

Maßnahmenkatalog Reinhardshagen

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	RHG_1: Veckerhagen B 3 Ortsdurchfahrt	2
2	RHG_2: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	4
3	RHG_3: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	5
4	RHG_4: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	6
5	RHG_5: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	7
6	RHG_6: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	8
7	RHG_7: RVA B 80 im Bereich Vaake-Süd: Überführung Trockene Au	9
8	RHG_8: RVA B 80 im Bereich Vaake-Süd - Gewerbegebiet	10
9	RHG_9: Freizeit-/Tourismusroute Wesertal (Veckerhagen, Fähre Hemeln) ↔ (zukünftiger) Naturpark Reinhardswald mit Sababurg etc.. Lückenschluss OE Veckerhagen ↔ Forstweg (-> REI_18)	11
10	RHK_10: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder (erledigt)	12
11	RHG_11: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	13
12	RHG_12: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	14
13	RHG_13: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Hann Münden: RVA entlang der B 80	15
14	RHG_14: RVA B 80 im Bereich Vaake: Überführung Nasse Ahle	16
15	RHG_15: RVA B 80 im Bereich Vaake	17
16	RHG_16: RVA B 80 im Bereich Vaake: Einmündung Ostpreussenstraße	18
17	RHG_17: B 80 in der Ortsdurchfahrt Vaake	19
18	RHG_18: Burgstraße Veckerhagen	20
19	RHG_19: RVA-Ende B 80 Ahletal	21
20	RHG_20: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder	22
21	RHG_21: Hessischer Radfernweg R1 nördlicher Ortseingang Reinhardshagen	23
22	RHG_22: Ortsdurchfahrt Veckernhagen - RVA Höhe Wilhelmsplatz Westseite	24
23	RHG_23: Ortsdurchfahrt B 80 Veckernhagen: beidseitige Benutzungspflicht (Beispiel hier Höhe Vaaker Weg)	25
24	RHG_24: Nahmobilitätsverbindung "West" zwischen Veckerhagen und Vaake	26
25	RHG_25: Hessischer Radfernweg R1 in Vaake an der Einmündung "Am Weserufer" / Beginn der RVA an der B 80	27
26	RHG_26: Ortsverbindung zwischen Veckerhagen und Vaake	28
27	RHG_27: Ortsverbindung Veckerhagen - Vaake	29

Kürzel: RHG_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Innerorts	Priorität: K1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Veckerhagen B 3 Ortsdurchfahrt

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,48766 / 9,60560

Endpunkt (Lat/Lon):

51,50068 / 9,60080

Straße: Länge:

B83 1537 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

In Ortslage (Tempo 50, DTV: 5897 KFZ, 428 SV) sind teils beidseitig benutzungspflichtige (Z 240) Einrichtungsradwege vorhanden, teils einseitig Zweirichtungsradwege. In beiden Fahrtrichtungen sind bei einer Ortsdurchfahrt zweimal die Seiten zu wechseln, was neben der Querung etlicher Straßeneinmündungen zusätzliche Gefährdungen für den RV bedeuten. Die Einsatzgrenzen für die Anlage von straßenbegleitenden RVA werden aber laut ERA (Kap. 2.3) nicht erreicht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wunsch / Vorschlag Autor Herbert Iba 2017: Aufhebung der Benutzungspflicht durch Demontage der Z 240, stattdessen Anbringung von Z 239 mit ZZ Radfahrer frei. Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehnung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf). In NRW wurde bereits ein "Erlass der Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt. Weitere Lösungsansätze: Auf eine (Mittel-)Leitlinie (Z 340) kann in Ortslage überwiegend verzichtet werden. Die Aufmarkierung von Piktogramm Spuren (Fahrrad) in beiden Fahrtrichtungen kann die Anwesenheit von Radfahrern auf der Fahrbahn verdeutlichen. Die Möglichkeit der Anlage von Radfahrstreifen (mit Regelman) sollte geprüft werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn des benutzungspflichtigen Radwegs ab der Einmündung des Vaaker Wegs mit Blick nach Norden. Man beachte die beidseitige Radwegebenutzungspflicht, die dadurch faktisch nicht besteht.



Bild 3: In nördlicher Fahrtrichtung müssen Radfahrer ab der Unteren Weserstraße für wenige hundert Meter die Fahrbahnseite wechseln, um dann wieder auf der rechten Seite weiterfahren zu können. Dies erzeugt für den Radverkehr unnötige Gefahren.



Bild 4: Querung "Radfahrer absteigen" mit nicht bedarfsgerechten Radien im Verlauf der benutzungspflichtigen RVA am nördlichen Maßnahmenbeginn.

Kürzel: RHG_2	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1,EINHEIT	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	--------------------------------------	---	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radferweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,51855 / 9,58410

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.

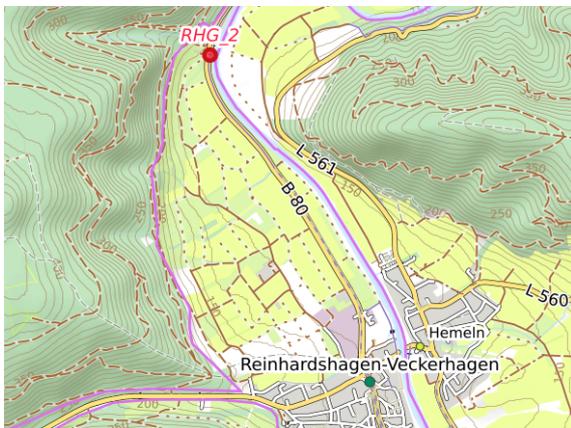


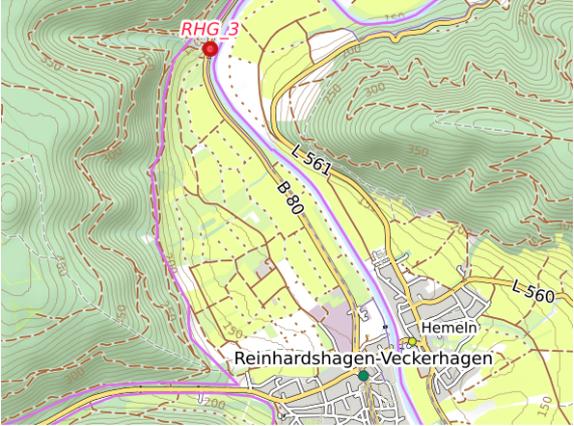
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Brücke mit den ungesicherten Geländerstößen.



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße. des grün „getarnten“ Brückengeländers

Kürzel: RHG_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: FULDA-R1,EINHEIT	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,51923 / 9,58432		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Brücke mit den ungesicherten Geländerstößen.		
					
Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.					

Kürzel: RHG_4	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	--	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,52462 / 9,59188

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.

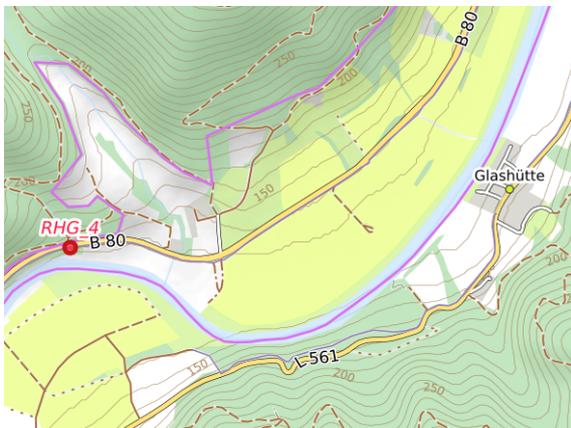


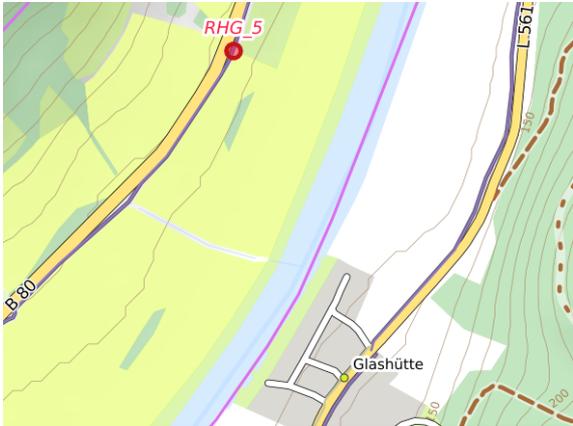
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Brücke mit den ungesicherten Geländerstößen.



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

Kürzel: RHG_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,53223 / 9,61596		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Rastplatz "Olafs Ruh" mit Bank-Tisch-Kombination.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ideenstudie: Wünschenswert wären noch ein Regenschutz (am besten mit Blitzschutz) und Anlehnbügel.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Rastplatz "Olafs Ruh".		
					
Bild 3: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metalldach und zwei Blitzableitern.					

Kürzel: RHG_6	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	--	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,53601 / 9,61885

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Warnmarkierung an den im Kurvenbereich schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße zusätzlich der beidseitigen Abmarkierung von Fahrbahnbegrenzungslinien im Kurvenbereich.



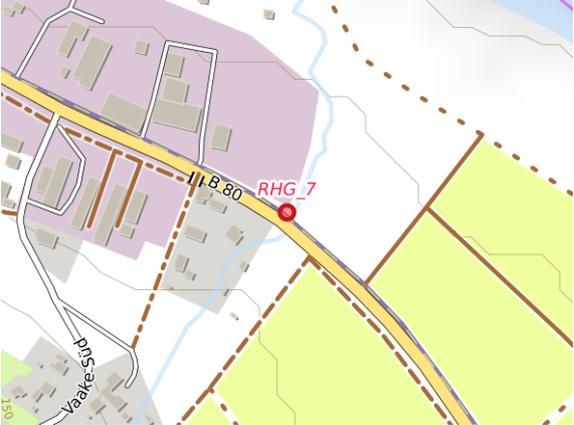
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Brücke mit den ungesicherten Geländerstößen.



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

Kürzel: RHG_7	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: RVA B 80 im Bereich Vaake-Süd: Überführung Trockene Au					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47224 / 9,63502		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Laut Herbert Iba: Insbesondere bei Dunkelheit schlecht zu erkennendes Hochbord am rechten Rand der RVA.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Herbert Iba 2017: Aufstellung von Warnbaken, zusätzlich weiße Randmarkierung vor dem Hochbord.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf das unmarkierte Hochbord.		

Kürzel: RHG_8	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: RVA B 80 im Bereich Vaake-Süd - Gewerbegebiet					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47293 / 9,63289		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Am R 1 unstrukturierte Verkehrsflächen beim Gewerbegebiet Vaake-Süd an mehreren Zufahrten: Konfliktpotential für den RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Furtmarkierungen auf der RVA sinnvoll (zusätzlich Piktogramme Z 240 und Pfeile für beide Fahrtrichtungen).					

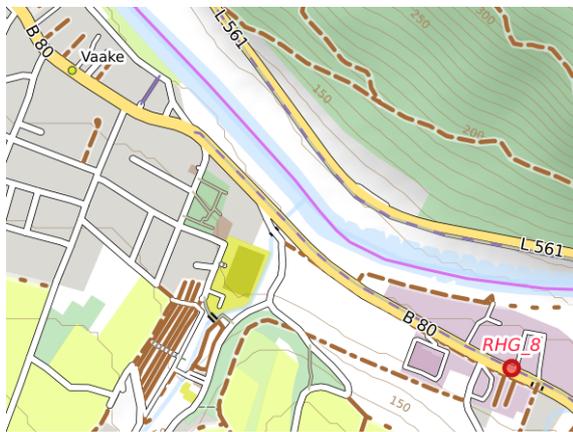


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Markierung der RVA sinnvoll.

Kürzel: RHG_9	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
-------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Freizeit-/Tourismusroute Wesertal (Veckerhagen, Fähre Hemeln) ↔ (zukünftiger) Naturpark Reinhardswald mit Sababurg etc.. Lückenschluss OE Veckerhagen ↔ Forstweg (-> REI_18)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,49496 / 9,58877

Endpunkt (Lat/Lon):
51,49503 / 9,57984

Straße: Länge:
L3229 620 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärker L 3229 ohne Sicherung des RV und FV. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) von 1.938 Fahrzeugen (davon 67 Schwerverkehr) nach der Verkehrsmengenkarte 2015.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Neubau eines straßenparallelen Wegs an der L 3229, Nordseite, in Asphaltbauweise (nicht benutzungspflichtig, auch für Fußgänger von Bedeutung).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Neubaustrecke von Veckerhagen her kommend.



Bild 3: Alter, vorhandener Gehweg im Verlauf der Neubaustrecke.



Bild 4: Ende der Neubaustrecke von Veckerhagen her kommend: Rechts zweigt der Forstweg Richtung "Reinhardswald-Höhenstraße" ab.

Kürzel: RHK_10	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder (erledigt)					

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,52425 / 9,59826	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Verschwenkung der RVA zur Straße hin. Insbesondere bei Erledigt. In 08-2019 vor Ort: RVA begradigt. Und vorbildlich: Das neue Geländer steht rechts 0,5 m abseits der Fahrbahn der RVA. alt: Dunkelheit Kollisionsgefahr mit schlecht zu sehender, niedriger Brückenbrüstung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße und Fahrbahnbegrenzungsmarkierungen im Kurvenbereich herstellen. Langfristig: Bachüberführung im RV-Bereich verbreitern.

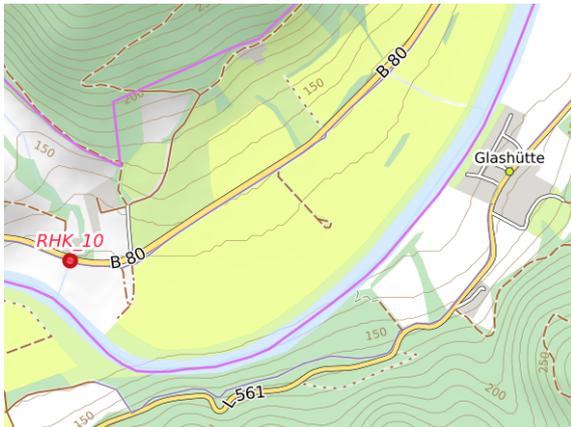


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rechts die niedrige Brückenbrüstung ohne Reflektoren.

Kürzel: RHG_11	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,51078 / 9,59118	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Herstellung von Fahrbahnbegrenzungsmarkierungen im Kurvenbereich.

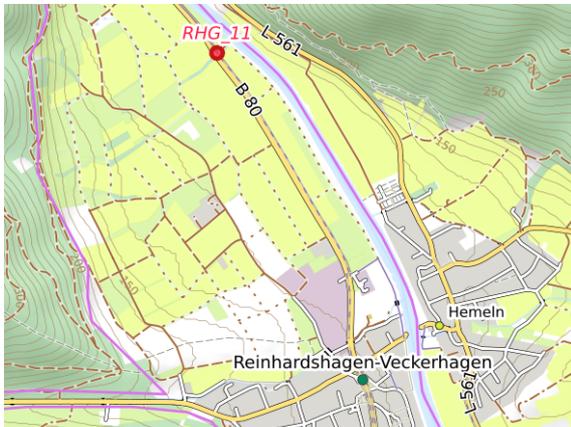


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 4: Münsterland: RVA-Verschwenkung mit Reflektor und Fahrbahnbegrenzungslinien.

Kürzel: RHG_12	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: FULDA-R1	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,51064 / 9,59132

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Strecke ist in Fahrrichtung Süd mit Zeichen Z 250 für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erstens: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. Da im weiteren Verlauf Zeichen 240 anschließt könnte auch hier schon Zeichen 240 stehen. **Zweitens:** Sinnvoll wäre bei Zeichen 250 oder Zeichen 260 eine Freigabe der Strecke für Elektrokraftfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet. Im weiteren Verlauf besteht für Elektrokraftfahrzeuge mit Zeichen 240 Radwegebenutzungspflicht. Die Zusatzzeichen 1022-16 wären hier also ein Lückenschluss.

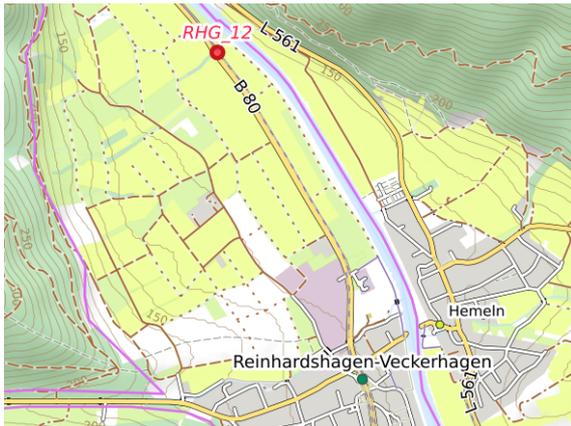


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe fehlt



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokraftfahrzeuge.

Kürzel: RHG_13	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R1,MAERCHEN	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Hann Münden: RVA entlang der B 80					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,46426 / 9,63836 Endpunkt (Lat/Lon): 51,47165 / 9,63607 Straße: Länge: B80 957 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	--

Momentaner Zustand:

RVA ist durch einen etwa 1,25 m breiten Grünstreifen von der KFZ-Fahrbahn getrennt (ist gerade die Mindestbreite). Es besteht trotzdem die Gefahr, das KFZ insbesondere in der langgezogenen Kurve von der KFZ-Fahrbahn abkommen und mit Radfahrenden kollidieren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer RV-Sicherung mittels Leitplanken oder auch Beton-Fahrbahntrennern. Auch der erhöhten Blendefahrt sollte vor allem im Bereich der langgezogenen Kurve abgeholfen werden.

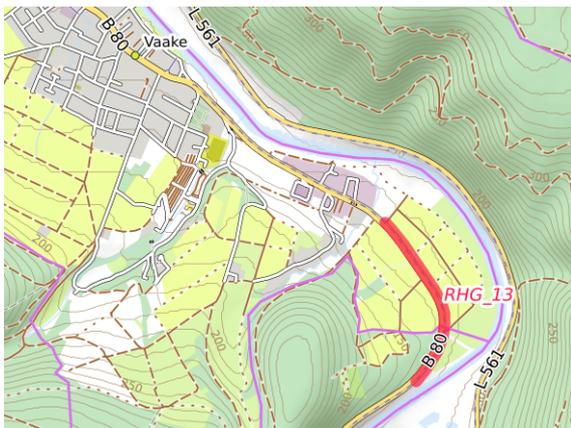


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Nur ein enger Abstand trennt die RVA in der lang gezogenen Kurve von der Straße.



Bild 3: RVA entlang der Kreisstraße von Kaufungen nach Helsa: Hier gibt es bei ähnlichen Abständen eine Leitplanke.

Kürzel: RHG_14	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R1,MAERCHEN	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K,M
Betreff: RVA B 80 im Bereich Vaake: Überführung Nasse Ahle					

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47618 / 9,62498	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Gefährlich ist ein schwer erkennbares Hochbord, das direkt an die schmale Radverkehrsfläche grenzt. Ferner fehlender klar sichtbarer Sicherheitstrennstreifen zur KFZ-Fahrbahn.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Hochbord der Bachüberführung beiseitig durch Reflektorbaken sichern. Klarere Markierung des Sicherheitstrennstreifens zur KFZ-Fahrbahn (vor allem bei Dunkelheit wichtig). Mittelfristig: Anhebung der RVA auf das niveau des vorhandenen hochbords der Brücke. So ist die notwendige Verbreiterung der RVA machbar. Hierbei Herstellung eines Sicherheitstrennstreifens, der sichtbar ist (z. B. durch Pflasterung statt Asphalt).

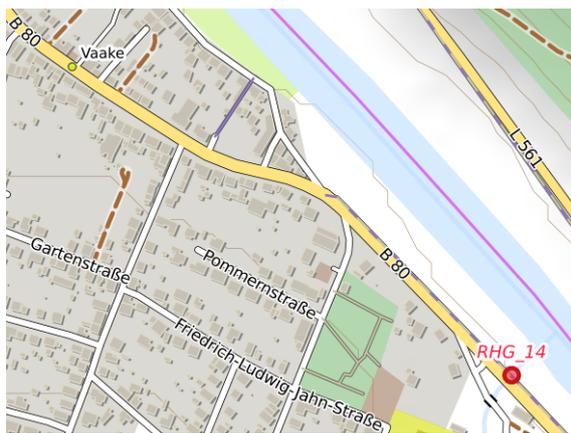


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Nord: Fehlende Warnbake am Hochbord rechts.



Bild 3: Blick Richtung Süd: Fehlende Warnbake am Hochbord links.

Kürzel: RHG_15	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R1,MAERCHEN	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K,M
--------------------------	--------------------------------------	---	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
RVA B 80 im Bereich Vaake

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,47595 / 9,62535

Endpunkt (Lat/Lon):

51,47813 / 9,62187

Straße: Länge:

B80 342 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die östliche (flusseitige) Radverkehrsanlage ist mit 1,7 m Breite für einen Zweirichtungsradweg eindeutig zu schmal für die Anordnung einer Benutzungspflicht. Auf der westlichen, Kurzen RVA besteht eine Benutzungspflicht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Aufhebung der benutzungspflichtigen RVA beiderseits der Straße. Widmung der beiden Strecken als "Gehweg - Radfahrer frei". Mittelfristig bezüglich der Ostseite: Herstellung einer mindestens 2,5 m breiten RVA zuzüglich eines entsprechenden Sicherheitsraum zur KFZ-Fahrbahn (am besten inklusive Schutzeinrichtungen). Der Sicherheitsraum sollte in farbigem Pflaster separat hervorgehoben werden.

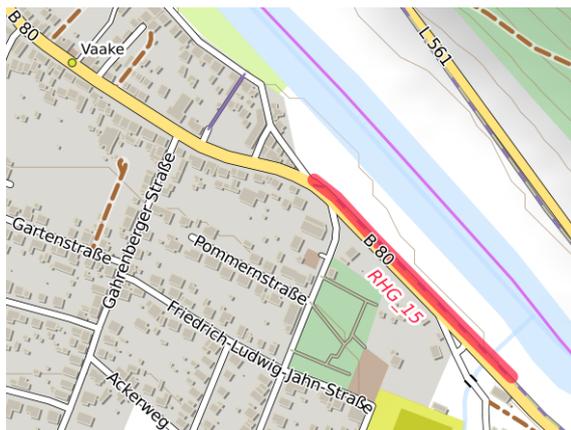


Bild 1: Kartenausschnitt



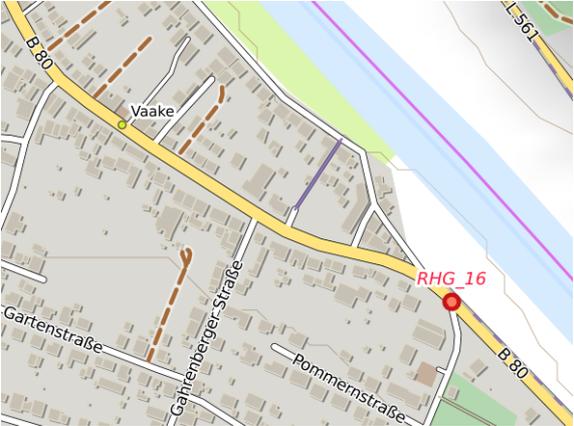
Bild 2: Blick auf die schmale Strecke außerorts Richtung Vaake.



Bild 3: sicherer Begegnungsverkehr ist im Prinzip nicht möglich.



Bild 4: Blick auf die schmale Strecke Richtung Vaake am Abzweig der R 1 zur Weser.

Kürzel: RHG_16	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: RVA B 80 im Bereich Vaake: Einmündung Ostpreussenstraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47788 / 9,62218 Straße: B80		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Furtmarkierung					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer roten Furtmarkierung					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: am Pfeil fehlt die Furtmarkierung		
					
Bild 3: am Pfeil fehlt die Furtmarkierung					

Kürzel: RHG_17	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Innerorts	Priorität: K-M
Betreff: B 80 in der Ortsdurchfahrt Vaake					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47813 / 9,62187 Endpunkt (Lat/Lon): 51,48175 / 9,61399 Straße: Länge: B80 702 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

In Vaake auf der Ortsdurchfahrt B 80 (DTV: ca. 6.000 Kfz, Fahrbahnbreite ca. 10,5 m inkl. Seitenstreifen) gilt Tempo 50, Radverkehrsanlagen sind nicht vorhanden. Der Durchgangsverkehr wird auf dem R 1 flussnah durch den Ort geleitet, für den lokalen Radverkehr ist die Ortsdurchfahrt aber weiterhin wichtig.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Statt der Seitenstreifen könnten breite Radfahrstreifen abmarkiert werden.

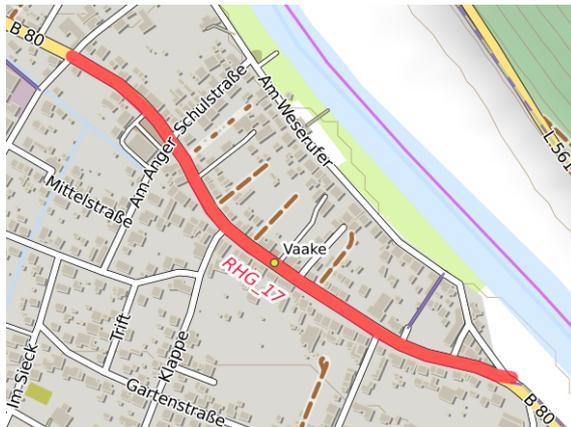
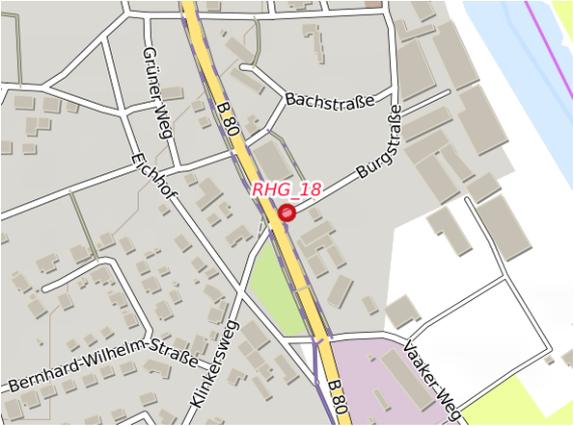
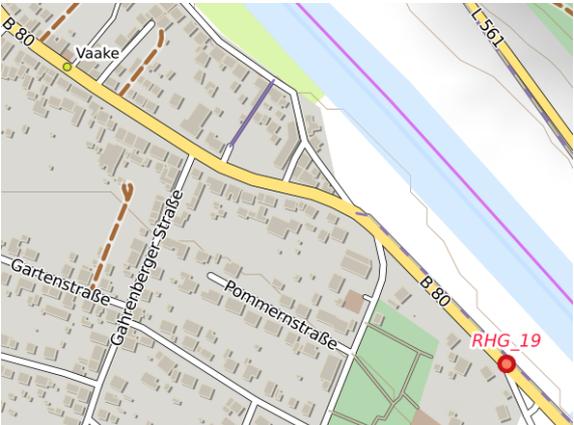


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Ortsdurchfahrt.

Kürzel: RHG_18	Routenkategorie: lokal	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Burgstraße Veckerhagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49194 / 9,60394		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Burgstraße ist nur für Anlieger freigegeben (Z 250 mit ZZ "Anliegerverkehr frei").					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Burgstraße ist nur für Anlieger freigegeben.		

Kürzel: RHG_19	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: RVA-Ende B 80 Ahletal					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47668 / 9,62408		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die lokale Routenfortsetzung in der Seitenstraße ist nur für Busse freigegeben.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Zusatzzeichen Radfahrer frei anbringen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: rechts Bus frei ohne RV-Freigabe		

Kürzel: RHG_20	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R1,MAERCHEN	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 im Wesertal zwischen Reinhardshagen und Oberweser-Gieselwerder					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,52786 / 9,61022 Straße: B80		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: usatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.		

Kürzel: RHG_21	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R1	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 nördlicher Ortseingang Reinhardshagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,50151 / 9,60024		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Erstens: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. Da im weiteren Verlauf Zeichen 240 anschließt könnte auch hier schon Zeichen 240 stehen. Zweitens: Sinnvoll wäre bei Zeichen 250 oder Zeichen 260 eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch https://www.bmvi.de/goto?id=444176). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet. im weiteren Verlauf besteht für Elektrokleinstfahrzeuge mit Zeichen 240 Radwegebenutzungspflicht. Die Zusatzzeichen 1022-16 wären hier also ein ückenschlusses.					



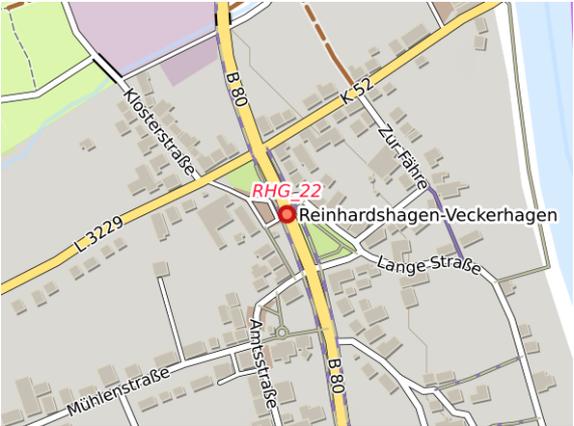
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: RHG_22	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsdurchfahrt Veckernhagen - RVA Höhe Wilhelmsplatz Westseite					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49601 / 9,60166		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Auf dem aktuell benutzungspflichtigen kombinierten Geh- und Radweg gibt es rechts in einer Wegverschwenkung rechts eine gefährliche Sturzfalle ein niedrige Brüstung. Diese ist ohne reflektierende Elemente. Besonders bei Dunkelheit besteht Kollisionsgefahr.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufstellung einer rotweißen Warnbake.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Vorne ist die niedrige Brüstung zu erkennen.		

Kürzel: RHG_23	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsdurchfahrt B 80 Veckernhagen: beidseitige Benutzungspflicht (Beispiel hier Höhe Vaaker Weg)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49087 / 9,60440		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Ergänzungspunkt zu RHG_1: Hier Höhe Vaaker Weg sogar beidseitige Benutzungspflicht. Diese Verkehrsregelung ist natürlich nicht realitätsnah, denn Radfahrende können sich nicht einfach teilen. Ferner sind die Wege für eine Benutzungspflicht z. B. für Straßenradsporthler und zügige Alltagsradler komplett ungeeignet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Beidseitig Aufhebung der Benutzungspflicht, da die baulichen Voraussetzungen für eine sichere RV-Führung nicht gegeben sind. Beidseitig Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV. Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehnung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf). In NRW wurde bereits ein "Erlass den Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt. Weitere Lösungsansätze: Auf eine (Mittel-)Leitlinie (Z 340) kann in Ortslage überwiegend verzichtet werden. Die Aufmarkierung von Piktogrammspuren (Fahrrad) in beiden Fahrtrichtungen kann die Anwesenheit von Radfahrern auf der Fahrbahn verdeutlichen. Die Möglichkeit der Anlage von Radfahrstreifen (mit Regelmaßen) sollte geprüft werden.

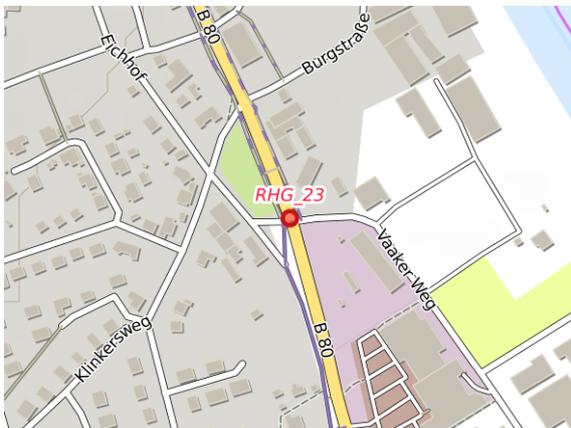


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Weiter nördlich am Wilhelmsplatz besteht ebenfalls beidseitige Benutzungspflicht.



Bild 3: Blick auf die beidseitige Benutzungspflicht

Kürzel: RHG_24	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Nahmobilitätsverbindung "West" zwischen Veckerhagen und Vaake

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,48117 / 9,60783

Endpunkt (Lat/Lon):

51,48553 / 9,60433

Länge:

549m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

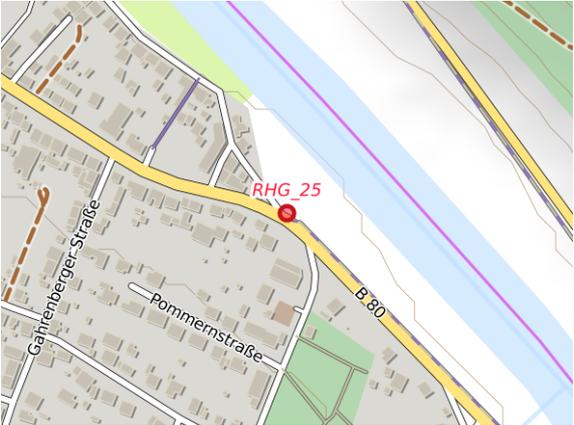
aktuell als Alltagsverbindung keine geeignete Oberfläche.

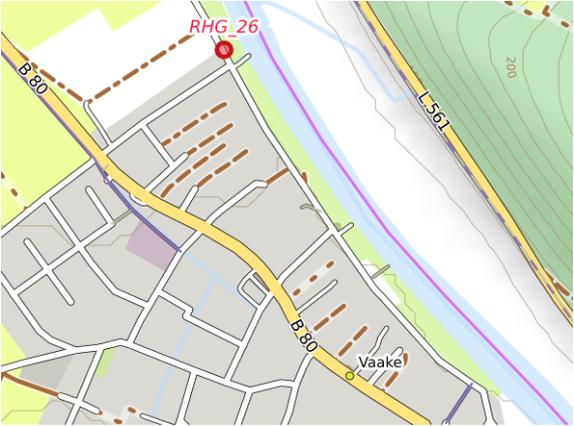
Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Im Rahmen eines kleinteiligen, alltagstauglichen Netzes für die Nahmobilität zu Fuß und auf dem Rad wäre hier eine gute 3. Verbindung zwischen Veckerhagen und Vaake sinnvoll (zB Anbindung Vaake an das Freibad in Veckerhagen).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: RHG_25	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
Betreff: Hessischer Radfernweg R1 in Vaake an der Einmündung "Am Weserufer" / Beginn der RVA an der B 80					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47813 / 9,62187		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hinweis Herbert Iba 2017: Hier gibt es eine unübersichtliche und enge Radwegauffahrt an der Einmündung „Am Weserufer“. Sturzgefahr bei Dunkelheit in Kombination mit Blendgefahr auch KFZ.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Herbert Iba 2017: Herstellung eines bedarfsgerechten RVA-Ende mit breitere Absenkung und entsprechenden Radien					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Die problematische RVA-Auffahrt ist mit einem Pfeil hervorgehoben.		

Kürzel: RHG_26	Routenkategorie: V	Freizeitroute: HE_R1	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung zwischen Veckerhagen und Vaake					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48453 / 9,61449		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Sinnvoll wäre ferner eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch https://www.bmvi.de/goto?id=444176).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: aktuelle keine Freigabe für Elektrokleinstfahrzeuge		

Kürzel: RHG_27	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Veckerhagen - Vaake

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48962 / 9,60731	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
aktuelle keine Freigabe für Elektrokleinstfahrzeuge.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Sinnvoll wäre ferner eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden.

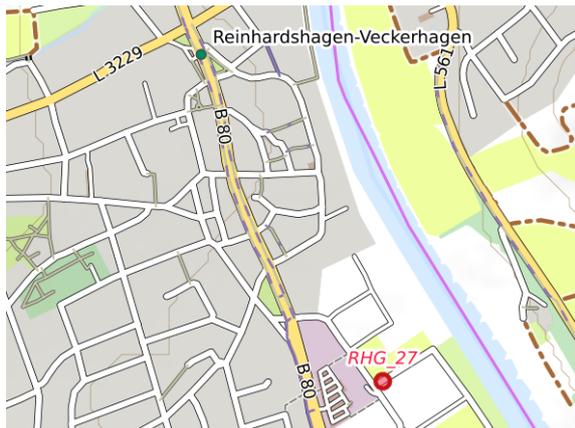


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: aktuelle keine Freigabe für Elektrokleinstfahrzeuge.



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.