

Maßnahmenkatalog Vellmar

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

| | | |
|----|---|----|
| 1 | VEL_1: Vellmar West: Querung L3214 am Knoten Hamburger Straße / Hans-Römhild-Straße | 5 |
| 2 | VEL_2: Ortsverbindung Fuldata-Rothwesten ↔ Vellmar-Frommershausen | 6 |
| 3 | VEL_3: Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar / Vellmar-Frommershausen / Fuldata-Simmershausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg | 7 |
| 4 | VEL_4: Radpendlerbindung Vellmar / Vellmar-Niedervellmar ↔ Gewerbegebiet Fuldata-Ihringshausen | 8 |
| 5 | VEL_5: Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar / Vellmar-Frommershausen / Fuldata-Simmershausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg | 9 |
| 6 | VEL_6: Anmerkung zur Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar ↔ Fuldata-Simmershausen | 10 |
| 7 | AHN_6: Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Um- fahrung Heckershausen entlang Bahn | 11 |
| 8 | VEL_7: Anmerkung zur Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar ↔ Fuldata-Simmershausen | 12 |
| 9 | VEL_8: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Vellmar | 13 |
| 10 | VEL_9: Ahnebrücke zur K 31 bei Obervellmar | 14 |
| 11 | VEL_10: Radpendlerroute Habichtswald / Ahnatal ↔ Vellmar-Obervellmar und Vellmar-Frommershausen (Ideenstudie) | 15 |
| 12 | VEL_11: Radpendlerverbindung Vellmar-Zentrum ↔ KS-Jungfernkopf / KS-Harleshausen | 16 |
| 13 | VEL_12: Radpendlernetz Region Kassel: Steigungsbereich "Zum Feldlager" in Vellmar-Jungfernkopf | 17 |
| 14 | VEL_13: Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen bzw. -Mönchehof an der Querung der L3386 | 18 |
| 15 | VEL_14: Vellmar: Endhaltestelle der Tramlinie 1 | 19 |
| 16 | VEL_15: Vellmar-Mitte an der Brüder-Grimm-Straße | 20 |
| 17 | VEL_16: Brüder-Grimm-Straße - straßenbegleitende, kombinierte Geh- und Radwege mit Zeichen 240 | 21 |
| 18 | VEL_17: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS- Wilhelmshöhe: Lange Wender bis Regiotramhalt | 22 |
| 19 | ESP_18: Ortsverbindung Frommershausen ↔ Mönchehof | 24 |
| 20 | VEL_18: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS- Wilhelmshöhe (Ideenstudie): | 26 |
| 21 | VEL_19: Vellmar-Mitte: RV-Erschließung von Norden her: Querung Mittelring | 27 |
| 22 | VEL_20: Vellmar-Mitte: RV-Erschließung von Norden her: Unterführung der L3224 - Frommershäuser Straße | 28 |
| 23 | AHN_20: Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Um- fahrung Heckershausen entlang Bahn | 30 |
| 24 | VEL_21: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS- Bad Wilhelmshöhe | 31 |
| 25 | AHN_21: Ortsverbindung Ahnatal-Heckershausen - Vellmar-Osterberg-Süd | 32 |
| 26 | FUT_21: Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata- Simmershausen | 33 |
| 27 | AHN_22: Ortsverbindung Obervellmar <-> Osterberg bzw. KS-Jungfernkopf am südlichen Siedlungsrand Osterberg | 34 |
| 28 | VEL_22: Vellmar-Frommershausen: "Gehweg Radfahrer frei" entlang L3386 Höhe Einmündung Rembrandt- weg | 35 |
| 29 | VEL_23: Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen bzw. -Mönchehof an der Querung der L3386. | 36 |

| | | |
|----|--|----|
| 30 | VEL_24: Grundzentrumsverbindung Ahnatal ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Zentrum entlang der L3214: Brückenbereich über die B 83 | 37 |
| 31 | VEL_25: Obervellmar: Anmerkung zum Knoten Heckerhäuser Str., Holländische Str. und Bahnhofsstraße ("Regenbogenkreuzung") | 38 |
| 32 | VEL_26: Lokalnetz Holländische Straße in Obervellmar (Anmerkung) | 39 |
| 33 | VEL_27: Ortsverbindung / Stadtteilverbindung Vellmar-Obervellmar ↔ KS-Jungfernkopf im Bereich Lange Wender | 40 |
| 34 | VEL_28: Erweiterte Raddirektroute / Radschnellweg Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Abschnitt westlich B 83 bis Brüder-Grimm-Straße mit Querung B 83 | 41 |
| 35 | VEL_29: Anbindung Vellmar-Stadtmitte an die Vorzugsvariante der Radkomfortroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal | 43 |
| 36 | VEL_30: XXX Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Querung Brüder-Grimm-Straße | 44 |
| 37 | VEL_31: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt "Unterer Ahnepark" zwischen Brüder-Grimmstraße und Frommershäuser Straße | 45 |
| 38 | VEL_32: Unterer Ahnepark: Anbindung an die Vorzugsvariante der Radkomfortroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal | 47 |
| 39 | VEL_33: Vorzugsvariante der Radschnellverbindung / Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Abschnitt Frommershäuser Straße / Grundweg | 48 |
| 40 | VEL_34: Vorzugsvariante der Raddirektroute bzw. des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Ahnequerung östlich der Kasseler Straße | 49 |
| 41 | VEL_35: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt Grundweg bis Ihringshäuser Straße | 50 |
| 42 | VEL_36: Vorzugsvariante der Radkomfortroute / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Querung Ihringshäuser Straße bei Niedervellmar | 51 |
| 43 | VEL_37: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt Ihringshäuser Straße bis Bahnunterführung (Ideenstudie) | 52 |
| 44 | VEL_39: Vorzugsvariante der Raddirektroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Bereich Bahnunterführung Niedervellmar | 54 |
| 45 | VEL_40: Vorzugsvariante der Raddirektroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Bereich Bahnunterführung Niedervellmar | 55 |
| 46 | VEL_41: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal südöstlich Niedervellmar | 56 |
| 47 | AHN_42: Ortsverbindung Heckershäuser - Obervellmar Höhe Gärtnerei | 57 |
| 48 | VEL_43: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Einmündung "Wiesenweg" bei Niedervellmar | 58 |
| 49 | VEL_44: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal südlich Niedervellmar | 59 |
| 50 | VEL_45: Anmerkung zur Trassendiskussion Raddirektroute Vellmar - Kassel | 61 |
| 51 | VEL_46: Radpendlerverbindung Vellmar-Zentrum ↔ KS-Jungfernkopf / KS-Harleshausen an der Querung Hamburger Straße | 62 |
| 52 | VEL_47: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershäuser ↔ Espenau | 63 |
| 53 | VEL_48: Ortsverbindung zwischen Ahnatal-Heckershäuser ↔ Vellmar-Obervellmar | 64 |
| 54 | VEL_49: Kreisel Warburger Straße / Zum Feldlager, Rampe Dörnbergstraße | 65 |
| 55 | VEL_50: Zum Feldlager zw. Hamburger Straße und Kreisel Warburger Straße | 66 |
| 56 | VEL_51: Brüder-Grimm-Straße / Rheinstraße | 67 |
| 57 | VEL_52: Brüder-Grimm-Straße, Fahrtrichtung stadtauswärts südlich Einmündung Staufenbergstraße | 68 |
| 58 | VEL_53: RVA Brüder-Grimm-Straße Schienenquerung der Tram gegenüber Einmündung Staufenbergstraße (Anmerkung) | 69 |
| 59 | VEL_54: Unqualifizierter Radwegbeginn (Z 240) Brüder-Grimm-Straße / Einmündung Staufenbergstraße | 70 |
| 60 | VEL_55: Querung Lange Wender | 71 |
| 61 | VEL_56: RVA (Z 240) Brüder-Grimm-Straße Einmündungen Mühlenweg / Sporthalle | 72 |

| | | |
|-----|--|-----|
| 62 | VEL_57: Radverkehrsführung Brüder-Grimm-Straße: Tramhalt "Festplatz" | 73 |
| 63 | VEL_58: In Verlängerung der Espenauer Straße außerorts | 74 |
| 64 | VEL_59: Stadtroute Vellmar-West - Frommershausen: Querung Frommershäuser Straße | 75 |
| 65 | VEL_60: Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Mitte an der Unterführung L 3234 zwischen Ahnepark und Alte Hauptstraße | 76 |
| 66 | VEL_61: Grundzentrumsverbindung Ahnatal ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Zentrum entlang der L3214: Ahnebrücke (Ausgang Ahnepark) südlich L 3234 | 77 |
| 67 | VEL_62: Lokalnnetz Obervellmar entlang der L3214: Anmerkung zum Abschnitt Knoten Höllandische Str. bis Ahnebrücke | 78 |
| 68 | VEL_63: Verbindung Espenau-Mönchehof ↔ Vellmar-Mitte / Obervellmar | 79 |
| 69 | VEL_64: Innerstädtische Route zwischen Obervellmar und Frommershausen: Straßenzug "Alte Hauptstraße / Nordstraße" | 80 |
| 70 | VEL_65: Obervellmar Brückenstraße: Einbahnstraße Radfahrer Frei | 81 |
| 71 | VEL_66: Grundzentrumsverbindung KS-Harleshäuser ↔ Ahnatal-Heckershäuser | 82 |
| 72 | VEL_67: Stadtnetz Vellmar: Verbindung Vellmar-West - Frommershausen: Anmerkung zum Routenversatz Höhe Obervellmarsche Straße | 83 |
| 73 | VEL_68: Osterberg RVA entlang der L 3234 | 84 |
| 74 | VEL_69: Anmerkung zur Verbindung Osterberg - Obervellmar (Ortsmitte): Anmerkung zur Harleshäuser Straße / Bahnhofstraße | 85 |
| 75 | VEL_70: Barrierefreiheit Bahnhof Niedervellmar | 86 |
| 76 | VEL_71: Ortsverbindung Niedervellmar - Phillipinenhof-Warteberg am Kleingartengelände | 87 |
| 77 | VEL_72: Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen | 88 |
| 78 | VEL_73: Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Höhe Sportanlage | 89 |
| 79 | VEL_74: Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Höhe Grundschule | 90 |
| 80 | VEL_75: Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Einmündung Brückenstraße bis "Regenbogenkreuzung" an der L3234 (Anmerkung) | 91 |
| 81 | VEL_76: Radpendlerroute Vellmar Umland Querung Heckershäuser Straße (Anmerkung zu VEL_10) | 92 |
| 82 | VEL_77: Frommershausen: Anmerkung zum Knoten Nordstraße / L 3386 | 93 |
| 83 | VEL_78: Anmerkung zur K 37 (Nordstraße / Frommershäuser Straße) | 94 |
| 84 | VEL_79: Ergänzende Anmerkung zu Punkt VEL_80 | 95 |
| 85 | VEL_80: Anmerkung zur Einmündung Mittelstraße in die Frommershäuser Straße. | 96 |
| 86 | VEL_81: Anmerkung Knoten Weideweg Frommershäuser Straße | 98 |
| 87 | VEL_82: Anmerkung zum Routenversatz am Weideweg | 99 |
| 88 | VEL_83: Stadtroute Vellmar-West - Frommershausen: Querung Frommershäuser Straße | 100 |
| 89 | VEL_84: Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe im Bereich Regiotramhalt: Ideenstudie neue Radunterführung (Bauwerk) | 101 |
| 90 | VEL_85: Brüder-Grimm-Straße Einmündung "In der Aue": unqualifiziertes RVA-Ende (Z 240) | 102 |
| 91 | VEL_86: westlich Unterführung Bahnhof Vellmar-Osterberg / EKZ | 103 |
| 92 | VEL_87: Kehre westlich Unterführung Bahnhof Vellmar-Osterberg / EKZ | 104 |
| 93 | VEL_88: Grundzentrenverbindung Ihringshausen – Vellmar | 105 |
| 94 | VEL_89: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Obervellmar | 106 |
| 95 | VEL_90: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Vellmar-Mitte / Frommershausen an der K 35 | 107 |
| 96 | VEL_91: Querung K 35 | 108 |
| 97 | VEL_92: Ideenstudie: Parktangente "Nord" am Ahnepark | 109 |
| 98 | VEL_93: Querung L 3386 | 110 |
| 99 | VEL_94: Lokalverbindung Vellmar-Mitte - Vellmar-West südlich Friedhofsparkplatz | 111 |
| 100 | VEL_95: Kasseler Straße in Niedervellmar: Anmerkung zur Korridordiskussion Raddirektroute Vellmar - Kassel | 112 |
| 101 | VEL_96: Ideenstudie: Parktangente "Süd" am Ahnepark | 113 |

| | |
|--|-----|
| 102VEL_97: Parktangente "Süd" am Ahnepark - Teilbereich Ahnequerung | 114 |
| 103VEL_98: Alter Ortskern Niedervellmar: Ihringshäuser Straße | 115 |
| 104VEL_99: Nahmobilitätsverbindung Quartier "Sechssäcker" nach Ortskern Niedervellmar / Anbindung Raddirektroute | 116 |
| 105VEL_100: Diskussionsvariante Raddirektroute Vellmar - Kassel ("Bypassvariante") | 117 |
| 106VEL_101: Ideenstudie: Umfahrung für enge Ahneunterführung östlich der B 83 in Fahrtrichtung Nord | 118 |
| 107VEL_102: Brücke über B 7 zum Ahnepark | 119 |
| 108VEL_103: Anmerkung zur Ahneunterführung an der B 83 | 120 |
| 109VEL_104: Anmerkung zur Überführung der Obervellmarer Str. über die B 83 | 121 |
| 110VEL_105: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe: Ideenstudie neue Radunterführung (Strecke). | 122 |
| 111VEL_106: Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe im Bereich Regiotramhalt: Anmerkung zum Bestandsbauwerk. | 123 |
| 112VEL_107: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe: Abfahrt zum Regiotramhalt (Ideenstudie) | 124 |
| 113VEL_108: RVA entlang der Hamburger Straße | 125 |
| 114VEL_109: Lokalnetz Osterberg | 126 |
| 115VEL_110: Obervellmar Ortsmitte | 127 |
| 116VEL_111: Anmerkung / Diskussionspunkt außerhalb des Netzes zur B7 / B83 zwischen Triftstraße und Berliner Straße | 128 |
| 117VEL_112: Anmerkung / Diskussionspunkt außerhalb des Netzes zur B7 / B83 zwischen Triftstraße und Berliner Straße | 129 |
| 118VEL_113: Ergänzungspunkt zu VEL_44 Raddirektroute Vellmar - Kassel: Abzweig neue Raddirektroute zur Kasseler / Niedervellmarer Straße | 130 |
| 119VEL_114: Anmerkung zur Raddirektroute Vellmar - Kassel (offizielle Planung nach Machbarkeitsstudie) | 131 |
| 120VEL_115: Raddirektroute Kassel - Vellmar | 132 |
| 121KS_241: Radpendlernetz Region Kassel: Radtangente West - potentieller Korridor für neue Radpendlerverbindung entlang Harleshäuser Kurve | 133 |

| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: VEL_1 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: erledigt |
| Betreff: Vellmar West: Querung L3214 am Knoten Hamburger Straße / Hans-Römhild-Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35023 / 9,44612 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Bis 2018 für den RV und FV hoch gefährliche Querung der L3214 über drei Fahrstreifen. Bei der Querung muss der nichtmotorisierte Verkehr gleichzeitig fünf vorfahrtsberechtigte KFZ-Spuren / Fahrtrichtungen des KFZ-Verkehrs beachten. Laut VMK-2010 besitzt die L3214 eine durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge von 8244 / 206.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Laut Artikel auf HNA.DE vom 3. März 2017 "Unfallschwerpunkt: Vellmar bekommt einen Kreisel" (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/vellmar-ort43195/unfallschwerpunkt-vellmar-bekommt-einen-kreisel-7448784.html>) soll hier ein Kreisel entstehen. Im September 2017 war der Kreisel weitgehend fertig: die bestehende Querung ist durch den Kreisel nun bedeutend übersichtlicher geworden. Der RV und FV muss zwangs weiterhin, wie an Kreisverkehren außerorts Standard, dem KFZ-Verkehr Vorrang gewähren. Aber durch den Kreisverkehr kann man sich nun sicher auf den KFZ-Verkehr aus einer Richtung konzentrieren. Damit ist der Punkt erledigt.

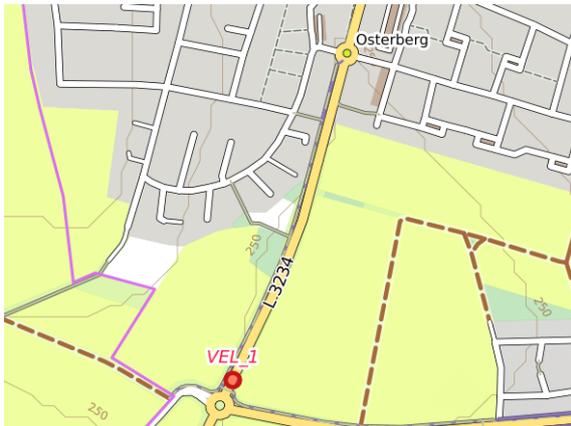


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Alter Knoten ohne Kreisel: Querung der L3214 / Harleshäuser Straße mit Blickrichtung Ost.



Bild 3: Alter Knoten ohne Kreisel: Blick L3214 Richtung KS-Harleshäuser mit "Einbahnzufahrt" auf die RVA.



Bild 4: Neuer Kreisel Ende August 2017 (teilweise noch Baustelle)

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_2 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L3 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Fuldata-Rothwesten ↔ Vellmar-Frommershausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,37781 / 9,49616

Endpunkt (Lat/Lon):

51,37459 / 9,47679

Länge:

1412m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell Schotterdecke die Teil Radwegweisungssystems ist. Die Strecke mit Verbindungsfunktion auf Ortsebene (Netzkategorie IV) liegt jeweils etwa zur Hälfte in den Gemarkungen Vellmar und Fuldata. Im VEP Region Kassel 2030 ist sie sogar als "Hauptroute" klassifiziert. Im Gegensatz zum VEP ergab sich bei der detaillierten Netzplanung dieses Projekts die Lage der Hauptroute klar südlich der K 37 (siehe Maßnahmen FUT_21 und FUT_35 mit Netzkategorie II).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Vor allem mit dem geplanten Neubaugebiet im Norden Frommershausen (vergleiche <http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/vellmar-ort43195/15-hektar-grosse-flaeche-in-frommershausen-kann-wohngebiet-werden-9630486.html>) hat diese Route nördlich der K 37 ebenfalls ihre Berechtigung und sollte daher langfristig alltagtauglich ausgebaut werden. Priorität hat in diesem Projekt allerdings klar eine Verbesserung der Route südlich der K 37.

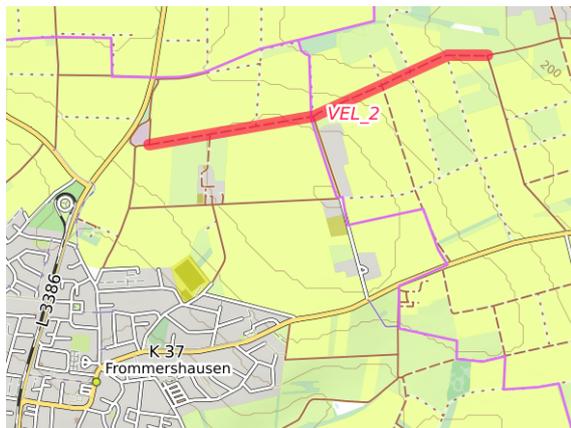


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Frommershausen kommend.

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_3 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L2 |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar / Vellmar-Frommershausen / Fuldata-Simmershausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35159 / 9,49659

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35266 / 9,49605

Länge:

159m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Unausgebauter Spazierweg; rund 60 % der Ausbaustrecke sind Stadtgebiet Kassel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung als alltagstaugliche, selbstständig geführte RVA mit 3 m breiter Asphaltdecke.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|
| Kürzel: VEL_4 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: K1,M |
| Betreff: Radpendlerbindung Vellmar / Vellmar-Niedervellmar ↔ Gewerbegebiet Fuldata-Ihringshausen | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35407 / 9,48612 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Umlaufsperrung ohne Reflektoren und schmale Brücke als Gehweg. So als Radroute und vor allem als wichtiger Zubringer zu einer Radschnellverbindung komplett untauglich. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Kurzfristig: Umlaufsperrung mit rot-weißen, reflektierenden Elementen versehen. Mittelfristig: Errichtung einer bedarfsgerechten, 3 m breiten Brücke (mit rutschfester Oberfläche), die per Fahrrad befahrbar ist. Die neue Brücke könnte mit dem Projekt der Raddirektroute Vellmar - Kassel realisiert werden. für KFZ an neuer Brücke dann sichere Pfostensperre in Signalfarben (mit Mittelpfosten mit Keilmarkierung und zwei Randpfosten). | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Blick auf die schmale Brücke | | |
|  | | | | | |
| Bild 3: Die Maßnahme ist bereits heute Teil des Radwegweisungsnetzes. | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_5 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L2 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar / Vellmar-Frommershausen / Fuldata-Simmershausen ↔ KS-Philippinenhof-Warteberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35461 / 9,49744

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35266 / 9,49605

Länge:

237m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen

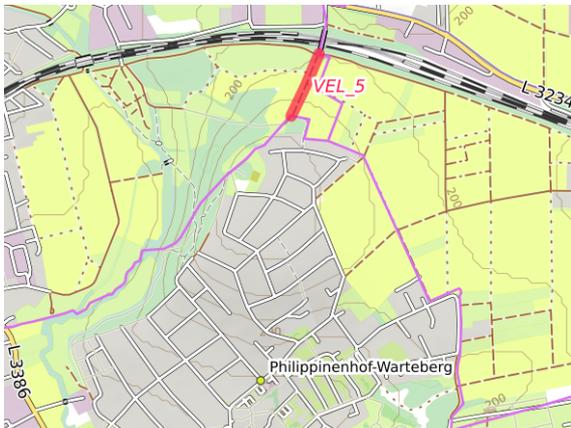


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: VEL_6 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L2 |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar ↔ Fuldatal-Simmershausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36298 / 9,48982

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36621 / 9,49132

Länge:

385m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Laut Hinweis Autor Herbert Iba 2017: Verbesserungsbedarf an der Oberfläche.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anmerkung Autor Dirk Schmidt 09-2019: Sofern kein alltagstauglicher Ausbau vorhanden: Asphaltdecke herstellen. Anmerkung Dirk Schmidt 09-2018: Nach Luftbild evtl. Asphaltdecke bzw. zumindest breiter Schotterweg vorhanden. Zustand unklar. Ortsaufnahme Vellmar erfolgt 2017 weitgehend durch Autor Herbert Iba. Nach Ausscheiden von Autor Herbert Iba hatte Autor Dirk Schmidt aufgrund der Vielzahl offener Punkte im Projekt zur Klärung dieser Strecke keine Zeit mehr.

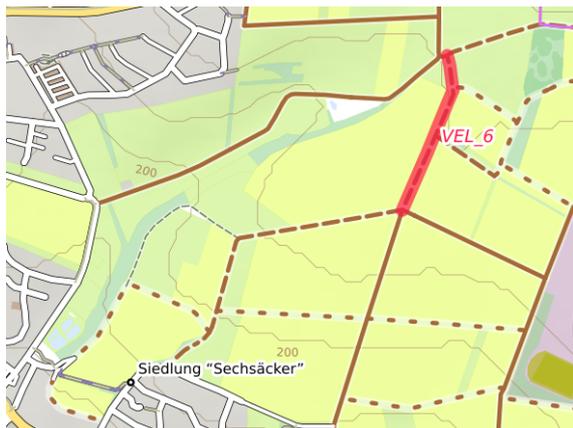


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: AHN_6 | Routenkategorie: II, III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,36266 / 9,44070
Endpunkt (Lat/Lon):
51,36213 / 9,44738
Länge:
472m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlendes Routenstück entlang der Kurhessenbahn östlich Haltestelle Kasselbreite. Im Bereich der Gemeindegrenze, existiert hier noch ein erheblicher Versatz in der Wegeführung, neben einem Umweg sind aktuell auch einige zusätzliche Höhenmeter von Radfahrenden über Schotterwege zu bewältigen. Etwa 150 m der Maßnahme gehören zur Stadt Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Bau eines neuen asphaltierten Alltagsradwegs mit 3 m Breite südlich der Kurhessenbahn.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Sackgasse: Ende der aktuellen Schotterstrecke von Heckershausen kommend.



Bild 3: Abzweig neue Strecke von Vellmar kommend.

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: VEL_7 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L2 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Ortsverbindung Vellmar-Niedervellmar ↔ Fuldatal-Simmershausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35685 / 9,48823

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35846 / 9,48753

Länge:

185m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Laut Hinweis Autor Herbert Iba 2017: Verbesserungsbedarf an der Oberfläche.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anmerkung Autor Dirk Schmidt 09-2019: Sofern kein alltagstauglicher Ausbau vorhanden: Asphaltdecke herstellen. Anmerkung Dirk Schmidt 09-2018: Nach Luftbild evtl. Asphaltdecke bzw. zumindest breiter Schotterweg vorhanden. Zustand unklar. Ortsaufnahme Vellmar erfolgt 2017 weitgehend durch Autor Herbert Iba. Nach Ausscheiden von Autor Herbert Iba hatte Autor Dirk Schmidt aufgrund der Vielzahl offener Punkte im Projekt zur Klärung dieser Strecke keine Zeit mehr.

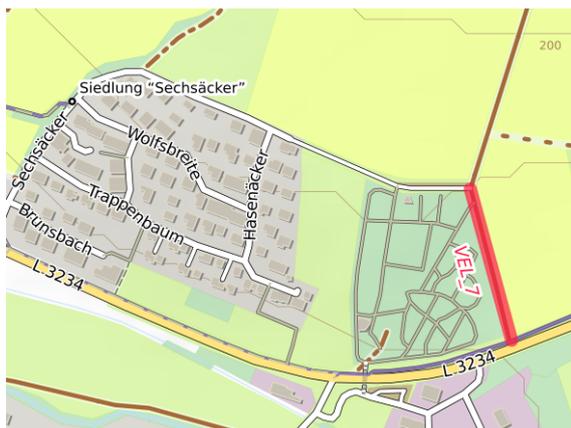


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Kürzel: VEL_8 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1,M-L |
| Betreff: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Vellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36537 / 9,44601 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr! Enger Brückenquerschnitt (1,5 m) mit je nach Witterung auch Rutschigen Holtbollen. Ferner enge Radien im Bereich des Bauwerks

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Hinsichtlich der Oberfläche könnte kurzfristig geprüft werden, ob eine Beschichtung mit Quarzsand möglich ist (siehe Beispiel Baunatal). Ferner könnte evtl. auch ein rutschhemmender Teppich (wie im unteren Ahnepark) verwendet werden. Mittel- bis langfristig: Neubau des Brückenbauwerks mit mindestens 3 m rutschfester Fahrbahnbreite. Die Radien der Brückenzufahrten sollten den Bedürfnissen des Radverkehrs besser angepasst werden. Die Fahrbahndecke der neuen Brücke sollte rutschfest ausgeführt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Vor allem bei Dunkelheit schwer erkennbar: Die grauen Geländerstöße des engen Stegs mit ihren gefährlichen, hervorstechenden Hölzern.



Bild 3: Dreisamferweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen

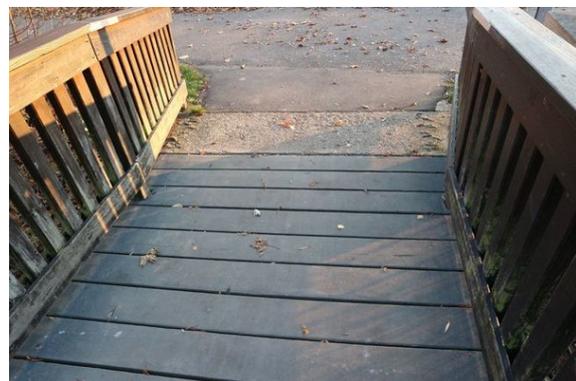


Bild 4: Baunatal: Blick in 11-2018 auf das Bauwerk mit grauer, rutschhemmender Beschichtung aus Quarzsand.

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_9 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Ahnebrücke zur K 31 bei Obervellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36544 / 9,44702 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr! Pfosten (zwar in Signalfarbe), aber ohne Keilmarkierung | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Anbringung von zumindest kürzeren Keilmarkierungen an die Pfosten (10 m beidseitig wie nach ERA gefordert ist zur Kreisstraße hin nicht machbar). | | | | | |



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf grauen Geländerstöße



Bild 3: Kürzere Keilmarkierungen ergänzen



Bild 4: Dreisamufersweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_10 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L2 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Radpendlerroute Habichtswald / Ahnatal ↔ Vellmar-Obervellmar und Vellmar-Frommershausen (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,36481 / 9,45457

Endpunkt (Lat/Lon):
51,36334 / 9,45049

Länge:
368m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Bereits heute vom RV genutzte Route, die allerdings nur als Gehweg Radfahrer frei beschildert ist. Die heutige Strecke besitzt allgemein eine zu geringe Breite. Ferner gibt es am Eingang des Kindergartens eine Gefahrenstelle mit stark eingeschränktem Sichtwinkel. Mit der Containerstellung westlich des Erschließungswegs "An der Ahna" wurde eine weitere Gefahrenstelle mit stark eingeschränktem Sichtwinkel an der Route geschaffen. Strecke ist Fußweg zur Grundschule. auch von daher wäre eine Separation des RV von FV sinnvoll.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als längerfristige Ideenstudie: Bau einer selbstständig geführten, reinen RVA mit neuer Ahnebrücke. Breite min. 2,5 m (besser aber 3 m) in Asphalt. Der bestehende Fußweg südlich der neuen Ahnebrücke könnte mit einem Zebrastreifen (mit Vorrang für den FV) über die neue Radfahrbahn geführt werden. Für die Neubauroute ist wahrscheinlich im Bereich nördlich der Ahne Grunderwerb notwendig. Hier, nördlich der Ahne, wäre wahrscheinlich auch der Bau eines zusätzlichen begleitenden Gehwegs sinnvoll, da sonst evtl. Fußverkehr die reine RVA wieder mit benutzt.



Bild 1: Kartenausschnitt



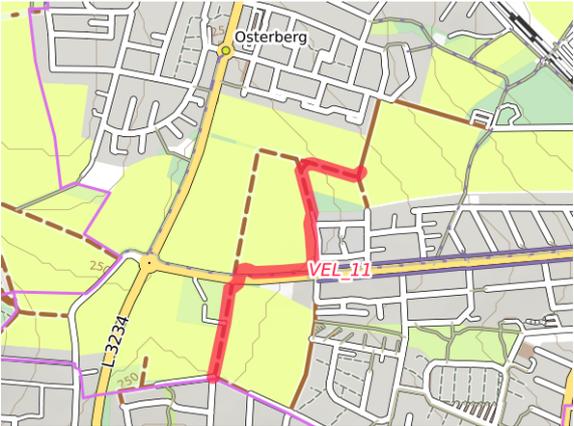
Bild 2: Gefahrenstelle am Eingang des Kindergartens.

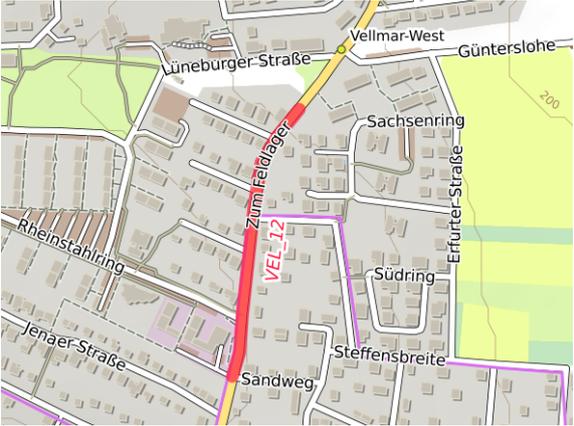


Bild 3: Blick in die Bestandsroute von der Holländischen Straße.



Bild 4: stark eingeschränkter Sichtwinkel an den neuen Containern.

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_11 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L |
| Betreff: Radpendlerverbindung Vellmar-Zentrum ↔ KS-Jungfernkopf / KS-Harleshausen | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34728 / 9,44815 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35195 / 9,45348 Länge: 878m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Aktuell Schotterdecke; enge Führung entlang der Hamburger Straße. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen und Strecke bedarfsgerecht auf 3,5 m Breite auf den Wirtschaftswegen asphaltieren. Parallel der Hamburger Straße wäre zum Teil auch neue Trassenführung als eigene RVA sinnvoll (hier 2,5 bis 3 m Breite in Asphalt). Bedarfsgerechte Trassierung der Kurven nach den Radien in der ERA 2010. Je nach zukünftiger Frequentierung kann langfristig auch eine Separierung RV und FV Sinn machen. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|
| Kürzel: VEL_12 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: |
| Betreff: Radpendlernetz Region Kassel: Steigungsbereich "Zum Feldlager" in Vellmar-Jungfernkopf | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34783 / 9,46174 Endpunkt (Lat/Lon): 51,34485 / 9,46056 Länge: 349m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Stärker befahrene Straße in Steigung ohne Sicherung des Radverkehrs. Fahrbahnbreite zwischen Essener Straße und Sandweg um die 7 m Breite. Mittelmarkierung z. T. vorhanden. Etwa 70 % der Maßnahme sind wohl Stadtgebiet Kassel. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Abmarkierung eines breiten Schutzstreifen bergauf mit 1,75 m Breite (mindestens 1,5 m) im folgenden Abschnitt: "Ein paar Meter" nördlich der Essener Straße bis zum Sandweg. Sofern Längsparker am Fahrbahnrand vorhanden sind, ist zusätzlich ein Sicherheitsraum von mindestens 0,5 m Breite (bei 1,5 m Schutzstreifenbreite von 0,75 m) notwendig. Zusätzlich Entfernung der Mittellinie im Bereich der Maßnahme. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Bergauf mit Fahrrichtung Kassel : breite Fahrbahn in der Straße "Zum Feldlager". | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_13 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen bzw. -Mönchehof an der Querung der L3386

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,37326 / 9,47340

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Eng stehende Umlaufsperrn beiderseits der Querung. Z. B. mit Kinderanhänger schwierige Querung. Ferner sind die Umlaufsperrn in "Tarnfarbe" lackiert. Es besteht für Ortsunkundige Kollisionsgefahr mit den Sperrn, denn Reflektoren fehlen komplett.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Entfernung der Umlaufsperrn und Aufstellung von Stoppschildern als Ersatz. Ergänzung 2020: Mit Erschließung des Baugebiets Vellmar-Nord soll hier ein Kreisell mit umlaufenden Radweg(?) entstehen (https://www.vellmar.de/city_info/webaccessibility/index.cfm?waid=419&modul_id=15&record_id=26562). Nähere Details sind nicht bekannt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf eine der Umlaufsperrn in Tarnfarbe.



Bild 3: Die Sperrmarkierung in der Querung mit Radwegweisung.



Bild 4: Donauradweg bei Datthausen: Hier wurde zu sicheren Querung der Bundesstraße eine Mittelinsel aus Fertigteilen eingesetzt.

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|---|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_14 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M3 |
| Betreff: Vellmar: Endhaltestelle der Tramlinie 1 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37216 / 9,47208 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Anlehnbügel und Fahrradboxen sind vorhanden. Es fehlt allerdings eine überdachte Abstellanlage. Der Endhalt der Tram 1 ist ein wichtiger Umstiegspunkt zwischen Rad und Bahn. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer überdachten Abstellanlage. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Blick auf die Anlehnbügel ohne Überdachung | | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_15 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Vellmar-Mitte an der Brüder-Grimm-Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35961 / 9,46873

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zeichen 240 ohne erkennbare str.begl. RVA im weiteren Verlauf der Brüder-Grimm-Straße in Richtung Süden. Das Zeichen bezieht sich wohl auf die abzweigende Route Richtung Sportplatz.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ersatz des Zeichens 240, das einen benutzungspflichtigen kombinierten Geh- und Radweg ausweist in "Gehweg Radfahrer frei".



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die benutzungspflichtige Ausleitung des RV.



Bild 3: An der nächsten untergeordneten Einmündung ist die Strecke wieder ohne Widmung mit Zeichen 240.

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_16 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Brüder-Grimm-Straße - straßenbegleitende, kombinierte Geh- und Radwege mit Zeichen 240

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35542 / 9,46676

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35965 / 9,46900

Länge:

508m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

nicht bedarfsgerechte benutzungspflichtige Radverkehrsanlage mit Zeichen 240 (zu geringe Breite, z. T. unklarer Verlauf, enge Haltestellenüberfahrten, ferner fehlende Furtmarkierungen an untergeordneten Einmündungen). Der routinierte Alltagsradfahrende ist zwischen den Gleisen sicherer aufgehoben (das gilt besonders bergab).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1. Maßnahme: Aufhebung der Benutzungspflicht. Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV. An den untergeordneten Einmündungen sind laut StVO-VWV Furtmarkierungen auch bei Z. 239 mit ZZ. 1022-10 zwingend erforderlich. 2. sinnvolle Maßnahme: Herstellung einer Piktogrammspur mit Radsymbolen zwischen den Gleisen, um dem KFZ-Verkehr klar zu kommunizieren, dass routinierte Radfahrende hier die Straße nutzen dürfen. Hinsichtlich Mischverkehr Tram / RV ist unter zeitlichen Aspekten festzustellen, dass die Strecke nur rund 500 m lang ist und ferner eine Haltestelle besitzt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Enge benutzungspflichtige Haltestellenüberfahrt (siehe auch VEL_55).



Bild 3: Da die Tram Normalspur besitzt, können routinierte Radfahrende auf den 1,4 m zwischen den Schienen sicher Radeln.

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Kürzel: VEL_17 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K, M-L |
| Betreff: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe: Lange Wender bis Regiotramhalt | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35684 / 9,46308 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35481 / 9,46058 Länge: 297m | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

Aktuell nicht bedarfsgerechte Führung zusammen mit dem FV auf 2 bis 2,5 m schmaler Fahrbahn (Beschilderung Gehweg "Radfahrer frei") im Gefälle. Schiebestelle in der Bahnunterführung (siehe hier Maßnahme VEL_84). Um das Fahrrad in Zukunft in Vellmar als ernst zu nehmendes Verkehrsmittel ansehen zu können, muss auf solchen Strecken legal schneller als Schrittgeschwindigkeit gefahren werden können.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Widmung der Strecke mit Zeichen 240. Mit dem Zeichen "kombinierter Geh- und Radweg" darf der RV schneller als Schrittgeschwindigkeit fahren, hat aber im Zweifelsfall bei Enge mit Fußgänger als stärkerer Verkehrsteilnehmer sein Tempo ebenfalls bis auf Schrittgeschwindigkeit zu drosseln. Mittel- bis langfristig als Ideenstudie: Herstellung einer neuen, selbstständig geführten RVA mit 3 m Breite in Asphalt westlich der bestehenden Route. Bau einer zusätzlichen Bahnunterführung. Geländeankauf notwendig. Die bisherige Route kann dann weitgehend dem FV gewidmet werden. Zusammen mit den Maßnahmen VEL_21 VEL_105 und VEL_107 würde sich eine attraktive, weitgehend separierte Radroute (mit eigenen Verkehrsflächen) aus dem Bereich Osterberg in Richtung Vellmar-Stadtmitte ergeben. Die Separierung vor allem im nördlichen, unteren Teil macht aber auch mittelfristig bereits ohne neue Bahnunterführung Sinn (zusammen mit Separation bei VEL_21).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Lange Wender Richtung Bahnhof. Rechts im Feld könnte eine neue separate Radstrecke entstehen.



Bild 3: Blick östlich der Unterführung auf die gerade mal 2,5 m breite Strecke im Bestand.



Bild 4: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).

| | | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------------|
| Kürzel: ESP_18 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Außerorts | Priorität: M2-L2 |
| Betreff: Ortsverbindung Frommershausen ↔ Mönchehof | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37442 / 9,47146 | | <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,38441 / 9,45769 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: K35 | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| Länge: 1493 m | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |

Momentaner Zustand:

Stärker und schnell befahrene Kreisstraße außerorts; keine Sicherung des RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Mönchehof K 34 bis L3386: 1770 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 4,0%). Aktuell ist die Straßennutzung für Radfahrende gefährlich (siehe Artikel auf HNA.DE vom 12. Juli 2017 "Ich fahre mit Angst los": Mängel an Sicherheit für Radfahrer auf Kreisstraße (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/frauen-aus-espenau-bemaengeln-sicherheit-fuer-radfahrer-auf-kreisstrasse-nach-vellmar-8476546.html>) Knapp 2/3 der Maßnahme liegen auf Espenauer Gebiet, der Rest ist Gemarkung Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

längerfristig Errichtung einer straßenbegleitenden RVA. Mit RVA wäre Maßnahme VEL_63 hinfällig. Als Ortsverbindung Mönchehof - Frommershausen für den Alltagsverkehr wäre der Korridor entlang der Kreisstraße besser geeignet, da hier eine größere soziale Sicherheit gegeben ist (sinnvoll wäre eine Beleuchtung der neuen RVA). Ferner erschließt die K 35 direkt den Endhalt der Tramlinie 1 (Verknüpfung Rad & Tram). Laut Pressemeldung vom 2. August 2018 des Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung (<https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemittteilung/zuschuss-fuer-radwegplanung-der-k-35-espenau-0>) hat die Gemeinde Espenau Fördergeld für eine Radwegeplanung erhalten. Kreisweit gesehen gibt es allerdings Ortsverbindungen an Kreis- und Landesstraßen, die eine klar höhere Priorität für eine fehlende RVA besitzen. Denn hier zwischen Mönchehof und Frommershausen gibt es noch Alternativverbindungen. Im Rahmen einer umfassenden Radverkehrsförderung der kurzen, sicheren und komfortablen Wege macht aber auch hier an der K 35 eine RVA Sinn. Knackpunkt für die sonst eher kurze Ortsverbindung könnte die Brücke über die Bahn sein. In wie weit hier evtl. sogar eine separates Bauwerk für die RVA notwendig wäre, ist unklar.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Standort: südlicher Beginn der Maßnahme. Blick in die K 35 Richtung Mönchehof



Bild 3: Knackpunkt der Maßnahme ist die Brücke der K35 über die Bahn.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_18 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: L3 |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe (Ideenstudie):

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36055 / 9,46318

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35895 / 9,46310

Länge:

187m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Keine Separation zwischen RV und FV vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie: Langfristig Separation RV und FV auf baulich getrennten Wegen, da je nach Tageszeit hohe Fußgängernutzung. Es würde sich anbieten, die Radfahrbahn auf der Ostseite zur B 7 anzulegen, da bei Anschlussmaßnahme VEL_28 der RV in der neuen Radunterführung auf der Nordseite geführt werden sollte. Sofern Ideenstudie VEL_96 als Maßnahme angedacht, ist dieser Punkt nicht mehr notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsrادweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).

| | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_19 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
| Betreff: Vellmar-Mitte: RV-Erschließung von Norden her: Querung Mittelring | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36335 / 9,46713 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Aktuell nur Zebrastreifen. Ferner Umlaufsperrung vorhanden. An der Überquerungsstelle „Mittelring“ sollte der Radverkehr das Vorfahrtrecht gegenüber dem kreuzenden Fahrverkehr erhalten (VEL_19), durch Anordnung von Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren). | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee Herbert Iba 2017: Errichtung eines fahrbaren RV-Übergangs ohne Umlaufsperrungen, an dem auch der RV Vorrang vor dem KFZ-Verkehr erhält (durch Anordnung von Zeichen 205 „Vorfahrt gewähren“). Die folgende Unterführung ist für eine gemeinsame Führung des RV und FV eigentlich breit genug (sofern die Bäume entfernt werden). | | | | | |

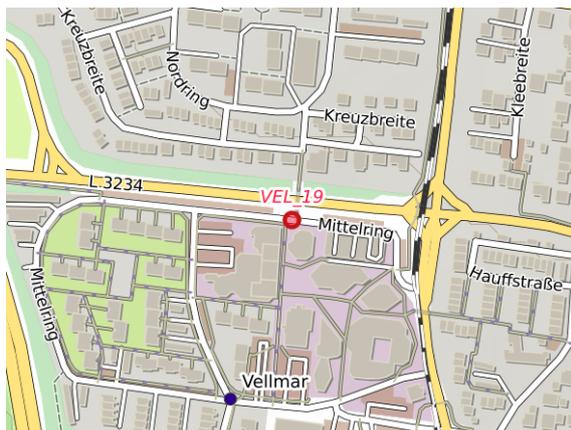


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf Zebrastreifen und Umlaufsperrung vor der Unterführung.

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_20 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Vellmar-Mitte: RV-Erschließung von Norden her: Unterführung der L3224 - Frommershäuser Straße

| | |
|---|--|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36356 / 9,46722 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|--|

Momentaner Zustand:
Von Norden her ist die Verkehrsachse L 3386 / „Brüder-Grimm-Straße“ wegen der Verkehrsbelastung nicht geeignet für eine allgemeine Radverkehrsführung. Der eigentliche und auch heute schon stark vom Radverkehr genutzte, kreuzungsfreie und attraktive Übergang von Norden her ins Stadtzentrum verläuft über „Nordring“ und „Kreuzbreite“. In der Fußgängerunterführung unter der L 3234 wird das Radfahren durch Zeichen 239 verboten. Ferner stehen Bäume im Verkehrsraum. Umlaufsperrn sollen das Absteigen und Schieben der Räder erzwingen, was aber kaum beobachtet werden konnte. Es scheint hier einen starken Bedarf an einer radverkehrstauglichen Verbindung zu geben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Dieser wichtige nördliche Zugang zum Stadtzentrum, über „Nordring“ und „Kreuzbreite“, sollte für den Radverkehr geöffnet werden, da über den Straßenzug L 3386 / „Brüder-Grimm-Straße“ / „Mittelring“ eine gesicherte Radverkehrsführung nicht vorhanden und auch schwer herzustellen ist. Die Unterführung hat eine lichte Breite von ca. 4,5 m. Bäume stehen in der Mitte des Wegs zu beiden Seiten der Unterführung. Lösungsansatz 1: Zwischen „Kreuzbreite“ und „Mittelring“ könnte die Verkehrsfläche evtl. sogar mittig geteilt werden (mit taktill erfassbarem Trennstreifen zwischen Gehweg und Radfahrbahn; wären für Separation allerdings Minimalmaße mit RV 2,5 m im Zweirichtungsradverkehr und FV 2m), und durch unterschiedliche Belagoberflächen. Die vorhandenen Umlaufsperrn und Bäume sollten entfernt werden. Lösungsansatz 2: Entfernung der Bäume und Umlaufsperrn. Freigabe der Unterführung für den RV mit Anordnung von "Gehweg Radfahrer frei" (gemeinsame Verkehrsfläche für den RV und FV, der RV darf diese mit langsamer Geschwindigkeit nutzen). Unabhängig davon ist die Unterführung heute sehr trist. Mit RV-Freigabe wäre eine helle Ausgestaltung wichtig und wohl auch eine Beleuchtung. So würde der Hell-Dunkel-Kontrast tagsüber weitgehend beseitigt und die Verkehrssicherheit im Bauwerk nach RV-Freigabe beträchtlich erhöht.

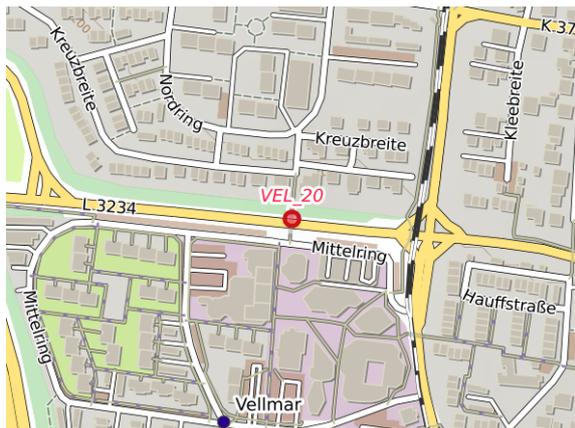


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: In der nördlichen Zufahrt zur Unterführung stehen Bäume im Verkehrsraum. Ferner ist eine Oberflächenanierung notwendig.



Bild 3: Blick auf die auch tagsüber triste Unterführung mit Hell-Dunkel-Kontrast

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: AHN_20 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36267 / 9,43353

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36266 / 9,44070

Länge:

501m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Alltagsstaugliche, 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Vellmar in die Schotterstrecke, rechts geht es Richtung KS-Jungfernkopf



Bild 3: Schotterstrecke mit Fahrrichtung Vellmar.

| | | | | | |
|--|--|---|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| Kürzel: VEL_21 | Routenkategorie: II, III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K, M-L |
| Betreff: Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Bad Wilhelmshöhe | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35862 / 9,46295 | | <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,35684 / 9,46308 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Länge: 221m | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |

Momentaner Zustand:

RV und FV auf gemeinsamer Trasse mit gerade einmal rund 2 m Breite. Aktuell auch nur mit Gehweg "Radfahrer frei" gewidmet. Dies erzeugt so insbesondere in der Zukunft mit steigendem RV stark erhöhtes Konfliktpotential. Um das Fahrrad in Zukunft in Vellmar als ernst zu nehmendes Verkehrsmittel ansehen zu können, muss auf solchen Strecken legal schneller als Schrittgeschwindigkeit gefahren werden können.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Widmung der Strecke mit Zeichen 240. Mit dem Zeichen "kombinierter Geh- und Radweg" darf der RV schneller als Schrittgeschwindigkeit fahren, hat aber im Zweifelsfall bei Enge mit Fußgänger als stärkerer Verkehrsteilnehmer sein Tempo ebenfalls bis auf Schrittgeschwindigkeit zu drosseln. Mittel- bis langfristig: Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bauliche Trennung RV und FV auf separaten Trassen: Herstellung eines weiteren Weg mit 3 m Breite westlich des bestehenden Weges. Westlich der Baumreihe steht dafür prinzipiell entsprechender Raum im Grünbereich zur Verfügung. Am Ostrand des nördlichen KFZ-Parkplatzes sind evtl. kleinere Modifikationen notwendig. Welcher Weg Radfahrbahn und welche Gehweg würde, müsste in einem Gesamtkonzept geklärt werden (hier RV optimal auf der östlichen Strecke, im Süden allerdings bei VEL_17 Ausbau RV eher auf der westlichen Trasse sinnvoll). Die Querung "Lange Wender" bei VEL_55 sollte ebenfalls angepasst werden: getrennte Querungen für RV und FV auf verbreiteter Mittelinsel mit 3,5 bis 4 m tiefe (Länge wichtig für Kinderwagen-Anhängergespanne, bzw. als Aufstellfläche für mehrere Radfahrende)

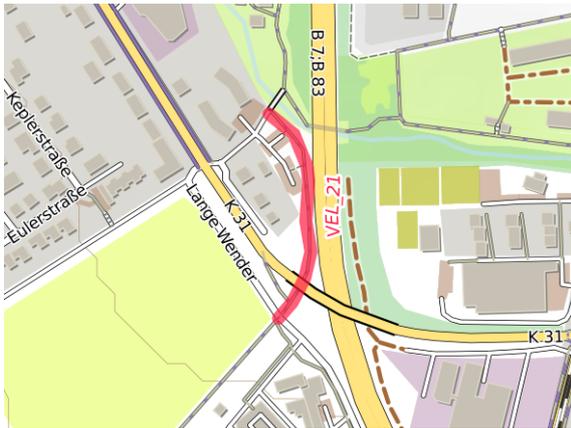


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).

| | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Kürzel: AHN_21 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2-L2 |
| Betreff: Ortsverbindung Ahnatal-Heckershäuser - Vellmar-Osterberg-Süd | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35529 / 9,43858 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35562 / 9,44220 Länge: 255m | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

holprige Schotterstrecke mit Grasanteilen. Strecke ist Teil des Radwegweisungsnetzes.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer sicher fahrbaren Asphaltdecke (mindestens 2,5 m, besser 3 m breite). Sofern langfristig evtl. die Strecke Heckershäuser - bis Kreisel L 3234 (ua. AHN_2) beleuchtet werden sollte, wäre es sinnvoll auch hier Lampen aufzustellen. Geschätzt etwa 20 % der Ausbaustrecke gehören wohl zur Stadt Vellmar.

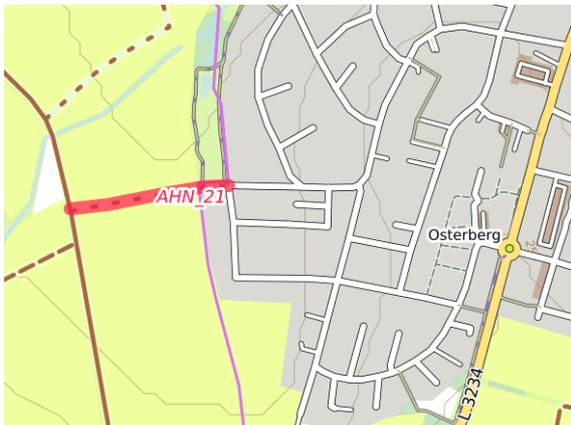


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Vellmar-Osterberg in die holprige Schotterdecke.

| | | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: FUT_21 | Routenkategorie: II, III, VI | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Vellmar ↔ Hann. Münden / direkte Ortsverbindung Vellmar ↔ Fuldata-Simmershausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36761 / 9,50203

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36619 / 9,49105

Straße: Länge:

K37 788 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke auf der direkten Ortsverbindung Frommershausen - Simmershausen. Die Strecke besitzt auch überregionale Verbindungsfunktion (Netzkategorie II). Im VEP Region Kassel 2030 ist diese Strecke nicht enthalten. Aufgrund der Oberflächenprobleme liegt die Radwegweisung aktuell auf der subtanziell befahrenen K 37. Insbesondere für den schwächeren Radverkehr (wie z. B. Familien) ist diese Bestandssituation nicht verkehrssicher. Die Maßnahme liegt in den Gemarkungen von Vellmar und Fuldata. Etwa ein Drittel der Maßnahme sind Gemarkung Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltierung des Wirtschaftswegs auf 3,5 m Breite (Ostbereich siehe FUT_35). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 37 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswege genutzt werden. Nach Routenausbau Umlegung der Radwegweisung auf diese neue, dann sichere Trasse.

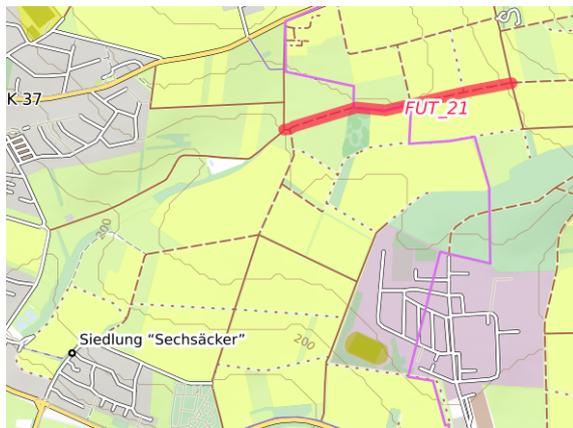


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: AHN_22 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Obervellmar <-> Osterberg bzw. KS-Jungfernkopf am südlichen Siedlungsrand Osterberg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35109 / 9,44099

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35215 / 9,44375

Länge:

231m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

nicht alltagstauglich ausgebaute Strecke: etwa 1,5 m breiter Rasenspurweg (wohl z. T. mit Schotterunterlage). Die Spuren zeigen an, dass die Strecke auch von RV als lokale Anbindung genutzt wird. Ein kleines Stück der Maßnahme gehört wahrscheinlich zu Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer mindestens 2,5 m breiten, besser gleich 3 m breiten Asphaltdecke. Sofern langfristig evtl. die Strecke Heckershausen - bis Kreisel L 3234 (ua. AHN_2) beleuchtet werden sollte, wäre es sinnvoll auch hier Lampen aufzustellen.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_22 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Vellmar-Frommershausen: "Gehweg Radfahrer frei" entlang L3386 Höhe Einmündung Rembrandtweg

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,36749 / 9,47045

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hier zweimal fehlende Widmung als Gehweg Radfahrer frei.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Beidseitig der Einmündung am freigegebenen Bürgersteig Anordnung "Gehweg Radfahrer frei".

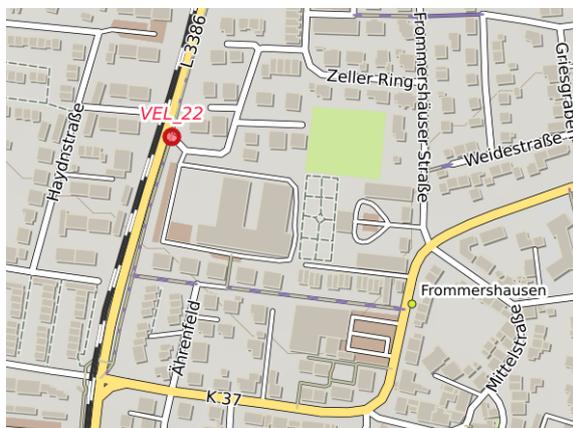


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fehlende Widmung als Gehweg Radfahrer frei stadteinwärts



Bild 3: Fehlende Widmung als Gehweg Radfahrer frei stadtauswärts (rechts am Gehweg).

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_23 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Vellmar-Frommershausen ↔ Espenau-Hohenkirchen bzw. -Mönchehof an der Querung der L3386.

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,37320 / 9,47352

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Querung außerorts ohne Mittelinsel über stark befahrene Straße. Ferner führt die aktuelle Querung über eine Sperrfläche. Damit darf RV hier eigentlich verkehrsechtlich nicht queren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer Mittelinsel z. B. aus Fertigteilen auf der Sperrfläche; Ummarkierung der Sperrfläche in der Durchfahrt der Mittelinsel. Ergänzung 2020: Mit Erschließung des Baugebiets Vellmar-Nord soll hier ein Kreis mit umlaufenden Radweg(?) entstehen (https://www.vellmar.de/city_info/webaccessibility/index.cfm?waid=419&modul_id=15&record_id=26562). Nähere Details sind nicht bekannt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die "Querung" mit Sperrfläche.



Bild 3: Donauradweg bei Datthausen: Hier wurde zu sicheren Querung der Bundesstraße eine Mittelinsel aus Fertigteilen eingesetzt.



Bild 4: Blick auf die vor allem bei Dunkelheit schlecht sichtbaren "Drängelgitter". Da die Gitter ferner zu eng stehen, umfährt der RV die Gitter links.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_24 | Routenkategorie: III,II | Freizeitroute: | Baulasträger: Land, Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: L2 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Ahnatal ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Zentrum entlang der L3214: Brückenbereich über die B 83

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,36369 / 9,46174

Endpunkt (Lat/Lon):
51,36355 / 9,46448

Straße: Länge:
L3214 192 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark beengte Verhältnisse auf der B7-Querung für die nichtmotorisierte Nahmobilität.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer vom Fußverkehr getrennten RV-Führung (als Brückenerweiterung oder neue eigene Fahrradbrücke). Im Brückenbereich sind bereits für den FV alleine min. 2 m Breite vorzusehen. Für den RV wären zusätzlich noch einmal 3 m Breite sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Brückenzugang von Osten mit Gehweg / Radfahrer frei



Bild 3: Auf dem stark beengten Gehweg im Brückenbereich ist noch nicht einmal Begegnungsverkehr von z. B. zwei Kinderwagen möglich.



Bild 4: Blick am westlichen Brückenkopf auf die Engstelle.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_25 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Innerorts | Priorität: L |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Obervellmar: Anmerkung zum Knoten Heckerhäuser Str., Holländische Str. und Bahnstraße ("Regenbogenkreuzung")

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,36271 / 9,45634

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Keine Sicherung des RV vorhanden

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Umbau des Knotens von einem reinen "Verkehrsplatz" in eine etwasstadtverträglichere Kreuzung mit Sicherung des RV. In wie weit hier allerdings vom Platz her separate RVA möglich sind, ist unklar bzw übersteigt die Tiefe dieses Projekts deutlich. Daher allgemeiner Hinweis, der als Anmerkung eingeordnet ist. Die Kreuzung wurde daher in der Netzkonzeption nur dem Lokalnnetz zugeordnet. Für die überörtlichen Verbindungen wäre es wichtig, die gezeigten räumliche Alternativverbindungen herzustellen bzw. auszubauen.

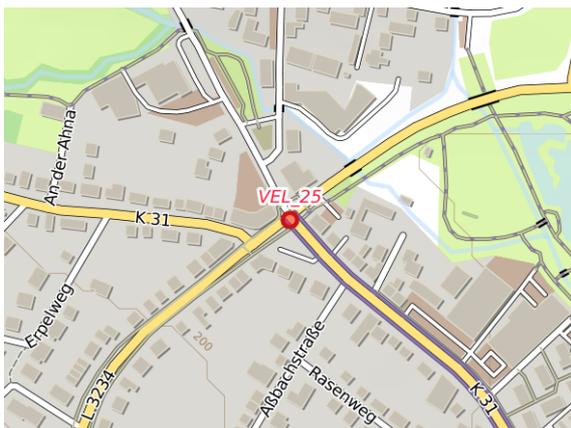


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Bahnstraße in Fahrtrichtung KS-Harleshausen / Quartier Osterberg

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_26 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: L |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Lokalnetz Holländische Straße in Obervellmar (Anmerkung)

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35813 / 9,46219

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36271 / 9,45634

Straße: Länge:

K31 658 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene innerörtliche Hauptstraße mit Tempo 50 ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristiger, allgemeiner Lösungsansatz: Umgestaltung des Straßenraums mit Einrichtung sicherer und komfortabler RVA. Dazu wäre Umwandlung der Senkrechtparker in Längsparkstände notwendig. Für den stadtweiten RV wäre vor allem die Ahneparkumfahrung VEL_92 wichtig. Da nur allgemeiner Hinweis, als Anmerkung eingeordnet.

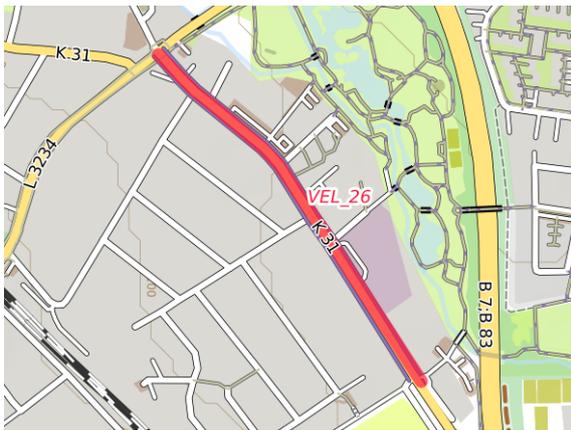


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fahrtrichtung Süd: Blick in die Holländische Straße (Motiv verwickelt).

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_27 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: L |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung / Stadtteilverbindung Vellmar-Obervellmar ↔ KS-Jungfernkopf im Bereich Lange Wender

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35813 / 9,46219

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35680 / 9,46292

Länge:

178m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Verknüpfung vor allem im Netzzusammenhang mit Anmerkung VEL_26. aktuell hier am langen Wender einseitig 2,4 m breiter Gehweg vorhanden. Eine Sicherung des RV gibt es nicht. Aufgrund der hohen KFZ-Belastung werden sehr wahrscheinlich große Teil des RV illegalerweise den Gehweg nutzen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Errichtung einer selbstständig geführten RVA westlich der Baumreihe (Umsetzung z B. mit VEL_17 bzw. VEL_26). Geländeankauf notwendig.

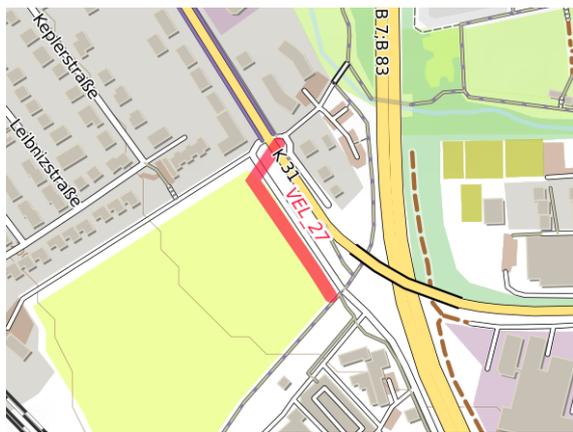


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den Gehweg.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_28 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: REIN | Baulasträger: Kommune, Bund | Lage: Außerorts | Priorität: L |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Erweiterte Raddirektroute / Radschnellweg Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Abschnitt westlich B 83 bis Brüder-Grimm-Straße mit Querung B 83

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35852 / 9,46793

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35813 / 9,46219

Länge:

465m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Engpass Ahneunterführung an der B 7. Die Strecke ist eng und unübersichtlich (Stichwort soziale Sicherheit).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als evtl. Ideenstudie: Im längerfristigen Horizont als Erweiterung der Raddirektroute bis Obervellmar: Errichtung einer neuen, sozial sicheren Unterführung mit Separation RV und FV etwas weiter nördlich der bestehenden Ahneunterführung. Errichtung einer guten Beleuchtung im Bauwerk wie für den gesamten Wegabschnitt. In der Radunterführung bzw Ostzufahrt von der Brüder-Grimmstraße sollte RV auf der Nordseite geführt werden. Die bestandsroute würde zum reinen Gehweg. Die Westzufahrt ab Knoten mit VEL_18 könnte als Fahrradstraße ausgewiesen werden. effizienter Bau einer Radunterführung in den Niederlanden aus Betonfertigteilen - Bilder auf Twitter <http://twitter.com/projectsfromNL/status/1091091767892549637>. Zusammen mit der Parktangente am Ahnepark könnte hier so eine hochwertige Radinfrastruktur entstehen. Sofern hier eine neue Unterführung geplant wird, sollte die potentielle Parktangente bei VEL_97 mit betrachtet werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: grundlegendes Beispiel für sozial sichere Unterführung: Münster - Unterführung Mauritztor: Das gerade angelegte und damit sozial sichere Bauwerk besitzt getrennte Bereiche für den RV und FV (mit taktiler Trennung).



Bild 3: Östlich der B7: rechts würde die Trasse zum neuen Bauwerk ausleiten.



Bild 4: Radfahrer absteigen: Schon heute zu eng ist die bestehende Unterführung an der Ahne.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_29 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Anbindung Vellmar-Stadtmitte an die Vorzugsvariante der Radkomfortroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35852 / 9,46793

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35936 / 9,46616

Länge:

191m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell nur Treppe.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer neuen RV-Verbindung mit Rampe am Rande des Festplatzes zwischen Brüder-Grimm-Straße und Parkstraße (Breite 2,5 m, besser 3 m). sinnvoll wäre auf der Rampe auch für den FV einen zumindest schmäleren, barrierefreien Weg (1,8 bis 2 m) anzulegen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die potentielle Trasse.



Bild 3: Blick auf die potentielle Trasse.

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_30 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
| Betreff: XXX Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Querung Brüder-Grimm-Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35852 / 9,46793 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

aktuell im Verlauf der potentiellen Vorzugstrasse keine bedarfsgerechte Querung vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Schaffung einer bedarfsgerechten RV-Querung der Brüder-Grimm-Straße im Rahmen der Planung der Raddirektroute mit baulich getrennten Furten für den RV und FV (auch mit Anschluss an Maßnahme VEL_29). Hinweis zum Bild: Vorstellung Lage Querung von Herbert Iba 2017. Zweckmäßiger ist je nach Neubauroute evtl. eine neue Querung weiter nördlich mit Teilumbau/Kürzung Parkplatz (Verlagerung Parkplatzzufahrt Stück nach Norden). Hier wäre es dann möglich parallel der Fußquerung auch eine Mittelinsel in die neue RV-Querung zu integrieren.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: grober schematischer Verlauf an der Querung (Vorstellung von Herbert Iba 2017, zweckmäßiger ist je nach Neubaurouten evtl. eine neue Querung weiter nördlich mit Teilumbau Parkplatz).

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_31 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
| Betreff: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt "Unterer Ahnepark" zwischen Brüder-Grimmstraße und Frommershäuser Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35751 / 9,47641 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35852 / 9,46793 Länge: 631m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

aktuelle Hauptradroute mit RV-Führung gemeinsam mit FV auf viel zu schmalen Querschnitt (2 m Breite, beschildert als "Gehweg Radfahrer frei" - bedeutet nach StVO verkehrsrechtlich "Schrittgeschwindigkeit" für den RV, die vom RV in der Praxis natürlich nicht eingehalten wird). Enge Brücken mit Deckbreite von gerade einmal: Auf östlicher Brücke 2,25 m von Geländer zu Geländer (real nutzbare Fahrbahn für RV etwa 1,7-1,8 m), auf westlicher Brücke von 2,5 m (reale Deckbreite 2 m). Auf der östlichen Brücke noch potentielle Rutschgefahr bei feuchter Holzoberfläche. Westliche Brücke wurde mit Art Teppich rutschfester gestaltet. An den Ahnebrücken ferner enge Kurvenradien (vor allem an der östlichen Brücke). Des Weiteren Führung über den Spielplatzbereich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Rahmen der Herstellung des Radschnellwegs ist hier eine komplette Überplanung des unteren Ahneparks notwendig. Errichtung einer neuen Hauptachse im Park mit Separation RV und FV nördlich der Ahne. Der RV benötigt auf einer Hauptroute für das Radpendeln zwingend eigene Radverkehrsflächen (unabhängig vom Fußverkehr). Ferner Herstellung einer Beleuchtung auf dieser neuen Route. Die Bestandsstrecke sollte dann reiner Fußweg werden. **Weiteres zum Thema siehe auch Fachthema "Radverkehrsführung in Parks und Grünzügen":** https://www.rvk.lk-kassel.radinformation.de/downloads/Fachbeispiele_Radverkehrsfuehrung_in_Parks_und_Gruenzuegen.pdf (PDF-Datei zum Herunterladen).

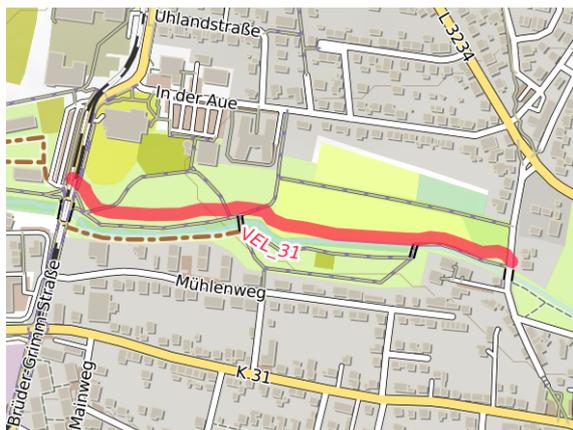


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der Frommershäuser Straßen in die Maßnahme. Die neue, reine Radstrecke könnte grob parallel des roten Pfeils verlaufen. Die Bestandsstrecke wäre dann reiner Gehweg.



Bild 3: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).



Bild 4: Radvorrangroute FR1 in Freiburg entlang der Dreisam: links 3 m für den RV, rechts 2,5 m für den FV.

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_32 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Unterer Ahnepark: Anbindung an die Vorzugsvariante der Radkomfortroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35741 / 9,47166

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35856 / 9,47192

Länge:

139m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell enge Führung direkt über den Spielplatz.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Neubaustrecke abseits des Spielplatzes in östlicher Lage mit neuer Ahnebrücke. Separation Rad- und Fußverkehr im Bereich der Neubautrasse auf baulich getrennten Verkehrsflächen sinnvoll. Es würde sich anbieten, diese Neubaustrecke zusammen mit der Raddirektroute umzusetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der Bestandsroute auf die Vorschlagsroute mit neuer Ahnebrücke.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_33 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante der Radschnellverbindung / Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Abschnitt Frommershäuser Straße / Grundweg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,35629 / 9,47895

Endpunkt (Lat/Lon):
51,35751 / 9,47641

Länge:
260m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Wohnstraße mit 4 m Fahrbahnbreite.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

am Besten Ausweisung / Umbau als vorfahrtsberechtigzte Fahrradstraße im Verlauf der Radschnellverbindung. Alternativ wäre auch eine selbstständig geführte Route in der Grünanlage möglich. Hier aber größere Eingriffe in die Grünanlage, die vermieden werden könnten. Problematisch ist aktuell allerdings in Fahrtrichtung Ost (nach Kassel) die Gefahr durch Autotüren.

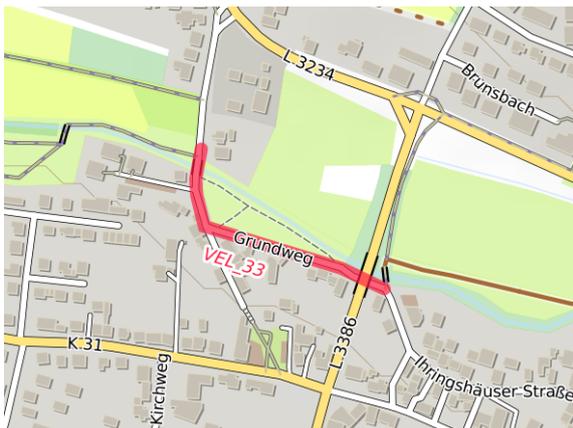


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Fahrtrichtung Kassel: Frommershäuser Straße nördlich Ahnebrücke: hier wäre für die verdeutlichung des Vorrangs eine Fahrbahnanhebung sinnvoll. Verdeutlichung des Vorrangs durch Markierungen und entspr. Verkehrszeichen. Im Brückenbereich Pflaster entfernen und asphaltieren.



Bild 3: Blick Fahrtrichtung Kassel: Abzweig Grundweg / Frommershäuser Straße: kleinstiegpfaster im Kurvenbereich entfernen und durch ebenen Plaster z. B. in Rostrot ersetzen. Verdeutlichung des Vorrangs durch Markierungen und entspr. Verkehrszeichen.



Bild 4: Blick Fahrtrichtung Kassel: Fahrbahn Grundweg.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_34 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante der Raddirektroute bzw. des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Ahnequerung östlich der Kasseler Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35638 / 9,47936

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schmale Brücke mit zwei engeren Wegkurven. Das Brückendeck zwischen den Geländern ist gerade einmal 2,4 m breit (entspricht nutzbare Fahrbahnbreite für den RV von knapp zwei Metern).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz: Neubau einer zweiten Ahnebrücke in Schräglage mit ausreichender Breite für Separation RV und FV. Das Bestandsbauwerk sollte dabei parallel in der heutigen Ausführung bestehen bleiben, denn es ist u. a. Bestandteil der lokalen Nahmobilitätsverbindung Quartier "Sechssäcker" nach Ortskern Niedervellmar. Erggänzung 08-2019: Die Machbarkeitsstudie schlägt hier ebenfalls ein neues, breiteres Brückenbauwerk vor (mit 5 m Breite).

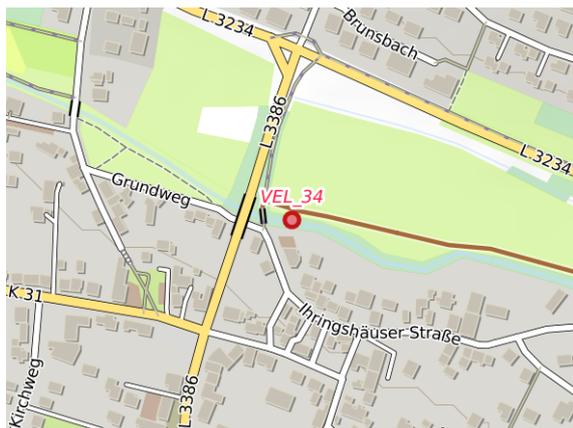


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf das enge Bestandsbauwerk. Die neue Brücke für die Raddirektroute würde links außerhalb des Bildausschnitts entstehen.



Bild 3: Blick Fahrtrichtung West: Links könnte ein neues, breiteres Brückenbauwerk entstehen.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_35 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt Grundweg bis Ihringshäuser Straße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35567 / 9,48426

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35629 / 9,47895

Länge:

387m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell Asphaltweg mit real 2,8 bis 2,9 m nutzbare Breite vorhanden (wohl 3 m Ausbaubreite). Keine Separation zwischen RV und FV vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittel- bis langfristig Separation RV und FV auf baulich getrennten Wegen. Herstellung einer Beleuchtung. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Vellmar - Kassel die Umfahrung des Ortskerns über VEL_35. Unterlagen zur Studie: <https://www.zrk-kassel.de/aktuelles/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html> (abgerufen 08-2019).

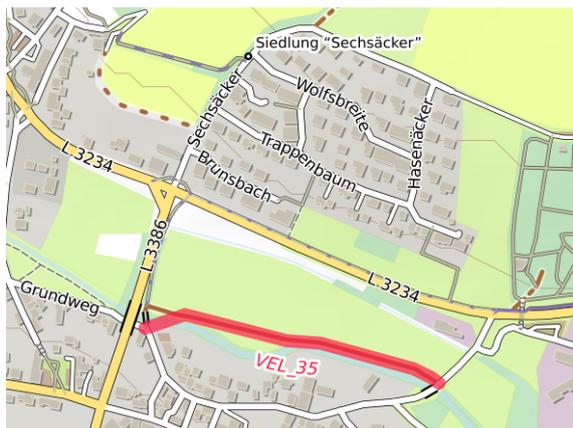


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR1 in Freiburg entlang der Dreisam: links 3 m für den RV, rechts 2,5 m für den FV.



Bild 3: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).



Bild 4: Fahrtrichtung Kassel: aktueller Zustand ohne Separation RV und FV

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_36 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M2 |
| Betreff: Vorzugsvariante der Radkomfortroute / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal: Querung Ihringshäuser Straße bei Niedervellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35567 / 9,48426 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Aktuell kein Vorrang für den Radverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mit Einrichtung der Radkomfortroute / der Raddirektroute hier dann gerade direkte Querung. Damit sollte dem Radverkehr hier per Verkehrszeichen Vorrang eingeräumt werden. Sofern die Route über die Bestandsstrecke (Versatz Ihringshäuser Straße mit zwei spitzen Kurven) geführt werden soll, müsste in beide Spitzkurven das bei Nässe wahrscheinliche rutschige Kleinsteinpflaster entfernt werden. Ferner sollte der Vorrang der Raddirektroute nach Außen hin möglichst durch Rampensteine verdeutlicht werden (Anhebung der Radschnellverbindung im Versatz. Besser wäre in jedem Fall die gerade Führung über VEL_37.

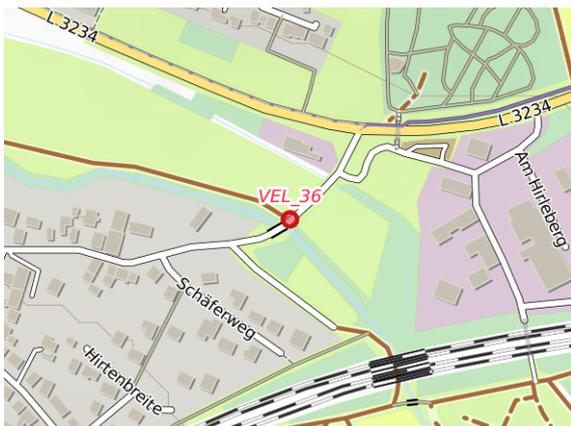


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beispiel: Vorrang einer Radroute in Kleve (Region Niederrhein). Die Querung bei Geo 51.80124 6.14874 wurde mit Rampensteinen in der KFZ-Fahrbahn gut abgesichert.



Bild 3: Die bevorrechtigte Querung von der Radroute aus gesehen.



Bild 4: Bestandsstrecke geht aktuell rechts über Brücke: Kleinsteinpflaster (bei Nässe rutschig?) im Gefälle.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_37 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Abschnitt Ihringshäuser Straße bis Bahnunterführung (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,35468 / 9,48549

Endpunkt (Lat/Lon):
51,35567 / 9,48426

Länge:
146m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Keine direkte Verbindung vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie nach Autor Herbert Iba 2017: Anlage einer direkten Neubaustrecke mit neuer Ahnebrücke; Separation zwischen RV und FV auf baulich getrennten Wegen. Herstellung einer Beleuchtung. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Vellmar - Kassel die Umfahrung des Ortskerns über VEL_35 und hier dann wohl auf der Bestandstrecke westlich der Ahne. Die Strecke hier im Bereich VEL_37 ist als Strecke "V5v" mit Hinweis "Empfehlung" enthalten. Welche Variante in der Entwurfs- und Ausführungsplanung näher betrachtet wird (oder evtl. auch beides), ist mit Stand 08-2019 nicht näher bekannt. Unterlagen zur Studie: <https://www.zrk-kassel.de/aktuelles/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html> (abgerufen 08-2019).

Anmerkung Autor Dirk Schmidt: Die Linie hier ist nur symbolisch zu sehen. Der möglich genaue Verlauf ist unklar. Ob die Maßnahme vom Naturschutz her machbar ist, ist unklar denn der Bereich der Ahne ist hier sehr naturnah. Es wäre auch möglich, den Strecke noch ein Stück westlich der Ahne zu führen und die neue Brücke Richtung VEL_36 100 m weite bachaufwärts zu errichten. wichtig wäre schon eine Direkte Querung bei VEL_36. Sonst würden sich hier zwei Kurven ergeben. Vor allem die westlich Kurve ist aktuell sehr scharf. Ferner liegt in beiden Kurven Naturkleinsteinpflaster. In wie weit das bei Nässe evtl. rutschig ist, ist unklar. Falls die Maßnahme hier nicht machbar ist müssten beide Kurven bestmöglich abgesichert werden: größtmögliche Raddien anhebung der Fahrbahnbereiche im Verlauf der Raddirektroute. Nach außen hin sollte jeweils eine klare Anhebung mittels Rampensteinen realisiert werden. Ferner entsprechende Fahrbahnmarkierungen und Beschilderung.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR1 in Freiburg entlang der Dreisam: links 3 m für den RV, rechts 2,5 m für den FV.



Bild 3: Gepflegter Grünzug mit Nahmobilitätsverbindung in Enschede / Niederlande: als Separationselement zwischen Zweirichtungsradweg und Gehweg dient ein Grünstreifen mit Baumallee (Symbolbild).



Bild 4: Blick Von VEL_36 auf neue potentiell geradere Strecke

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_39 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante der Raddirektroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Bereich Bahnunterführung Niedervellmar

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35406 / 9,48574

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Rechts-vor-links-Regelung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Einrichtung einer Vorfahrtsregelung im Verlauf der Raddirektroute.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR 1 auf dem Dreisamufeweg in Freiburg: Vorfahrt im Verlauf der Hauptverbindung.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_40 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante der Raddirektroute / des Radschnellwegs Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Bereich Bahnunterführung Niedervellmar

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35394 / 9,48507

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Rechts-vor-links-Regelung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung von Vorfahrt im Verlauf der Radpendlerroute.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR 1 auf dem Dreisamuferweg in Freiburg: Vorfahrt im Verlauf der Hauptverbindung.



Bild 3: Aktueller Zustand mit Blick Fahrtrichtung Kassel. Die abknickende Raddirektroute ist markiert.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_41 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal süd-östlich Niedervellmar

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35468 / 9,48549

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34705 / 9,48460

Länge:

1020m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Keine Separation zwischen RV und FV vorhanden. substanzieller FV vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Separation RV und FV auf baulich getrennten Wegen. Herstellung einer Beleuchtung. Beispiel für Radpendeln: Radschnellweg F35 in der Region Twente / Niederlande: im offiziellen Projektvideo auf Youtube (<https://youtu.be/LkfGppYzIE0>) kommen Radfahrende zu Wort.

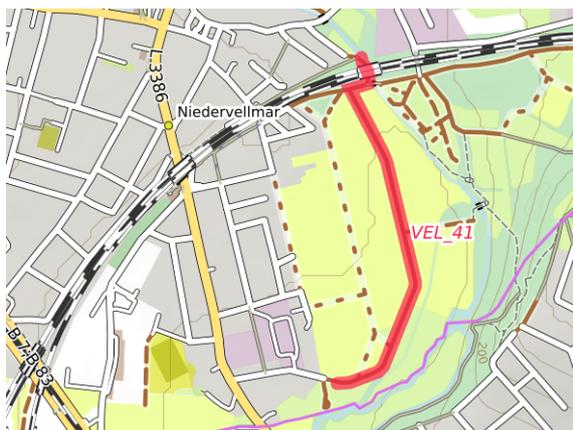


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fahrtrichtung Kassel: aktueller Zustand ohne Separation RV und FV

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: AHN_42 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
| Betreff: Ortsverbindung Heckershausen - Obervellmar Höhe Gärtnerrei | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36523 / 9,44194 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Freigabe RV fehlt. Freigabe bezieht sich auf Wegabschnitt Vellmar, steht aber evtl. noch auf Grund Ahnatal.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erstens: Zusatzschild Radfahrer frei ergänzen oder das Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. **Zweitens:** Sinnvoll wäre eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Kreisstraße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet. Stinkende und laute Mofas dürfen die Strecke auch mit Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge **weiterhin nicht benutzen**. Die WEgfreigabe von Obervellmar kommend sollten ebenfalls mit Zusatzzeichen 1022-16 versehen werden (Standorte nicht genau bekannt).

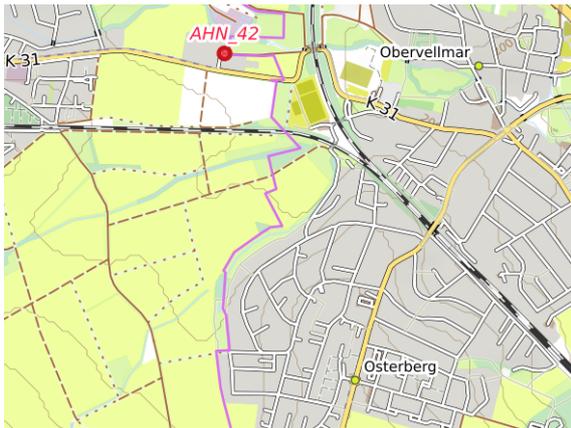


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzschild Radfahrer frei ergänzen



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_43 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
| Betreff: Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal: Einmündung "Wiesenberg" bei Niedervellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34705 / 9,48460 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Keine neue Direktverbindung vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit neuer Direktverbindung: Hier Herstellung von Vorfahrt im Verlauf der Radpendleroute. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Radvorrangroute FR 1 auf dem Dreisamufersweg in Freiburg: Vorfahrt im Verlauf der Hauptverbindung. | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_44 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Vorzugsvariante des Radschnellwegs / der Raddirektroute Vellmar ↔ KS-Mitte ↔ Baunatal im Ahnetal südlich Niedervellmar

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34567 / 9,48250

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34705 / 9,48460

Länge:

224m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Keine direkte Strecke vorhanden. Etwa 2/3 der Maßnahme liegen auf Stadtgebiet Vellmar, der Rest ist Kassel. Die Strecke VEL_44 ist zusammen mit Maßnahme KS_179 der Knackpunkt auf der Rad-Direktverbindung Kassel-Vellmar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer direkten Neubaustrecke mit Separation RV (mindestens 3 m Breit, besser 4 m) und FV (2,5 m Breite) auf baulich getrennten Wegen. **VEL_113 als Anbindung wichtig.** Die Strecke sollte als attraktive Nahmobilitätsachse mit Grünzugcharakter mit evtl. neuen Baum-/ Gehölzpflanzungen gestaltet werden (Bänke am Gehwegbereich?). Ankauf von Flächen notwendig. Herstellung einer Beleuchtung. am Südende der Maßnahme (auf Kasseler Gebiet) sollte für den RV ein Abzweig zur Niedervellmarer Straße (L 3386) hergestellt werden. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie „Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel“, die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Vellmar - Kassel die östliche Umfahrung von Niedervellmar über VEL_35, VEL_37 und VEL_44. Unterlagen zur Studie: <https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/land-foerdert-rad-direktverbindung-kassel-vellmar>). Die Gesamtkosten für die Planung betragen 99.000 Euro.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radvorrangroute FR1 in Freiburg entlang der Dreisam: links 3 m für den RV, rechts 2,5 m für den FV.



Bild 3: Von Vellmar; Strecke müsste seitlich über Gelände Abwasseranlage führen - sollte machbar sein.



Bild 4: Von Kassel; Strecke müsste seitlich über Feldgelände und die Abwasseranlage führen - sollte machbar sein.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_45 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:
Anmerkung zur Trassendiskussion Raddirektroute Vellmar - Kassel

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,35459 / 9,48551

Endpunkt (Lat/Lon):
51,35629 / 9,47895

Länge:
547m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Der verwinkelte, alte Ortskern von Niedervellmar ist für die sichere Abwicklung der großen Radverkehrsmenge, die in Zukunft eine schnelle Raddirektroute Vellmar - Kassel befahren soll, komplett ungeeignet. Der Ortskern ist bereits heute als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen (Schrittgeschwindigkeit für den Fahrzeugverkehr -> darunter fällt auch der Radverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Die Radschnellverbindung sollte daher unbedingt um den Ortskern herum geführt werden: Bei VEL_45 könnte die heutige Bestandsstrecke ausgebaut werden. Im weiteren Verlauf ist bei VEL_37 eine Neubaustrecke notwendig. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Vellmar - Kassel auch die Umfahrung des Ortskerns über VEL_35 und VEL_37. Unterlagen zur Studie: <https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html>.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ortskern Niedervellmar: Für die sichere, konfliktfreie Abwicklung höherer Radverkehrsmengen ist der engere, verkehrsberuhigte Bereich nicht geeignet.

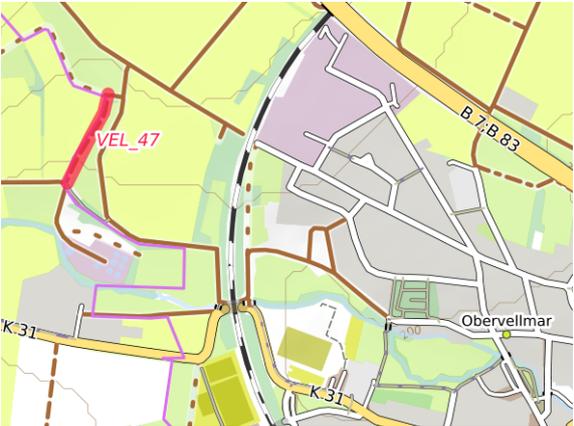


Bild 3: Ortskern Niedervellmar: Für die sichere, konfliktfreie Abwicklung höherer Radverkehrsmengen ist der engere, verkehrsberuhigte Bereich nicht geeignet.



Bild 4: Ortskern Niedervellmar: Für die sichere, konfliktfreie Abwicklung höherer Radverkehrsmengen ist der engere, verkehrsberuhigte Bereich nicht geeignet.

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_46 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: L |
| Betreff: Radpendlerverbindung Vellmar-Zentrum ↔ KS-Jungfernkopf / KS-Harleshausen an der Querung Hamburger Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34951 / 9,44911 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: aktuell ungesicherte Straßenquerung mit viel KFZ-Verkehr | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer Querungshilfe (mit mindestens 2,5 m besser 3,5 m breiter Mittelinsel) zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit. | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_47 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
| Betreff: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen <-> Espenau | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36951 / 9,44261 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36777 / 9,44135 Länge: 213m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit Schotterdecke. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_48 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung zwischen Ahnatal-Heckershausen ↔ Vellmar-Obervellmar

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36777 / 9,44135

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36706 / 9,44264

Länge:

132m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schmaler Schotterweg der bereits heute von RV genutzt wird.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Alltagstauglich auf 2,5 m Breite in Asphalt ausbauen (in Kurvenbereichen auf 3 m). Diese Maßnahme findet sich auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann dort heruntergeladen werden: http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in den schmalen, hier verwinkelten Schotterweg.

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_49 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K-M |
| Betreff: Keisel Warburger Straße / Zum Feldlager, Rampe Dörnbergstraße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35239 / 9,46952 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Keine Freigabe für RV

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Neuanlage einer asphaltierten Rampe für den RV nördlich der vorhandenen für Fußgänger.



Bild 1: Kartenausschnitt



| | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_50 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K,M |
| Betreff: Zum Feldlager zw. Hamburger Straße und Kreisel Warburger Straße | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35218 / 9,46852 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35021 / 9,46361 Länge: 417m | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

Die Straße ist auf diesem Abschnitt recht hoch belastet. Früher gab es dort auf der Südseite ab Günterslohe eine benutzungspflichtige RVA (mit Z 240), heute wahrscheinlich nur noch Gehweg/RF frei (aber nur bis westliche Warburger Straße, bis zum Kreisel ist gar nichts mehr). Die Fahrbahn ist ab Bahnbrücke bis Kreisel 10 bis 11 m breit, von Hamburger Straße bis Bahnbrücke nur 6 m (aber erweiterbar).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Vorschlag Herbert Iba 2017: Bergab Fahrbahnnutzung und Gehweg/RF frei, bergauf breiter Radfahrstreifen.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_51 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Brüder-Grimm-Straße / Rheinstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35363 / 9,46985

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zeichen 267 Verbot der Einfahrt mit ZZ "Zufahrt frei bis Staufenbergstraße". Am Knoten Staufenbergstraße ist die Rheinstraße aber für den RV freigegeben.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Zusatzzeichen "Radfahrer frei" auch an Knoten Brüder-Grimm-Straße.

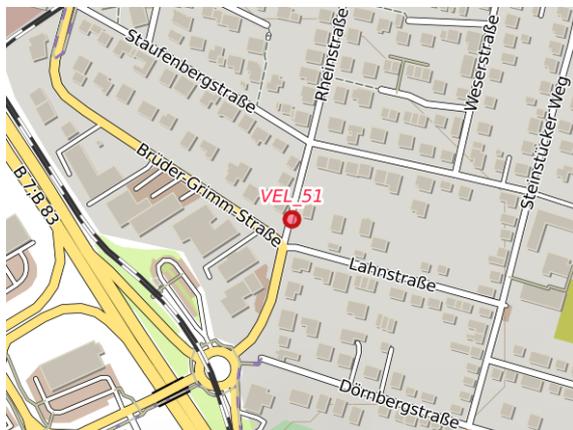


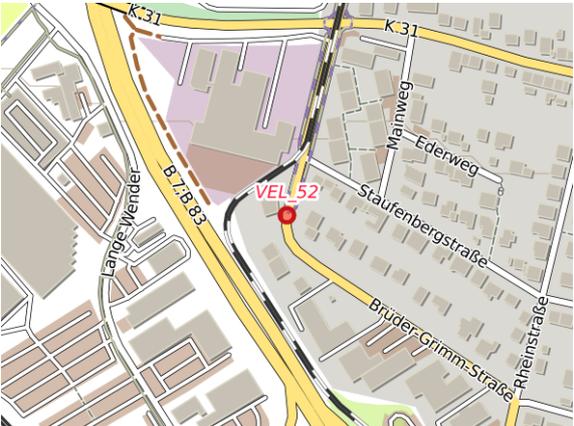
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen "Radfahrer frei" auch an Knoten Brüder-Grimm-Straße anbringen.



Bild 3: Am Knoten Staufenbergstraße ist die Rheinstraße für den RV freigegeben.

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_52 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Brüder-Grimm-Straße, Fahrtrichtung stadtauswärts südlich Einmündung Staufenbergstraße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35501 / 9,46657 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Fehlendes qualifiziertes Radwegende (Z 240) südl. Staufenbergstraße. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Um ein sicheres Ausleiten vom Radweg auf die Fahrbahn zu ermöglichen, müssen die vorhandenen Parkplätze (im öffentlichen Straßenraum) entfallen. Die Ausleitung vom Radweg auf die Fahrbahn muss mind. 1,50 m breit sein. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_53 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

RVA Brüder-Grimm-Straße Schienenquerung der Tram gegenüber Einmündung Staufenbergstraße (Anmerkung)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35551 / 9,46668

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schienenquerung im Winkel < 45: erhöhte Sturzgefahr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Nötig wäre Umbau der Schienenüberfahrt für den RV möglichst nahe Winkel 90. Dazu Verschwenkung die Route in den Grund westlich der Bestandsstrecke gelenkt werden (hier allerdings Standort eines Elektrokastens). Fazit: Änderung auf der Örtlichkeit sehr wahrscheinlich nicht möglich. Daher hier nur Problemfeststellung und Einordnung dieses Punktes als "Anmerkung".



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den schrägen, gefährlichen Querungswinkel



Bild 3: Detail: Blick auf den schrägen, gefährlichen Querungswinkel

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_54 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Unqualifizierter Radwegbeginn (Z 240) Brüder-Grimm-Straße / Einmündung Staufenbergstraße

| | |
|---|--|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35559 / 9,46693 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|--|

Momentaner Zustand:
Nicht abgesenkter Bordstein am Beginn des baulich angelegten Geh-/Radwegs: erhöhte Unfallgefahr! Die Auffahrt auf den benutzungspflichtigen Radweg ist (schwer erkennbar) in den Einmündungsbereich der Staufenbergstraße verzogen. Des Weiteren ist die Erreichbarkeit der RVA nicht gegeben, wenn ein wartepflichtiges Fahrzeug in der Einmündung Staufenbergstraße steht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
weitgehende Nullabsenkung des Bordsteins im direkten Einmündungsbereich, Aufbringung von Leitmarkierungen für den RV, entsprechend in der Staufenbergstraße Rückversetzung der Wartelinie für Fahrzeuge.

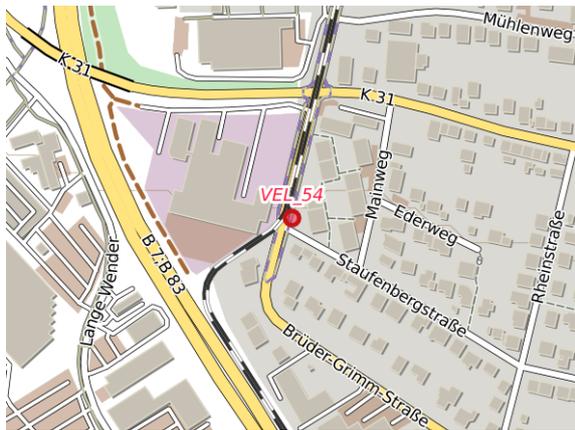


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_55 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: L |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Querung Lange Wender

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35684 / 9,46308

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Mittelinsel vorhanden. Die Insel ist jedoch nur auf den FV ausgelegt. Die Breite ist vor allem für Kinderwagen-Anhängergespanne usw. zu gering.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig mit Umsetzung der Maßnahme VEL_21 bzw. Teilmaßnahme Nord von VEL_17verbreiterung der Mittelinsel auf 3,5 bis 4 m. Ferner auch Aufweitung in der Länge für getrennte Aufstellflächen RV und FV.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Querung von der Nordseite



Bild 3: Blick auf die Querung von der Westseite am Langen Wender



Bild 4: Blick auf die Querung von der Südseite

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_56 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
RVA (Z 240) Brüder-Grimm-Straße Einmündungen Mühlenweg / Sporthalle

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35734 / 9,46749

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Furtmarkierungen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufbringung von zwingend erforderlichen Furtmarkierungen. An den untergeordneten Einmündungen sind laut StVO-VWV Furtmarkierungen auch bei Z. 239 mit ZZ. 1022-10 zwingend erforderlich.

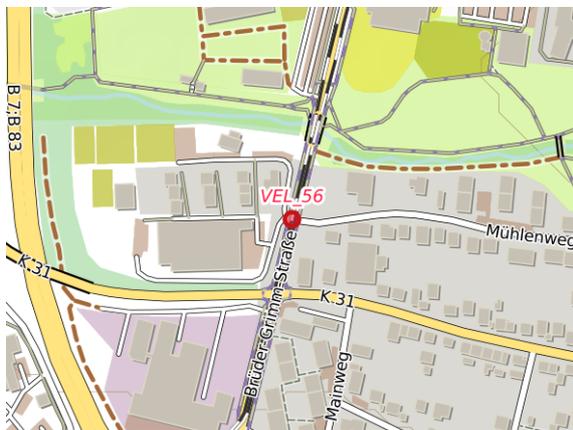


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit.

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_57 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Radverkehrsführung Brüder-Grimm-Straße: Tramhalt "Festplatz"

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35768 / 9,46761 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
nicht bedarfsgerechte (da benutzungsflchtige RVA), unsichere Führung des RV in beiden Richtungen über die Tramhaltestellen (Breite < 2,50 m, in nördlicher Richtung im Gefälle).

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht -> siehe Punkt VEL_56. Weiteres zu dieser Örtlichkeit: Lösungsvorschlag / Wunsch Herbert Iba 2017: Herstellung einer Umfahrung im Haltestellenbereich für eine sichere Trennung des Rad- und Fußverkehrs. Anmerkung autor Dirk Schmidt 04-2019: Die nachträgliche Herstellung von Haltestellenumfahrungen wäre sinnvoll, ist aufgrund der schwierigen örtlichen Gegebenheiten nicht als realistisch einzustufen (Teile der Haltestellen liegen auf der Ahnebrücke). Allgemein sieht übrigens der Regionalplan Nordhessen 2009 in Haltestellenbereichen umfahrungen vor-> siehe Abschnitt 5.4.1 Radverkehr auf Seite 144 genannt; vgl. <https://rp-kassel.hessen.de/planung/regionalplanung/regionalplan-nordhessen/regionalplan-nordhessen-2009>).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit.

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_58 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: In Verlängerung der Espenauer Straße außerorts | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37345 / 9,47269 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37183 / 9,46990 Länge: 267m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Schmale Straße außerorts mit Tempo 100. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Anordnung von Tempo 30. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_59 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Stadtroute Vellmar-West - Frommershausen: Querung Frommershäuser Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,36243 / 9,47359

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Gehwegfreigabe trotz Radwegweisung

Vorgeschlagene Maßnahmen:

in Fahrtrichtung Süd zur Fußgängerampel: Aufstellung von Z 239 Gehweg mit ZZ "Radfahrer frei". In Fahrtrichtung Nord: Aufstellung Z 239 für Gehwegsperrung im weiteren Verlauf.

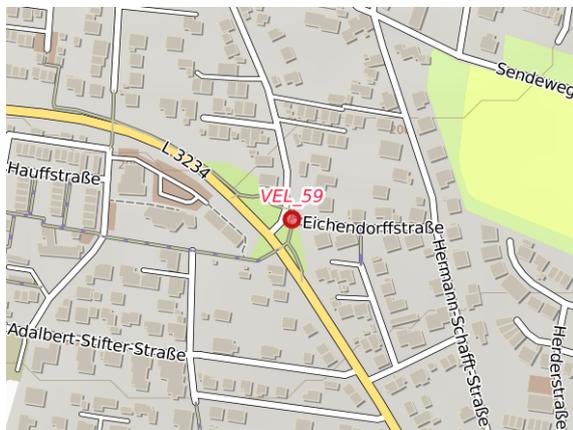


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: In Fahrtrichtung Nord: Aufstellung Z 239 für Gehwegsperrung im weiteren Verlauf.



Bild 3: in Fahrtrichtung Süd zur Fußgängerampel: Aufstellung von Z 239 Gehweg mit ZZ "Radfahrer frei"

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_60 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Mitte an der Unterführung L 3234 zwischen Ahnepark und Alte Hauptstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,36377 / 9,45907

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Poller nicht retroreflektierend ausgeführt (schon bei Dämmerung nicht mehr gut wahrnehmbar, hohe Kollisionsgefahr). Quer verlaufende, unkomfortable und sturzgefährdende Entwässerungsrinne.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Am Poller Anbringung einer großflächigen retroreflektierenden rot-weißen Folie. Umbau der Entwässerungsrinne nach Maßgabe der Radverkehrssicherheit und der komfortablen Befahrbarkeit.

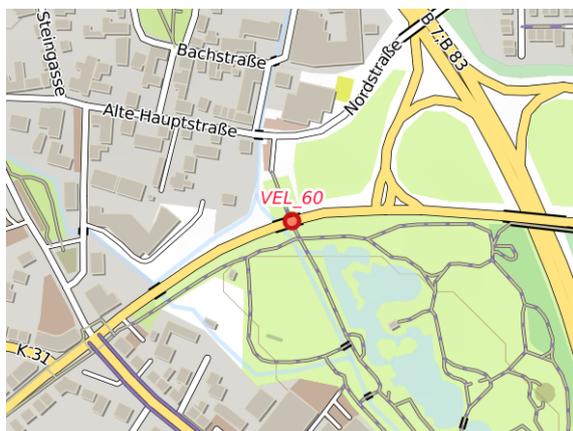


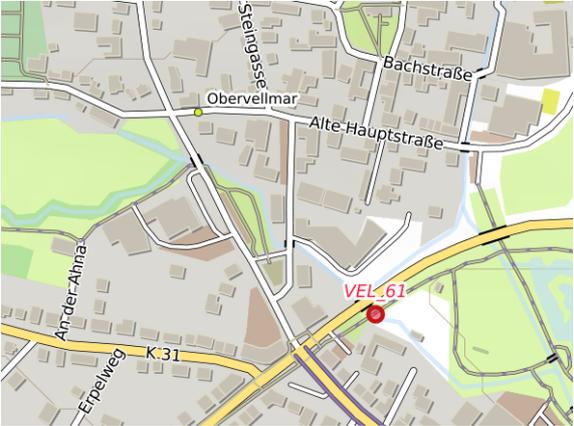
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Pfosten ohne Reflektor



Bild 3: Schon in der Dämmerung ist der Pfosten schwer zu erkennen.

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_61 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Grundzentrumsverbindung Ahnatal ↔ Obervellmar ↔ Vellmar-Zentrum entlang der L3214: Ahnebrücke (Ausgang Ahnepark) südlich L 3234 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36307 / 9,45738 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Geländerstöße nicht retroreflektierend ausgeführt. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: An den Geländerstößen Anbringung von Warnbaken (Z 605). | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Die Geländerstöße nicht retroreflektierend ausgeführt. | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_62 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Lokalnetz Obervellmar entlang der L3214: Anmerkung zum Abschnitt Knoten Höllandische Str. bis Ahnebrücke

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36311 / 9,45746

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36271 / 9,45634

Straße: Länge:

L3214 92 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hinweis Herbert Iba 2017: Der Weg müsste eigentlich den RV der in diesem Abschnitt mit dem Rad kaum befahrbaren Landstraße aufnehmen. Die Strecke ist aber als Gehweg konzipiert (mit Freigabe für den Radverkehr). Die Bedingungen an eine bedarfsgerechte Radverkehrsführung sind hier in keiner Weise erfüllt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Hinweis Herbert Iba 2017: Herstellung einer geradlinigen fahrbahnnahen RVA bis zum Knoten Holländische Straße, Verbreiterung der Ahnebrücke. Anmerkung 2019: Maßnahme als Anmerkung eingestuft, da Einbindung in Kreuzung VEL_25 unklar.

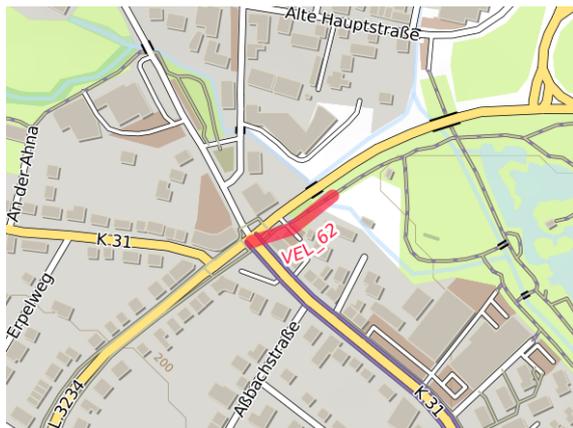


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bild: Herbert Iba 2017



Bild 3: Bild: Herbert Iba 2017



Bild 4: Bild: Herbert Iba 2017

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_63 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Verbindung Espenau-Mönchehof ↔ Vellmar-Mitte / Obervellmar

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,37726 / 9,45466

Endpunkt (Lat/Lon):

51,37542 / 9,45897

Länge:

387m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schmalerer Schotterweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern auf Maßnahme ESP_18 (RVA entlang der K 35 Mönchehof ↔ Frommershausen) verzichtet werden sollte, würde dieser Strecke die Funktion einer Ortsverbindung zufallen: dann Herstellung einer 2,5 m breiten Asphaltdecke. Als Ortsverbindung für den Alltagsverkehr wäre allerdings der Korridor entlang der Kreisstraße besser geeignet, da hier eine bessere soziale Sicherheit gegeben ist. Ferner erschließt die K 35 direkt den Endhalt der Tramlinie 1 (Verknüpfung Rad & Tram). Maßnahme formal für die Netzstatistik als Ideenstudie gelistet da Alternative (so kein Eingang in diese Statistik des Abschlussberichts).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Norden auf den Schotterweg zur Bahnunterführung

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Kürzel: VEL_64 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1,M-L |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|

Betreff:

Innerstädtische Route zwischen Obervellmar und Frommershausen: Straßenzug "Alte Hauptstraße / Nordstraße"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36538 / 9,46946

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36481 / 9,45457

Länge:

1100m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell stärker befahrene Sammelstraße ohne Sicherung des RV. Bis auf die Brücke über die B 83 gilt Tempo 50. Fahrbahnbreite etwa 5,5 m bis 6 m. Die Strecke ist für den innerörtlichen RV von großer Bedeutung, da sie für diesen nicht nur die einzige direkt geführte Nordtangente zum Stadtzentrum auf der Verbindung Obervellmar –Frommershausen / Niedervellmar darstellt, sondern auch eine Verteilerfunktion zu lokalen wie auch außerhalb des Stadtgebiets gelegenen Zielen wahrnimmt. Strecke überörtlich auch Teil des Mittelzentrennetzes.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für separate RVA gibt es im Straßenzug keinen Platz. Daher wäre eine durchgängige Anordnung von Tempo 30 wichtig (unter Beibehaltung der bisherigen Vorfahrtsregelung als Sammelstraße). Entfernung der Mittellinie abseits des kurvigen Brückenbereichs als geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme. Tempo 30 wäre hier nach Fachsicht trotz des Linienbusverkehrs sinnvoll (Stadtbuslinie 44). Die geringen Fahrzeitverluste sollten zu verkraften sein (im östlichen 50er-Bereich ohnehin zwei Haltestellen). Im Bereich der B-83-Brücke gilt ferner heute bereits Tempo 30. Mittel- bis langfristig bei höherem Radverkehrsanteil Ausweisung als Fahrradstraße.

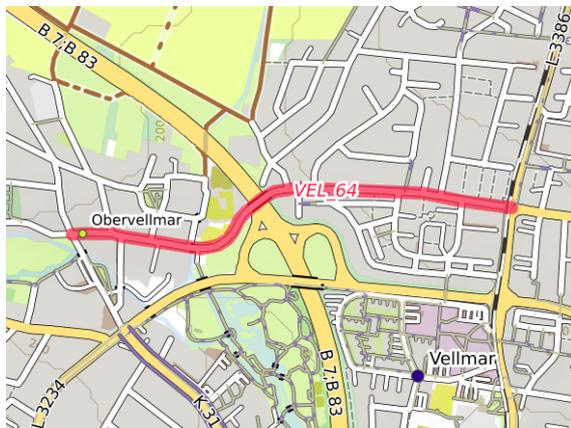


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Obervellmar Alte Hauptstraße Höhe Einmündung August-Bebel-Straße



Bild 3: Blickrichtung Obervellmar: Nordstraße Höhe Bushalt Mozartstraße

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_65 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: K |
| Betreff: Obervellmar Brückenstraße: Einbahnstraße Radfahrer Frei | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36323 / 9,44851 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Einbahnstraße "Radfahrer frei" nicht korrekt beschildert. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Einbahnstraße korrekt (und zwar beidseitig) mit Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer und "frei" beschildern. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: links fehlendes Zusatzschild "Radfahrer frei", rechts ist ein StVO-konformes Zusatzschild "Radfahrer frei" anzubringen. | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_66 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Grundzentrumsverbindung KS-Harleshausen ↔ Ahnatal-Heckershausen | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34991 / 9,44478 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,34783 / 9,44318 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Länge: 282m | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |
| | | Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h | | | |
| Momentaner Zustand: Tempo 100 auf schmalere Straße außerorts; für den FV ist keine Sicherung vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Anordnung von Tempo 30 für die Sicherung des RV und FV. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Blickrichtung Heckershausen: Ende der 30er-Zone | | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_67 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Stadtnetz Vellmar: Verbindung Vellmar-West - Frommershausen: Anmerkung zum Routenversatz Höhe Obervellmarsche Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35617 / 9,47112

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Im Routenversatz Höhe Obervellmarsche Straße aktuell keine Sicherung des RV vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Idee / Notiz Herbert Iba 2017: Herstellung einer aufgeweiteten Mittelinsel im Bereich des Routenversatzes (Aufweitung Straßenquerschnitt ohne Längsparker, Versetzung der Fußgängerampel nach Osten). Ergänzung 2019: Da unklar, ob vom Platz her realisierbar, Punkt als Anmerkung eingestuft.

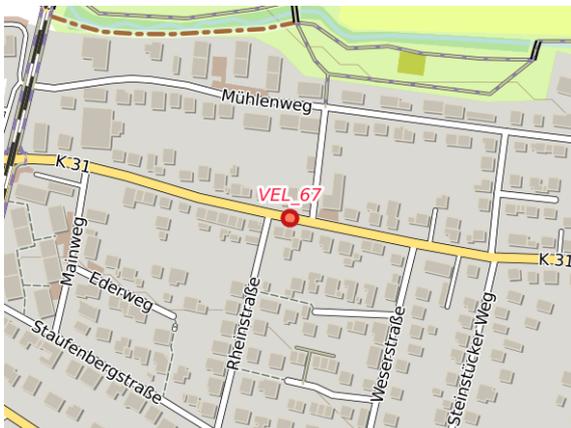


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_68 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Osterberg RVA entlang der L 3234

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35471 / 9,44861

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34995 / 9,44467

Straße: Länge:

L3234 640 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RVA ist als "Gehweg Radfahrer frei" gekennzeichnet. soweit zielführend, da schnelle Radsportler hier sicherer auf der Straße aufgehoben sind (kurze Strecke, RVA-Ende in Osterberg am Kreisel komplett abseits der KFZ-Fahrbahn). Aber mit Gehweg Radfahrer frei formal nach Verkehrsrecht Schritttempo für den RV auf dem Seitenweg. Dies ist realitätsfremd und wird in der Praxis natürlich nicht eingehalten.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Die Strecke sollte daher besser mit Zeichen 260 gekennzeichnet werden. so können Radsportler weiterhin auf die KFZ-Fahrbahn, aber der sonstige RV kann Rechtssicher mit mäßiger Geschwindigkeit die RVA nutzen. Vom Ausbaustand ist die Strecke problemlos mit Tempo 20 nutzbar. Auch für Begegnungen RV <-> FV ist ausreichend Breite vorhanden.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_69 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: evtl. M-L |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Verbindung Osterberg - Obervellmar (Ortsmitte): Anmerkung zur Harleshäuser Straße / Bahnhofstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36254 / 9,45590

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35471 / 9,44861

Straße: Länge:
L3234 1046 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

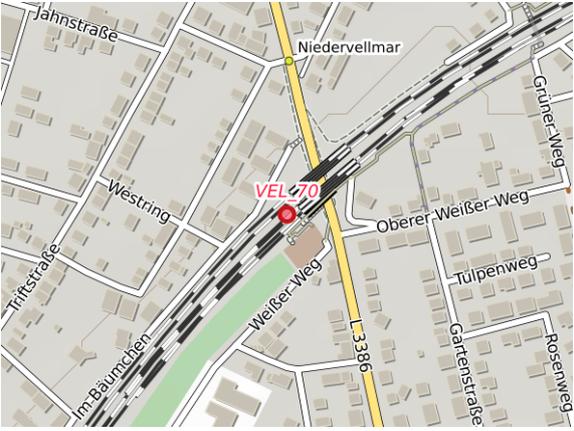
Die stark befahrene L 3234 mit Tempo 50 besitzt keine Sicherung für den RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Vom Platz her lassen sich hier auch keine ausreichend breiten Radverkehrsanlagen unterbringen. EVtl. lässt sich bergwärts teilweise ein Schutzstreifen abteilen. Für eine sichere Nutzung müsste dieser aber mindestens 1,5 m Breit sein und 0,75 m markierten Sicherheitsraum zu parkenden KFZ besitzen. Wahrscheinlich ist dies eher nicht realisierbar. Daher wurde die Verbindung Osterberg - Obervellmar über die Wegweisungsrouten auf den Stadtrand geleitet. Diese Strecke ist zwar weiter dafür aber weitgehend verkehrsfrei.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|-------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_70 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund, Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
| Betreff: Barrierefreiheit Bahnhof Niedervellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35175 / 9,47832 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Der Bahnsteig Richtung Kassel ist nur per Treppe zugänglich. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Einbau eines Aufzugs, der auch Fahrräder mit Gepäck passt. | | | | | |
|  <p>Das Bild zeigt einen Kartenausschnitt des Bahnhofs Niedervellmar. Die Hauptstraße ist der Weiber-Weg (L 3386). Die Route VEL 70 ist als rote Linie mit einem roten Punkt am Bahnhof markiert. Umgebende Straßen sind Jahnstraße, Westring, Triftstraße, Im Bäumlchen, Grüne-Weg, Oberer-Weißer-Weg, Tulpenweg, Gartenstraße und Rosenweg. Die Station Niedervellmar ist ebenfalls beschriftet.</p> | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_71 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Niedervellmar - Phillipinenhof-Warteberg am Kleingartengelände

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35425 / 9,48768

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35406 / 9,48574

Länge:

137m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

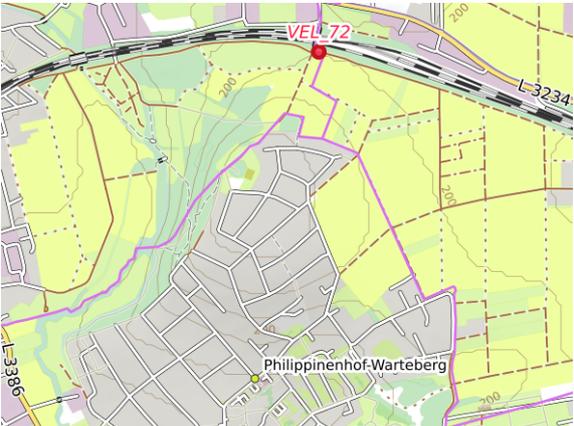
Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke im Nordbereich der Schotterstrecke herstellen. Strecke ist Teil des Radpendlernetzes.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_72 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
| Betreff: Ortsverbindung Niedervellmar - Ihringshausen | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35459 / 9,49771 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Strecke ist Teil des Radpendlernetzes. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. Hinweis: Beschilderung bezieht sich auf den weiteren Wegverlauf im Gebiet der Gemeinde Fuldata, steht aber in Grenzlage zur Stadtgrenze Vellmar. Deshalb wurden hier beide Gemeinden angegeben. | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_73 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Höhe Sportanlage

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,36397 / 9,44797

Endpunkt (Lat/Lon):
51,36537 / 9,44705

Straße: Länge:
K31 175 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell zu schmaler Gehweg "Radfahrer frei"

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Der Gehweg an der K 31 zwischen Ortseinfahrt und dessen Ende an der Bahnunterführung sollte auf 3 m verbreitert werden (bzw. auf 2,5 m plus 0,5 m Grünstreifen zur Fahrbahn). Punkt nach Hinweis von Herbert Iba 2017.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_74 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Höhe Grundschule

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36354 / 9,45017

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36397 / 9,44797

Straße: Länge:

K31 161 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hinweis von Herbert Iba 2017: Ab Höhe Grundschule Obervellmar bis zur Bahnbrücke ist der nördliche Gehweg für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben. Entlang der Sportanlage ist dieser Gehweg unzureichend lediglich mit einfacher Markierung (durchgezogene schmale Linie) vom dortigen Parkplatz abgetrennt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz Herbert Iba 2017: Im Bereich der Sportanlage sollte zwischen Gehweg (für den Radverkehr freigegeben) und Parkplatz anstelle der einfachen Markierung ein Hochbord eingebaut bzw. ein Grünstreifen angelegt werden



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_75 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis, Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Heckershäuser Straße (K31) in Obervellmar - Abschnitt Einmündung Brückenstraße bis "Regenbogenkreuzung" an der L3234 (Anmerkung)

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36254 / 9,45590

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36346 / 9,45018

Straße: Länge:

K31 417 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärker befahrene Innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung des RV. Für die Anlage von bedarfsgerechten RVA ist kein Platz. Die Strecke kann quartiersübergreifend nördlich über den Ortskern Obervellmar umfahren werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz Herbert Iba 2017: evtl. Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

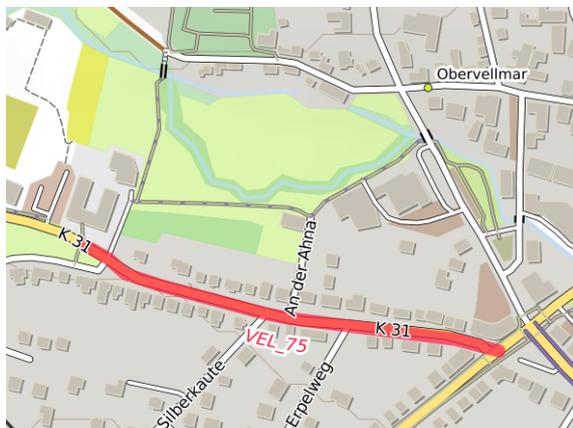


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_76 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: L |
| Betreff: Radpendlerroute Vellmar Umland Querung Heckershäuser Straße (Anmerkung zu VEL_10) | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36334 / 9,45049 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Querung der stark befahrenen K 31 ohne Sicherung des RV. Das Fahrrad kann zwar umständlich über die 30 m westlich liegende Fußgängerampel geschoben werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Rahmen einer bedarfsgerechten Radroute ist eine Schiebestrecke via seitlicher Ampel allerdings keine zukunftsfähige Lösung der RV-Sicherung. Langfristig sollte hier daher (am Besten mit Umsetzung von Maßnahme VEL_10) eine bessere Lösung gefunden werden. Lösungsansatz: Schaffung einer Doppel-Mittelinsel. Alternativ seitlich neuer Radbypass an der Fußgängerampel mit eigener Radfurt / Fahrradampel an der Bestandsampel.

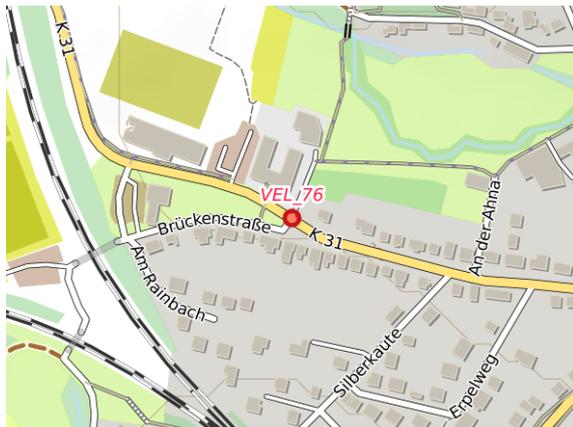


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_77 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
| Betreff: Frommershausen: Anmerkung zum Knoten Nordstraße / L 3386 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36538 / 9,46946 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:
aktuell im Prinzip keine Radinfrastruktur vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Wichtig wäre vor allem im Verlauf der Nordstraße eine Teilsicherung des RV mit Tempo 30. Langfristig im Bereich Nordstraße westlich der L3386 evtl. auch Fahrradstraße. Bauliche Radinfrastruktur (z. B. Schutzstreifen mit ausgeweiteten Radaufstellstreifen) lassen sich, wenn überhaupt, wohl nur mit Zusammenlegung von KFZ-Streifen einrichten. Dies wäre nur bei evtl. bedeutend höheren RV-Anteilen auf dieser Strecke in der Zukunft zielführend (vor allem mit Fahrradstraße in der Nordstraße westlich der L 33 86). Eine wäre Fahrradstraße allerdings klar längerfristiger Punkt. Anmerkung hier direkt zum Knoten daher als Anmerkung eingestuft.

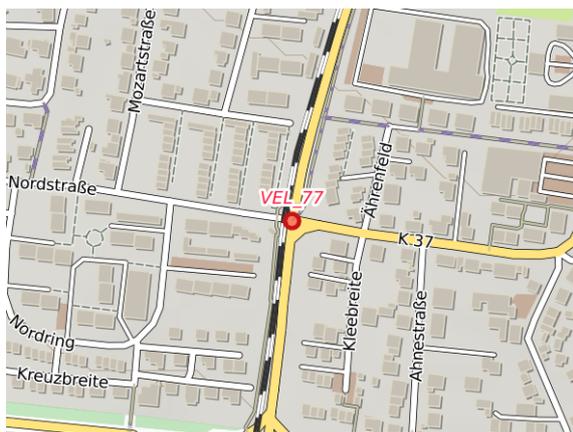


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick zur Kreuzung in Richtung Simmershausen westlich der L3386



Bild 3: Blick über Kreuzung in Richtung Simmershausen

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_78 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Anmerkung zur K 37 (Nordstraße / Frommershäuser Straße)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,36538 / 9,46946

Endpunkt (Lat/Lon):
51,36654 / 9,47404

Straße: Länge:
K37 438 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärkere Befahrene Hauptstraße ohne Sicherung des RV. im Nördlichen Streckenteil ist als Teilsicherung Tempo 30 vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wichtig wäre Ausweitung diese Tempo-30-Bereichs bis zum Knoten an der L 3368. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert.

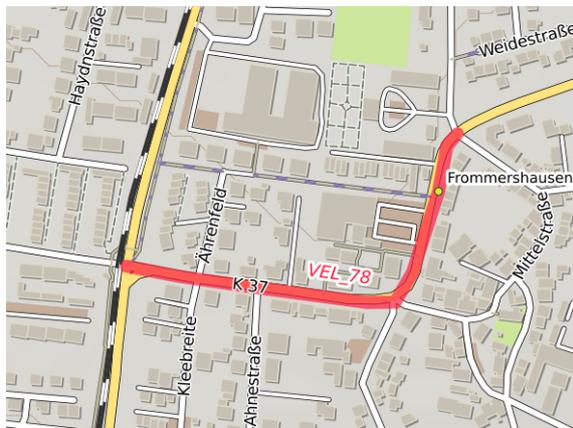


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: aktuell nach Kurve wieder Tempo 50.

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_79 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
| Betreff: Ergänzende Anmerkung zu Punkt VEL_80 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36609 / 9,47504 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Ankündigung Durchfahrt Mittelstraße nach Norden nicht möglich | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Anmerkung zum Sachverhalt siehe VEL_80 | | | | | |

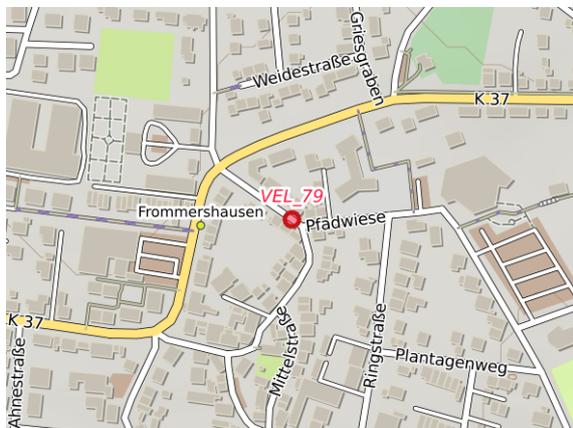


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ankündigung Durchfahrt Mittelstraße nach Norden nicht möglich

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|
| Kürzel: VEL_80 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Kreis | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung, evtl. L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|

Betreff:
Anmerkung zur Einmündung Mittelstraße in die Frommershäuser Straße.

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36654 / 9,47404 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
aktuell aufgrund der Sichtwinkel nur Einfahrt in die Mittelstraße von Norden her gestattet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Idee Herbert Iba 2017: Freigabe der Mittelstraße in Fahrtrichtung Nord für den Radverkehr in Kombination mit umfassenden Tempo 30 über den Einmündungsbereich. Damit könnte der Abschnitt der Frommershäuser Straße für den RV östlich umgangen werden (RV muss sich aktuell im Knoten in Fahrtrichtung Nord ungeschützt links einordnen). Als Anmerkung mit Stand 2019 dazu: Gedankengang von Herbert Iba 2017 prinzipiell auch richtig. Allerdings ist der Sichtwinkel aus der Mittelstraße nach links in die Frommershäuser Straße so kurz, dass auch mit Tempo 30 die Vorfahrtsstraße schwer einsehbar ist. Einschätzung mit Stand 03-2019: eine sichere RV-Führung in Fahrtrichtung Nord aus der Mittelstraße lässt sich eigentlich nur mit einer aufwendigen Vollsignalisierung des Knotens herstellen. alternativ könnte vielleicht auch ein Mini-Kreisel (mit überfahrbarer Mittelinsel) eine Lösung darstellen. Diese müsste allerdings so in die Einmündung eingepasst werden, dass die Sichtwinkel passen. Weitere Details übersteigen dieses Radverkehrskonzept auf Kreisebene, In Anbetracht des aktuellen Entwicklungsstandes des RV-Netzes in Vellmar wäre dies hier eine längerfristige Maßnahme. Punkt daher als Anmerkung eingestuft. Mit dem Neubaugebiet Vellmar-Nord und der neuen Raddirektroute nach Kassel ab Frommershausen wird diese Strecke für den RV allerdings mittelfristig relevanter. Spätestens dann sollte dieser Punkt wieder aufgegriffen werden.

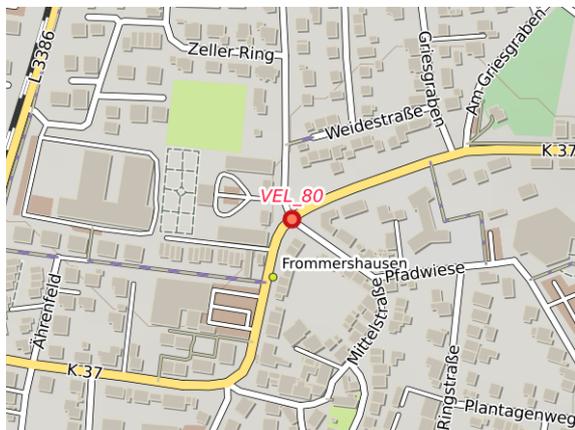


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Frommershäuser Straße Blick Nord: rechts beim Pfeil die verdeckte Einmündung der Mittelstraße (Bild: 03-2019)

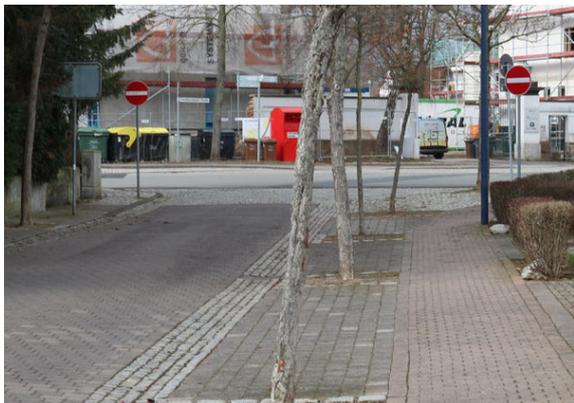


Bild 3: Einbahnregelung Ausfahrt Mittelstraße (Bild: 03-2019)



Bild 4: Tempo 30 aktuell in Fahrtrichtung Ost hinter der Einmündung zeitlich befristet.

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_81 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
| Betreff: Anmerkung Knoten Weideweg Frommershäuser Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35878 / 9,47682 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: fehlender Übergang zum "Am Hopfenberg" | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz: Herstellung eines Übergang zum "Am Hopfenberg". Sichtwinkel etwas eingeschränkt, müsste aber evtl.noch gehen (nähere Prüfung notwendig, geht über dieses Konzept auf Kreisebene hinaus). Ferner Verbindung der beiden Mittelinseln auf dem Weideweg zur Schaffung von aufstellbreichen (Bushalt wäre dann mit KFZ-Spur). Mit Realisierung der Raddirektroute nach Kassel hier wichtige Zubringer zu dieser Strecke. Spätestens nach Realisierung der Raddirektroute sind auch hier Verbesserungen notwendig. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_82 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:

Anmerkung zum Routenversatz am Weideweg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35878 / 9,47682

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35922 / 9,47635

Straße: **Länge:**

L3234 61 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

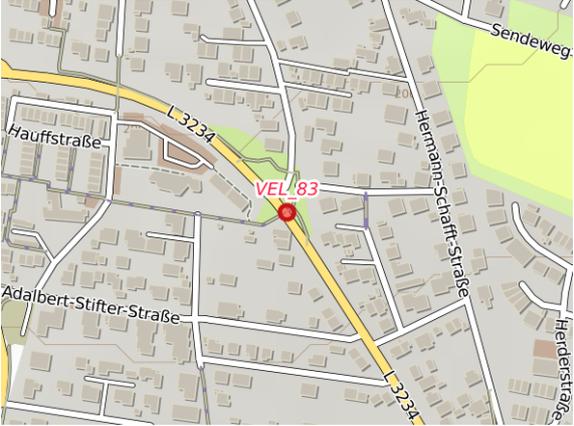
sehr starker Verkehr ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz: Gehweg "Radfahrer frei" auf schwächeren RV (evtl. Bauliche Maßnahmen nötig; auch VEL_81 beachten). Da Details unklar, als Anmerkung notiert (genaue Betrachtung übersteigt dieses Konzept auf Kreisebene). Mit Realisierung der Raddirektroute nach Kassel hier wichtige Zubringer zu dieser Strecke. Spätestens nach Realisierung der Raddirektroute sind auch hier Verbesserungen notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_83 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: K |
| Betreff: Stadtroute Vellmar-West - Frommershausen: Querung Frommershäuser Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36218 / 9,47345 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: in der Streuscheibe der Ampel trotz Radwegweisung nur Fußgängersymbol vorhanden. Damit Schiebestrecke für RV. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Streuscheibe in Kombisymbol RV und FV tauschen. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Streuscheibe in Kombisymbol RV und FV tauschen. | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_84 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: L |
| Betreff: Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe im Bereich Regiotramhalt: Ideenstudie neue Radunterführung (Bauwerk) | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35487 / 9,45998 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

Schmale Fußgängerunterführung mit gerade einmal 2,5 m Breite. In Anbetracht der Gefahren im engen Bauwerk (schwer einsehbarer Treppenaufgang) ist diese Regelung sinnvoll. Beim Bau der Regiotramhaltestelle wurde an eine bedarfsgerechte RV-Querung wohl nicht gedacht. Anmerkung: Punkt liegt zur besseren Sichtbarkeit in der Datenbank formal außerhalb der Strecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als Ideenstudie: langfristig Neubau einer mindestens 4 m breiten Unterführung nordwestlich des bestehenden Bauwerks. Dieses Bauwerk wird dann nur vom Radverkehr genutzt (zusammen mit Neubaustrecke bei Maßnahme VEL_17). Kosten- und auch zeiteffektiv wäre vielleicht der Bau einer Fertigteilbetonunterführung. Hier dazu ein Beispiel aus den Niederlanden: <http://twitter.com/projectsfromNL/status/1064096867913486336>



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Absteigen für den RV in der Unterführung (unlogische Beschilderung; Zeichen 239 wäre zielführender)



Bild 3: In der Unterführung, links der Treppenaufgang, rechts der Aufzug.



Bild 4: Blick auf die gerade einmal 2,5 m breite Unterführung.

| | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_85 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Brüder-Grimm-Straße Einmündung "In der Aue": unqualifiziertes RVA-Ende (Z 240) | | | | | |

| | |
|---|--|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35968 / 9,46913 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|--|

Momentaner Zustand:

Ausleitung des RV im Einmündungsbereich mit Breite von 1,20 m zu schmal. Durch vorh. Markierung dort wartepflichtig gegenüber parallel verlaufendem Kraftverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Verbreiterung der Ausleitung auf mind. 1,50 m, durch entsprechende Markierung Einleitung des RV auf die Fahrbahn ohne Wartepflicht.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf das unqualifizierte RVA-Ende

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: VEL_86 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: erledigt |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:
westlich Unterführung Bahnhof Vellmar-Osterberg / EKZ

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35446 / 9,46014 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
zum Anfang der Projekts: Treppe für RV von oben kommend ohne Hinweisschild.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Hinweisschild für RV auf Treppe wurde aufgestellt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bild Herbert Iba: alte Situation noch ohne Hinweis



Bild 3: Bild Herbert Iba: alte Situation noch ohne Hinweis

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_87 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|

Betreff:
Kehre westlich Unterführung Bahnhof Vellmar-Osterberg / EKZ

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35430 / 9,45983

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

engere Kehre in der Strecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Vorschlag als Ideenstudie von Herbert Iba 2017: Aufweitung der Kehre im Bestandsnetz. Sofern langfristig eine separate Radunterführung hergestellt würde, müsste die von Süden kommende Route sowieso neu zur Unterführung geführt werden (westlich um die Radabstellanlage herum).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Vellmar-West kommend auf die Kehre.



Bild 3: Aufweitung der Kehre im Bestandsnetz



Bild 4: Blick von oben kommend auf die Kehre.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_88 | Routenkategorie: IV,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:

Grundzentrenverbindung Ihringshausen – Vellmar

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35254 / 9,51467

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35650 / 9,48524

Straße: Länge:

L3214 2180 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Auf der Verbindung Ihringshausen – Vellmar über die L 3234 wird der Radverkehr parallel auf einer überwiegend max. 2 m breiten, älteren benutzungspflichtigen Radverkehrsanlage geführt. Die L3214 selbst ist stark befahren. Problematisch ist, dass der benutzungspflichtige Radweg auf Vellmarer Gebiet unvermittelt als Gehweg / Radfahrer frei weitergeführt wird.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Die RVA sollte saniert und dabei auf 2,50 m Breite gemäß ERA ausgebaut werden. Besser wären allerdings gleich 3 m Breite, da die Strecke auch für den Fußverkehr relevant ist und hier in Zukunft bei steigenden RV-Anteilen klar mit bedeutend mehr Radverkehr zu rechnen ist (z. B. neues Gewerbegebiet Ihringshausen-West usw.). Die Strecke ist Teil des Radpendlernetzes.

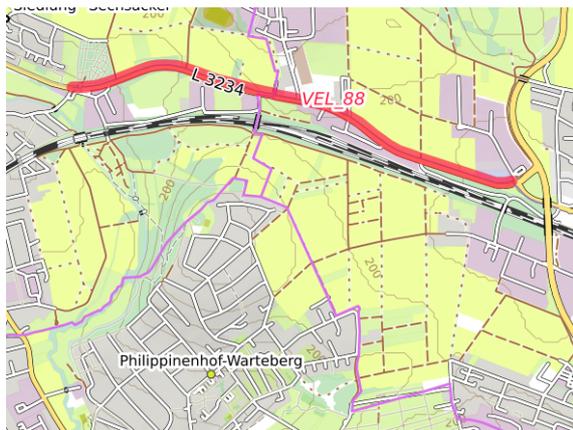
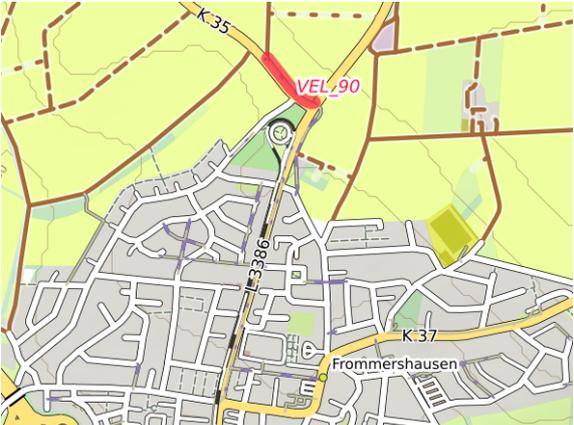


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die alte Furtmarkierung Höhe Zufahrt Bundespolizei (auch FUT_45).

| | | | | | |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_89 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
| Betreff: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Obervellmar | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37455 / 9,47107 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: ungesicherte Querung außerorts an der K 35 | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel (und kurzem Wegestück im Versatz an der Straße) außerhalb des Einmündungsbereiches des landwirtschaftlichen Weges | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_90 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
| Betreff: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen - Vellmar-Mitte / Frommershausen an der K 35 | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37327 / 9,47341 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37442 / 9,47146 Straße: Länge: K35 193 m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Schmale RVA mit etwa 1,4 bis maximal 1,5 breite vorhanden. Widmung als Gehweg Radfahrer frei. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Sofern die Querung bei VEL_89 mit Mittelinsel gesichert wird, wäre es sinnvoll, im Rahmen dieses Projekts auch die RVA hier auf mindestens 2,5 m, besser aber 3 m zu verbreitern. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_91 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kreis | Lage: Außerorts | Priorität: M |
| Betreff: Querung K 35 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37345 / 9,47269 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: aktuell keine Sicherung vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Sinnvoll wäre neue Gemeinsame Querung mit Mittder K 35 notwendig. Sonst hier 2. Querung mit Mittelinsel 3,5 m Breit notwendig. | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Kürzel: VEL_92 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Bund | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L |
| Betreff: Ideenstudie: Parktangente "Nord" am Ahnepark | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36053 / 9,46334 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36364 / 9,46229 Länge: 357m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

aktuell Führung des RV direkt durch den zentralen Parkbereich: viel Fußverkehr u. a. zu den Erholungszeiten nachmittags; ferner zum Teil verwinkelte Routenführung mit "Gehweg Radfahrer frei". brauchbare Räumliche Alternativ zum Ahnepark bestehen für die RV-Führung nicht. An der Hoch belasteten "Regenbogenkreuzung (VEL_25) stehen für eine bedarfsgerechte RV-Führung durchgehend im Prinzip keine Flächenreserven zur Verfügung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher: Schaffung einer "Radumfahrung". Langfristig könnte evtl. in einen umgebauten Lärmschutzwall eine Radroute integriert werden: Schaffung einer Betonwand zur B 7. Auf dem so gewonnen Platz Errichtung einer mindestens 3 m breiten RVA auf Niveau der Brücke Parkstraße (1,3 m hohes Gelände zur B7 hin). Zur Parkseite der neuen RVA auf Aufstellung einer begrünten Lärmschutzwand (wie z. B. in Niestetal Straße "An der Autobahn). Alternativ könnte evtl. auch ein aufwendigerer Betonüberbau der RVA entstehen, der zur Parkseite hin mit Erde angeschüttet ist und begrünt wäre (Seite zur B 7 hin wäre offen bzw. mit Gelände gesichert; die senkrechten Flächen sollten mit lärmindernden Material versehen werden). Die RVA wäre so sogar komplett oder teilweise überdacht (Integration der Beleuchtung in Betondecke möglich). Solch eine Lösung ist sicher sehr aufwendig, aber so entstünde eine räumliche Separation des durchfahrenden RV vom zentralen Parkbereich. Durch erhöhten Lärmschutzwall evtl. auch verbesserter Lärmschutz für den Park. Bedeutsam wäre vor allem die Umsetzung dieses nördlichen Teilabschnitts. Anmerkung zum Thema Baulasträgerschaft: Von Netzplanung her ist diese Strecke auch klar als Route mit überörtlicher Funktion anzusehen (quasi als "straßenbegleitende" Radverkehrsanlage im Korridor der B 83). Der Bund hat mit der autobahnähnlich ausgebauten B 83 im Bereich Vellmar ein sehr gutes Angebot für durchfahrenden Kraftfahrzeugverkehr geschaffen. Für den RV gibt es kein auch nur halbwegs vergleichbares Angebot. Die heutige B 83 ist für den RV komplett ungeeignet.

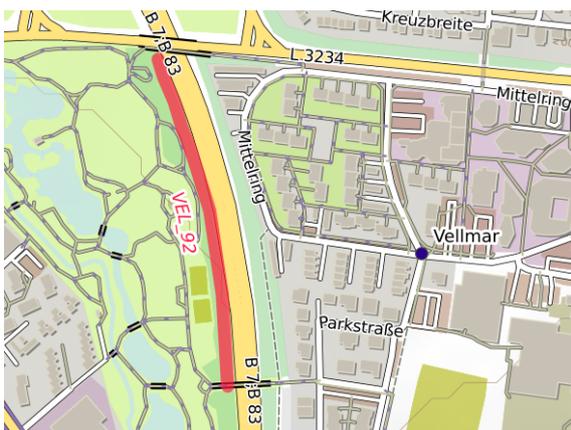
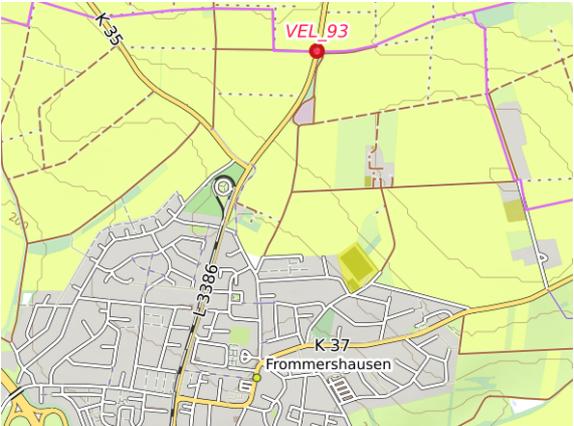


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Gehweg (bei VEL_24) auf B 83 Richtung Brücke "Parkstraße": rechts könnte auf einem baulich umgestalteten erhöhten Lärmschutzwall eine "Radgalerie" als Teil einer Parkumfahrung entstehen.

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_93 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: L |
| Betreff: Querung L 3386 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37703 / 9,47699 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: ungesicherte Querung | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Längerfristig wäre hier Mittelinsel mit 3,5 m Breite außerhalb des direkten Einmündungsbereichs sinnvoll. | | | | | |
|  <p>The map shows a street network with a red dot marking the location of 'VEL 93' at the intersection of 'L 3386' and 'K 35'. The area is labeled 'Frommershausen' and 'K 37'. The map uses various colors to represent different types of roads and terrain.</p> | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_94 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Lokalverbindung Vellmar-Mitte - Vellmar-West südlich Friedhofsparkplatz

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35261 / 9,45776

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

überflüssige Umlaufsperrung mit zu enger Durchfahrt. Es hat sich daher bereits eine Umfahrung gebildet

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Abbau der Umlaufsperrung und Ersatz durch eine sichere Pfostensperre: ein Pfosten mit weißer Keilmarkierung in die Wegmitte und rechts und links jeweils jeweils ein weitere Pfosten im Seitenbereich. Durchfahrtsbreite jeweils 1,4 m. Alle Pfosten sollten eine reflektierende, rot-weiße Signalfarbe besitzen.

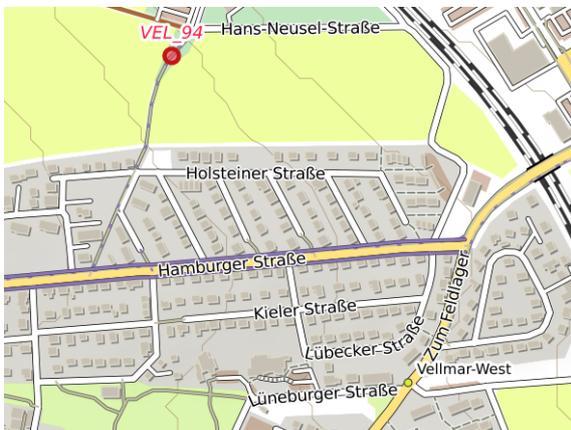


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die enge Umlaufsperrung.



Bild 3: Niederlande: So stellt man Pfosten auf einer Radroute mit etwa 3 m Breite sicher auf: Es gibt drei Pfosten mit jeweils zwei Fahrspuren. Die äußeren Pfosten sind zwar dunkel, besitzen aber ebenfalls Reflektoren. Besser wären hier natürlich auch noch rot-weiße Pfosten.

| | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|--|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_95 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
| Betreff: Kasseler Straße in Niedervellmar: Anmerkung zur Korridordiskussion Raddirektroute Vellmar - Kassel | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34713 / 9,48064 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,35309 / 9,47835 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: L3386 | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| Länge: 683 m | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |

Momentaner Zustand:

stark befahrene innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung für den RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für RV besteht kein Platz. Daher wurde die Radschnellverbindung Vellmar - Kassel östlich um Niedervellmar herum geführt. Der Umweg ist bei gutem Ausbaustandard der Raddirektroute verkraftbar. Sonst wäre lokal in der Kasseler Straße Tempo 30 eine mögliche Teilsicherung für den RV. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016: <https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html>).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick an der Kreuzung Obervellmarer Straße in die Kasseler Straße.



Bild 3: Blick im Bereich Wiesenstraße in die Kasseler Straße

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------|---------------------------|------------------------------|
| Kürzel: VEL_96 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L |
| Betreff: Ideenstudie: Parktangente "Süd" am Ahnepark | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35895 / 9,46310 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36053 / 9,46334 Länge: 187m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Momentan gemeinsame Führung des RV mit dem FV. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Sofern VEL_92 evtl. umgesetzt ist, könnte diese Maßnahme evtl. auf dem Lärmschutzwall nach Süden verlängert werden (Vorzugsweise gemeinsam mit VEL_97). Gegenüber Strecke VEL_92 ist die Priorität hier jedoch geringer. Höhe Brücke Parkstraße hätte die Lärmschutzwand bzw. Lärmschutzgalerie natürlich eine Lücke, um die Anbindung zur Brücke herzustellen. Details siehe VEL_92. Im Prinzip wäre es sinnvoll bei Realisierung dieser Maßnahme die Strecke mit neuem Brückenbauwerk (und Lärmschutzwand) parallel der B 7 bis Anschluss an VEL_21 zu verlängern (siehe VEL_97). Dann gäbe es hier eine attraktive, komplette Umfahrung des Ahneparks. Und im Park bzw. im Bereich der Parkgastronomie wäre es wohl um einiges leiser, als diese heute der Fall ist. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Kürzel: VEL_97 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Bund | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L |
| Betreff: Parktangente "Süd" am Ahnepark - Teilbereich Ahnequerung | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35916 / 9,46346 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35816 / 9,46348 Länge: 111m | Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

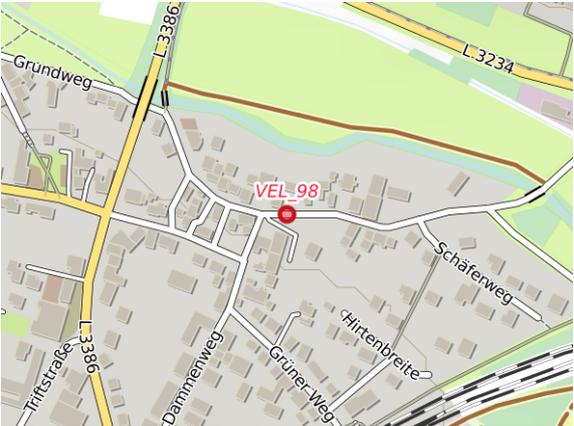
Momentan gemeinsame Führung des RV mit dem FV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern VEL_92 auf dem Lärmschutzwall umgesetzt ist, könnte diese Maßnahme evtl. auf dem Lärmschutzwall nach Süden verlängert werden (gemeinsam mit VEL_96). Gegenüber Strecke VEL_92 ist die Priorität hier bei VEL_97 und auch VEL_96 jedoch geringer. Höhe Brücke Parkstraße hätte die Lärmschutzwand bzw. Lärmschutzgalerie natürlich eine Lücke, um die Anbindung zur Brücke herzustellen. Details siehe VEL_92. Die Strecke würdem mit neuem Brückenbauwerk (und Lärmschutzwand) parallel der B 7 den Anschluss an VEL_21 herstellen. Dann gäbe es hier eine attraktive, komplette Umfahrung des Ahneparks. Und im Park bzw. im Bereich der Parkgastronomie wäre es wohl um einiges leiser, als diese heute der Fall ist. Mit einer neuen Unterführung bei VEL_28 unter der B 7 hindurch könnte hier ein hochattraktiver Radverkehrsverteiler entstehen.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_98 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
| Betreff: Alter Ortskern Niedervellmar: Ihringshäuser Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35540 / 9,48065 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Die Ihringshäuser Straße ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nicht durchlässig für den RV gekennzeichnet. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Ihringshäuser Straße mit undurchlässiger Beschilderung für den RV. | | |

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------|
| Kürzel: VEL_99 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M-L |
| Betreff: Nahmobilitätsverbindung Quartier "Sechsäcker" nach Ortskern Niedervellmar / Anbindung Raddirektroute | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35657 / 9,47900 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35781 / 9,47978 Länge: 152m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Aktuell Nahmobilitätsverbindung mit zwei Meter Breite vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Ausbau der Raddirektroute Vellmar - Kassel sollte die Strecke auf 3 m verbreitert werden. Denn sie ist aus den Quartier "Sechsäcker" ein Zubringer zur zukünftigen Radschnellverbindung nach Kassel. Auf 3 m Wegbreite ist eine sichere Begegnung RV und FV möglich. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Blick von Süden in die Strecke | | |

| Kürzel: VEL_100 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|---|-------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| Betreff: Diskussionsvariante Raddirektroute Vellmar - Kassel ("Bypassvariante") | | | | | |

| Geographische Lage: | Kategorisierung der Maßnahme: |
|--|--|
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34698 / 9,48546 | <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,33943 / 9,49371 | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige |
| Länge: 1154m | <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere |
| | <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |

Momentaner Zustand:

aktuell keine durchgehende Route im Maßnahmenbereich vorhanden. Mehr als 90% der Maßnahme liegen im Stadtbereich Kassel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Rahmen der Korridorsuche für die Radpendlerverbindung von Vellmar nach Kassel wurde am Beginn des Projekts unter anderen diese Variante in Betracht gezogen. Nötig wäre vor allem ein größeres Brückenbauwerk im Bereich der Kommunalgrenze Kassel - Vellmar über die Ahne (mit Separation RV und FV auf dem Brückenbauwerk). Gegenüber der Talvariante wäre der Flächenverbrauch geringer, aber es entstünde als Hauptnachteil ein suboptimaler "Bypass" zu einem wichtigen Netzknoten im Radpendlernetz: Dieser Routenkorridor bindet die von der Schenkbiertanne kommenden Radverkehre nicht direkt mit ein (Umgehung des Knoten K 15 / L 3386). Die im Abschnitt KS_180 geschilderten Engstellen / Konflikte zwischen RV und FV würde so z. B. bestehen bleiben. Ferner würde der RV im Philippinenhöfer Weg im substanzialen Mischverkehr mit Kfz fahren (auch als Fahrradstraße nicht unproblematisch). Des Weiteren enthält diese "Bypassvariante" einen Hügel. Mit der Vorzugsroute KS_180, KS_179, VEL_44 und VEL_44 dieses Projekts ist im Prinzip eine längere anbaufreie Radfahrbahn mit komplett separierten Radverkehrsflächen möglich, die zum attraktiven, sicheren und zügigen Radfahren einlädt! Ferner ergibt sich hiermit eine gute, direkte Netzverknüpfung der Raddirektroute Vellmar - KS im weiteren Radpendlernetz mit der Radtangente Nord. Ferner entstünde in Tallage auch eine neue, attraktive Achse für den Fußverkehr. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Vellmar - Kassel hier die Führung in Tallage auf eigenen Radverkehrsflächen via VEL_44, KS_179 und KS_180; Unterlagen zur Studie: <https://www.zrk-kassel.de/aktuelles/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html> (abgerufen 08-2019).

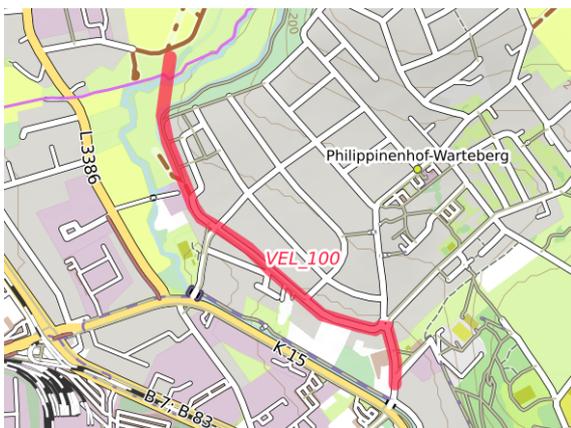


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_101 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. M-L |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Ideenstudie: Umfahrung für enge Ahneunterführung östlich der B 83 in Fahrtrichtung Nord

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,36058 / 9,46412

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35859 / 9,46474

Länge:

252m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

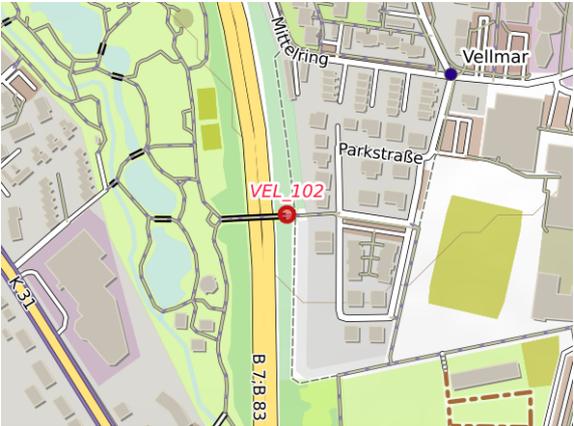
An der Ahne aktuell enge Unterführung (siehe VEL_28). Da ein Neubau wahrscheinlich nur längerfristig möglich ist, könnte mittelfristig zumindest in Fahrtrichtung Nord eine Umfahrung realisiert werden. Hier aktuell naturnaher Weg mit etwa 1,5 bis 2 m Breite (Oberfläche: Erde, Gras, evtl. Teilschotterdecke). Für den Alltagsradverkehr so nicht tauglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer mindestens 2,5 m breiten, asphaltierten Strecke (besser 3 m). Im Bereich der Kurven und hinunter zur Ahne sind 3,5 m Wegbreite sinnvoll. Für die soziale Sicherheit wäre bei Ausbau eine Beleuchtung sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_102 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Brücke über B 7 zum Ahnepark | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36057 / 9,46401 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: mehrere schwarze Poller in der Fahrbahn | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Poller mit Reflektoren bzw. roter Reflektorfolie versehen. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_103 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund, Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
| Betreff: Anmerkung zur Ahneunterführung an der B 83 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35853 / 9,46372 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

sehr enge und schwer einsehbare Strecke in der Ahneunterführung. Breite von Wand bis Geländer 1,8 m. Fahrbahnbreite real mit jeweils 0,25 m Abstand zu Begrenzungen gerade einmal 1,3 m. Daher heute Hinweis "Radfahrer Absteigen". Die Unterführung ist sowohl für Lokalen wie auch überörtlichen RV ein "Nadelöhr". Radtouristisch werden sowohl der Reinhardswald-Radweg, wie auch der Kassel-Edersee-Radweg durch das Bauwerk geführt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

der Engpass lässt sich nur mit neuer Unterführung beheben. Dieses neue Bauwerk könnte langfristig nördlich entstehen (siehe auch VEL_28). Mit Ausbau der Strecke VEL_101 stünde immerhin in Fahrtrichtung Nord (Obervellmar, Calden, Espenau) eine Alternative zur Verfügung (wäre großer Fortschritt). Die West-Ost-Richtung von der Holländischen Straße kommend lässt sich jedoch nur mit neuer Unterführung verbessern.

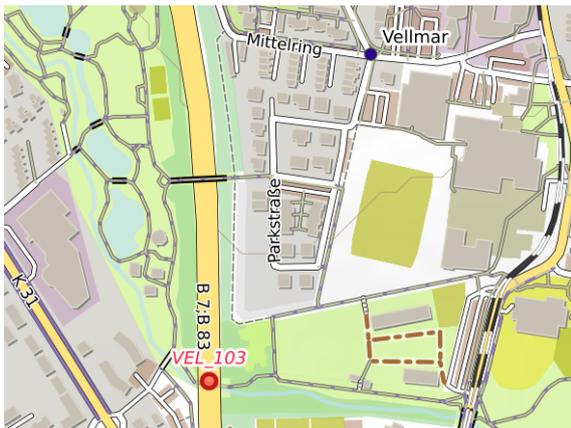


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die enge Wegführung



Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare Kurve im Westzugang



Bild 4: Blick Westzugang von oben; Bild Ostzugang siehe VEL_28

| Kürzel: VEL_104 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|---|------------------|---|---|--------------------|-------------------------|
| Betreff: Anmerkung zur Überführung der Obervellmarer Str. über die B 83 | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35670 / 9,46724 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35812 / 9,46216 Länge: 420m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: stark befahrene innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung des RV. Es ist einseitig ein 2 bis 2,1 m breiter Gehweg vorhanden (Messung nur einmal auf der Westseite). | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Eine Sicherung des RV wäre hier nur mit immensen Aufwand möglich (Verbreiterung des kompletten Brückenbauwerks). Daher wurde diese Strecke nicht in das Netz aufgenommen obwohl sie als Lokalroute relevant wäre. Für den RV sollten die Bedingungen im Grüngürtel der Ahne verbessert werden (siehe VEL_28). | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Westrampe der Brücke ab Lange Wender | | |
|  | | | | | |
| Bild 3: Messung Gehweg Westseite 2,1 m | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|
| Kürzel: VEL_105 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|

Betreff:

Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe: Ideenstudie neue Radunterführung (Strecke).

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35510 / 9,46062

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35429 / 9,45982

Länge:

126m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell gemeinsame Führung des RV mit FV im Gefälle durch enge Bahnunterführung (siehe VEL_106).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mit Bau einer neuen Bahnunterführung für den Radverkehr könnte hier eine neue, reine Radstrecke angelegt werden. Als Ideenstudie liegt die Strecke aus Gründen der Übersichtlichkeit außerhalb des Netzes.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_106 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
| Betreff: Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe im Bereich Regiotramhalt: Anmerkung zum Bestandsbauwerk. | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35466 / 9,46032 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

Schmale Fußgängerunterführung mit gerade einmal 2,5 m Breite. In Anbetracht der Gefahren im engen Bauwerk (schwer einsehbarer Treppenaufgang) ist diese Regelung sinnvoll. Beim Bau der Regiotramhaltestelle wurde an eine bedarfsgerechte RV-Querung wohl nicht gedacht. Die Umlaufsperrung ist in Anbetracht der zum Teil mangelhaften Regelungsakzeptanz des RV hier zum Fußgängerschutz (Sichtwinkel Treppe) gerechtfertigt. Sie lässt sich gut durchschieben. Kinderanhänger müssten auch durch kommen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie für extra Radunterführung siehe VEL_84 bzw. VEL_105



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: enge Sichtwinkel an der Treppe bzw. am Aufzug. Daher hinten die Umlaufsperrung.

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: VEL_107 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Stadtteilroute Osterberg/ Vellmar-West ↔ Stadtzentrum und Radpendlerroute Vellmar ↔ KS-Wilhelmshöhe:
Abfahrt zum Regiotramhalt (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35295 / 9,45821

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35429 / 9,45983

Länge:

198m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Gefällestrecke; aktuell nur gemeinsamer, nicht gerade breiter Weg mit dem FV vorhanden (geschätzte Breite um die 2 m)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mit Umsetzung der neuen, reinen Radunterführung bei VEL_84 bzw. VEL_105 wäre hier als Zuführung eine Separation RV und FV sinnvoll (Gehweg auf der östlichen Seite, Radroute auf der westlichen Seite)



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick bergwärts auf die geschätzt rund 2 m breite Strecke.

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_108 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
| Betreff: RVA entlang der Hamburger Straße | | | | | |

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34968 / 9,45191 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35024 / 9,44610 Länge: 432m | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

mit standt vom Kreisel ausgehend Benutzungspflichtig mit Zeichen 240 gewidmet. Wie lang die Benutzungspflicht nach Osten entlang der Hanburger Straße reicht ist nicht bekannt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufhebung der Benutzungspflicht: Für Straßenrad sportler und auch sportliche, zügige Alltagsradler ist die Benutzungspflicht nicht zielführend, da nur sehr kurze Strecke. Die RVA sollte daher mit Zeichen 260 gewidmet werden. Kein Gehweg Radfahrer frei! -> dann nämlich formal realitätsferne Schrittgeschwindigkeit.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: VEL_109 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|

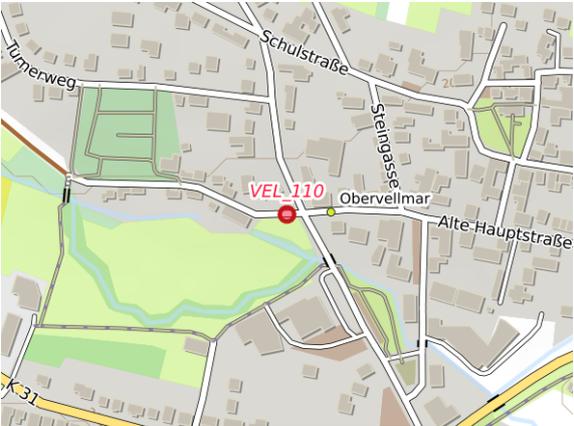
Betreff:
Lokalnetz Osterberg

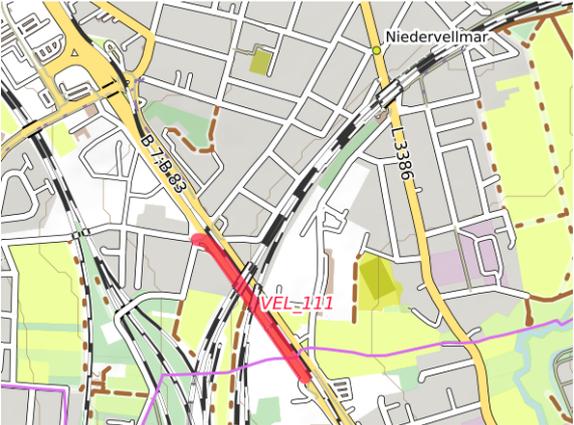
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|--|
| <p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35171 / 9,44322</p> | <p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | | | | | | | | | | |

Momentaner Zustand:
Zwei graue Granitpoller am Wegesrand. Durchfahrtsbreite geschätzt 1,5 m. Lage Gemeindegebiet Vellmar / Ahnatal unklar

Vorgeschlagene Maßnahmen:
trotz Radlicht besteht bei Dunkelheit evtl. Kollisionsgefahr. Daher Granitpoller mit Reflektorbaken oder zumindest weißer Signalfarbe versehen.



| | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_110 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K |
| Betreff: Obervellmar Ortsmitte | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36481 / 9,45431 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: Sackgassenschild auf Route nach Heckershausen | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Sackgassenschild in Variante RV und FV frei ändern | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Sackgassenschild auf Route nach Heckershausen | | |

| Kürzel: VEL_111 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Bund | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--|------------------|---|--------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Betreff: Anmerkung / Diskussionspunkt außerhalb des Netzes zur B7 / B83 zwischen Triftstraße und Berliner Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34521 / 9,47560 Endpunkt (Lat/Lon): 51,34853 / 9,47149 Straße: Länge: B83 474 m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: keine Sicherung des RV vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Herbert Iba 2017: Freigabe der Gehwege im Einrichtungsverkehr für den RV. Hinweis Autor Dirk Schmidt: Örtlichkeit nicht persönlich bekannt. Breite Gehwege wohl nach Infos um die 2 m (schon inkl. Sicherheitsraum zur B 83). Damit für Freigabe als "Gehweg Radfahrer frei" eigentlich eher zu schmal. Da Strecke potentielle Relevanz als Lokalverbindung besitzt, als Diskussionspunkt in der Datenbank belassen. aktuell Anmerkung außerhalb des Netzes. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| Kürzel: | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: | Priorität: |
|--|------------------|--|---|-------------------------------------|------------|
| VEL_112 | | | Bund, Kommune | Außerorts | Anmerkung |
| Betreff: Anmerkung / Diskussionspunkt außerhalb des Netzes zur B7 / B83 zwischen Triftstraße und Berliner Straße | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34542 / 9,47596 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,34888 / 9,47197 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: B83 | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| Länge: 475 m | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |
| Momentaner Zustand: keine Sicherung des RV vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Herbert Iba 2017: Freigabe der Gehwege im Einrichtungsverkehr für den RV. Hinweis Autor Dirk Schmidt: Örtlichkeit nicht persönlich bekannt. Breite Gehwege wohl nach Infos um die 2 m (schon inkl. Sicherheitsraum zur B 83). Damit für Freigabe als "Gehweg Radfahrer frei" eigentlich eher zu schmal. Da Strecke potentielle Relevanz als Lokalverbindung besitzt, als Diskussionspunkt in der Datenbank belassen. aktuell nicht Bestandteil des Radnetzes. | | | | | |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_113 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M |
| Betreff: Ergänzungspunkt zu VEL_44 Raddirektroute Vellmar - Kassel: Abzweig neue Raddirektroute zur Kasseler / Niedervellmarer Straße | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34568 / 9,48230 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

wichtig: qualifizierte Anbindung bei Neubau der Raddirektroute Vellmar - Kassel berücksichtigen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

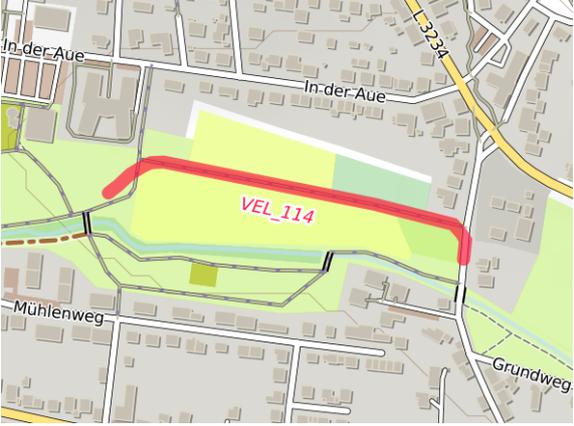
Auf der Niedervellmarer Straße wäre eine Mittelinsel wichtig, auf die sich der RV sicher einordnen kann, um die neue Raddirektroute in Fahrtrichtung Süd zu erreichen. Punkt Stadtgebiet Kassel. Da VEL_44 Vellmar zugerechnet dieser Punkt ebenfalls zu Vellmar gezählt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

| Kürzel: VEL_114 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
|--|------------------|---|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| Betreff: Anmerkung zur Raddirektroute Vellmar - Kassel (offizielle Planung nach Machbarkeitsstudie) | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35766 / 9,47640 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35824 / 9,47149 Länge: 387m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: aktuell etwa 2,5 m bis 3 m breiter Schotterweg vorhanden. Nach der Machbarkeitsstudie zu den Raddirektrouten soll hier die Radpendlerroute entlang laufen. Hinweis 11-2019: HNA-Artikel zur Routenplanung vom 29. November 2019 https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/kreis-kassel-radverkehr-radroute-startschuss-vellmar-planung-bau-13255473.html : Route soll im Bereich unterer Ahnepark ausgebaut werden. Details im Artikel nicht näher beschrieben. Weiteres nicht näher bekannt. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Nötig wäre hier mit Ausbau eine min. 3 m breite Radfahrbahn in Asphalt (besser 4 m) und ein nördlich anschließender Gehbereich (z. B. in Pflaster mit min. 2 m Breite, besser aber 2,5 m breite. Mit Trennung durch Grünstreifen und Baumallee könnte man der Route ihre Wichtigkeit nehmen. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: VEL_115 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: M |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Raddirektroute Kassel - Vellmar

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35546 / 9,48349 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
Kurve auf Kleinsteinpflaster (bei Nässe rutschig?).

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Sinnvoll wäre gerade Strecke Bereich VEL_37. Sonst müsste hier eine komplette, für höhere Radverkehrsmengen sichere Umgestaltung errichtet werden: angehobene Asphaltfahrbahn im Verlauf der Raddirektroute. Vorrang per Beschilderung im Verlauf der Raddirektroute. Auffahrt per Rampensteine für von Westen kommende KFZ auf die Radpendlerstrecke.

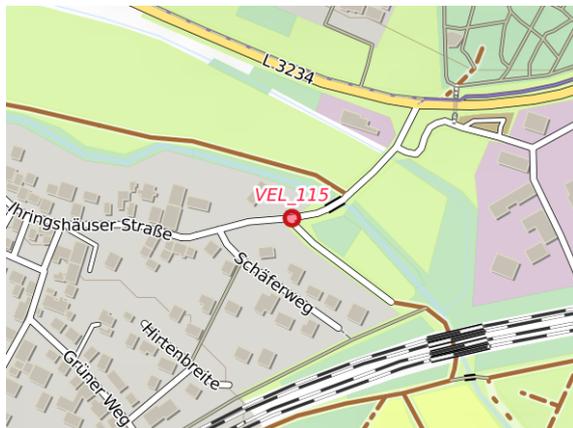


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Örtlichkeit

| | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Kürzel: KS_241 | Routenkategorie: II,II | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|

Betreff:

Radpendlernetz Region Kassel: Radtangente West - potentieller Korridor für neue Radpendlerverbindung entlang Harleshäuser Kurve

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32519 / 9,45232

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35219 / 9,46360

Länge:

3674m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell gibt es hier im direkten Bahnkorridor der "Harleshäuser Kurve" keine durchgehende Radroute. Die momentane Strecke der "Radtangente West" führt topografisch sehr anspruchsvoll über die Straße "zum Feldlager" (Mangels Alternativen). Im "Radrouthenetz 2030" des VEP Region / Stadt Kassel 2030 verläuft auf dieser Bestandsstrecke der Radtangente "West" eine Nebenroute (siehe Dokumentenseite 135).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Notiz als Ideenstudie: Schaffung einer neuen Radpendlerverbindung mit etwas geringeren Steigungen im direkten Bahnkorridor? Auf weiten Strecken sind bereits ausbaufähige Wege vorhanden. Einige Schlüsselstellen, an denen die Machbarkeit grundlegend hängt, wären zu klären. Achtung: Die konkret hier abgelegte Strecke wurde nicht auf Machbarkeit geprüft. Sie ist nur als ein Maßnahmenhinweis zur grundlegenden Diskussion zu betrachten (das nördliche Viertel der Strecke ist Stadtgebiet Vellmar). In der Vergangenheit war hier übrigens sogar mal eine bahnparallele KFZ-Straße geplant. Die Planungen wurden bereits vor längerem zu den Akten gelegt. Als Radroute wäre der Korridor aber prüfenswert.



Bild 1: Kartenausschnitt