2017: Entschärfung des Steilstücks mit einem Neubaustück, das ein geringeres Gefälle aufweist. Hinweis Autor Dirk Schmidt nach vor Ort 08-2019: Prinzipiell durchaus kritischere Stelle. Neubaustrecke wäre wünschenswert. Aber der Handlungsbedarf wird lange nicht als so dringend eingestuft wie von Herbert Iba in 2017. Daher neu als Anmerkung eingestuft.

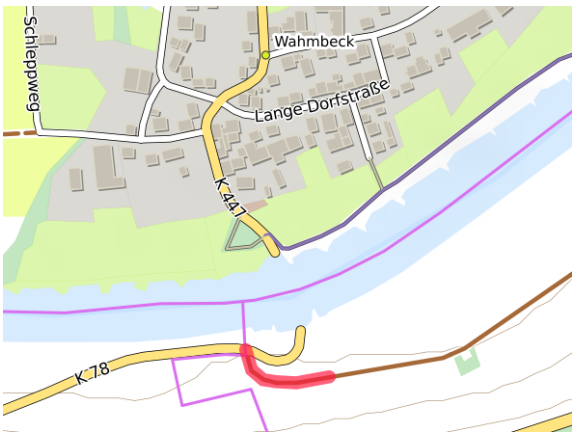

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_17	IV		Bund	Außerorts	M-L

Betreff:
Ortsverbindung Gottstreu / Gieselwerder bzw. Anbindung Gottstreu an den R 1 / Weserradweg

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,57763 / 9,58834

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Ungesicherte Querung der Bundesstraße. Diese ist mit Tempo 100 schnell befahren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel auf der Sperrfläche mit entsprechender Zuwegung. Tempo 70 sollte am Besten angeordnet werden.

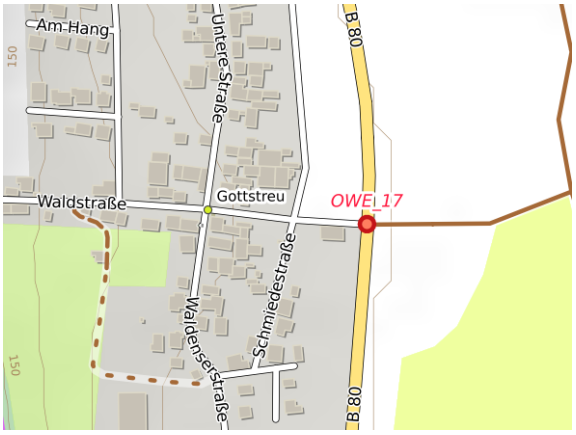

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_18	V		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Lokalnetz Gottstreu

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,57463 / 9,58680

Endpunkt (Lat/Lon):
51,57102 / 9,58968

Länge:
451m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☑ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:
Wirtschaftsweg mit Tempo 100 außerorts.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Temporeduzierung auf für den RV und FV sichere 30 km/h.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_19	II,III,IV		Land, Kommune	Außerorts	Anmerkung

Betreff:
Brückenstraße Oberweser: Ergänzung zu OWE_11 (Anmerkung)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,59693 / 9,54853

Endpunkt (Lat/Lon):
51,59946 / 9,55009

Straße: L673 **Länge:** 303 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☑ Sonstige

Momentaner Zustand:
enge Fahrbahn mit hoher KFZ-Belastung und keine Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Lösungsansatz: Umbach der Brückenstraße nach Projekt "Rudersberg". Hier wurde auf etwa 650 m der Ortsdurchfahrt Backnangerstraße / L 1080 die Hauptstraße verkehrsberuhigt. Hier gilt nun Tempo 30 und es wurde eine an das geringere Tempo angepasste Straßenraumgestaltung umgesetzt (http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de). Mit solch einer Gestaltung könnte sich die Ortsdurchfahrt in Richtung attraktiven Flanierbereich entwickeln. Heute dominiert hier klar der fahrende und parkende KFZ-Verkehr. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: n Rudersberg steht das KFZ (trotz höherer Verkehrsbelastung als hier) nicht mehr so im Vordergrund. Blick auf die verkehrsberuhigte Ortsdurchfahrt in Rudersberg (Bild: Swen Schneider 09-2019).

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
OWE_20	II,III		Land	Außerorts	Anmerkung

Betreff:
Anmerkung zu einer potentiellen Neuen Weserbrücke nördlich Gieselwerder (Anmerkung / Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,60370 / 9,54873

Endpunkt (Lat/Lon):
51,60198 / 9,53927

Länge:
712m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Beispielhafte Linie zu Anmerkungen von Herbert Iba 2017 aus dem Gemeindesteckbrief.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Wichtiger Hinweis: nur "Symbollinie". Aufgrund von Verkehrslärm usw., wäre es wahrscheinlich sinnvoll, eine zweite Weserbrücke bei Gieselwerder für den überregionalen KFZ-Verkehr erst noch ein paar hundert Meter weiter nördlich zu errichten. Sinnvoll wäre ferner auf der Brücke auch ein einseitiger kombinierter Geh- und Radweg. Diese Brücke hat nämlich durchaus auch für den RV eine zusätzliche Verbindungsfunktion.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
REI_26			Bund	Außerorts	M2

Betreff:
Freizeitroute Sababurg ↔ Weserradweg: Lückenschluss an der B80 (Ideenstudie).

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,55273 / 9,60984

Endpunkt (Lat/Lon):
51,55244 / 9,61034

Straße: B80 **Länge:** 47 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Fehlende Rampe zur Bundesstraße hoch.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Ideenstudie nach Wunsch von Herbert Iba 2016: Bau einer fahrbahren Rampe zwischen B 80 und Weserradweg. Hinweis: Die Maßnahme wird auch in der Maßnahmeliste Oberweser aufgeführt, da sie vor allem für das Freizeitnetz der Gemeinde Oberweser relevant ist. Die Maßnahme liegt aber im Gebiet des Forstgutsbezirk Reinhardswald.

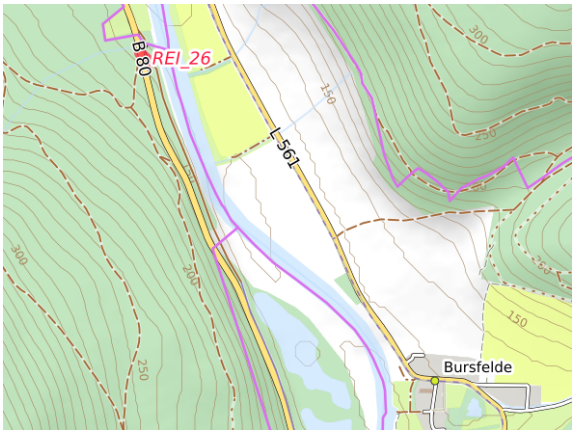

Bild 1: Kartenausschnitt