

Maßnahmenkatalog Waldeck

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	WAL_1: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen < - > Korbach bei Sachsenhausen	2
2	WAL_2: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach	3
3	WAL_3: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach	4
4	WAL_4: Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen	5

Kürzel: WAL_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen < - > Korbach bei Sachsenhausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,25308 / 8,99832 Endpunkt (Lat/Lon): 51,25318 / 8,99330 Straße: Länge: B251 374 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Anbindung der Städteverbindung an den Ederseebahnradweg nördlich Sachsenhausen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer neuen, direkten Anbindung mit Querungshilfe (Mittelinsel) über die B251 zum Bahnradweg Richtung Korbach.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: WAL_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27237 / 9,05240

Endpunkt (Lat/Lon):

51,25413 / 9,00914

Straße: Länge:

B251 5096 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Kurvige, stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung des RV. Brauchbare, straßennahe Alternativrouten zu einer str. begl. RVA bestehen nicht. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3887 / 362.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA auf dieser überregional wichtigen Hauptroute. Anlage der RVA auf der nördlichen Straßenseite. Auf beiden Seiten der Ortsverbindung werden bestehende Wirtschaftswege mitgenutzt. Anlage der RVA im Hang, etwas höher als das Straßenniveau, um die Blendwirkung durch KFZ zu minimieren.

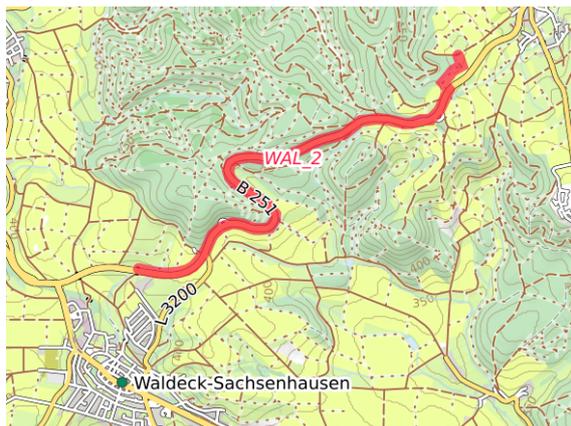


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WAL_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28037 / 9,10521

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28396 / 9,07057

Straße: Länge:

B251 2885 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) im Bereich Ortseingang Freienhagen nach Verkehrsmengenkarte 2010: 5411 / 410.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Freienhagen ↔ Höhnscheid; östlich Freienhagen verschwenkt der vorgeschlagene Vorzugskorridor abseits in den nördlichen Wiesenhang (z. T. auf hist. Straßentrasse), um im Ort "netztechnisch" besser anzubinden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WAL_4	Routenkategorie: II, III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3
-------------------------	---------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Waldeck-Sachsenhausen bzw. Waldeck-Kernstadt und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,24057 / 9,10498

Endpunkt (Lat/Lon):

51,23997 / 9,12950

Straße: Länge:

L3215 1965 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Der radtouristische Projektvorschlag des Panorama-Radweg Kassel – Korbach verläuft auf dieser Strecke.

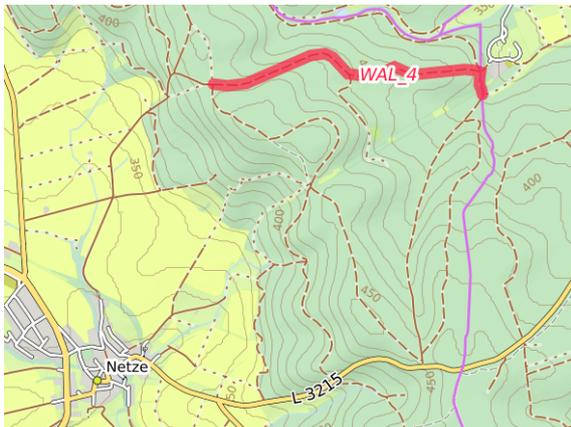


Bild 1: Kartenausschnitt