

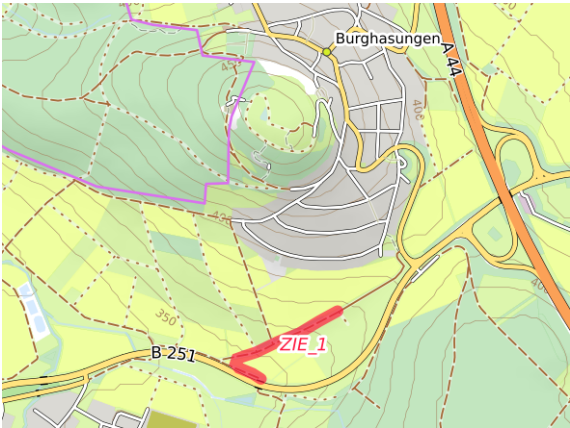
Maßnahmenkatalog Zierenberg

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	ZIE_1: Ortsverbindung Oelshausen ↔ Burghasungen auf der Städteverbindung Kassel ↔ Korbach / Wolfhagen	3
2	ZIE_2: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg: Wirtschaftsweg östlich der A 44	4
3	ZIE_3: Bahnhof Oberelsungen - Abstellanlage	5
4	ZIE_4: Ortsverbindung bzw. Freizeitverbindung Burghasungen ↔ Martinshagen: Querung B 251 Bereich Höhe Pendelparkplatz Burghasungen	6
5	ZIE_5: Ortsverbindung Zierenberg ↔ Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal	7
6	ZIE_6: Ortsverbindung Oberelsungen ↔ Altenhasungen östlich der Bahnunterführung	9
7	ZIE_7: Verkehrssicherheit auf der L3214 zwischen Zierenberg und Oberelsungen	10
8	HAB_7: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsverbindung: Lückenschluss im Bereich der Warme	11
9	ZIE_8: Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Zierenberg L 3214 zwischen Bhf. Oberelsungen und Friedrichsaue	12
10	ZIE_9: Schreckenbergpas auf der Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Calden: potentieller Bahntunnel Zierenberg (erledigt)	13
11	ZIE_10: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante: Furt an der Warme	15
12	ZIE_11: Freizeitroute Gut Sieberhausen	16
13	ZIE_12: Ortsverbindung Altenhasungen / Wenigenhasungen - Isthia	17
14	HAB_13: Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen - Burghasungen: Teilstück der B251	18
15	ZIE_13: Ortsverbindung Isthia ↔ Oelshausen bzw. Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar	19
16	ZIE_14: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen auf der Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar	20
17	ZIE_15: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Habichtswald-Ehlen bzw. Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar	21
18	ZIE_16: Ortsverbindung Wenigenhasungen ↔ Burghasungen bzw. Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Kassel / Vellmar	22
19	ZIE_17: Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen	23
20	ZIE_18: Ortsverbindung Zierenberg - Oberelsungen: Bahnhof bis Bahnbrücke	25
21	ZIE_19: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante: Neubaustrecke östlich der Warme	26
22	ZIE_20: Variante der Ortsverbindung Burghasungen ↔ Wenigenhasungen	27
23	WOH_20: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar	28
24	ZIE_21: Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Breuna	29
25	WOH_21: Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen: Wirtschaftsweg östlich der Bahn	30
26	ZIE_22: Lokale Anbindung von Zierenberg kommend an die Grundzentrumsverbindung Habichtswald ↔ Zierenberg	31
27	ZIE_23: Zierenberg, K 87, Abzweig Wirtschaftsweg nördlich parallel A 44, Freigabe	32
28	ZIE_24: Zierenberg, L 3214, Abzweig Friedrichsaue, Sackgasse	33
29	ZIE_25: Zierenberg, Heilerbachtal / Friedrichstein, Freigabe RV	34

30 ZIE_26: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrumsroute Wolfhagen ↔ Hofgeismar	35
31 ZIE_27: Verkehrsfreie Alternativroute Hessischer Radfernweg R4 östlich Burghasungen	36
32 ZIE_28: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen im Bereich Siedlungsrand Burghasungen	37
33 ZIE_29: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen im Bereich Siedlungsrand Burghasungen	38
34 ZIE_30: Engstelle Bahnunterführung	39
35 ZIE_31: Bahnhof Zierenberg - Abstellanlage	40
36 ZIE_32: Grundzentrenverbindung Zierenberg - Habichtswald an der L3211	41
37 ZIE_33: Schreckenbergpas auf der Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Calden	42
38 ZIE_34: Freizeitverbindung Zierenberg - Friedrichstein an der Einmündung Straße Heilerbachtal in die L3211	43
39 ZIE_35: Hess. Radfernweg R 4 in Ortsdurchfahrt L3211 in Zierenberg	44
40 ZIE_36: Teilbereich Ortsdurchfahrt L3214 in Zierenberg	45
41 ZIE_37: Ortsdurchfahrt L3220 im Bereich des Bahnübergangs	46
42 ZIE_38: Ortsverbindung Zierenberg - Oberelsungen	47
43 ZIE_39: Rastplatz in Oberelsungen	48
44 ZIE_40: Oberlsungen: Auf der Breite	49
45 ZIE_41: Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen	50
46 ZIE_42: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrumsroute Wolfhagen ↔ Hofgeismar	51
47 ZIE_43: Ortsverbindung Oberelsungen - Niederelsungen	52
48 ZIE_44: Anmerkung zur Ortsverbindung Zierenberg - Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal: Teilalternative über Wirtschaftswege	53
49 ZIE_45: Anmerkung zu Maßnahme ZIE_13: Querung Bestand B 251	54
50 ZIE_46: Anmerkung zur Bestandsstrecke auf der Ortsverbindung Oelshausen - Zierenberg	55

Kürzel: ZIE_1	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Oelshausen ↔ Burghasungen auf der Städteverbindung Kassel ↔ Korbach / Wolfhagen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31611 / 9,27337 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31799 / 9,27675 Straße: Länge: B251 452 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Zum Teil grober und auch loser Schotter im Gefälle. Sturzgefahr.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke aufbringen. Die Route wird als Ersatz für eine str. begl. RVA im Korridor der B 251 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Nutzung der vorhandenen Unterführung statt der heutigen, niveaugleichen Straßenquerung für die Radverbindung, da die B 251 hier sehr stark befahren ist. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 11113 / 829.					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick talwärts Richtung B 251: gröbere, zum Teil lose Schotterdecke			
Bild 3: Nutzung der vorhandenen Unterführung Für die Radverbindung, da die B 251 hier sehr stark befahren ist.		Bild 4: Auch hier: grobe, lose Schotterdecke			

Kürzel: ZIE_2	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg: Wirtschaftsweg östlich der A 44					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32494 / 9,29089 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32721 / 9,28522 Länge: 479m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterstrecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als alltagstauglicher, asphaltierter Wirtschaftsweg mit 3,5 m breiter Decke.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Knoten der Maßnahmen ZIE_2, ZIE_27 und HAB_29: Westblick in Pfeilrichtung in Maßnahme ZIE_2			
					
Bild 3: Fahrtrichtung Ehlen: Beginn der Schotterstrecke					

Kürzel: ZIE_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M1												
Betreff: Bahnhof Oberelsungen - Abstellanlage																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37661 / 9,25171		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☒ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☒ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☒ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Genügend Anlehnbügel sind vorhanden. Es fehlt aber eine Überdachung.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Überdachung über zumindest der Hälfte der Bügel. Fahrradboxen wären wünschenswert.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Die Hälfte der Anlehnbügel sollte überdacht werden.															

Kürzel: ZIE_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1												
Betreff: Ortsverbindung bzw. Freizeitverbindung Burghasungen ↔ Martinhagen: Querung B 251 Bereich Höhe Pendelparkplatz Burghasungen																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31997 / 9,28168		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"> <tr> <td>☐ Neuer Weg</td> <td>☒ Querung</td> <td>☐ Rastplätze</td> </tr> <tr> <td>☐ Fahrradstraße</td> <td>☐ Beschilderung</td> <td>☐ Sonstige</td> </tr> <tr> <td>☐ Oberfläche</td> <td>☐ Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ Tempolimit</td> <td>☐ Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>				☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Fehlende gesicherte Querung der B 251. Für RV und FV unübersichtliche und gefährliche Quersituation durch Abbiegestreifen und viel Verkehr im Einmündungsbereich der K 99. Die B 251 ist hier sehr stark befahren (durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 11113 / 829).																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Zumindest Bau einer Überquerungsanlage mit Mittelinsel. Sehr viel sicherer und von der Topografie mit Aufschüttungen her evtl. möglich, wäre der Bau einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke über die B 251. Die Wanderroute "Löwenweg" des Hessisch-Waldeckischen Gebirgs- und Heimatvereins quert hier ebenfalls die B 251.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Einmündungsbereich der K 99 in die B 251: diese schwer überwindbare und gefährliche Querung müssen heute Radler und Fußgänger Richtung Martinhagen nutzen.														

Kürzel: ZIE_5	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Zierenberg ↔ Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37240 / 9,29890 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44035 / 9,30002 Straße: Länge: L3211 8738 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Die L 3211 im Warmetal ist eine zwars nur mäßig befahrene, aber kurven- und kuppenreiche, teilweise recht schmale Landstraße ohne Sicherung des RV. Sie ist ein Abschnitt des touristischen Hessischen Radfernwegs R4. Es ist überwiegend Tempo 70 angeordnet. Für Radtouristen ist dieser Zustand dennoch nicht akzeptabel. Ferner nützen Schutzplanken vielleicht dem Kraftverkehr, der Radverkehr wird dadurch aber stark gefährdet, da er im Notfall (bei Bedrängung durch KFZ) noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen kann. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3214 (Zierenberg) bis Abzw. B 7 (Obermeiser): 1321 (davon 55 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 17 Fahrräder gezählt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher langfristig evtl. Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage. Auf der südlichen Hälfte der Maßnahme könnten evtl. Wirtschaftswege genutzt werden (hier wäre wohl teilweise Oberflächenverbesserung notwendig, siehe ZIE_44). Allerdings ist den Autoren nicht bekannt, ob diese sich in Gemeindeeigentum befinden oder Privatbesitz sind. Der Hessische Radfernweg R4 liegt aktuell nämlich auch hier auf der Landstraße. In Anbetracht der eher gering frequentierten Alltagsradverbindung und der zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegbau an Landesstraßen besitzt diese Maßnahme aus Sicht des Alltagsradverkehrs nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Sehr viel wichtiger wäre für den R 4 gewesen, den alten Bahntunnel bei Zierenberg für seine Tauglichkeit als Radtunnel zu prüfen (siehe Maßnahme ZIE_9). Mit Stand 2017 der Bahntunnel Zierenberg nicht mehr umsetzbar, da er wohl bereits im Planfeststellungsverfahren zum neuen Tunnel hätte stehen müssen (Ergänzung 2019: alter Bahntunnel ist verfüllt). Damit rückt die Maßnahme "Lückenschluss R 4 im Warmetal" aus radtouristischer Sicht natürlich wieder stark in den Vordergrund.



Bild 1: Kartenausschnitt



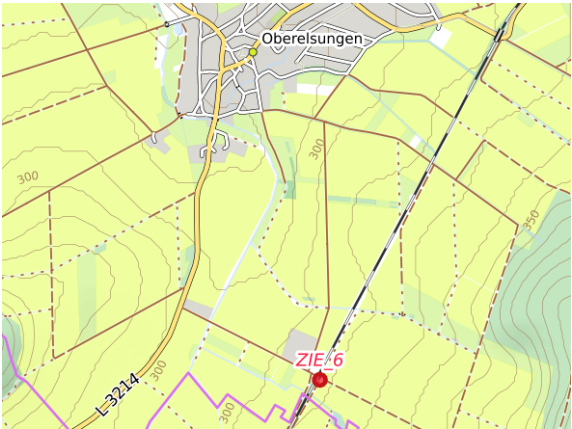
Bild 2: L3211: uneinsichtige Kuppe - trotzdem keine durchgezogene Mittellinie. Schutzplanken nützen vielleicht dem Kraftverkehr, der Radverkehr wird dadurch aber stark gefährdet, da er im Notfall noch nicht einmal mehr in den Grünstreifen ausweichen kann.



Bild 3: Positiv: Tempo 70 und Hinweis "Achtung RV im Längsverkehr". Allerdings ist auch an dieser unübersichtlichen Stelle ein rechtskonformes, verkehrssicheres Überholen des RV durch KFZ nicht möglich.



Bild 4: Positiv auch hier: Tempo 70 und Hinweis "Achtung RV im Längsverkehr". Allerdings ist auch an dieser unübersichtlichen Kuppe ein rechtskonformes, verkehrssicheres Überholen des RV durch KFZ nicht möglich.

Kürzel: ZIE_6	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität:												
Betreff: Ortsverbindung Oberelsungen ↔ Altenhasungen östlich der Bahnunterführung																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36122 / 9,23780		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.															

Kürzel: ZIE_7	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Verkehrssicherheit auf der L3214 zwischen Zierenberg und Oberelsungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37720 / 9,26507 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37742 / 9,26978 Straße: Länge: L3214 341 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 70 km/h			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2176 (davon 40 Schwerkraft). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt. Tempo 70 endet westlich der Unterführung, obwohl die Strecke weiterhin sehr unübersichtlich ist.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Verlängerung des Tempolimits von 70, bis die L3214 wieder übersichtlich wird.					

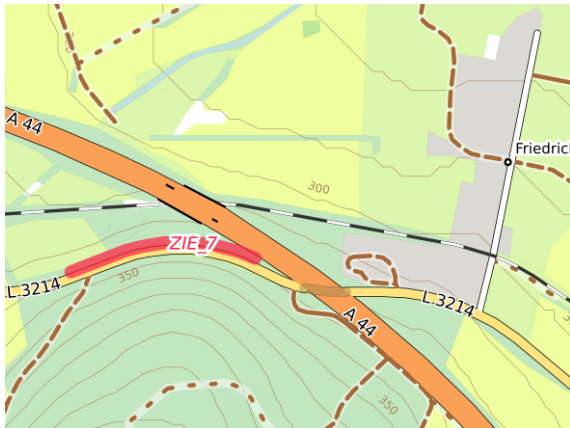


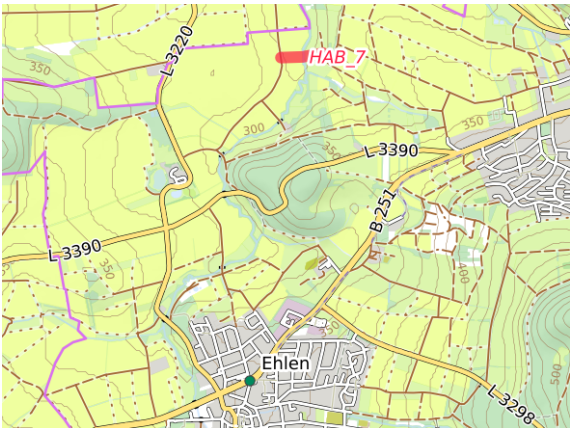
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ende 70 trotz sehr unübersichtlicher Straßenlage.



Bild 3: Der RV wird hier z. T. von ungeduldigen KFZ-Lenkern teilweise mit hohem Tempo unter größter Missachtung des seitlichen Sicherheitsabstands auf der eigenen Fahrbahn überholt!

Kürzel: HAB_7	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsverbindung: Lückenschluss im Bereich der Warme					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34443 / 9,31654 Endpunkt (Lat/Lon): 51,34417 / 9,31268 Straße: Länge: L3211 271 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als entlang der Straße: fehlendes Verbindungsstück mit Warmequerung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer selbstständigen RVA mit 2,5 m breiter Asphaltdecke. Dazu ist östlich der Warme wahrscheinlich Grunderwerb notwendig. Bau einer neuen Radfahrer- und Fußgängerbrücke über die Warme. Verwendbar wären dafür die historischen Segmente der Warmebrücke, die an der L3220 im Zuge des Neubaus der Warmequerung (Höhe Klärwerk der Gemeinde) demontiert und eingelagert werden sollen (HNA-Bericht: http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/bauwerk-seltenheitswert-5297100.html).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_8	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Zierenberg L 3214 zwischen Bhf. Oberelsungen und Friedrichsaue					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37662 / 9,27558 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37638 / 9,25124 Straße: Länge: L3214 1739 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene, unübersichtliche Landesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2176 (davon 40 Schwerkehr). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str. begl. RVA auf der nördlichen Straßenseite.					

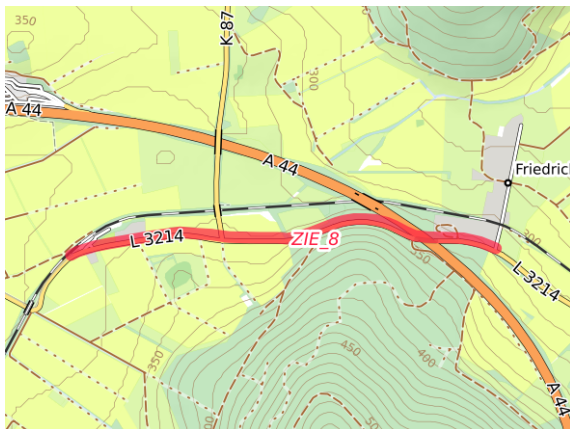


Bild 1: Kartenausschnitt

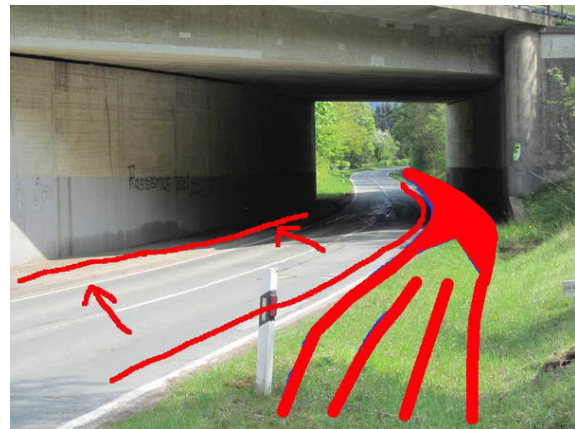


Bild 2: Bei entsprechender Fahrbahnanpassung der L3214 müsste in der Unterführung der A44 genügend Platz für eine RVA vorhanden sein. Diese würde rechts im Bild verlaufen.



Bild 3: L3214 westlich der A-44-Unterführung mit Blickrichtung Oberelsungen: Hier rechts, unter etwas Rücknahme des Gehölzes, Platz für eine RVA.

Kürzel: ZIE_9	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: HESS-R4,KA-ED	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: nicht umsetzbar
Betreff: Schreckenbergpas auf der Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Calden: potentieller Bahntunnel Zierenberg (erledigt)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37151 / 9,32284 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37845 / 9,34151 Länge: 1522m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Sehr steile, stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Sonst auch keine weitere Alternativerbindung für den RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3211 (Zierenberg) bis Abzw. B 7 (Calden): 2.700 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,7%).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: ehemalige Ideenstudie zum Thema "Radtunnel Zierenberg". Der Punkt verbleibt als Anmerkung noch in der Datenbank: Die Wahrscheinlichkeit, das sich nachträglich ein Radtunnel Zierenberg verwirklichen lässt, ist leider sehr gering bzw. hat sich mit Stand 07-2018 erledigt (vergleiche HNA-Artikel vom 8.Juli 2018 http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/zierenberger-tunnel-wird-fuer-besucher-am-8-september-geoeffnet-10013156.html -> Hier wird erwähnt, dass das alte Bauwerk verfüllt wird. Entsprechende Weichenstellungen / Prüfungen hätten sehr wahrscheinlich bereits im Planfeststellungsverfahren für den Tunnelneubau getroffen werden müssen. Info mit Datenbankeintrag von 2015: Die Politik auf Kommunalebene sollte sich beim Land Hessen für eine Machbarkeitsstudie „Radtunnel Dörnberg“ im ehemaligen Eisenbahntunnel einsetzen. Fällt das Ergebnis der vom Land zu beauftragenden Studie positiv aus, sollte der alte Bahntunnel nicht verfüllt werden, sondern in die Trägerschaft des Landes Hessen übergehen. Nach erfolgter Sanierung und Herstellung der Anschlüsse sollte der Hess. Radfernweg R4 vom Warmetal in den Tunnel umgelegt werden. Mit dieser Führung wäre dann auch die attraktive Fachwerkstadt Grebenstein an die Hessischen Radfernwege angeschlossen. Nach Ansicht der Autoren ist solch ein Projekt „kein Traum“, sondern durchaus realisierbar. Voraussetzung ist, dass der Bahntunnel mit vertretbarem Aufwand für den Rad- und Fußverkehr saniert werden kann. Als Gegenwert könnte durch das Land Hessen in jedem Fall mindestens der Preis einer Radverkehrsanlage Obermeiser - Zierenberg investiert werden (Maßnahme ZIE_5). Mit Sicherung könnte dann der R4 durch den Tunnel geführt werden. Mit dieser neuen R4-Führung auf dem Weg Richtung Hofgeismar wäre auch das radtouristisch attraktive Grebenstein neu an den R 4 angebunden. Ein Radtunnel Dörnberg wäre aber auch Bestandteil der wichtigen Grundzentrumsverbindung von Zierenberg in Richtung Calden bzw. Immenhausen. Ferner wäre der Tunnel auf der Radpendlerverbindung Zierenberg - Ahnatal - Vellmar Teil des Radpendlernetzes der Region Kassel. Siehe sonst zum Thema auch: HNA.DE vom 28. Janaur 2015: "Traum vom Radweg durch den alten Eisenbahntunnel in Zierenberg" (http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/zierenberg-ort78080/traum-radweg-durch-alten-eisenbahntunnel-zierenberg-4680096.html). Sofern der "Radtunnel Zierenberg" nicht umsetzbar ist, muss für die Grundzentrumsverbindung Zierenberg ↔ Calden in der Westrampe des Passes eine Lösung mit oberirdischer Trasse im Bereich der L3214 gefunden werden. Ferner hat die Maßnahme ZIE_5 für eine Sicherung des R 4 im Warmetal aus radtouristischer Sicht dann wieder eine höhere Dringlichkeit. Als Informationspunkt verbleibt diese Anmerkung in der Datenbank. Der Routenvorschlag im Netz durch den alten Tunnel wurde der Übersichtlichkeit halber wieder in der Datenbank entfernt.					

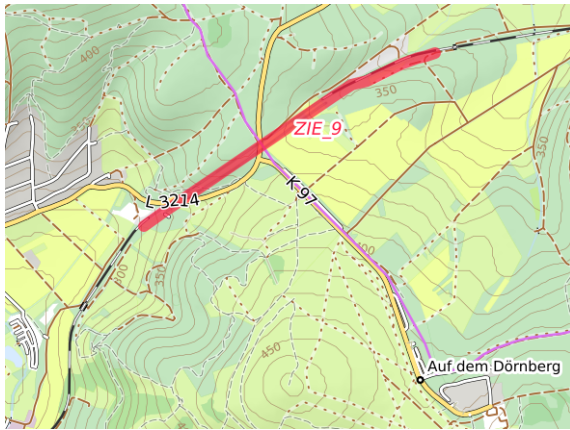
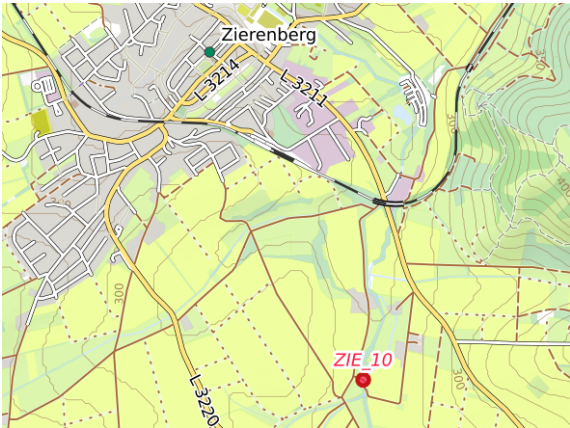
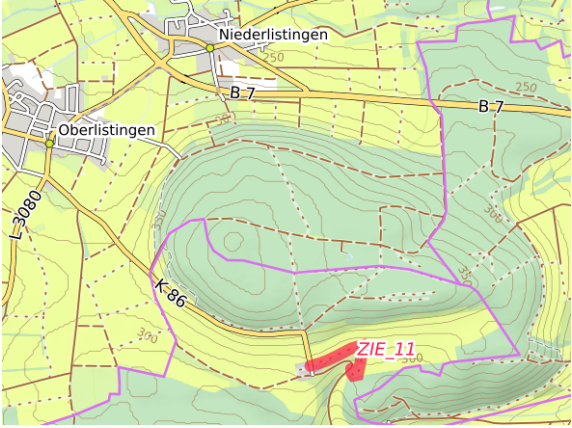
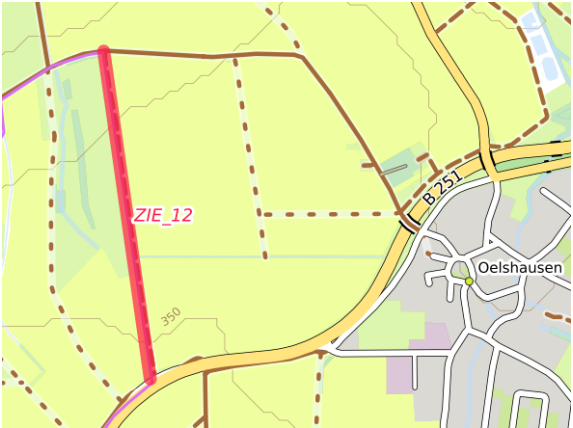
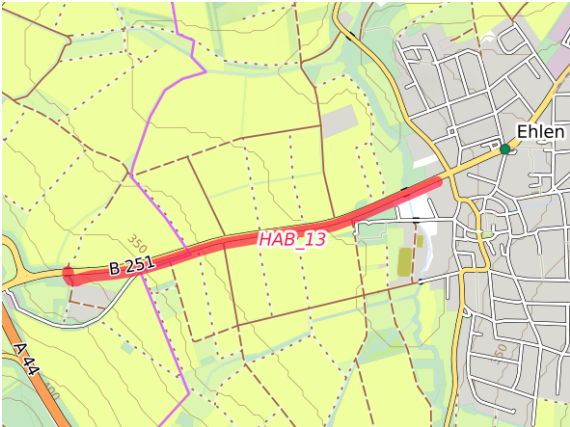


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: ZIE_10	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante: Furt an der Warme					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35501 / 9,31175		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als die Straße: Wirtschaftsweg führt als Furt durch die Warme.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Radfahrer- und Fußgängerbrücke parallel der Furt mit 3 m Breite. Maßnahme ist mit den Punkten ZIE_19 und HAB_8 verknüpft.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

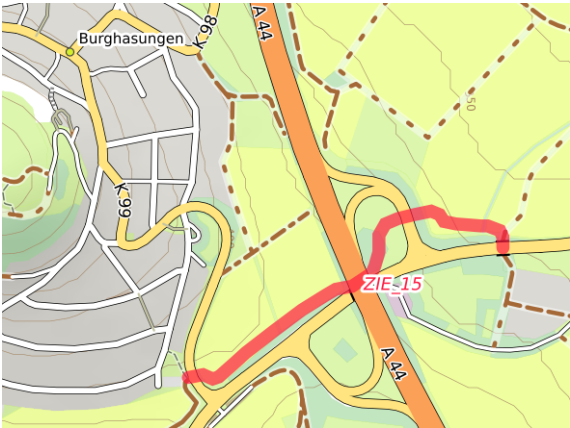
Kürzel: ZIE_11	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M												
Betreff: Freizeitroute Gut Sieberhausen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42973 / 9,26448 Endpunkt (Lat/Lon): 51,42989 / 9,26079 Länge: 624m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Hofdurchfahrt ist per Verkehrszeichen auch für den RV gesperrt (Privatgelände). Die Strecke des Radwegweisungsnetzes führt daher über die Wiesenweg parallel zum Gut (Wanderwegweisungen führen auch über diese Route).																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau der Wiesenwegs mit fahrradtauglicher Schotterdecke.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

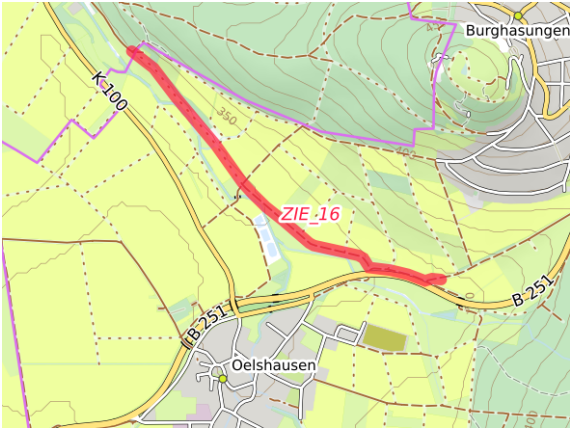
Kürzel: ZIE_12	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Altenhasungen / Wenigenhasungen - Isthä					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31797 / 9,24972 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31158 / 9,25117 Länge: 718m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Grober Schotterweg. Die Verbindung im Radwegweisungsnetz von Wenigenhasungen nach Isthä verläuft heute weiter westlich. Auf dieser Strecke wird allerdings ein Stück der Landstraße L 3312 ohne Sicherung des RV genutzt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltierung des Wirtschaftsweges. Mit einem Ausbau dieser Strecke und des Wegs bei WOH_36 würde eine attraktive und sichere Ortsverbindung Wenigenhasungen - Isthä komplett abseits der L3312 entstehen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Blick auf die Schotterdecke. Durch das Gefälle ist die Decke z. T. ausgewaschen.					

Kürzel: HAB_13	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen - Burghasungen: Teilstück der B251					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32184 / 9,28791 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32466 / 9,30642 Straße: Länge: B251 1366 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9111 (davon 331 Schwerverkehr).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Möglich wäre von der Straßenbreite inklusive Seitenstreifen im Prinzip die Abtrennung einer RVA durch Leitplanke / Betonbarriere (mit einseitiger Verschiebung der KFZ-Fahrbahn. (RVA-Breite zwischen Fahrbahnteiler und Straßenrand mindestens 2,8 m). Alternativ Bau einer neuen RVA südlich der Baumreihe bzw. des Straßengrabens.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf die B251 Richtung Ehlen: Würden die beiden Seitenstreifen im südlichen Bereich der Fahrbahn zusammengefasst, könnte ein ausreichend breiter Bereich für eine RVA per Barriere abgetrennt werden.			
					
Bild 3: Trotz räumlich beengter Verhältnisse hat man an einer Engstelle des Jagsttal-Radweges bei Berlichingen geschafft, eine geschützte, noch nutzbare RVA von der KFZ-Fahrbahn abzutrennen.					

Kürzel: ZIE_13	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Istha ↔ Oelshausen bzw. Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31481 / 9,25898 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31205 / 9,25285 Straße: Länge: B251 574 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schnell und stark befahrene Bundesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 10753 (davon 667 Schwerverkehr).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer 2,5 m breiten, straßenbegleitenden RVA auf der nördlichen Straßenseite. Sofern als Wirtschaftsweg relevant 3,5 m breiter Ausbau in Asphalt notwendig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: blick von Westen in die Neubaustrecke.		

Kürzel: ZIE_14	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen auf der Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31663 / 9,26846 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31581 / 9,27325 Straße: Länge: B251 373 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Nutzung der vorhandenen Unterführung statt der heutigen, niveaugleichen Straßenquerung (ZIE_46) für die Radverbindung, da die B 251 hier sehr stark befahren ist. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 10753 (davon 667 Schwerverkehr). Aktuell besteht südlich der B251 keine Verbindung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Daher Errichtung einer neuen, selbstständig geführten RVA mit 2,5 m Breite in Asphalt als Lückenschluss auf der südlichen Straßenseite. So kann die bestehende Wirtschaftswegeunterführung in die Route eingebunden werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf den Lückenschluss südlich der B 251 (von der Unterführung her).			
					
Bild 3: Unterführung der B 251, die heute nicht Teil der Radverbindung ist.					

Kürzel: ZIE_15	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Habichtswald-Ehlen bzw. Mittelzentrumsverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Kassel / Vellmar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32184 / 9,28791 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31965 / 9,27945 Straße: Länge: B251 770 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9111 (davon 331 Schwerverkehr).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str. begl. RVA auf der nördlichen Straßenseite. An der Anschlussstelle Errichtung einer Unterführung (in möglichst sozial sicherer Ausführung mit geradem Durchstich).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: In der Unterführung ist rechts Platz für eine Zweirichtungs-RVA (Absicherung mit Barriere)		

Kürzel: ZIE_16	Routenkategorie: II,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Wenigenhasungen ↔ Burghasungen bzw. Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Kassel / Vellmar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31667 / 9,27232 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32400 / 9,25643 Länge: 1447m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke bzw. Grasweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Weg grundhaft herstellen bzw. Asphaltdecke aufbringen. Neben den in der Überschrift genannten Verbindungen verläuft hier ebenfalls der Trassenvorschlag für die Umlegung des Hess. Radfernwegs R 4 auf eine sichere, verkehrsfreie Strecke. Sofern andere Maßnahmen realisiert sind, sollte hierher der Hessische Radfernweg R 4 umgelegt werden. Aktuell führt die Route bergig über schnell befahrene Landstraßen ohne RVA Richtung Zierenberg. Umlegung R 4 siehe auch Menüpunkt "Routen".					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_17	Routenkategorie:	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33443 / 9,30217 Endpunkt (Lat/Lon): 51,33486 / 9,25219 Straße: Länge: L3390 3617 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Die L 3390 ist einer stärker und auch schnell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Fehlende Sicherung des RV auf der stark befahrenen L3312 im Bereich der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Niederelungen. Verkehrszahlen liegen für den Abschnitt der L3390 zwischen Wenigenhasungen Knoten L3220 nicht vor. Grob geschätzt dürften hier 1500 ... 1600 bis maximal 1700 KFZ täglich verkehren (Überschlagsrechnung aus den Zählstellen in den nächsten Straßenabschnitten). Für die breite Masse der Radfahrenden (wie z. B. Familien) ist diese Landstraße so heute komplett ungeeignet. Lediglich Straßenradsportler werden in Nebenzeiten des Verkehrs gefallen an solch einer Radverkehrsführung des R 4 finden. Diese Zielgruppe nutzt allerdings eher nicht touristische Radwege, wie den R 4, sondern fährt ihre Trainingsrunden in der Regel weitgehend individuell im Straßennetz. Topografisch ist die Strecke ferner recht "anspruchsvoll". In der Planung des Radverkehrsnetzes wird die Strecke daher nur als untergeordnete Freizeitroute berücksichtigt. (R 4 ist als "Freizeitroute im Bestand" gelistet). Der Vollständigkeit halber hier noch die durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015 der nächsten Zählstelle zwischen Altenhasungen und Wenigenhasungen: 1514 Kfz/ täglich (davon 56 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden hier 13 Fahrräder gezählt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittelfristig Umlegung des Hessischen Radfernwegs R4 auf den topografisch günstigeren Übergang an der Anschlussstelle Burghasungen (Strecke via ZIE_16). Der Bau einer aufwendigen RVA nur für den R4 wäre hier nach Fachansicht der Autoren kein sinnvoll investiertes Geld. Für den Alltagsradverkehr besitzt die Strecke in der Netzplanung keine Relevanz. Hier ist der Korridor der B251 bei Burghasungen bedeutend wichtiger. Anmerkung 04-2019: In landesweiten Projekt "Rad-Hauptnetz Hessen" führt die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel ebenfalls über diese Strecke. Auch diese Planung ist für die meisten Zielgruppen im Radverkehr keine bedarfsgerechte Führung (nach Projektkriterien der Studie sind bis zu 3000 KfZ/Tag außerorts im Mischverkehr noch "akzeptabel" - siehe Broschüre Seite 13). Die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel sollte daher mittel- bis Langfristig ebenfalls auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Kassel dieses Projekts geführt werden (via Altenhasungen und Korridor der B 251 südlich Burghasungen). Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/>.

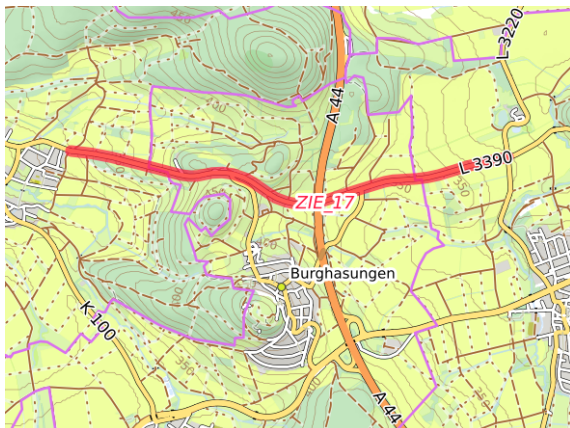


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Burghasungen



Bild 3: Talblick Wolfhagen

Kürzel: ZIE_18	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Zierenberg - Oberelsungen: Bahnhof bis Bahnbrücke					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37638 / 9,25124 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37452 / 9,24897 Straße: Länge: L3214 272 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
--	--

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2176 (davon 40 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt. Aktuell ist hier ein nicht bedarfsgerechter Weg (alte-RVA?) ohne Beschilderung vorhanden (Breite schon inklusive Sicherheitsraum zur Fahrbahn gerade 2 m).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Bereich des heutigen Bordsteinweg am besten Errichtung Leitplanke zum Radweg. Wegverbreiterung auf 2,5 m Breite in Asphalt (zuzüglich Platz für Leitplanke; läuft wahrscheinlich auf komplette Neuanlage hinaus).

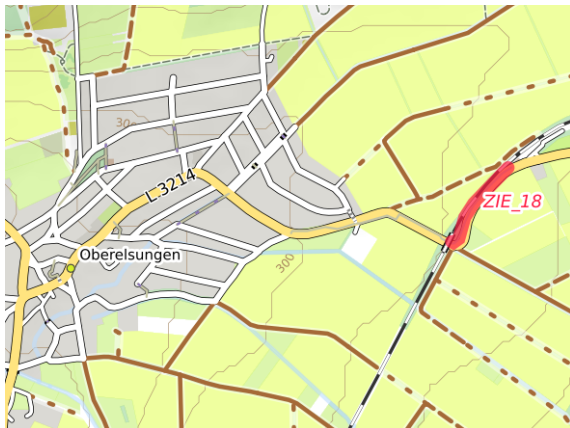


Bild 1: Kartenausschnitt



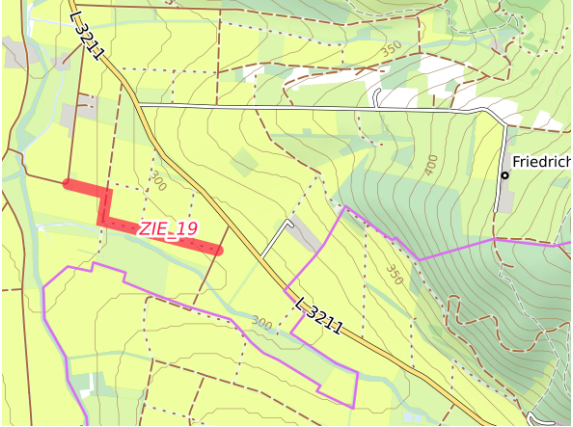
Bild 2: Blick Bahnhof richtung Oberelsungen: Der Bestandsweg misst inklusive Sicherheitsraum zur Fahrbahn gerade einmal 2 m.



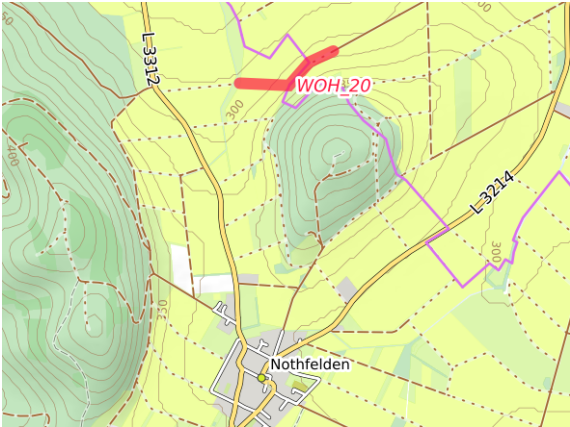
Bild 3: Messergebnis 2 m im Detail.

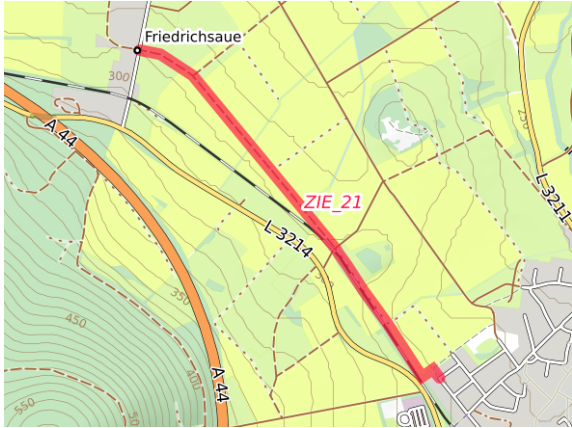


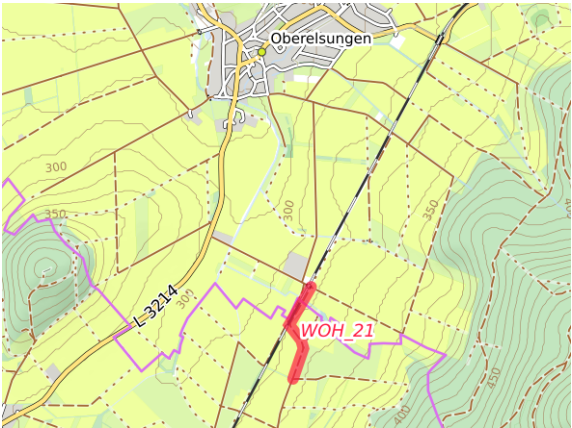
Bild 4: älterer Asphaltweg vor Bahnbrücke. Die Strecke besaß hier wohl mal eine Breite von 2 m. Heute noch real nutzbare Breite von 1,8 m.

Kürzel: ZIE_19	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante: Neubaustrecke östlich der Warme					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35178 / 9,32225 Endpunkt (Lat/Lon): 51,35400 / 9,31426 Straße: Länge: L3211 692 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als die Straße. Lückenschluss auf der Alternativvariante der Ortsverbindung: auf einer Feldlänge keine Strecke vorhanden; sonst Wiesenwege.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer selbstständig geführten RVA mit 2,5 m breiter Asphaltdecke / im Bereich der Wirtschaftswege als min. 3 m breite Asphaltstrecke. Dazu ist wahrscheinlich auf einer Feldlänge Grunderwerb notwendig. Vorrangsrouten für die Alltagsverbindung Dörnberg ↔ Zierenberg ist der Streckenverlauf der Maßnahmen HAB_6 und HAB_7. Hinweis: Als "Ideenstudie" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein. Maßnahme ist als Route mit den Punkten ZIE_10 und HAB_8 verknüpft.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

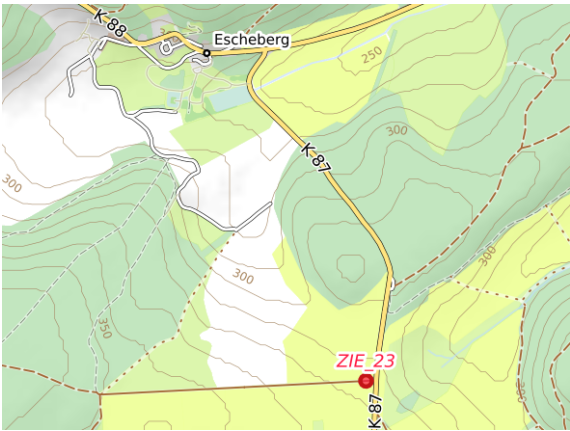
Kürzel: ZIE_20	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Variante der Ortsverbindung Burghasungen ↔ Wenigenhasungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31978 / 9,26213 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32071 / 9,27040 Länge: 675m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Grober Schotter-/ Pflasterweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

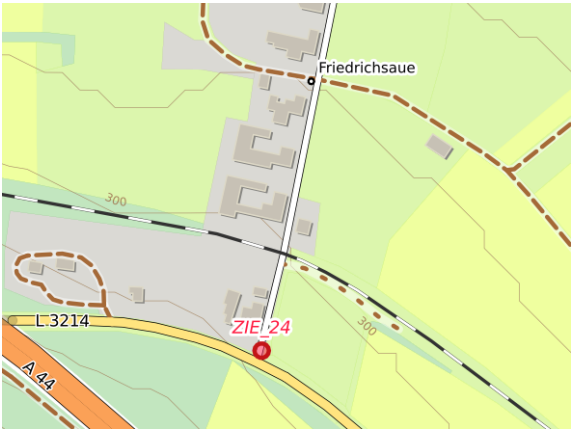
Kürzel: WOH_20	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36641 / 9,21499 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36509 / 9,20889 Straße: Länge: L3214 484 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Lückenschluss auf Vorzugskorridor der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen. Die stärker befahrene L 3214 besitzt zwischen Nothfelden und Oberelsungen keine Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer selbstständig geführten RVA in Verlängerung des bestehenden Wirtschaftswegs nördlich des Filz. Anschluss an den Vorzugskorridor der Grundzentrensverbinding Breuna ↔ Wolfhagen. Hier (kosten)effiziente Bündelung der Ortsverbindungen bis Ortseingang Nothfelden. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Die Führung abseits der Straße ist von der sozialen Sicherheit her vertretbar, da die Strecken in der offenen Feldgemarkung liegen. Sollte diese Maßnahme nicht umsetzbar sein, ist eine str.begl. RVA zwischen Nothfelden ↔ Oberelsungen direkt an der L3214 notwendig. Ein Teil der Maßnahme liegt auf Gemarkung von Zierenberg.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf Oberelsungen über einen für Radfahrer bisher unbrauchbaren Weg (Sackgasse von Oberlesungen kommend)		

Kürzel: ZIE_21	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Breuna					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36878 / 9,29129 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37896 / 9,27638 Straße: Länge: L3214 1602 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotter- bzw. Grasstrecke. In einem kurzen Routenabschnitt keine Verbindung vorhanden. Die L3214 im Routenkorridor ist eine stark befahrene, unübersichtliche Landesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2176 (davon 40 Schwerkehr). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Strecke mit Asphaltdecke ausbauen bzw. grundhaft herstellen. Strecke ist als Teil der str. begl. RVA auf der Ortsverbindung Oberelsungen ↔ Zierenberg anzusehen. Falls nicht möglich, ist eine str. begl. RVA direkt an der L3214 notwendig.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

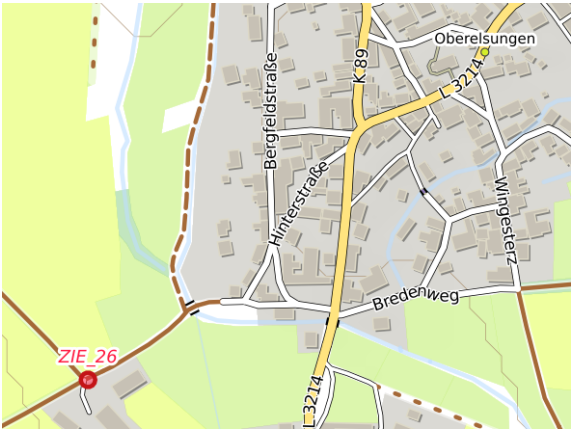
Kürzel: WOH_21	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen: Wirtschaftsweg östlich der Bahn					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35637 / 9,23633 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36130 / 9,23787 Länge: 619m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Rund 600 m der bestehenden Ortsverbindung auf Wirtschaftswegen besitzt eine gröbere, zum Teil lose Schotterdecke. die Schotterstrecke befindet sich im einem kurvigen Gefällestück. Es besteht vor allem für ungeübtere Radfahrende Sturzgefahr!					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltierung des Wirtschaftswegs (3,5 m breit) auf der fehlenden Strecke. Etwa 160 m des Lückenschlusses liegen auf Zierenberger Gemarkung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke mit losem Belag. Es besteht vor allem für ungeübte Radfahrer Sturzgefahr!		

Kürzel: ZIE_22	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Lokale Anbindung von Zierenberg kommend an die Grundzentrumsverbindung Habichtswald ↔ Zierenberg																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36313 / 9,30239		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.															

Kürzel: ZIE_23	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Zierenberg, K 87, Abzweig Wirtschaftsweg nördlich parallel A 44, Freigabe					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,38575 / 9,25970		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.		

Kürzel: ZIE_24	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Zierenberg, L 3214, Abzweig Friedrichsaue, Sackgasse																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37662 / 9,27558		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Straße ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Straße mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.															
																	
Bild 3: Straße mit undurchlässiger Beschilderung für den RV im Detail.																	

Kürzel: ZIE_25	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Zierenberg, Heilerbachtal / Friedrichstein, Freigabe RV					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35596 / 9,33756		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Straße ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Straße mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.		

Kürzel: ZIE_26	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrumsroute Wolfhagen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37072 / 9,22759		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.			

Kürzel: ZIE_27	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2												
Betreff: Verkehrsfreie Alternativroute Hessischer Radfernweg R4 östlich Burghasungen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32213 / 9,28783 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32494 / 9,29089 Länge: 391m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterstrecke																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Ein Ausbau ergibt nur bei Realisierung von Maßnahme ZIE_15 Sinn.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: ZIE_28	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen im Bereich Siedlungsrand Burghasungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32010 / 9,27881 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31959 / 9,27936 Länge: 74m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Gras-Schotterweg mit gefährlicher Steinsperre.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herrichtung als min. 2,5 m breite asphaltierte Nahmobilitätsverbindung. Maßnahme Steinsperre siehe ZIE_29.					

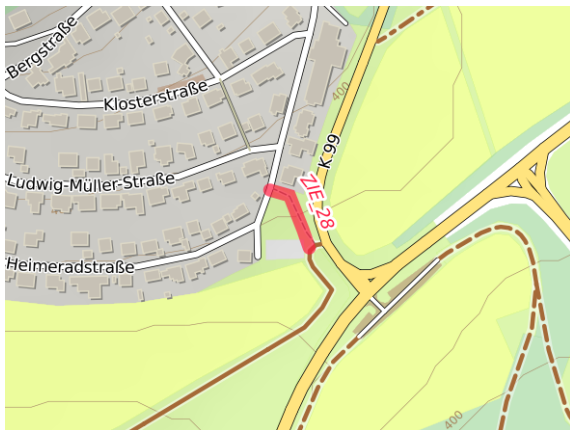


Bild 1: Kartenausschnitt



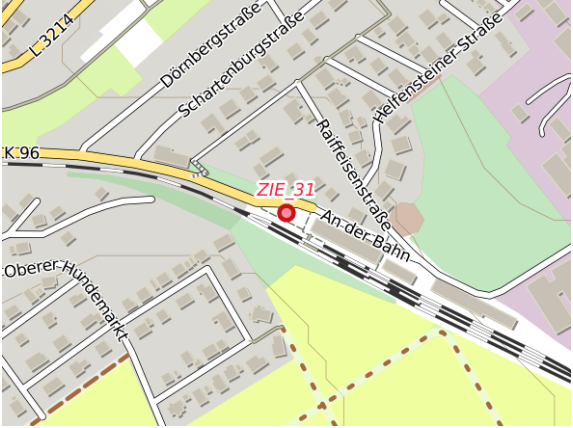
Bild 2: Blick bergauf zur Ludwig-Mueller-Str., vorne die gefährliche Steinsperre (Maßnahme Steinsperre siehe ZIE_29)



Bild 3: Blick bergab Richtung Bundesstraße, rechts zweigt die Route nach Oelshausen ab.

Kürzel: ZIE_29	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Oelshausen im Bereich Siedlungsrand Burghasungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31982 / 9,27923		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Gefährliche Steinsperre in Gras-Schotterweg (Wegausbau siehe ZIE_28).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ersatz der wegnahen Steine durch drei Rundbaken, die zusammen so aufgestellt werden, das sich zwei je etwa 1,4 m Breite Fahrgassen ergeben.					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick bergauf zur Ludwig-Mueller-Str., vorne die gefährliche Steinsperre (Wegausbau siehe ZIE_28)			
Bild 3: Blick bergab Richtung Bundesstraße zur Steinsperre, rechts zweigt die Route nach Oelshausen ab.					

Kürzel: ZIE_30	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Engstelle Bahnunterführung					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37457 / 9,24883		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell ist in der engen Brücke nur schmaler Gehweg mit rund 1,1 m Breite vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Herstellung einer breiten Strecke (min 2,5 m Breite) im nördlichen Bogen der Bahnstrecke. Neue Strecke würde etwa höher als die Straße verlaufen. Mit entsprechenden baulichen Anpassungen müsste eine ausreichende Höhe im östlichen, aktuell zugewachsenen Brückenbogen herstellbar sein. Maßnahme ist verknüpft mit Punkt ZIE_18.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Aktuell ist in der engen Brücke nur schmaler Gehweg mit rund 1,1 m Breite vorhanden.			
					
Bild 3: Blick oberer Torbogen Richtung Zierenberg		Bild 4: Blick oberer Torbogen Richtung Oberelsungen			

Kürzel: ZIE_31	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Bahnhof Zierenberg - Abstellanlage					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,36552 / 9,30379		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☒ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: eine taugliche, überdachte Abstellanlage ist vorhanden. Es fehlen Fahrradboxen					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ergänzung von ein paar Fahrradboxen für ein attraktives "Bike&Ride-Angebot". Ferner wären ein paar mehr Fahrradbügel evtl. je nach Nachfrage sinnvoll.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Abstellanlage		

Kürzel: ZIE_32	Routenkategorie:	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Grundzentrenverbindung Zierenberg - Habichtswald an der L3211					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36574 / 9,31076 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36287 / 9,31316 Straße: Länge: L3211 362 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. DTV 2010: 2300 (davon Schwerverkehrsanteil 2,7 %), durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2795 / 52:					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer str.begl. RVA auf der westlichen Straßenseite für den schwächeren RV. Keine Benutzungspflicht, da Straßenradspportler sicherer auf der KFZ-Fahrbahn aufgehoben sind. Strecke mit Zeichen 260 ausweisen.					



Bild 1: Kartenausschnitt

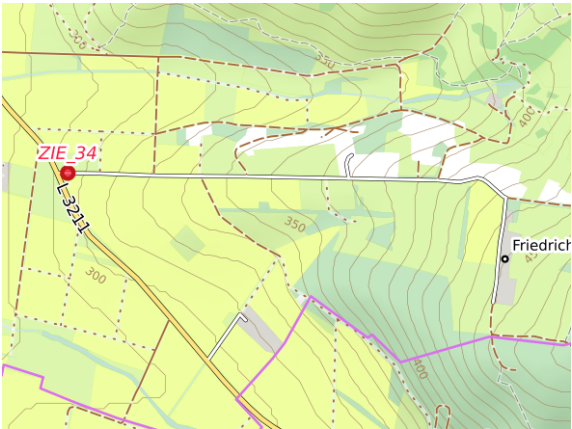


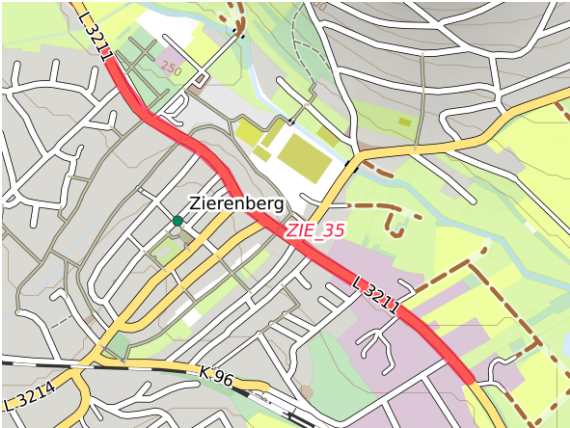
Bild 2: südlicher Beginn der Maßnahme; links der Abzweig des R 4



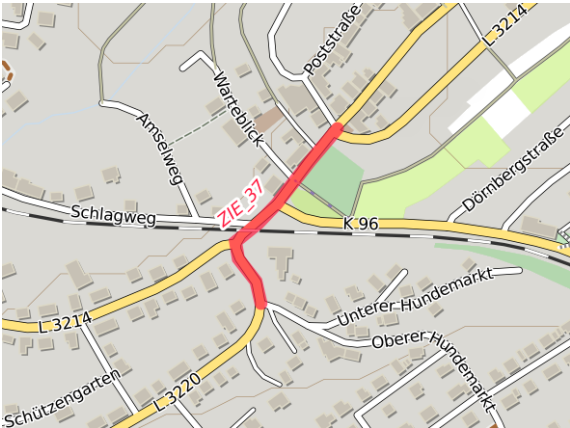
Bild 3: nördlicher Beginn der Maßnahme am Ortsausgang Zierenberg; Hier wäre mit neuer RVA eine Überquerungshilfe mit Mittelinsel notwendig

Kürzel: ZIE_33	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1-L1
Betreff: Schreckenbergpas auf der Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Calden					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37417 / 9,33022 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37059 / 9,31119 Straße: Länge: L3214 1492 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: sehr steile, stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Sonst auch keine weitere Alternativerbindung für den RV vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3211 (Zierenberg) bis Abzw. B 7 (Calden): 2.700 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,7%).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: längerfristig ist hier eine aufwendigere RVA notwendig. Der Trassenverlauf (Kehren sind nötig) wäre zu klären. Südlich der Straße liegt ein NSG.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_34	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Freizeitverbindung Zierenberg - Friedrichstein an der Einmündung Straße Heilerbachtal in die L3211																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35663 / 9,31842		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Straße „Heilerbachtal“ ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nicht durchlässig für den RV gekennzeichnet.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Straße "Heilerbachtal" mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.																	

Kürzel: ZIE_35	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R4,WARME	Baulasträger:	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Hess. Radfernweg R 4 in Ortsdurchfahrt L3211 in Zierenberg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36574 / 9,31076 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37240 / 9,29890 Länge: 1128m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Strecke ist eine stark befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des Radverkehrs. Für separate RVA ist kein Platz vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre evtl. Tempo 30 zur Teilsicherung des RV (zunindest in Teilbereichen der Strecke hier). Für RVA besteht kein Raum. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_36	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Teilbereich Ortsdurchfahrt L3214 in Zierenberg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37059 / 9,31119 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36855 / 9,30515 Straße: Länge: L3214 519 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Strecke ist eine stark befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des Radverkehrs. Für separate RVA ist kein Platz vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Für RVA besteht kein Raum. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_37	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Ortsdurchfahrt L3220 im Bereich des Bahnübergangs					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36535 / 9,29833 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36687 / 9,29939 Straße: Länge: L3214 214 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Strecke ist eine stark befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des Radverkehrs. Für separate RVA ist kein Platz vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre im Bereich der Straßenverzweigungen Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Für RVA besteht kein Raum. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016" (http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/094-dobrindt-stvo-novelle.html). Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die Akzeptanz bzw. Einhaltung vom Tempo 30 ist ferner die Zustimmung der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_38	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Ortsverbindung Zierenberg - Oberelsungen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37452 / 9,24897 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37467 / 9,24232 Straße: Länge: L3214 496 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
--	--

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2176 (davon 40 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 5 Fahrräder gezählt. Aktuell ist ein nicht bedarfsgerechter Weg (alt-RVA?) ohne Beschilderung vorhanden (Breite schon real gerade 1,85 bis 1,9 m, Ausbaubreite war wohl einmal 2 m). Zusätzlich Engstelle an der Bahnbrücke (siehe ZIE_30).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer neuen durchgehenden str. begl. RVA im westlichen Maßnahmendrittel auf der südlichen Straßenseite (siehe Bild 1). Dann Wechsel der Straßenseite mit neuer gesicherter Querung mit Mittelinsel (mit ergonomischen Fahrwinkel). Im Anschluss Verbreiterung der bestehenden "Alt-RVA" bis zur Bahnunterführung nördlich der L 3214. Knackpunkt der Maßnahme ist die Bahnunterführung (siehe hier ZIE_30). im Bereich des heutigen Bordsteinweg am besten Errichtung Leitplanke zum Radweg. Wegverbreiterung auf 2,5 m Breite in Asphalt (läuft wahrscheinlich auf komplette Neuanlage hinaus).

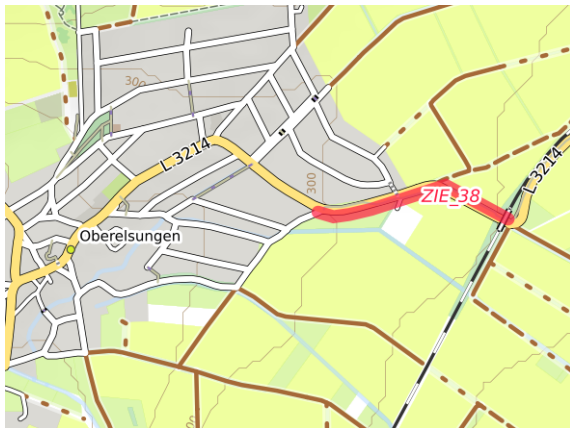


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die alte, zu schmale RVA.



Bild 3: Blick auf die alte, nicht bedarfsgerechte Querung. hier ist eine neue Querung in Schräglage notwendig (am besten mit Mittelinsel).

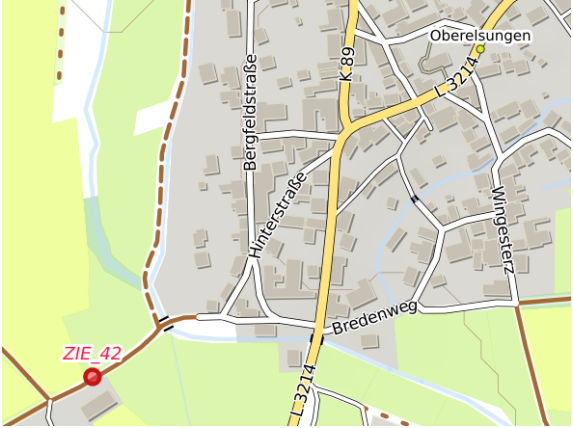


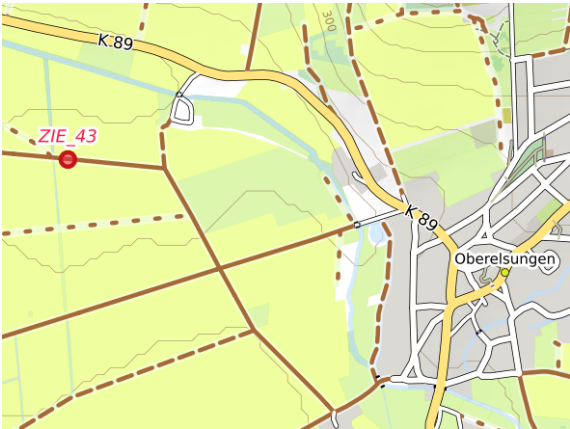
Bild 4: Blick auf das fehlende RVA-Stück im Bereich des Ortseingangs von Oberelsungen (Bild 1).

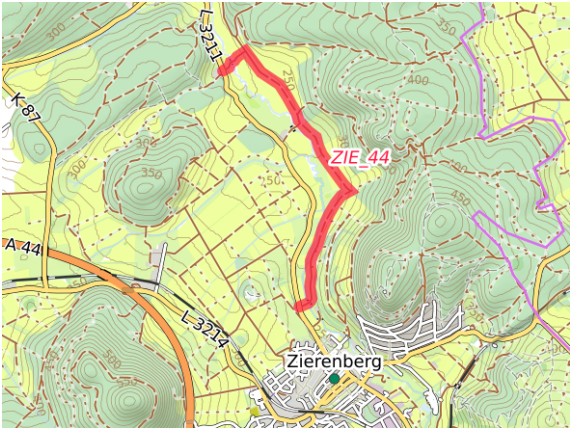
Kürzel: ZIE_39	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Ideenstudie
Betreff: Rastplatz in Oberelsungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37397 / 9,24030		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bank-Tisch-Kombination ist vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ein Regenschutz wäre zusätzlich sinnvoll (in blitzschutzsicherer Ausführung).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf den Rastplatz.		

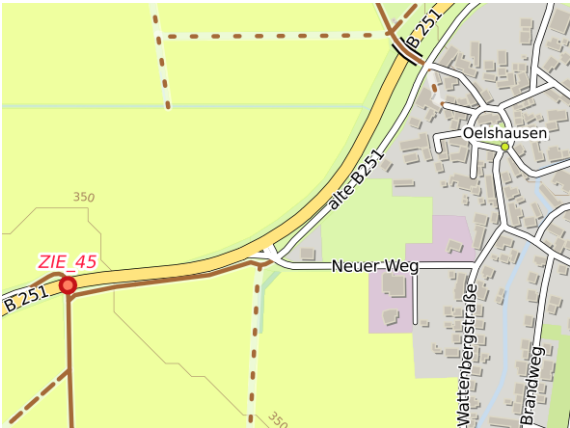
Kürzel: ZIE_40	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K												
Betreff: Oberlungen: Auf der Breite																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37303 / 9,23941		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Strecke "Auf der Igelstätte" ist nicht für den RV freigegeben. Schlaglöcher im Bereich des Einmündung.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Strecke "Auf der Igelstätte" per Zusatzschild für den RV freigegeben. Schlaglöcher mit Asphalt beheben.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Strecke "Auf der Igelstätte" ist nicht für den RV freigegeben.  Bild 3: Vorne die Schlaglöcher.																	

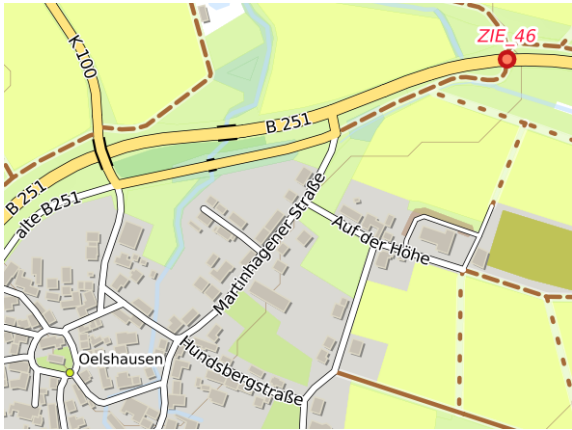
Kürzel: ZIE_41	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37117 / 9,23780		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe ergänzen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Blick auf die Strecke ohne RV-Freigabe.																	

Kürzel: ZIE_42	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrumsroute Wolfhagen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37093 / 9,22814		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: größere Löcher in der Asphaltdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Löcher mit Asphalt verfüllen. Anmerkung: Solche Punkte wurden in der Datenbank nur in Ausnahme aufgenommen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: größere Löcher in der Asphaltdecke					

Kürzel: ZIE_43	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Oberelsungen - Niederelsungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,37638 / 9,21798		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: mehrere größere Fahrbahnschäden / Schlaglöcher					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Decke mit Asphalt flicken.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: mehrere größere Fahrbahnschäden / Schlaglöcher  Bild 3: mehrere größere Fahrbahnschäden / Schlaglöcher					

Kürzel: ZIE_44	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: R4-HESSEN	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M-L
Betreff: Anmerkung zur Ortsverbindung Zierenberg - Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal: Teilalternative über Wirtschaftswege					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37541 / 9,29623 Endpunkt (Lat/Lon): 51,39661 / 9,28525 Straße: Länge: L3211 3454 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier fehlt eine sichere Radroute (Details siehe Punkt ZIE_5). Im südlichen Bereich des Lückenschlusses bestehen als Alternative zu einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage östlich der Warme Wirtschaftswege. Dies ist zwischen Laar und Zierenberg der Fall. Zum Teil besitzen diese Wege keine radtaugliche Decke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Es wäre durchaus sinnvoll, den R 4 nach einer teilweisen notwendigen Deckenverbesserung (in 3,5 m Breite in Asphalt) auf diese verkehrsfreie Strecke umzulegen. Der Ausbaubedarf ist im Detail nicht bekannt (aufgrund Ausstieg Autor Herbert Iba 2017 aus Projekt keine Zeit mehr für Befahrung). Ferner sind die Grundeigentümer der Wege unklar (insbesondere Hofdurchfahrt Laar?). Die Strecke wurde daher nur bis Hof "Strippelmann" im System vermerkt. Aufgrund dieser Unklarheiten Eintrag allgemein auch nur als Anmerkung.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: ZIE_45	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Anmerkung zu Maßnahme ZIE_13: Querung Bestand B 251					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31185 / 9,25287		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier findet sich heute eine ungesicherte Querung der stark befahrenen B 251.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Neubaustrecke bei ZIE_13 würde diese Querung entfallen. Auf Höhe Oelshausen kann die B 251 auf einer Wirtschaftswegbrücke sicher gequert werden. Von Oelshausen kommend kann diese Querung südlich der B 251 auf asphaltierten Nebenwegen erreicht werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die ungesicherte Querung der B 251.		

Kürzel: ZIE_46	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Anmerkung zur Bestandsstrecke auf der Ortsverbindung Oelshausen - Zierenberg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31686 / 9,26864		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuell hier Führung des RV über sehr stark gefahrene B 251.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bei Ausbau der Ortsverbindung Nutzung der östlich liegenden Wirtschaftswegunterführung (Neubaustrecke ZIE_14 notwendig). So könnte eine sichere Nahmobilitätsverbindung zwischen den Dörfern entstehen. Die Strecke hat auch überörtliche Bedeutung, wie z. B. im Korridor Wolfhager Land - Kasseler Becken.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					