

Maßnahmenkatalog Söhrewald

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	SOE_1: Ortsverbindung Söhrewald-Wellerode ↔ Wattenbach / Eiterhagen	2
2	HELI_2: Grundzentrenverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau	3
3	SOE_2: Söhrewald Passhöhe "Brandt"	4
4	SOE_3: Ortsverbindung Wattenbach ↔ Eiterhagen	5
5	SOE_4: Ortsverbindung Wattenbach ↔ Eiterhagen Querung Wattenbach	6
6	SOE_5: Ortsverbindung Eiterhagen ↔ Ober-Empershausen bzw. Richtung Körle	7
7	SOE_6: Radpendelroute Gemeinde Söhrewald ↔ Lohfelden / Kasseler Becken	8
8	SOE_7: Grundzentrumsverbindung Körle ↔ Hessisch_Lichtenau	9
9	SOE_8: Ortsverbindung Eschenstruth ↔ Eiterhagen /Quentel	10
10	SOE_9: Grundzentrenverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau	11
11	SOE_10: Ortsverbindung Wellerode - Vollmarshausen	12
12	SOE_11: Ortsverbindung Wattenbach - Wellerode - Lohfelden zwischen Stellbergstraße und Zechenweg	13
13	SOE_12: Lokalnetz Wellerode	14
14	SOE_13: Ortsverbindung Wattenbach - Quentel	15

Kürzel: SOE_1	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Ortsverbindung Söhrewald-Wellerode ↔ Wattenbach / Eiterhagen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,22916 / 9,57935 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21795 / 9,59102 Straße: Länge: L3236 1561 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Aktuelle nur steile, geschotterte Forstwege oder stark befahrene Landstraße ohne RVA zur Auswahl (DTV nach VMK-2010: 2817 / 128). Die Forstwege kommen als Alltagsroute nicht in Betracht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str. begl. RVA., keine Benutzungspflicht! Statt dessen die neue Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen. Bergab sind schnelle Radfahrende, wie Straßenradsportler, besser auf der Fahrbahn aufgehoben!



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: HELI_2	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,20154 / 9,62872

Endpunkt (Lat/Lon):

51,20170 / 9,63292

Straße: Länge:

L3228 361 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Forstweg mit Schotterdecke mit Routenkorridor der L 3228.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau mit alltagstauglicher Asphaltdecke. Falls das nicht durchführbar ist, alternativ Errichtung einer str.begl. RVA direkt entlang der L3228.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Abzweig der nicht alltagstauglichen Forstwegverbindung von der L 3228 westlich Eiterhagen.



Bild 3: Der geschotterte Forstweg im bewaldeten Hangbereich an der Südseite der Mülmisch, mit Blick in Richtung Eiterhagen.



Bild 4: An der L 3228 beginnt der geschotterte Zufahrtsweg zum Campingplatz "Grundmühle".

Kürzel: SOE_2	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Söhrewald Passhöhe "Brandt"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,21979 / 9,58919 Straße: L3236,L3460		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: fehlende Überquerungshilfen für RV und FV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung bedarfsgerechter Überquerungshilfen (mit Mittelinseln). Wichtig auch für den FV im Bereich der Bushaltestellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: SOE_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Ortsverbindung Wattenbach ↔ Eiterhagen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20610 / 9,59338 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19837 / 9,59161 Straße: Länge: L3236 1195 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Aktuell gibt es als Alternative zur stärker befahrenen Landstraße nur einen geschotterten Wirtschaftsweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Alltagstaugliche Asphaltdecke aufbringen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Nach einem Drittel der Strecke von Eiterhagen nach Wattenbach ändert sich die Oberflächenqualität erheblich: anfangs noch asphaltiert, führt der Wirtschaftsweg mit einer Schotterdecke bis Wattenbach.



Bild 3: Streckenweise besitzt der Weg eine Deckschicht aus grobem, unverdichtetem Kalkschotter, der mit dem Fahrrad nur unkomfortabel befahrbar ist.

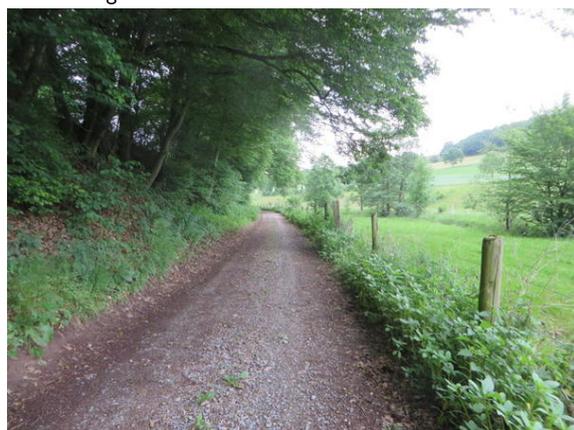


Bild 4: Der unbefestigte Wirtschaftsweg nahe Wattenbach: um den Weg alltagstauglich für den Radverkehr zu machen, sollte er durchgehend asphaltiert werden. Sollte dies nicht umsetzbar sein, könnte alternativ entlang der L 3236 eine Radverkehrsanlage hergestellt werden.

Kürzel: SOE_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Wattenbach ↔ Eiterhagen Querung Wattenbach					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,20539 / 9,59390		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende bedarfsgerechte Bachquerung: aktuell nur Trittsteine für den FV und Furt für landwirtschaftliche Fahrzeuge.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer befahrbaren Brücke für den RV und FV mit 2 m Fahrbahnbreite und 1,3 m hohen Geländern.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Südlich des gleichnamigen Dorfs quert der Wattenbach in einer baulich mit Betonsteinen angelegten Furt den von Radfahrern in Richtung Eiterhagen genutzten Wirtschaftsweg. Fußgänger sollen die eingebauten Trittsteine und das Geländer zum Überqueren nutzen. Aber Radfahrer ...?



Bild 3: Sturzgefahr für Radfahrer besteht im Furtbereich durch rutschigen Algenbewuchs und Schlammablagerungen. Die Herstellung einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke ist aus Sicherheitsgründen sinnvoll.

Kürzel: SOE_5	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Ortsverbindung Eiterhagen ↔ Ober-Empershausen bzw. Richtung Körle					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19073 / 9,57893 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19009 / 9,57197 Straße: Länge: L3228 501 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke aufbringen. Die Landstraße ist für den schwächeren RV keine sichere Alternative. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3228 genutzt. Anmerkung von Autor Dirk Schmidt 01-2019: Sofern außerhalb des Planungsraums bei KOER_4 evtl. keine Asphaltdecke vorhanden ist, sollten beide Abschnitte als gemeindeübergreifende Maßnahme angegangen werden. Anmerkung: Außenaufnahme erfolgte hier durch Autor Herbert Iba, der das Projekt 2017 verlassen hatte. Daher liegen Autor Dirk Schmidt zu KOER_4 keine Informationen vor. Eine Zusatzbefahrung war aus Zeitgründen nicht mehr machbar.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick Richtung Ober-Empershausen: ende der Asphaltdecke von Eiterhagen kommend (Bild Herbert Iba).		

Kürzel: SOE_6	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Radpendelroute Gemeinde Söhrewald ↔ Lohfelden / Kasseler Becken					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,24613 / 9,55454 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23182 / 9,57299 Straße: Länge: L3236 2401 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Die Bahntrasse der ehemaligen Söhrewaldbahn besitzt aktuell nur eine geschotterte Oberfläche und ist damit für Radpendler nicht alltagstauglich. Eine Folge dessen sind verschmutzte Hosenbeine aufgrund nasser Schotterdecken bei Regenwetter, zum Teil trotz Schutzbleche. An den Knotenpunkten mit Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen besteht Wartepflicht für den Radverkehr auf dem Söhrebahnweg. Etwa 60 % der Strecke liegen auf Gemeindegebiet Söhrewald, der Rest ist Lohfelder Gebiet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher Aufbringung einer alltagstauglichen Asphaltdecke mit mindestens 2,5 m, besser aber 3 m Breite. 1,6 km der Maßnahme liegen auf Lohfeldener Gemarkung. Da Radfahrer sicherlich die größte Nutzergruppe stellen, sollten sie hier Vorfahrtsrecht erhalten. Laut HNA vom 8. Oktober 2016 (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/soehrewald-ort73256/wie-soehrebahn-vor-50-jahren-passagiere-in-stadt-brachte-6818073.html>) ist es 50 Jahre her, als auf der Söhrebahn der letzte Zug fuhr. Damals nutzten täglich 7 Züge mit 25 km/h die eingleisige Strecke. Das Pedelec unterstützt heute Radpendler individuell bis zu 25 km/h. Entsprechend ausgebaut als schnelle, komfortable und sichere Radpendlerstrecke könnte die ehemalige Söhrebahn eine zweite Karriere als „Radpendlerbahn“ für die elektrisch unterstützte Alltagsmobilität erleben. Weiteres zum Thema „Radpendlernetz Region Kassel“ siehe entsprechender Abschnitt im Abschlussbericht. Eine Asphaltdecke macht hier auch unabhängig von der Realisierung einer möglichen "Radpendlerroute Söhrebahn" Sinn.

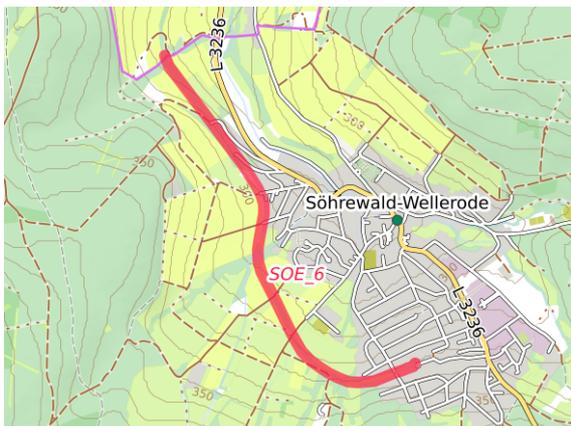


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Querung Wirtschaftsweg in Verlängerung "Steinkreuzerstraße": An den Knotenpunkten mit Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen besteht Wartepflicht für den Radverkehr auf dem Söhrebahnweg (Bild Herbert Iba).

Kürzel: SOE_7	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Körle ↔ Hessisch_Lichtenau					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20147 / 9,62689 Endpunkt (Lat/Lon): 51,20154 / 9,62872 Straße: Länge: L3228 141 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Trampelpfad vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung eines radverkehrstauglichen Übergangs vom Forstweg bis zur Campingplatz-Einfahrt. Grenzmaßnahme im Bereich der Gemeindegrenze von Söhrewald und Hessisch-Lichtenau.					



Bild 1: Kartenausschnitt



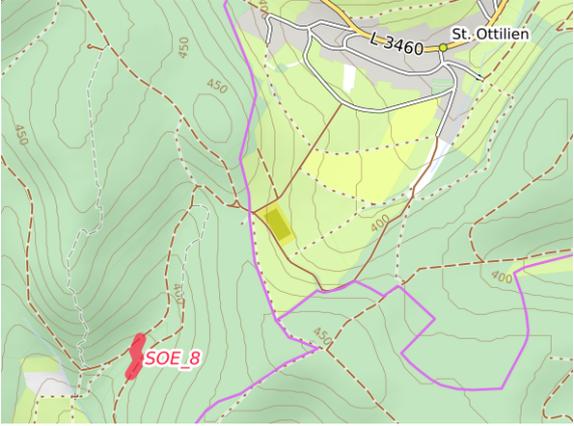
Bild 2: Etwa 100 m vor dem Abzweig des hinunter zur Campingplatz-Zufahrt führenden steilen Wanderpfads könnte eine talwärts verlaufende radfahrtaugliche Rampe beginnen.



Bild 3: In entgegengesetzter Richtung könnte die Rampe mit moderatem Steigungsmaß vom Talboden aus im Hangbereich nach rechts durch den Wald zum ca. 8 m höhergelegenen Forstweg geführt werden. Geradeaus ist der vorhandene steile nicht befahrbare Wanderpfad zu erkennen.



Bild 4: An der Einfahrt zum Campingplatz "Grundmühle" zweigt der Wanderpfad nach links zum Waldrand ab. Hierauf könnte auch die Radroute geführt werden.

Kürzel: SOE_8	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Eschenstruth ↔ Eiterhagen /Quentel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20991 / 9,63350 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21093 / 9,63394 Länge: 126m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier aktuell keine Verbindung vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Prüfen, ob hier ein Lückenschluss mit radtauglicher wassergebundener Decke entstehen könnte. Es geht durch die Bachniederung. Es sind Anpassungen des Geländes für die Wegrampen und eine Bachquerung als Verrohrung notwendig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: SOE_9	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Grundzentrenverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19431 / 9,59895 Endpunkt (Lat/Lon): 51,20147 / 9,62689 Straße: Länge: L3228 2481 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Forstweg mit Schotterdecke mit Routenkorridor der L 3228.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau mit alltagstauglicher Asphaltdecke. Falls das nicht durchführbar ist, alternativ Errichtung einer str.begl. RVA direkt entlang der L3228.					

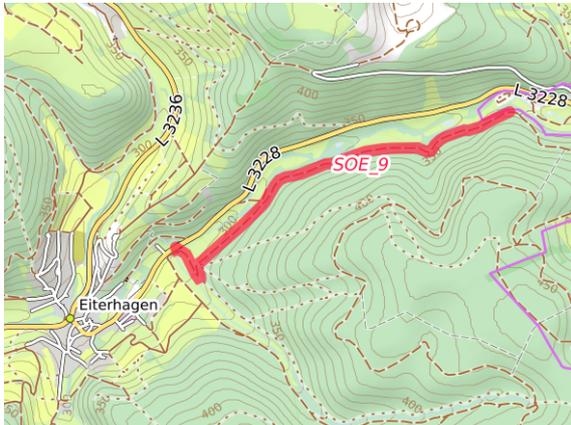


Bild 1: Kartenausschnitt



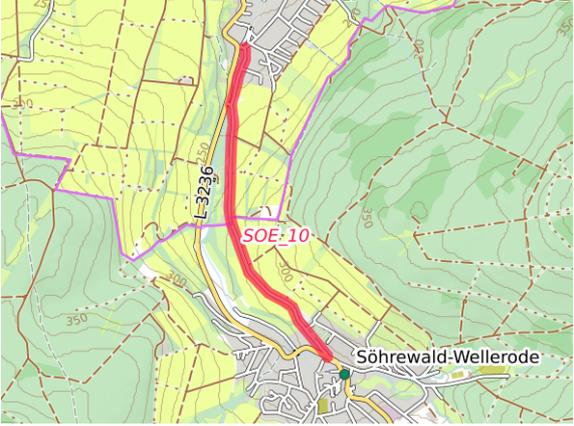
Bild 2: Abzweig der nicht alltagstauglichen Forstwegverbindung von der L 3228 westlich Eiterhagen.

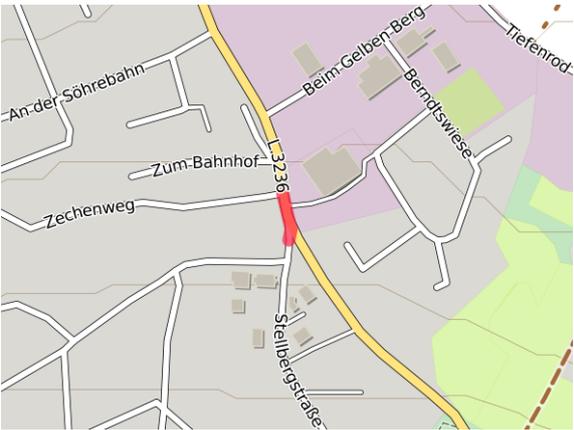


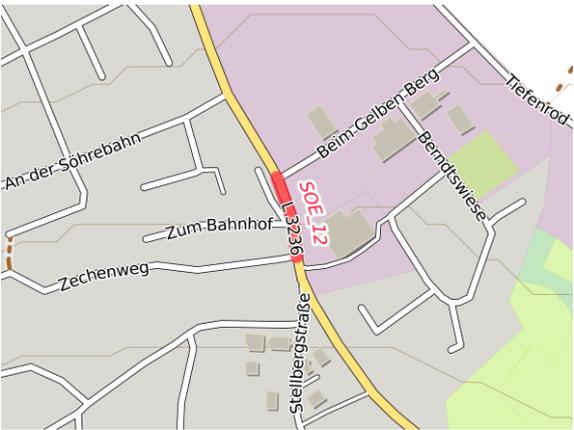
Bild 3: Der geschotterte Forstweg im bewaldeten Hangbereich an der Südseite der Mülmisch, mit Blick in Richtung Eiterhagen.

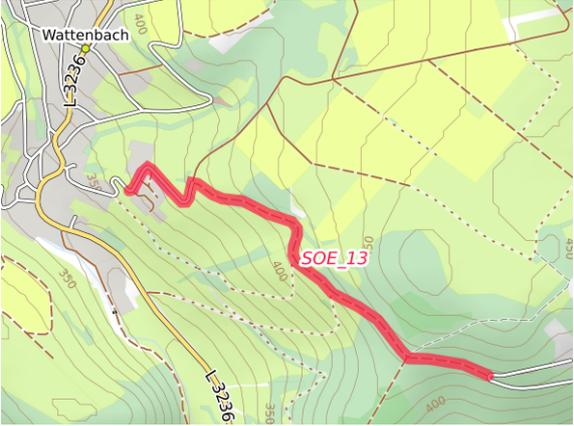


Bild 4: An der L 3228 beginnt der geschotterte Zufahrtsweg zum Campingplatz "Grundmühle".

Kürzel: SOE_10	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
Betreff: Ortsverbindung Wellerode - Vollmarshausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25725 / 9,56261 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23947 / 9,57010 Länge: 2224m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wirtschaftswegeverbindung mit substantziellen KFZ-Anliegerverkehr					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausweisung als Fahrradstraße / Anlieger und Landwirtschaftlicher Verkehr (machbar sofern der Radverkehr hier mehr als 50 % des Fahrzeugverkehrs stellt). Sonst kurzfristig erstmal allgemeine Tempobegrenzung auf 30 km/h umsetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: SOE_11	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität:
Betreff: Ortsverbindung Wattenbach - Wellerode - Lohfelden zwischen Stellbergstraße und Zechenweg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,23218 / 9,57831 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23177 / 9,57840 Straße: Länge: M-L 46 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Radfahrende müssen hier von der Stellbergstraße kommend in Fahrtrichtung Bahntrasse Söhrebahn / Zechenweg auf kurzer Strecke zweimal die stärker befahrene L 3236 queren.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Schaffung einer kurzen Zweirichtungs-RVA auf der westlichen Straßenseite. Keine Benutzungspflicht. Strecke als "Gehweg Radfahrer frei" widmen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: SOE_12	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: M
Betreff: Lokalnetz Wellerode					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,23287 / 9,57804 Endpunkt (Lat/Lon): 51,23218 / 9,57831 Straße: Länge: L3326 80 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Radfahrende müssen hier von der Stellbergstraße kommend in FahrTrichtung "Beim Gelben Berg" auf kurzer Strecke die stärker befahrene L 3236 nutzen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Schaffung einer kurzen Zweirichtungs-RVA auf der westlichen Straßenseite in Verlängerung von Maßnahme SOE_11. Keine Benutzungspflicht. Strecke als "Gehweg Radfahrer frei" widmen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: SOE_13	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Forst	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Wattenbach - Quentel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20356 / 9,61047 Endpunkt (Lat/Lon): 51,20874 / 9,59453 Länge: 1520m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Der Wirtschaftsweg zwischen „Trieschweg“ in Wattenbach und Grundmühle am Südwestrand des „Ölbergs“ sollte offiziell für den Radverkehr geöffnet werden (Datenstand laut Herbert Iba 2017).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anmerkung Herbert Iba 2017: Das Befahrungsverbot (VZ 250 mit Freigabe des land- und forstwirtschaftlichen Verkehrs) für den Radverkehr sollte aufgehoben werden mit Hinzufügung von VZ 1022-10 (Radfahrer frei).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf das fehlende Zusatzzeichen "Radfahrer frei" (Bild: Herbert Iba).		