Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

Maßnahmenkatalog Schauenburg

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1 SBG_1: Ortsverbindung Ehlen ↔ Breitenbach / Martinhagen . . . 2
2 BADE_1: Ortsverbindung Breitenbach - Bad Emstal-Sand: Fehlende Radverkehrsanlage entlang der L 3220 3
3 SBG_2: Grundzentrenverbindung Hoof ↔ Ehlen . . . 4
4 SBG_3: Schauenburg-Breitenbach: unqualifizierte Querung für RV der L3215 Höhe Johannesstraße . . . 5
5 SBG_4: Schauenburg-Breitenbach Einmündung L3215 / Ropperoder Straße . . . 6
6 SBG_5: Ortsdurchfahrt Schauenburg-Breitenbach L3215 . . . 7
7 SBG_6: Begradigung RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal . . . 8
8 SBG_7: Ausbau RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal . . . 9
9 SBG_8: Begradigung RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal . . . 10
10 SBG_9: Neue Nahmobilitätsverbindung im Bereich Breitenbach . . . 11
11 SBG_10: Grundzentrumsverbindung / Radpendlerverbindung Schauenburg ↔ KS-Wilhelmshöhe . . . 12
12 SBG_11: Ortsverbindung Schauenburg-Elgershausen ↔ Baunatal-Großenritte entlang der Gemeindeverbindungsstraße . . . 13
13 SBG_12: Ortsverbindung Schauenburg-Breitenbach ↔ Bad Emstal Sand: Querung der L3220 westlich Breitenbach . . . 15
14 SBG_13: Nahmobilitätsverbindung Breitenbach ↔ Martinhagen südlich der L3215: Lückenschluss . . . 16
15 SBG_14: Nahmobilitätsverbindung Breitenbach ↔ Martinhagen südlich der L3215 . . . 17
16 SBG_15: Routenverzweig westlich Schauenburg-Martinhagen an der L3215 . . . 18
17 SBG_16: RVA der Ortsverbindung Hoof ↔ Breitenbach . . . 19
18 SBG_17: Lokale Freizeitverbindung Schauenburg-Hoof ↔ Hohes Gras . . . 20
19 SBG_18: Grundnetzverbindung Schauenburg-Hoof ↔ Habichtswald-Ehlen . . . 21
20 SBG_19: Ortsverbindung Istha ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrumsverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal . . . 22
21 SBG_20: Lokalverbindung Altenbauna-Nord - Gewerbegebiet Hilschen an der neuen Verbindungsstraße . 23
22 SBG_21: Umlaufsperre West an der neuen RVA entlang der L3218 . . . 24
23 SBG_22: Schauenburg, Großenritter Straße, "Gehwegstück am Kreisel "Hilschen" . . . 25
24 SBG_23: Schauenburg, Großenritter Straße, Überquerungsstelle am Kreisel "Hilschen" . . . 26
25 SBG_24: Lokalnetz Schauenburg-Elgershausen: Dammweg am Polder "Schefferfeld" . . . 27
26 SBG_25: Elgershausen, "Korbacher Straße" / Einmündung "Lange Baunastraße" . . . 28
27 SBG_26: Ortseingang Elgershausen, "Korbacher Straße" / Engstelle an Bahnunterführung . . . 29
28 SBG_27: Hoof, "Korbacher Straße", östlicher Abschnitt innerorts . . . 30
29 SBG_28: Schauenburg-Elgershausen, Großenritter Straße, Einmündung "Kleines Feld" . . . 31
30 SBG_29: Grundzentrumsverbindung KS-Wilhelmshöhe ↔ Schauenburg-Elgershausen Bereich L3215 / Korbacher Str. . . . 32
31 SBG_30: Anmerkung zum Radroutennetz 2030 des VEP Region Kassel 2030 . . . 33
32 SBG_31: Grundzentrenverbindung Elgershausen - Baunatal-Zentrum . . . 34
33 SBG_32: Ortsverbindung Hoof - Elgershausen an der Naumburger Bahn . . . 35
34 SBG_33: Ortsverbindung Hoof - Elgershausen südlich Straße . . . 36
35 BAU_60: Ortsverbindung Elgershausen - Altenritte: Querung Auffahrt zur L 3215. . . . 37

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_1	III, IV		Land	Außerorts	M1

Betreff:
Ortsverbindung Ehlen ↔ Breitenbach / Martinhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28489 / 9,31130

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32080 / 9,30771

Straße: L3220 **Länge:** 4169 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Für den RV äußerst unsicherer Straßenabschnitt, da geringe Fahrbahnbreite von ca. 5 m und starker KFZ-Verkehr. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen nach Verkehrszählung 2015: 1919 Kfz/24h (davon 41 Schwerverkehr). zusätzlich 7 Fahrräder. Lage der Zählstelle am Ortseingang von Breitenbach. Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2192 / 54

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RV entlang der Ostseite der L3220 ab Ortslage Ehlen/ Einmündung Kurt-Schumacher-Straße bis Ortslage Breitenbach / Einmündung Schönbergstraße. Als kurzfristig umsetzbare Maßnahme wäre es für den gesamten Straßenabschnitt sinnvoll, eine Höchstgeschwindigkeit von max. 70 km/h angeordnen.

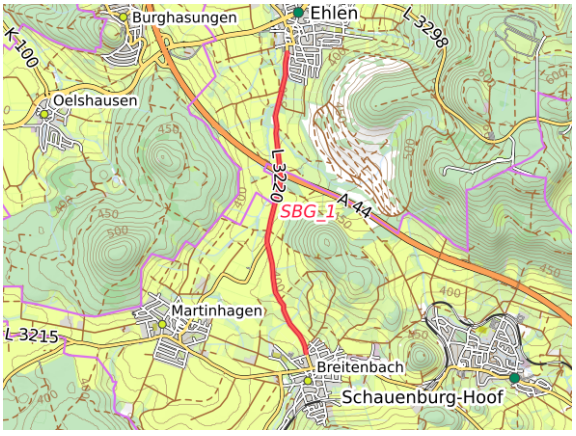

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Auf der nur ca. 5 m breiten und teilweise unübersichtlich geführten Landesstraße besteht bei einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h für den Radverkehr ein erhöhtes Gefährdungspotential.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BADE_1	III,IV		Land	Außerorts	M1

Betreff:
Ortsverbindung Breitenbach - Bad Emstal-Sand: Fehlende Radverkehrsanlage entlang der L 3220

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28085 / 9,30660

Endpunkt (Lat/Lon):
51,24959 / 9,26847

Länge:
4805m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Stark und schnell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Zudem besitzt die L3220 einen hügeligen, oft schwer einsehbaren Verlauf. Dadurch zum Teil massive Gefährdung des RV durch "knappe" KFZ-Überholungen. Die bestehende Waldroute mit Radwegweisung ist aufgrund der mangelhaften sozialen Sicherheit und des Verlaufs nicht zum Ausbau als Alltagsradroute geeignet. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Merxhausen bis Abzw. L 3215 (Breitenbach): 3100 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,1 %). Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3828 / 147.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str.begl. RVA am besten westlich entlang der L3220. In Bad Emstal könnte evtl. mit Maßnahme BADE_32 abseits der Ortsdurchfahrt ein Anbindung des nördlichen Ortsbereichs hergestellt werden. Südlich Breitenbach wurde die Vorschlagsvariante bis fasst zum L3215 hoch geführt (direkte Anbindung Ortskern Breitenbach, Querung siehe SBG_12). Alternativ kann an der K 25 auf ein Brückenbauwerk über die Ems verzichtet werden. Zur direkten sicheren Anbindung von Breitenbach-Süd kann hier natürlich trotzdem noch eine kurze Stichroute entlang der K 25 bis zum Wirtschaftsweg errichtet werden (Niedensteiner Straße). Eine Gruppe von Bad Emstaler Bürgern hatte in einem HNA-Artikel von Mai 2018 hier ebenfalls auf das Fehlen einer sicheren Radverbindung hingewiesen (https://www.hna.de/lokales/wolfhagen/bad-emstal-ort77281/emstaler-buerger-beklagen-schlechte-situation-fuer-radfahrer-9881831.html).

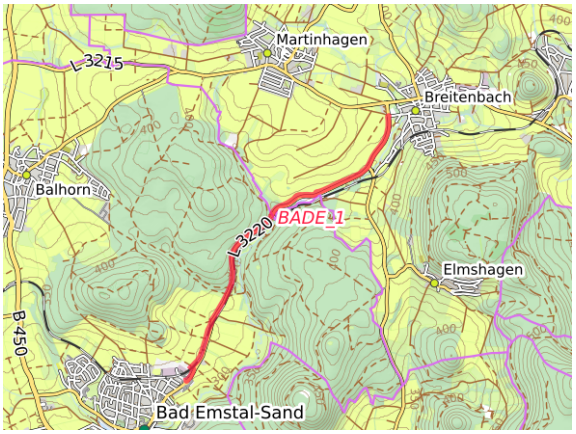

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Schwer einsehbare Kuppe auf der L 3220 mit durchgezogener Mittellinie.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_2	III		Kommune	Außerorts	M2

Betreff:
Grundzentrenverbindung Hoof ↔ Ehlen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,30458 / 9,30620

Endpunkt (Lat/Lon):
51,29782 / 9,32642

Länge:
1746m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Grobschotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Einbau Asphaltdecke von 3,5m Breite.

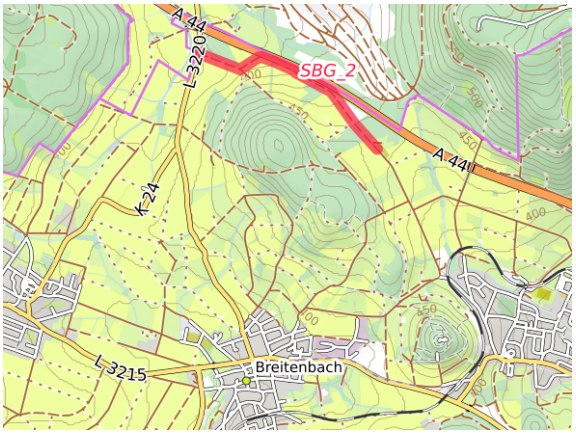

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_3	II, III, IV		Land	Innerorts	M1

Betreff:
Schauenburg-Breitenbach: unqualifizierte Querung für RV der L3215 Höhe Johannesstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28288 / 9,31644

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Der RV "nutzt" aktuell eine für den Fußverkehr ausgelegte Überquerungshilfe im seitlichen Einmündungsbereich der Johannesstraße. Dadurch auf rund 10 m gefährliche Verkehrssituation auf schmalem, seitlich versetztem Fußweg bis Einmündung Johannesstraße.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Einrichtung einer qualifizierten RV-Führung mit zusätzlicher, geteilter Überquerungshilfe im Einmündungsbereich Johannesstraße. Weitere Betrachtungen von Autor Herbert Iba (Stand 2017) zu dieser Verbindung zwischen Hoof und Breitenbach finden sich im Gemeindestreckbrief zur Kommune Schauenburg (Abschnitt Ortsverbindungen Breitenbach - Hoof).

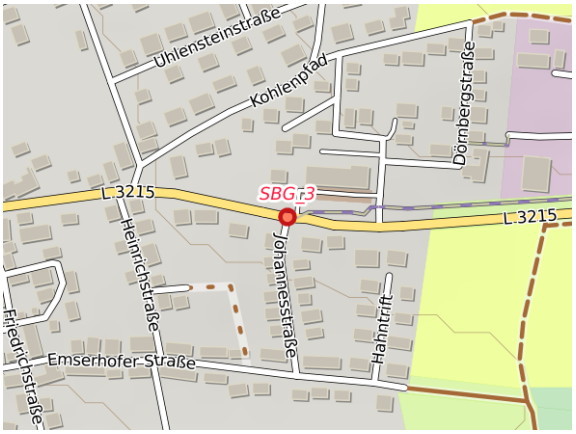

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_4	II, III, IV		Land	Innerorts	K1

Betreff:
Schauenburg-Breitenbach Einmündung L3215 / Ropperoder Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28293 / 9,31772

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Aktuell keine Vorfahrt für den RV an der untergeordneten Einmündung der Ropperoder Straße.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Umkehrung der Vorfahrtsregelung zugunsten des RV, Absicherung mit rot markierter Furt, Furtpiktogrammen "Zweirichtungsradverkehr" (mit Doppelpfeilen), Zusatzzeichen 1000-32 "Radfahrer kreuzen von rechts und links" an den Zeichen 205. Weitere Betrachtungen von Autor Herbert Iba (Stand 2017) zu dieser Verbindung zwischen Hoof und Breitenbach finden sich im Gemeindestreckbrief zur Kommune Schauenburg (Abschnitt Ortsverbindungen Breitenbach - Hoof).

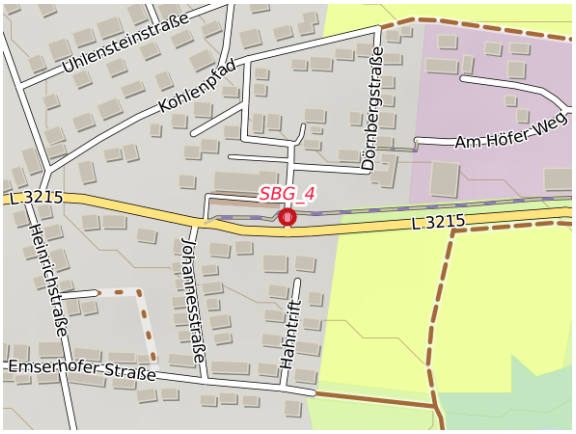

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_5	V		Land	Innerorts	

Betreff:
Ortsdurchfahrt Schauenburg-Breitenbach L3215

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28294 / 9,31235

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28288 / 9,31644

Straße: L3215 **Länge:** 290 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☑ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Schnell und stark befahrene etwa 7,5 m breite Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansätze von Herbert Iba 2017: **Lösungsansatz eins:** beidseitig Anlage von mindestens 1,5 m breiten Schutzstreifen. **Lösungsansatz zwei:** Alternativ Tempo 30 auf der L3215 zwischen den Einmündungen Leckenweg und Ropperoder Straße. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen von Autor Dirk Schmidt: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

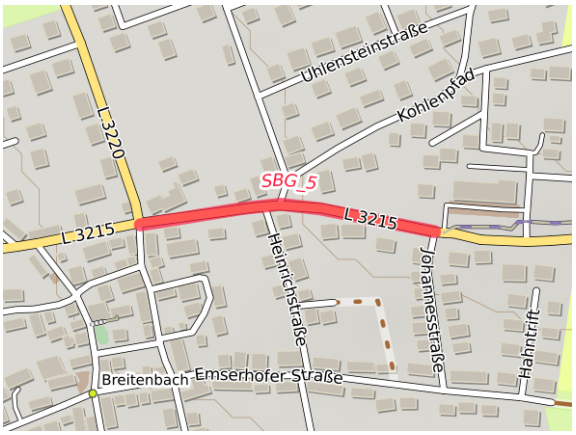

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_6	II, III	HECOU	Kommune	Außerorts	M3

Betreff:
Begradigung RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27055 / 9,36491

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27255 / 9,36498

Länge:
222m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
"ZicK-Zack-Verlauf" im Bereich der Pendlerverbindung Breitenbach/Hoof ↔ Baunatal

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Routenbegradigung durch neue RVA in Asphaltbauweise mit 2,5m Breite östlich des Entwässerungsgrabens.

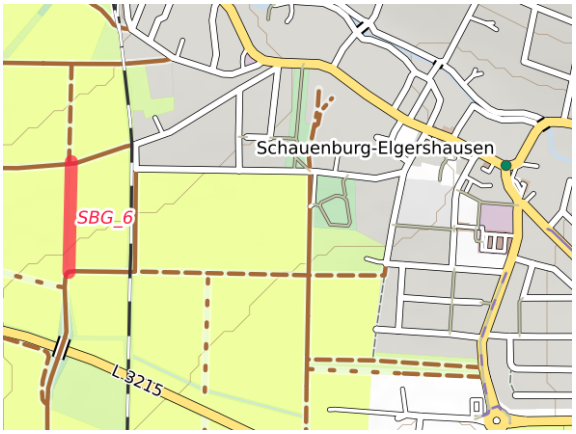

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_7	II, III	HECOU	Kommune	Außerorts	M3

Betreff:
Ausbau RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27429 / 9,36502

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27255 / 9,36498

Länge:
194m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Grobschotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Einbau einer Asphaltdecke.

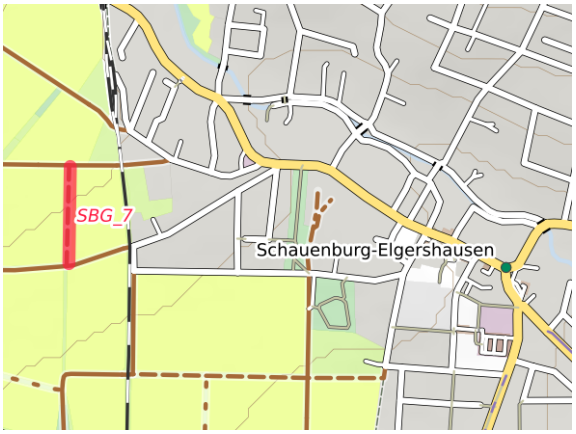

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_8	II, III	HECOU	Kommune	Außerorts	M3

Betreff:
Begradigung RV-Verbindung Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27429 / 9,36502

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27524 / 9,36596

Länge:
125m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
"Zick-Zack-Verlauf" im Bereich der Pendlerverbindung Breitenbach/Hoof ↔ Baunatal.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Routenbegradigung durch neue direkt geführte RVA in Asphaltbauweise mit 2,5m Breite.

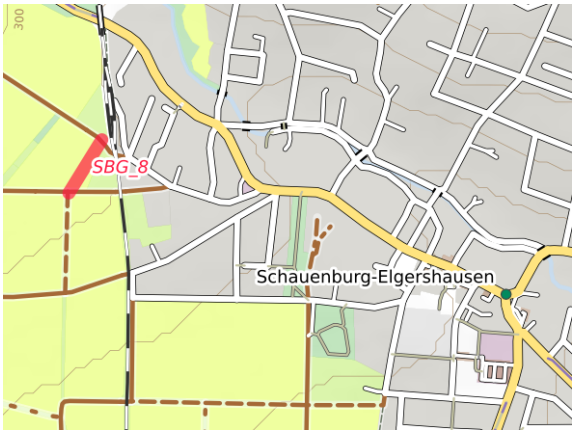

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_9	III, IV		Kommune	Innerorts	M2-L2

Betreff:
Neue Nahmobilitätsverbindung im Bereich Breitenbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28351 / 9,30917

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28313 / 9,30737

Länge:
135m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Fehlender kurzer Übergang vom "Leckenweg" zur Strecke "Am Sportplatz": bessere Anbindung von Martinhagen an Breitenbach. Umgehung der Ortsmitte Breitenbach in der überörtlich wichtigen Fahrbeziehung Ehlen ↔ Breitenbach ↔ Bad Emstal-Sand: Mit Lückschluss ist die kreuzungsfreie Querung der viel befahrenen Korbacher Straße (L3215) möglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau eines 2,5 m breiten Weges in Asphalt. Sofern nötig: Errichtung von abgesicherten Pfosten, um KFZ-Schleichverkehr zu unterbinden. Wahrscheinlich Geländeankauf erforderlich.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_10	III, IV		Kommune, Forst	Außerorts	M2

Betreff:
Grundzentrumsverbindung / Radpendlerverbindung Schauenburg ↔ KS-Wilhelmshöhe

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27841 / 9,39297

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27641 / 9,40038

Länge:
606m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Zum Teil oft matschiger und "sehr feuchter" Schotterweg; zum Teil Vegetation im Lichtraumprofil; Schotterbereich aktuell z. T. im Besitz von Hessenforst.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Ausbau mit Asphaltdecke; Wegstrecke gehört aktuell dem Forst; sinnvoll wäre eine Übernahme dieser Alltagsradroute durch die Gemeinden. Etwa 60% der Strecke sind Gemeindegebiet Schauenburg, die restlichen 40% gehören zu Baunatal.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick von der L3215 in die Schotterstrecke.

Bild 3: Eine feuchte Stelle mit "Matsch" im Detail. Eine alltagstaugliche Radverbindung ist das aktuell nicht.

Bild 4: Eine "sehr feuchte Stelle" im Detail. Rechts wohl eine Art Umleitung mit Holzbretter um den "Wegtümpel". herum.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_11	IV		Kommune	Außerorts	M1

Betreff:
Ortsverbindung Schauenburg-Elgershausen ↔ Baunatal-Großenritte entlang der Gemeindeverbindungsstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,25759 / 9,38273

Endpunkt (Lat/Lon):
51,26944 / 9,37688

Länge:
1415m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Fehlende Sicherung für den RV und FV entlang stark befahrener Gemeindeverbindungsstraße außerorts (DTV geschätzt 3000). Maßnahme liegt grob geschätzt etwa je zur Hälfte in Schauenburger und Baunataler Gebiet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer Nahmobilitätsverbindung (2,5 m Breite in Asphalt) für den nichtmotorisierten Verkehr östlich der Straße im Anschluss an die bestehende RVA in Baunatal-Großenritte. Keine Radwegebenutzungspflicht! Die Fahrbahn ist für Straßenradsportler der sichere Verkehrsraum. Für langsamere und schwächere Gruppen des RV/NMIV ist aber eine Sicherung/Separierung notwendig. Neubaustrecke daher mit Zeichen 260 ausweisen. Im etwa 200 m langen Verzweig mit der Radpendlerroute Schauenburg ↔ Baunatal-Stadtmitte wäre auf rund 200 m Strecke eine bauliche Trennung des RV vom FV zweckmäßig (sofern diese Route realisiert wird).

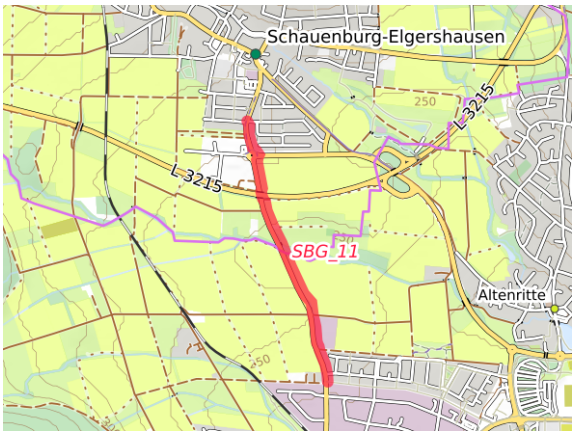

Bild 1: Kartenausschnitt

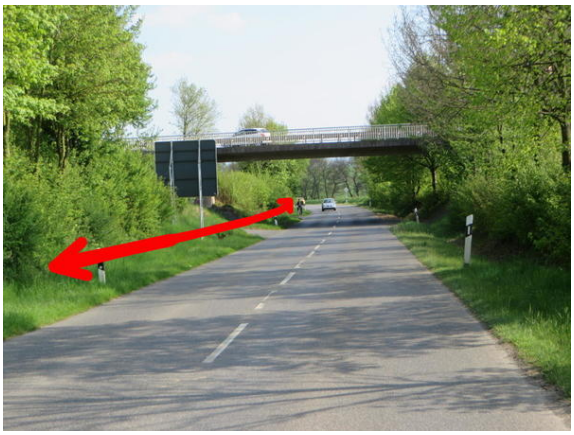

Bild 2: Entlang der nicht klassifizierten, aber stärker Kfz-belasteten Ortsverbindungsstraße zwischen Elgershausen und Großenritte fehlt eine gesicherte fahrbahnunabhängige Radfahrmöglichkeit. Ein neuer straßenbegleitender Weg könnte auf der Ostseite der Straße verlaufen. Unterhalb der L 3215-Brücke wäre dafür ausreichend Raum vorhanden.

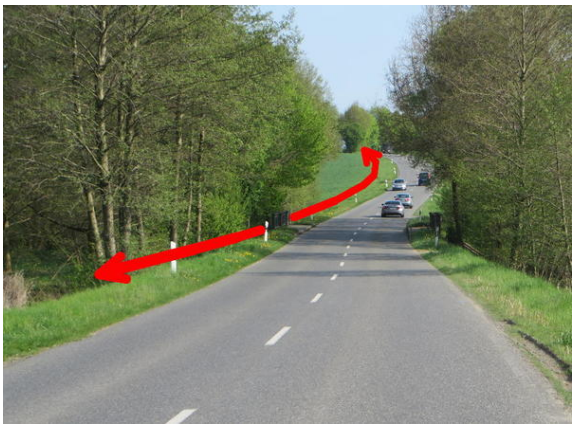

Bild 3: Die zur Verfügung stehende Breite auf der Brücke über die Lützel, an der Gemeindegrenze Baunatal / Schauenburg, ist nicht ausreichend für die Unterbringung eines zusätzlichen mindestens 2,5 m breiten Wegs sowie des notwendigen Sicherheitstrennstreifens. Die Herstellung eines eigenständigen Brückenbauwerks für den Fuß- und Radverkehr ist unabdingbar.

Bild 4: An der Ortseinfahrt von Großenritte könnte ein neuer Weg an den vorhandenen innerörtlichen straßenbegleitenden asphaltierten Weg entlang der "Elgershäuser Straße" anschließen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_12	A3,A4		Land	Außerorts	M1

Betreff:
Ortsverbindung Schauenburg-Breitenbach ↔ Bad Emstal Sand: Querung der L3220 westlich Breitenbach

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28085 / 9,30660

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Aktuell ungesicherte Querung über die stärker befahrene L3220.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Errichtung einer gesicherten Überquerungsstelle mit Mittelinsel als Projektteil der RVA nach Bad Emstal-Sand. Querung ist auch Bestandteil der Nahmobilitätsverbindung von Martinhagen-Süd nach Breitenbach (südlich der L 3215 mit den Maßnahmen SBG_13 und SBG_14).

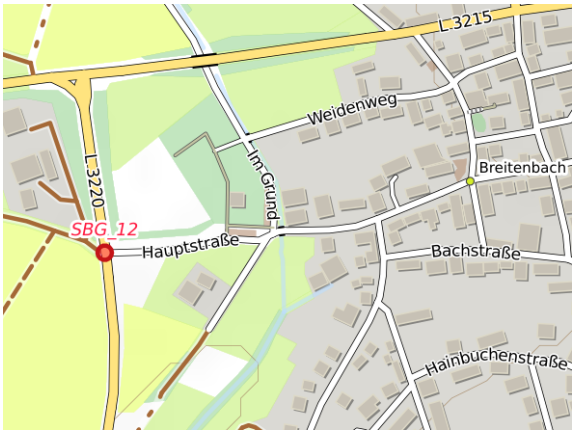

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_13	V		Land	Außerorts	L1

Betreff:
Nahmobilitätsverbindung Breitenbach ↔ Martinhagen südlich der L3215: Lückenschluss

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28252 / 9,29575

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28188 / 9,29792

Straße:	Länge:
L3215	168 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Fehlendes Routenstück von "einer Feldlänge" südlich der L3215. Die Landesstraße selbst ist stark befahren: Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 5468 (davon 259 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer kurzen RVA als Nahmobilitätsverbindung. Keine Radwegebenutzungspflicht! Stattdessen mit Zeichen 260 beschildern.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_14	V		Kommune	Außerorts	L2

Betreff:
Nahmobilitätsverbindung Breitenbach ↔ Martinhagen südlich der L3215

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28145 / 9,29504

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28313 / 9,28787

Straße: L3215 **Länge:** 533 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Ungefestigter Wiesenweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Ausbau des Wirtschaftsweges mindestens mit radtauglicher wassergebundener Decke.

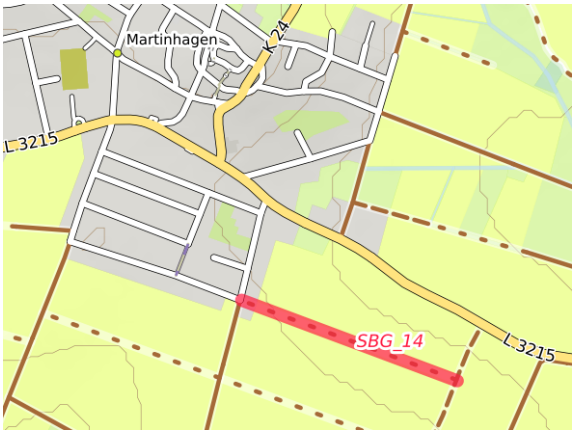

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_15	III, IV		Land	Außerorts	M1

Betreff:
Routenverzweig westlich Schauenburg-Martinhagen an der L3215

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28617 / 9,26669

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28564 / 9,27151

Straße:	Länge:
L3215	342 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Fehlende Sicherung des RV im hiesigen Verzweig der Routen an der L3215. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 4190 (davon 172 Schwerverkehr). Ferner wurde 12 Radfahrende gezählt. Lage der Zählstelle westlich Einmündung Gemeindestraße nach Balhorn.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA auf der südlichen Straßenseite als Lückenschluss. Keine Benutzungspflicht für das neue Wegestück. Die RVA ist daher mit Zeichen 260 zu beschildern. Der Lückenschluss wäre auch für Wanderer und Spaziergänger wichtig. Sinnvoll wäre an der L3215 auch eine 3,5 m breite Mittelinsel auf der Alltagsroute Balhorn - Martinhagen (im Versatz der L3215 müsste außerhalb der Abbiegeradien der Einmündungen genügend Länge vorhanden sein.

Bild 1: Kartenausschnitt

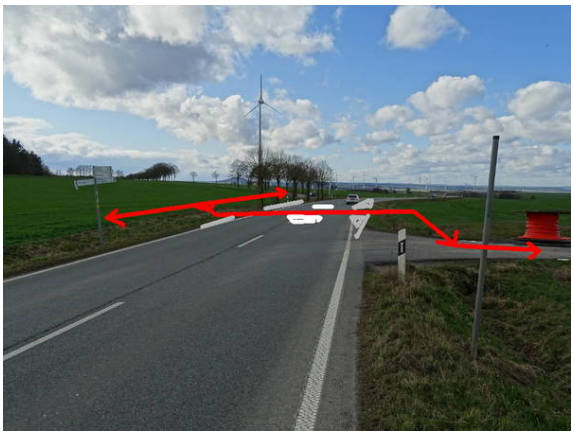
Bild 2: grob: sinnvolle Lage der Mittelinsel.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_16	II,III,IV		Land	Außerorts	K1

Betreff:
RVA der Ortsverbindung Hoof ↔ Breitenbach

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28152 / 9,32756

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Kaum einsehbare Einmündung mit älterer weißer Furtmarkierung an der RVA. Erhöhte Kollisionsgefahr mit entgegenkommenden Radfahrern bzw. Fußgängern durch Verschwenkung der nur ca. 2 m breiten RVA sowie durch hohen Bewuchs im Konfliktbereich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Weiße Furtmarkierung neu markieren und rot einfärben, zusätzlich im roten Bereich große, weiße Fahrradpiktogramme mit Pfeilen markieren. Im Bereich des Fahrbahnverschwenks Zurückschneiden der Vegetation zur Verbesserung der Sichtbeziehungen. Weitere Betrachtungen von Autor Herbert Iba (Stand 2017) zu dieser Verbindung zwischen Hoof und Breitenbach finden sich im Gemeindestreckbrief zur Kommune Schauenburg Abschnitt Ortsverbindungen Breitenbach - Hoof.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick in Gefällerichtung auf die nur noch schwach wahrnehmbare alte weiße Furtmarkierung an der schmalen ca. 2 m breiten RVA.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_17	V		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Lokale Freizeitverbindung Schauenburg-Hoof ↔ Hohes Gras

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,29518 / 9,33621

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

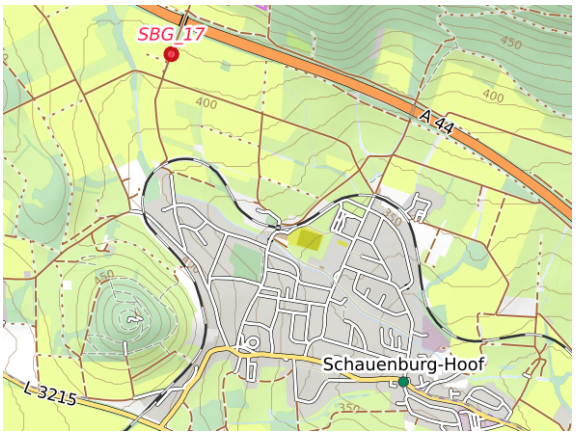

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_18	III		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Grundnetzverbindung Schauenburg-Hoof ↔ Habichtswald-Ehlen

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,29401 / 9,33004

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

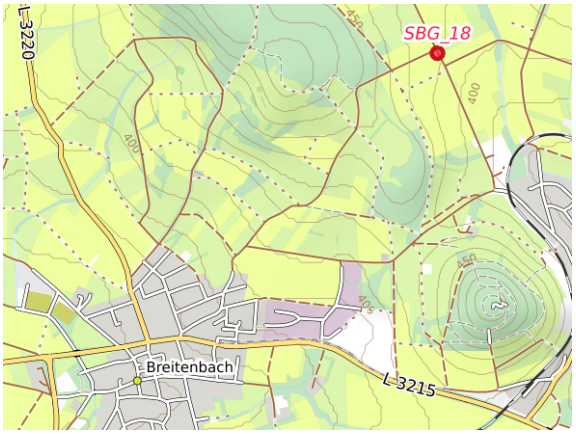

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_19	II,III,IV		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Ortsverbindung Istha ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrumsverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28757 / 9,26817

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

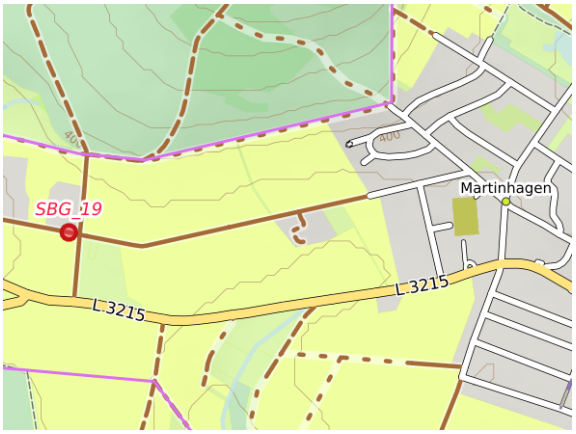

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_20	V		Kommune	Außerorts	L

Betreff:
Lokalverbindung Altenbauna-Nord - Gewerbegebiet Hilschen an der neuen Verbindungsstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,26805 / 9,38458

Endpunkt (Lat/Lon):
51,26790 / 9,37774

Länge:
483m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Anbaufreie, neue Verbindungsstraße mit Substanziellen KFZ-Verkehr ohne Sicherung des RV. Im neuen Baugebiet gibt es ebenfalls keine direkte, straßennahe Nahmobilitätsverbindung im Korridor der neuen Verbindungsstraße.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Daher langfristig Bau einer straßenbegleitenden RVA.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_21	III,IV		Land	Außerorts	K

Betreff:
Umlaufsperre West an der neuen RVA entlang der L3218

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26785 / 9,38590

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☑ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
RV hat an Querung BAU_60 Vorrang. Radweg wurde mit Umlaufsperre abgesichert. Für anhängergespanne schwierige Querung. Gegenüber BAU_132 gute Sichtverhältnisse.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Lösungsansatz: Entfernung der Sperre und Aufstellung von Warnbeschildung mit Hinweis auf langsame Geschwindigkeit für den Radverkehr. Zusätzlich Einbau einer Rüttelwarninsel mit Pflastersteinen: Fährt jemand abgelenkt weiter gerade aus, wird er durch die Pflastersteine in der Wegmitte aufgeweckt. An der Querung wäre zusätzlich eine rote Furtmarkierung wichtig. Punkt siehe hier BAU_60.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Bahnradweg Rotkäppchenland im Knüll: Hier wurde statt Umlaufsperre auf diese sicherung gesetzt

Bild 3: Blick auf die Sperre.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_22	V		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Schauenburg, Großenritter Straße, "Gehwegstück am Kreisel "Hilschen"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,26808 / 9,37699

Endpunkt (Lat/Lon):
51,26795 / 9,37672

Länge:
26m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Entlang der "Großenritter Straße" ist ein für Radfahrer freigegebener Gehweg vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Am Ende von "Radfahrer frei", am Kreisel "Hilschen" werden Radfahrer auf die Kreisfahrbahn entlassen: wenn schon "Radfahrer frei", dann auch verlängern bis in die Straße "Hilschen".

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf das aktuell nicht freigegebene Gehwegstück.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_23	IV		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Schauenburg, Großenritter Straße, Überquerungsstelle am Kreisel "Hilschen"

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26808 / 9,37711

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Zu beiden Seiten der Kreiselzufahrt sind für Radfahrer freigegebene Gehwege vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Es fehlt zu beiden Seiten der Furt ein Z 205 "Vorfahrt gewähren" und der Gehweg ist von der Kreisfahrbahn ca. 2 m entfernt. Also ist der Radverkehr vorfahrtberechtigt gegenüber ein- und ausfahrenden Fahrzeugen. Es müsste demnach eine Furtmarkierung aufgebracht werden.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Querungsstelle

Bild 3: Blick auf die Querungsstelle

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_24	V		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Lokalnetz Schauenburg-Elgershausen: Dammweg am Polder "Schefferfeld"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27055 / 9,38451

Endpunkt (Lat/Lon):
51,26971 / 9,38624

Länge:
158m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☑ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Der grob geschotterte Weg mit loser Decke ist per Fahrrad nur schwer befahrbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Für eine sichere und komfortablere Befahrbarkeit mit dem Rad sollte eine Feinschotterdecke eingebracht und verdichtet werden.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die problematische Decke.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_25	V		Kommune	Innerorts	K

Betreff:
Elgershausen, "Korbacher Straße" / Einmündung "Lange Baunastraße"

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,27550 / 9,36975

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Die lokale, verkehrsarme Parallelverbindung zur "Korbacher Straße" ist nur für Anlieger freigegeben (Z 250 mit ZZ "Anliegerverkehr frei"), obwohl hierüber eine Wegweisungsroute ausgeschildert ist.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.

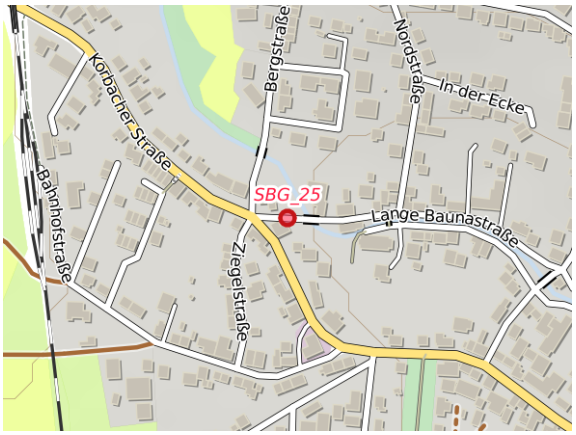

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Das Zusatzzeichen "Anliegerverkehr frei" ist auszutauschen.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_26	V		Kommune	Innerorts	K

Betreff:
Ortseingang Elgershausen, "Korbacher Straße" / Engstelle an Bahnunterführung

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,27732 / 9,36607

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Hier gilt die Regelgeschwindigkeit für innerorts von 50 km/h. Sowohl Radfahrer als auch Fußgänger sind hier erheblich gefährdet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anordnung von Tempo 30 im Bereich der Unterführung. Zwischen dem Tempo-30-Abschnitt auf der Korbacher Straße in Elgershausen und der Bahnunterführung liegen gerade mal 300 m.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick Ortsmitte Elgershausen: Engstelle an der Unterführung, links vor dem Bauwerk das Ende des Gehwegs mit Radfreigabe.

Bild 3: Blick in Fahrtrichtung Hoof: Engstelle an der Unterführung. Hinter dem Bauwerk beginnt der Gehweg mit Radfreigabe.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_27	III,IV		Kommune	Innerorts	K

Betreff:
Hoof, "Korbacher Straße", östlicher Abschnitt innerorts

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28021 / 9,35799

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28181 / 9,35134

Länge:
500m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Uneinheitliche und verwirrende amtliche Beschilderung, mal als reiner Gehweg, mal als Gehweg "Radfahrer frei".

Vorgeschlagene Maßnahmen:
An den zwei Standorten (Pfeile) mit lediglich Z 239 (Zufahrt Eichmühle) sollten ZZ 1022-10 ergänzt werden.

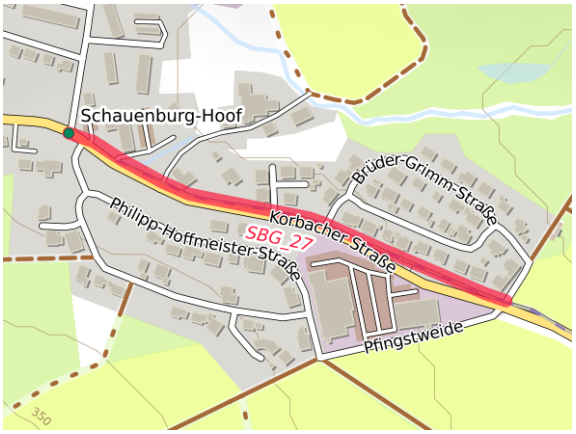

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.

Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit.

Bild 4: Blick auf die Örtlichkeit.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_28	IV		Kommune	Innerorts	K

Betreff:
Schauenburg-Elgershausen, Großenritter Straße, Einmündung "Kleines Feld"

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26931 / 9,37672

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☑ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
Entlang der Großenritter Straße ist Richtung Süden ein für Radfahrer freigegebener Gehweg vorhanden. Von der "Großenritter Straße" aus, nach außerorts, ist dieser in der Einmündung "Kleines Feld" kaum erreichbar, da keine Bordsteinabsenkung vorhanden ist.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Eine direkte Auffahrmöglichkeit sollte hergestellt werden.

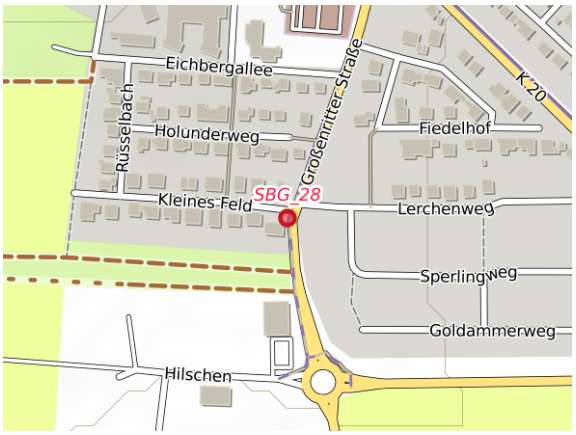

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Großenritter Straße Fahrrichtung Ortsauswärts: an der Einmündung "Kleines Feld" ist der frei gegebene Gehweg nicht erreichbar.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_29	III, IV		Kreis	Außerorts	L1

Betreff:
Grundzentrumsverbindung KS-Wilhelmshöhe ↔ Schauenburg-Elgershausen Bereich L3215 / Korbacher Str.

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27641 / 9,40038

Endpunkt (Lat/Lon):
51,27264 / 9,38634

Straße:	Länge:
K20	1213 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☑ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

stärker befahrene Kreisstraße außerorts ohne Sicherung für den RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L3215 (nahe AS Wilhelmshöhe) bis OE Elgershausen: 3930 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der K20 (Korbacher Straße) / L 3215. Alternativ könnte eine RVA auch südlich der K 20 zwischen dem Abzweig "Wilhelmshöher Straße" (am Brand) und der östlichen Ortseinfahrt von Elgershausen verlaufen. Hierbei wäre aber die aufwändige Herstellung einer eigenständigen Brücke über die L 3215 für den Rad- und Fußverkehr notwendig, da die vorhandene Fahrbahnbreite der K 20-Brücke nicht ausreichend für die Anlage einer zusätzlichen RVA ist. Letztgenannte Streckenführung wäre von der Entfernung her als Nahmobilitätsverbindung für den FV zwischen Elgershausen-Ost und Altenritte-Nord noch relevant.

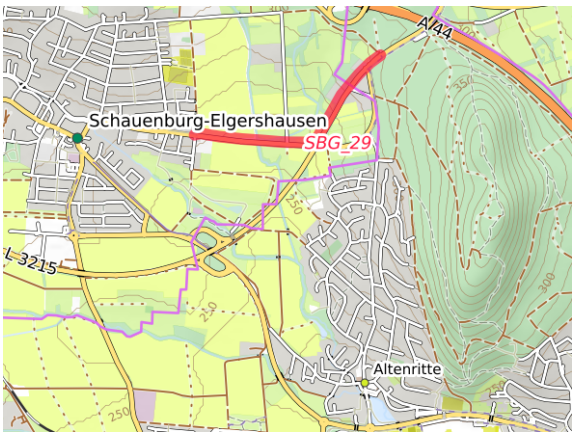

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Östlicher Beginn der neuen RVA (Alternativroute)entlang der K20 am Knoten K20 / Wilhelmshöher Straße

Bild 3: Zustand der aktuellen Teilalternative (siehe SBG_10) nach Niederschlägen. Aber auch mit Ausbau bei SBG_10 ist hier an der K 20 eine RV für die tieferen Ortsbereiche von Elgershausen in Richtung KS wichtig.

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_30				Außerorts	Anmerkung

Betreff:
Anmerkung zum Radroutennetz 2030 des VEP Region Kassel 2030

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28278 / 9,31089

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28271 / 9,30782

Länge:
230m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☑ Sonstige

Momentaner Zustand:

Der VEP Region Kassel 2030 stellt in seinen Radroutennetz hier eine Hauptroute mit Knotenpunkt da. Solche eine Verbindung ist nicht möglich, da hier ein Brückenbauwerk steht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Radnetz dieser Radverkehrsstudie wurde diese VEP-Route daher nicht mit aufgenommen. Die VEP-Darstellung hier also nur als Anmerkung / Notiz außerhalb des Netzentwurfs. Als machbare Alternativ wurde Maßnahme SBG_9 in den Netzentwurf integriert.

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_31	III,IV		Kommune	Innerorts	K

Betreff:
Grundzentrenverbindung Elgershausen - Baunatal-Zentrum

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,27134 / 9,37868

Endpunkt (Lat/Lon):
51,26955 / 9,38168

Länge:
289m

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:

Benutzungspflichtiger, kombinierter Geh- und Radweg mit Zeichen 240. Radsportler und schnelle Alltagsradler sind hier auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufhebung der Benutzungspflicht. Aber kein "Gehweg Radfahrer frei" aufstellen (verkehrsrechtlich Schritttempo). Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf). In NRW wurde bereits ein "Erlass den Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt.

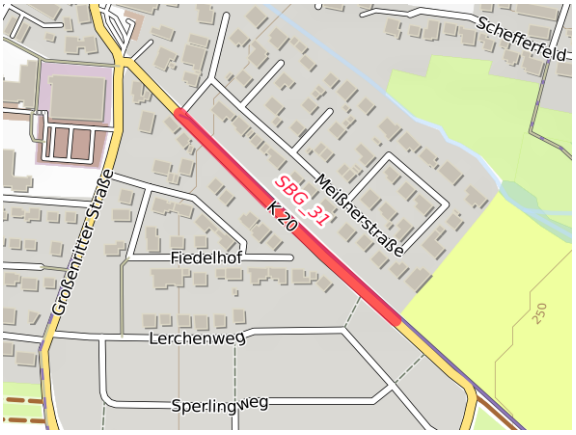

Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_32	III,IV		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Ortsverbindung Hoof - Elgershausen an der Naumburger Bahn

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28081 / 9,36546

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Aktuelles Zeichen 250 durch 260 ersetzen. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.

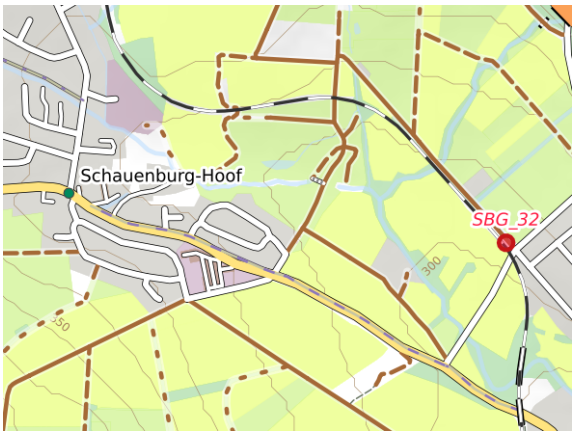

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
SBG_33	II,III,IV		Kommune	Außerorts	K

Betreff:
Ortsverbindung Hoof - Elgershausen südlich Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,27960 / 9,35530

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☐ Querung
- ☑ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
in 02-2020 fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Aktuelles Zeichen 250 durch 260 ersetzen. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.

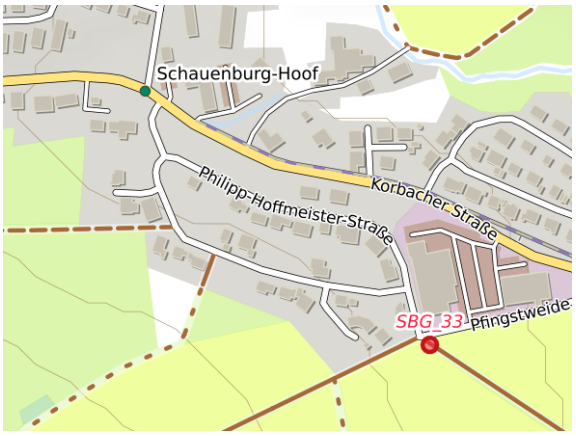

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
BAU_60	III,IV		Land	Außerorts	K1/evtl. M-L

Betreff:
Ortsverbindung Elgershausen - Altenritte: Querung Auffahrt zur L 3215.

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,26784 / 9,38618

Kategorisierung der Maßnahme:

- ☐ Neuer Weg
- ☐ Fahrradstraße
- ☐ Oberfläche
- ☐ Tempolimit
- ☑ Querung
- ☐ Beschilderung
- ☐ Barriere
- ☐ Abstellanlagen
- ☐ Rastplätze
- ☐ Sonstige

Momentaner Zustand:
1. nur weiße Furtmarkierung vorhanden.
2: Weiteres zu Querung: Die Querung des neuen Radwegs wurde bevorrechtigt eingerichtet. Dies ist positiv und außerorts lange nicht die Regel. Allerdings wurden im Gegenzug zur Absicherung der Querung Umlaufsperren aufgestellt. Allerdings ist so die Wegnutzung mit Kinderanhänger und Spezialrädern (Mehrspurer, Tandems usw.) erschwert. Hinsichtlich der Sichtwinkel ist anzumerken, dass die Sichtverhältnisse von allem im östlichen Bereich zwischen RV und KFZ schlecht sind. Ferner haben die KFZ recht hohe Abbiegegeschwindigkeiten. Vor daher kann Autor Dirk Schmidt den Gedanken hinter den Umlaufsperren (siehe extrapunkte SBG_21 und BAU_132) nachvollziehen. Eine optimale Lösung sind die Umlaufsperren allerdings nicht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
1. Lösungsansatz: Die rote Furtmarkierung sollte bei Beibehaltung des Vorrangs in jedem Fall zeitnah ergänzt werden. Auf der roten Furt Ergänzung von Fahrradpiktogrammen mit Zweirichtungspfeil (auch in den im März 2019 erschienen Musterlösungen für Hessen enthalten: siehe https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2019/07/Qualitaetsstandards_und_Musterloesungen_150dpi.pdf Musterblatt RV-14, Dateiseite 123 des PDF). Optional sieht die Musterlösung auch eine Fahrbahnanhebung vor. Dies wäre aufwendigere Maßnahme, würde die Sicherheit des RV auf eine weiter bevorrechtigten Querung allerdings effektiv Verbessern. Da die Querung deutlich abgesetzt ist, wären vor allem ohne Fahrbahnabsenkung evtl. auch beidseitig Schilder "Vorfahrt achten" (Zeichen 205) + Zusatzzeichen 1000-32 (Kreuzender Radverkehr von links und rechts) für KFZ an der rot markierten RV-Furt sinnvoll.
2. Lösungsansatz: Ein anderer Lösungsansatz wäre dem RV den Vorrang per Beschilderung zu nehmen (auch Entfernung der weißen Furtmarkierung). Dann könnten in jedem Fall auch die Umlaufsperren komplett entfallen.
Fazit: An diesen Punkt gibt es keine einfache, zufriedenstellende abschließende Lösung.
3. Ideale Lösungsansätze: Die Ideallösung wäre z. B. eine sozial sichere Unterführung mit gerade Durchstich oder ein entfall der Querung. Hierbei wäre zu überlegen, ob es nicht günstiger, wäre den Nordanschluss zur L 3215 einfach auf die Westseite der Brücke zu verlegen. Dann wäre ein aufwendiges Unterführungsbauwerk für RV und FV hier überflüssig.

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Blick auf die Querung aus RV-Sicht.

Bild 3: Blick RVA von Süden kommend: schwieriege Sichtverhältnisse KFZ <-> RV.