

# Maßnahmenkatalog Ahnatal

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	AHN_1: Ahnatal-Heckershausen: RVA K31 östlich Kreisel	3
2	AHN_2: Radpendlerverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Kassel-Junfernkopf / Kassel westliche Stadtteile ↔ Kassel-Mitte	4
3	AHN_3: Lokale Anbindung Ahnatal-Heckershausen an den Habichtswald / Herkules und nördlicher Bereich KS-Harleshausen	5
4	AHN_4: Ortsverbindung Ahnatal ↔ Habichtswald auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Vellmar: Bereich K 29 zwischen Gasthaus Ahnetal und OE Ahnatal-Weimar	6
5	AHN_5: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen - Vellmar	7
6	AHN_6: Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn	8
7	AHN_7: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Weimar ↔ Ahnatal-Heckershausen: RVA entlang der K 30	9
8	AHN_8: Ortsverbindung Calden-Fürstenberg ↔ Ahnatal-Weimar auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe	10
9	AHN_9: Ortsverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal-Heckershausen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Vellmar	11
10	AHN_10: Radpendlerverbindung Calden-Ehrsten / Fürstenwald und Ahnatal-Weimar ↔ Kassel: Nordaufahrt zum Knoten Rasenallee / B251 am Roten Pfahl.	12
11	AHN_11: Radpendlerverbindung Calden-Ehrsten / Fürstenwald und Ahnatal-Weimar ↔ Kassel bzw. Vellmar: Wirtschaftsweg westlich der Kurhessenbahn	13
12	AHN_12: Radpendlerroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar	14
13	AHN_13: Ortsverbindung Heckershausen ↔ Weimar entlang der Bahn	15
14	AHN_14: Zebrastreifen Kreisel Ahnatal-Weimar	16
15	AHN_15: Bahnhof Ahnatal-Weimar: verschlossene Fahrradabstellanlage?	17
16	AHN_16: Ahnatal-Heckershausen: K31 zw. Lanfterweg u. Ortseingang Richtung Vellmar	18
17	AHN_17: Ahnatal-Heckershausen: K 31 am westlichen Ortseingang	20
18	AHN_18: Ortsverbindung Weimar - Heckershausen bzw. Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal ↔ Vellmar ↔ KS-Nord	21
19	AHN_19: RVA entlang der K 30 zwischen Heckershausen und Weimar: Ahnebrücke (erledigt)	22
20	AHN_20: Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn	23
21	AHN_21: Ortsverbindung Ahnatal-Heckershausen - Vellmar-Osterberg-Süd	24
22	AHN_22: Ortsverbindung Obervellmar <-> Osterberg bzw. KS-Junfernkopf am südlichen Siedlungsrand Osterberg	25
23	AHN_23: Ahnatal-Heckershausen: K31 zwischen Ortseingang Richtung Vellmar und zwischen Zufahrt Gartenbaubetrieb	26
24	AHN_24: Lokalanbindung Kammerberg (Obere Bebauung) Richtung Calden	27
25	AHN_25: Erschließung Naturparkzentrum Dörnberg vom Kassel-Edersee-Radweg	28
26	AHN_26: Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Vellmar in der Zufahrt Gartenbaubetrieb	29
27	AHN_27: Radpendlerroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar	30
28	AHN_28: Radpendlerroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar	31
29	AHN_29: Nahmobilitätstangente entlang der K 30: Kernbereich Höhe Lebensmittelmärkte	32
30	AHN_30: Nahmobilitätsroute parallel K 29	33

31	AHN_31: Radtangente Weimar / Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30: Anbindung der Wilhelmsthaler Straße . . . . .	34
32	AHN_32: Radtangente Weimar / Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30 bei Weimar: westlicher Bereich. . . . .	35
33	AHN_33: Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30 bei Weimar . . . . .	37
34	AHN_34: Ortsverbindung Weimar - Kammerberg - Heckershausen . . . . .	38
35	AHN_35: Radtangente Weimar . . . . .	39
36	AHN_36: Freizeitroute Weimar - Erlenloch . . . . .	40
37	AHN_37: Anmerkung zum Radroutennetz 2030 des VEP Region Kassel 2030: Rasenallee Bahnunterführung bei Ahnatal . . . . .	41
38	AHN_38: Grundzentrenverbindung Ahnatal - Calden . . . . .	42
39	AHN_39: Bei Umsetzung von Maßnahme AHN_7 Teil des Projekts "RVA-Ertüchtigung" (erledigt). . . . .	43
40	AHN_40: Radverkehrsanlagen entlang der Rasenallee L3217 . . . . .	44
41	AHN_41: Ortsverbindung Heckershausen - Obervellmar: Mittelinsel am OE . . . . .	45
42	AHN_42: Ortsverbindung Heckershausen - Obervellmar Höhe Gärtnerei . . . . .	46
43	AHN_43: Hinweis Daten Radwegweisungsnetz . . . . .	47
44	AHN_44: Freizeitroute Kassel-Edersee-Radweg . . . . .	48

<b>Kürzel:</b> AHN_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Ahnatal-Heckershausen: RVA K31 östlich Kreisel					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36693 / 9,41893  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36681 / 9,42041  <b>Straße:</b> <b>Länge:</b> K31        104 m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Momentaner Zustand:**

Nicht normgerechte RVA zwischen Kreisel "Rasentallee" und "Gehrenweg". Breite 1,5 bis 1,6 m im Zweirichtungsverkehr.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Aufhebung der Benutzungspflicht. Stattdessen RV-Führung im Mischverkehr bis vor Kreisel. Hier Errichtung einer qualifizierten Überquerungsstelle (mit Mittelinsel; siehe AHN\_17). Mit Änderung wäre das Aufbringen einer Piktogrammspur auf der KFZ-Fahrbahn sinnvoll, um KFZ darauf hinzuweisen, dass der RV jetzt auch auf der Fahrbahn fährt. Sinnvoll wäre es die Piktogrammspur nach Osten durch die Ortsdurchfahrt Heckershausen bis Maßnahme AHN\_16 fortzusetzen.

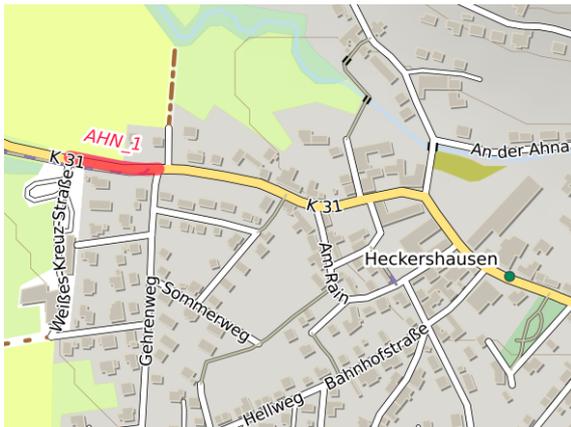


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Holprige RVA ohne qualifiziertes Ende. Deshalb: Aufhebung der Benutzungspflicht.



Bild 3: Hier das aktuelle, unqualifizierte Ende der RVA.



Bild 4: Zwei Meter Breite sind zu wenig. Deshalb: Aufhebung der Benutzungspflicht.

<b>Kürzel:</b> AHN_2	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K, formal erledigt
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-----------------------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Kassel-Junfernkopf / Kassel westliche Stadtteile ↔ Kassel-Mitte

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35142 / 9,43977

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,34991 / 9,44478

**Länge:**

388m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotterdecke auf wichtiger Route des Alltagsradverkehrs, die ansonsten bereits asphaltiert ist.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer alltagstauglichen Asphaltdecke in 3,5 m Breite. Langfristig könnte evtl. sogar auch über eine Beleuchtung des gesamten Wirtschaftswegs vom Bahnübergang Heckershausen bis zum Straßennoten L 3234 auf der Höhe nachgedacht werden (Strecke etwa 2000 m). Nachtrag 10-2018: Die Gemeinde Ahnatal plant die Asphaltierung des Schotterabschnitts (siehe HNA-Artikel vom 8. Oktober 2018 unter <https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/vellmar-ort43195/ahnatal-will-radweg-nach-vellmar-ausbauen-10306033.html>). Mit Stand 11-2019 noch nicht umgesetzt. Da fest geplant, hier formal bereits als erledigt geführt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick talwärts Richtung Ahnatal in die Schotterstrecke



Bild 3: Blick bergwärts Richtung Kassel/Vellmar-West in die Schotterstrecke

<b>Kürzel:</b> AHN_3	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L1
<b>Betreff:</b> Lokale Anbindung Ahnatal-Heckershäusen an den Habichtswald / Herkules und nördlicher Bereich KS-Harleshausen					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,34961 / 9,41631		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,35696 / 9,41670		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> L3217		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 820 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b>					
Die L 3217 ist hier eine stark und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 251 (Kassel) bis Abzw. K 31 (Heckershäusen): 8.000 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 1,3%). Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 7903 / 137. Etwa die Hälfte der Maßnahme liegt auf Stadtgebiet Kassel. Strecke ist teilweise Nebenroute im VEP Region Kassel.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b>					
evtl.: Längerfristig Bau einer str. begl. RVA östlich der Landstraße. Keine Benutzungspflicht, da nur Teilstrecke. Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen. Diese Maßnahme besitzt allerdings aufgrund der lokalen Bedeutung nur eine sehr langfristige Bedeutung. Daher als Ideenstudie eingestuft					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick entlang der Rasenallee Richtung Ahnatal. Rechts könnte die RVA verlaufen.		

<b>Kürzel:</b> AHN_4	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Ahnatal ↔ Habichtswald auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Vellmar:  
Bereich K 29 zwischen Gasthaus Ahnatal und OE Ahnatal-Weimar

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34479 / 9,37781

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35758 / 9,38146

**Straße: Länge:**

K29 1565 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Auf der Ortsverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Ahnatal-Weimar stärker befahrene, unübersichtliche Kreisstraße ohne RVA. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Knoten B251 (Gasthaus Ahnatal) bis Knoten K30 (bei Weimar): 20150 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 1,6 %). Der straßenparallele Weg ist aktuell nicht alltagstauglich: Hier zum Teil grober Schotterweg mit losem Material im Gefälle. Es besteht insbesondere für den ungeübteren RV bergab zum Teil Sturzgefahr.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltdecke herstellen, wenn der Lückenschluss Richtung Habichtswald im Bereich der B 251 hergestellt ist (Maßnahmen KS\_52 bzw. HAB\_3, HAB\_18).

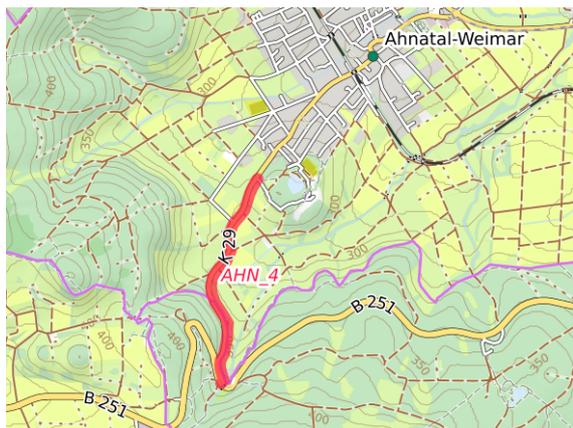


Bild 1: Kartenausschnitt



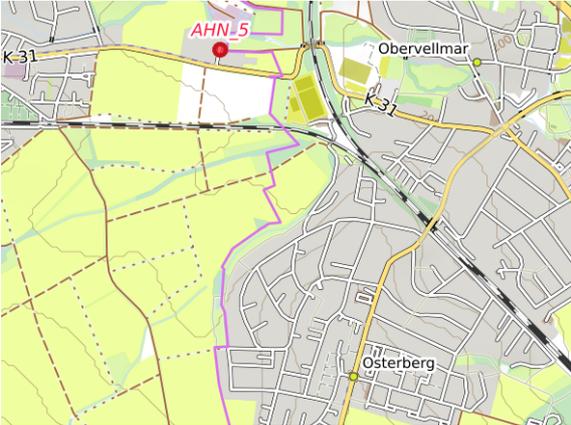
Bild 2: Der obere Beginn der Ausbaustrecke entlang der K29.



Bild 3: Blick talwärts auf die Ausbaustrecke entlang der K29



Bild 4: Blick talwärts: hier größerer z. T. loser Schotter: etwas weiter unten steht links des Weges dazu sogar die passende Flurbezeichnung: "Am Rutsche Bruck" ...

<b>Kürzel:</b> AHN_5	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershäuser - Vellmar					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36523 / 9,44179		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Hinweis Herbert Iba 2017: Unklarer Verlauf der Radverkehrsverbindung in der Zufahrt zum Gartenbaubetrieb.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Wunsch Herbert Iba 2017: Der Verlauf der Radverkehrsverbindung in der Zufahrt zum Gartenbaubetrieb (in den Kurvenbereichen) sollte durch Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien deutlicher hervorgehoben werden (im Einfahrtbereich gestrichelt). Mittelfristig wäre hier auch mal Deckensanierung sinnvoll.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit		

<b>Kürzel:</b> AHN_6	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36266 / 9,44070

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36213 / 9,44738

**Länge:**

472m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                               |                                         |                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Fehlendes Routenstück entlang der Kurhessenbahn östlich Haltestelle Kasselbreite. Im Bereich der Gemeindegrenze, existiert hier noch ein erheblicher Versatz in der Wegeführung, neben einem Umweg sind aktuell auch einige zusätzliche Höhenmeter von Radfahrenden über Schotterwege zu bewältigen. Etwa 150 m der Maßnahme gehören zur Stadt Vellmar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

als Ideenstudie: Bau eines neuen asphaltierten Alltagsradwegs mit 3 m Breite südlich der Kurhessenbahn.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Sackgasse: Ende der aktuellen Schotterstrecke von Heckershausen kommend.



Bild 3: Abzweig neue Strecke von Vellmar kommend.

<b>Kürzel:</b> AHN_7	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt, evtl. L
-------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------

**Betreff:**

Grundzentrenverbindung Ahnatal-Weimar ↔ Ahnatal-Heckershausen: RVA entlang der K 30

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36766 / 9,40066

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36709 / 9,41210

**Länge:**

810m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Hinweise Autor Herbert von 2017: Zum Teil holprige Asphaltdecke mit Wurzelaufbrüchen. Wegbreite als kombinierter Geh- und Radweg im Begegnungsverkehr nur 2 m.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Wurzelaufbrüche wurden beseitigt (siehe Pressemeldung des Landkreises von November 2018: <http://www.landkreiskassel.de/cms09/aktuelles/presse/0154852/index.html>). Wunsch Autor Herbert Iba 2017: langfristig Herstellung einer neuen, breiteren Asphaltdecke. Mit dieser Maßnahme Verbreiterung des Streckenabschnitts Kreisel Weimar bis Ahnebrücke auf mindestens 2,5 m, besser aber 3 m Breite, da substanzieller FV vorhanden ist. Befahrung durch Autor Dirk Schmidt in 11-2019: RVA hier weitgehend gut gepflegt (Aufbrüche beseitigt, sauberer Grünschnitt). Asphaltdecke kann man nach Reparatur weitgehend als "gut" bezeichnen. Mehr Breite wäre wünschenswert, in Anbetracht diverser Ortsverbindungen im Kreis ohne RVA aber kreisweit gesehen aktuell nachrangig. **Und was sehr positiv ist: die RVA besitzt, obwohl außerorts gelegen, sogar eine Beleuchtung.** Daher Maßnahme hier in der Datenbank als erledigt. Langfristig kann man das Projekt "Verbreiterung auf 3 m" gerne angehen.

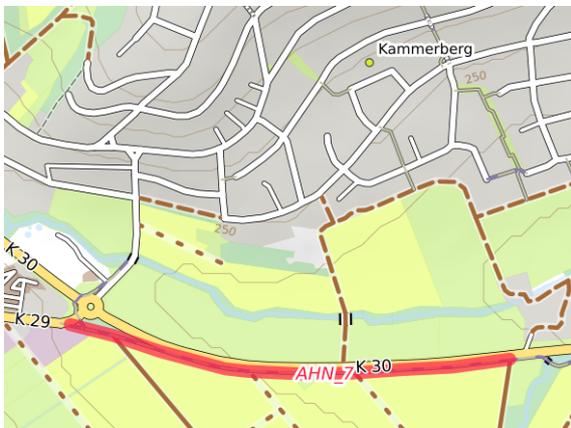


Bild 1: Kartenausschnitt

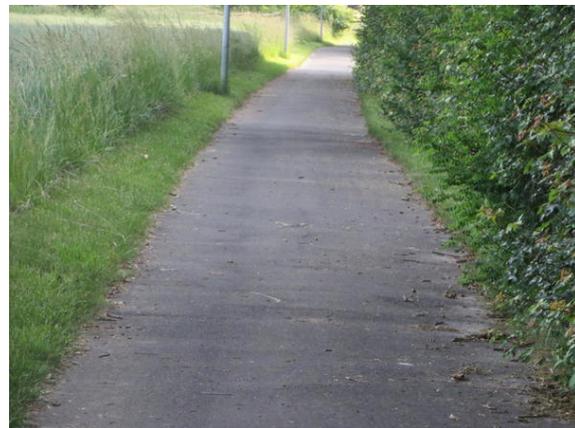


Bild 2: Bild alt: Wurzelaufbrüche in der RVA (mittlerweile beseitigt)



Bild 3: Befahrung 11-2019: vorne wohl ein ehemaliger Wurzelaufbruch, der 2018 repariert wurde.

<b>Kürzel:</b> AHN_8	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	----------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Calden-Fürstenberg ↔ Ahnatal-Weimar auf der Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,37815 / 9,37159

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36900 / 9,38370

**Straße: Länge:**

K30 1376 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Holprige, schadhafte Asphaltdecke. Unter Umständen besteht Sturzgefahr. 20 % der Maßnahme liegen in der Gemarkung Calden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Neue Asphaltdecke in der bisherigen Wegbreite (wohl um die 4 m) aufbringen. Die Strecke ist Teil der Radpendlerroute "Roter Pfahl" Richtung Kasseler Becken. 4 m Wegebite sind für eine Begegnung RV und landwirtschaftlicher Verkehr ausreichend. Der Weg sollte bei Sanierung aber keinesfalls schmaler ausfallen. Die Strecke ist als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der K 30 anzusehen. Nach der Deckenerneuerung sollte unbedingt das Tempo auf 30 km/h begrenzt werden. Alternativ könnte mittelfristig auch eine ländliche Fahrradstraße mit Freigabe für den landwirtschaftlichen Verkehr eingerichtet werden. Diese Maßnahme findet sich auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann hier von der Gemeindeseite heruntergeladen werden: [http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos\\_allgemein/Sonstiges/2017-10-25\\_Radkonzept\\_Ahnatal.pptx](http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx).

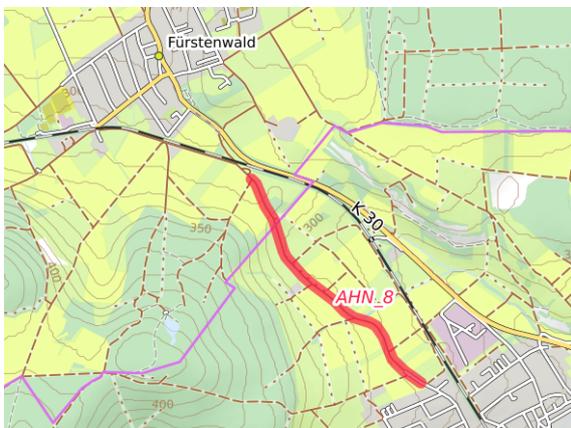


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die schadhafte Decke.



Bild 3: Fahrrichtung Süd Richtung Weimar: Blick auf die schadhafte Strecke der alten Kreisstraße.



Bild 4: Ortsausgang Weimar mit Blickrichtung Fürstenwald: aktuell endet hier Tempo 30.

<b>Kürzel:</b> AHN_9	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal-Heckershausen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach / Wolfhagen ↔ Vellmar					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,35307 / 9,37878  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,35982 / 9,39497  <b>Länge:</b> 1445m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Grobe Schotterstrecke.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Diese Maßnahme findet sich auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann von der Gemeindeseite als PowerPoint-Datei heruntergeladen werden: <a href="http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx">http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx</a> .					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Habichtswald-Dörnberg		

<b>Kürzel:</b> AHN_10	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2-L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Calden-Ehrsten / Fürstenwald und Ahnatal-Weimar ↔ Kassel: Nordauffahrt zum Knoten Rasenallee / B251 am Roten Pfahl.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35153 / 9,40291

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35848 / 9,39788

**Länge:**

862m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Grobe Schotterstrecke im Gefälle.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ideenstudie: Herstellung einer sicher befahrbaren Asphaltdecke mit 3,5 m Breite. Die Maßnahme ist Teil einer neuen, direkten Radverkehrsverbindung über den Roten Pfahl ins Kasseler Becken (als Ideenstudie mit Urheberschaft von Autor Herbet Iba in 2017). Es entsteht eine attraktive Alltagsradverbindung, die im "Zeitalter des Pedelecs" problemlos nutzbar ist. Die Verbindung besitzt ein hohes Potential, um vor allem aus Ahnatal-Weimar Pendlerverkehr nach Kassel vom KFZ auf das Fahrrad zu verlagern. Denn hier entsteht eine neue, sehr direkte Nahmobilitätsverbindung. Die Strecke ist als Route verknüpft mit den Maßnahmen KS\_54, KS\_55 und AHN\_11).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Strecke mit Talblick Richtung Ahnatal



Bild 3: Holperstrecke talwärts



Bild 4: Nördliches Maßnahmenende nahe der Bahn.

<b>Kürzel:</b> AHN_11	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2-L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Calden-Ehrsten / Fürstenwald und Ahnatal-Weimar ↔ Kassel bzw. Vellmar: Wirtschaftsweg westlich der Kurhessenbahn

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36247 / 9,39246

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35850 / 9,39772

**Länge:**

593m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zum Teil lose und ausgewaschene Schotterdecke im Gefälle.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Strecke auf mindestens 3,5 m Breite asphaltieren (besser 4 m), damit Begegnungsverkehr mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen zumindest halbwegs sicher möglich ist. Die Maßnahme ist Teil einer neuen, direkten Radverkehrsverbindung über den Roten Pfahl ins Kasseler Becken. Es entsteht eine attraktive Alltagsradverbindung, die im "Zeitalter des Pedelegs" problemlos nutzbar ist. Die Verbindung besitzt ein hohes Potential, um vor allem aus Ahnatal-Weimar Pendlerverkehr nach Kassel vom KFZ auf das Fahrrad zu verlagern. Denn hier entsteht eine neue, sehr direkte Nahmobilitätsverbindung. Diese Maßnahme findet sich teilweise auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann hier von der Gemeindeseite heruntergeladen werden: [http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos\\_allgemein/Sonstiges/2017-10-25\\_Radkonzept\\_Ahnatal.ptx](http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.ptx).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick bergwärts auf die Auswaschungen mit losem Schotter.



Bild 3: Blick talwärts auf die Schotterdecke mit Auswaschungen mit losem Schotter.



Bild 4: Wegbreite: Der Zollstock misst 3 m.

<b>Kürzel:</b> AHN_12	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Radpendleroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36319 / 9,40752		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36283 / 9,42335		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Länge:</b> 1176m		<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterstrecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Mindestens 3,5 m (besser 4 m) breite Asphaltdecke herstellen. Der Regionalplan Nordhessen 2009 sieht im Bereich zwischen L3217, Bahnlinie und in Verlängerung Firnskuppenstraße langfristig noch ein größeres Areal für eine Siedlungserweiterung vor. Bei der Konzeption dieser Siedlungserweiterung sollte darauf geachtet werden, dass die derzeitige Route als reine Radverkehrsstrecke im Rahmen eines neuen Grünzugs parallel der Bahn erhalten bleibt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Vellmar		
					
Bild 3: Schotterstrecke auf der Überführung Rasenallee.					

<b>Kürzel:</b> AHN_13	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Heckershausen ↔ Weimar entlang der Bahn					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36318 / 9,41664 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36324 / 9,41202 <b>Länge:</b> 322m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick von Höhe der Bahnbrücke in die Maßnahme.		

<b>Kürzel:</b> AHN_14	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K;M
<b>Betreff:</b> Zebrastreifen Kreisell Ahnatal-Weimar					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36780 / 9,40086		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Benutzungspflichtige RVA mit Schiebestelle am Zebrastreifen

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht und Widmung als "Gehweg Radfahrer frei". Am Kreisell gilt Tempo 50, so das routinierte Radfahrer auch die Kreiselfahrbahn nutzen können. Mittelfristig: Mit evtl. Realisierung des Lückenschlusses AHN\_29 sollte hier im Bereich der Querung der K 29 eine kurze 2,5 bis 3 m breite separate Radverkehrsquerung kreiselseitig neben dem Zebrastreifen errichtet werden (mit roter Furtmarkierung neben dem Zebrastreifen, die auch den Vorrang des fahrenden RV klar verdeutlicht). Auch der nördliche Zebrastreifen über die K 30 sollte dann entsprechend mit separater, roter Radfurt erweitert werden. Auf den roten Furten sollten große Fahrradpiktogramme mit weißen Pfeilen auf den Zweirichtungsradverkehr hinweisen. Zusätzlich sollte an denn Zeichen 206 das Zusatzzeichen 1000-32 (Radverkehr von links und rechts) angebracht werden.

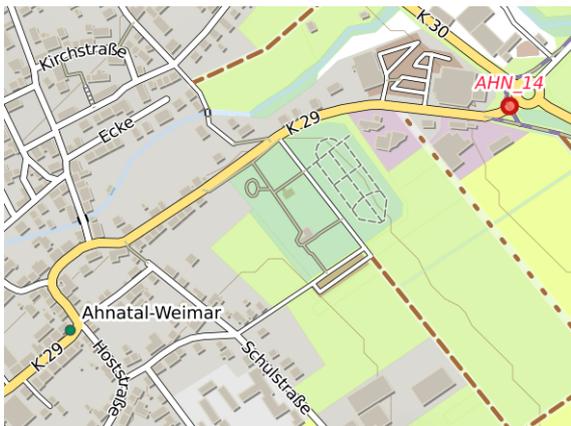


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zebrastreifen am Kreisell Weimar mit benutzungspflichtiger RVA.



Bild 3: Der Zebrastreifen im Detail



Bild 4: Der Kreisell liegt außerorts, es gilt am Kreisell allerdings Tempo 50

<b>Kürzel:</b> AHN_15	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Bahnhof Ahnatal-Weimar: verschlossene Fahrradabstellanlage?					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36374 / 9,39226		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Laut NVV-Stationskataster ([http://www.stationskataster.de/nvv\\_map\\_public/](http://www.stationskataster.de/nvv_map_public/)) gibt es 5 überdachte Fahrradbügel. Bei der Aufnahme vor Ort im Sommer 2014 konnten diese allerdings nicht gesichtet werden. Angeblich gibt es laut Beschilderung im Bahnhofsgebäude eine Abstellanlage. Der in Frage kommende Zugang war aber mit einem Fahrradschloss abgeschlossen. Nähere Infos zum Zugang bezüglich Abstellmöglichkeit im Gebäude waren vor Ort nicht zu finden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Abstellmöglichkeiten für die Autoren unklar. Falls es wirklich 5 überdachte Bügel gibt, stehen diese wohl recht versteckt. Oder aber sie stehen im verschlossenen Bahnhofsteil. Der Zustand wie in 2014 ist für Bike & Ride jedenfalls nicht bedarfsgerecht.

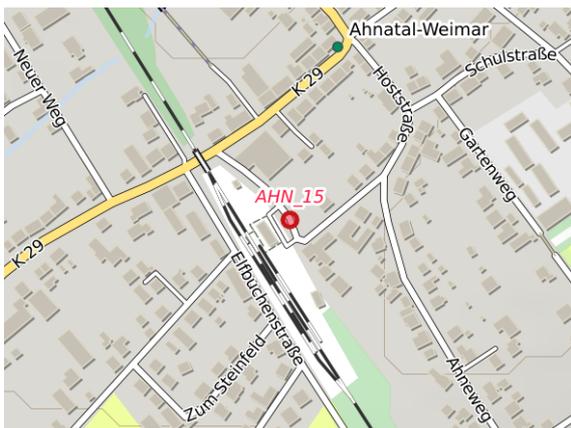


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der potentielle Zugang zur Fahrradabstellanlage. Das Schild weist auf eine kostenlose Einstellmöglichkeit für Räder hin.

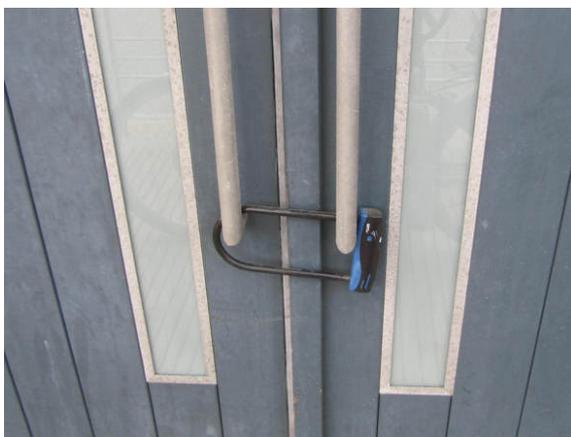


Bild 3: Der Zugang war mit einem Fahrrad-Bügelverschluss gesichert.



Bild 4: An der Rampe zum Gebäude lehnte ein angeschlossenes Rad. Indiz, dass im Sommer wohl keine zugängliche Abstellanlage vorhanden war.

<b>Kürzel:</b> AHN_16	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Ahnatal-Heckershausen: K31 zw. Lanfterweg u. Ortseingang Richtung Vellmar					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36531 / 9,43580		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36524 / 9,42815		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße: Länge:</b> K31 537 m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

Straßenbegleitende Zweirichtungs-RVA innerorts (Z 240), variierende Wegebreiten von ca. 1,80 ... 2,00 bis 2,50 m, dichte Folge von Grundstückszufahrten (Lanfterweg und Tulpenweg), fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn (Tulpenweg und Henschelweg); besonders gefährlich für links fahrende Radfahrer, die kaum einsehbare Einmündung Henschelweg.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Aufhebung der Benutzungspflicht, Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV. Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehnung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: [https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user\\_upload/nahmobil\\_09.pdf](https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf)). In NRW wurde bereits ein "Erlass den Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt. Mit Änderung wäre das zusätzliche Aufbringen einer Piktogrammspur auf der KFZ-Fahrbahn sinnvoll, um KFZ darauf hinzuweisen, dass der RV jetzt auch auf der Fahrbahn fährt.

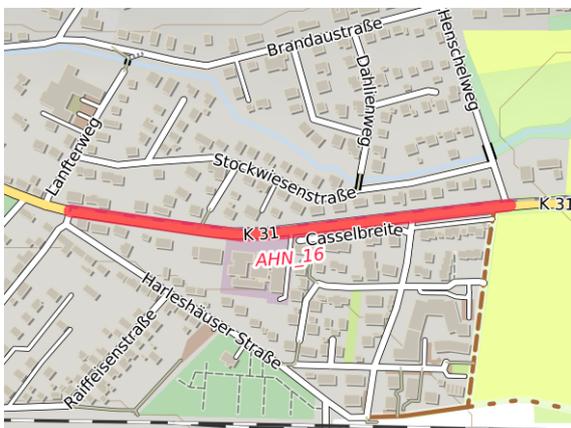


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Hauptstr./K37: Beginn der benutzungspflichtigen RVA; Höhe Einmündung Harleshäuserstr. mit Blickrichtung Vellmar



Bild 3: Links die benutzungspflichtige RVA



Bild 4: Frankfurt: Piktogrammspur als Hinweis auf Fahrbahnradeln - hier in Kombination mit Tempo 30. Die RVA wurde hier so komplett aufgehoben.

<b>Kürzel:</b> AHN_17	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Ahnatal-Heckershausen: K 31 am westlichen Ortseingang					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36698 / 9,41857		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Ungesicherter RVA-Beginn in Fahrtrichtung Heckershausen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer Überquerungshilfe mit schlanker Mittelinsel und der zugehörigen Aufstellfläche nördlich der Kreisstraße.

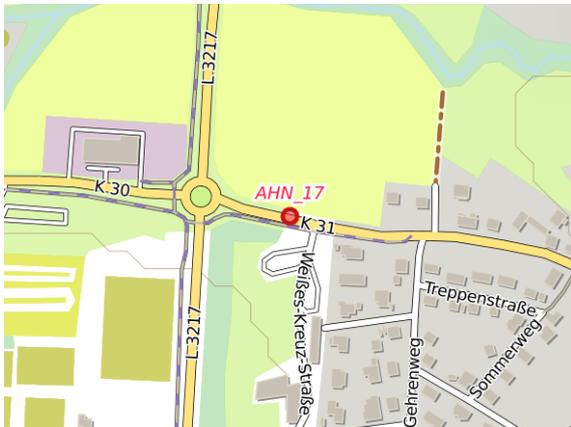


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf ungesicherten RVA-Beginn in Fahrtrichtung Heckershausen



Bild 3: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

<b>Kürzel:</b> AHN_18	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Weimar - Heckershausen bzw. Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal ↔ Vellmar ↔ KS-Nord

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,36304 / 9,40769

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                        |                                         |                                              |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                              |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                              |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell gibt es nur einen schmalen Holzsteg (etwa 0,7 bis 0,8 m breit ohne Geländer) über die Ahne parallel zu einer Furt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer 3,5 m breiten Brücke für den RV, FV und landwirtschaftlichen Verkehr mit 1,3 m hohen Geländern.



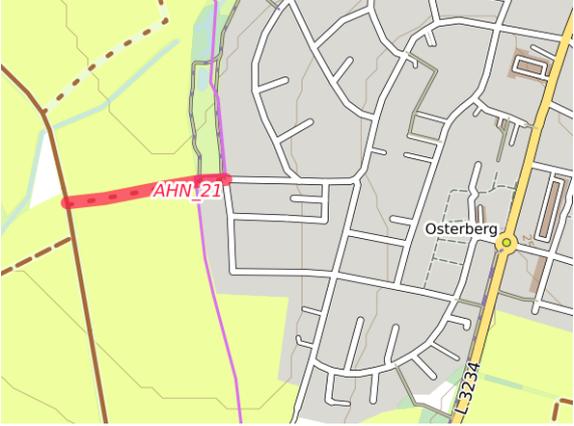
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Weder die Furt noch der Steg sind alltagstauglich.

<b>Kürzel:</b> AHN_19	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
<b>Betreff:</b> RVA entlang der K 30 zwischen Heckershausen und Weimar: Ahnebrücke (erledigt)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36704 / 9,41340		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Befahrung Autor Dirk Schmidt 11-2019: die Geländerstöße der 2,5 m breiten Brücke sind beidseitig mit Reflektoren gesichert. ferner findet sich eine Leuchte direkt am südlichen Brückende. Positiv: Die Holzplanken (Holzbrücken bei Feuchtigkeit zum Teil rutschanfällig) sind mit einer Art Teppich mittig gesichert. Punkt hiermit erledigt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Vorbildlich: Absicherung der Geländerstöße vorhanden In der Mitte der Antirutschteppich.		

<b>Kürzel:</b> AHN_20	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Radpendlerroute "Vellmar Umland" (Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar - Ihringshausen): Umfahrung Heckershausen entlang Bahn					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36267 / 9,43353 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36266 / 9,44070 <b>Länge:</b> 501m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterstrecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> als Ideenstudie: Alltagsstaugliche, 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick Richtung Vellmar in die Schotterstrecke, rechts geht es Richtung KS-Jungfernkopf		
					
Bild 3: Schotterstrecke mit Fahrrichtung Vellmar.					

<b>Kürzel:</b> AHN_21	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2-L2
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Ahnatal-Heckershäuser - Vellmar-Osterberg-Süd					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,35529 / 9,43858  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,35562 / 9,44220  <b>Länge:</b> 255m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> holprige Schotterstrecke mit Grasanteilen. Strecke ist Teil des Radwegweisungsnetzes.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Herstellung einer sicher fahrbaren Asphaltdecke (mindestens 2,5 m, besser 3 m breite). Sofern langfristig evtl. die Strecke Heckershäuser - bis Kreisel L 3234 (ua. AHN_2) beleuchtet werden sollte, wäre es sinnvoll auch hier Lampen aufzustellen. Geschätzt etwa 20 % der Ausbaustrecke gehören wohl zur Stadt Vellmar.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick Richtung Vellmar-Osterberg in die holprige Schotterdecke.		

<b>Kürzel:</b> AHN_22	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Obervellmar &lt;-&gt; Osterberg bzw. KS-Jungfernkopf am südlichen Siedlungsrand Osterberg

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35109 / 9,44099

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35215 / 9,44375

**Länge:**

231m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

nicht alltagstauglich ausgebaute Strecke: etwa 1,5 m breiter Rasenspurweg (wohl z. T. mit Schotterunterlage). Die Spuren zeigen an, dass die Strecke auch von RV als lokale Anbindung genutzt wird. Ein kleines Stück der Maßnahme gehört wahrscheinlich zu Vellmar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer mindestens 2,5 m breiten, besser gleich 3 m breiten Asphaltdecke. Sofern langfristig evtl. die Strecke Heckershausen - bis Kreisel L 3234 (ua. AHN\_2) beleuchtet werden sollte, wäre es sinnvoll auch hier Lampen aufzustellen.

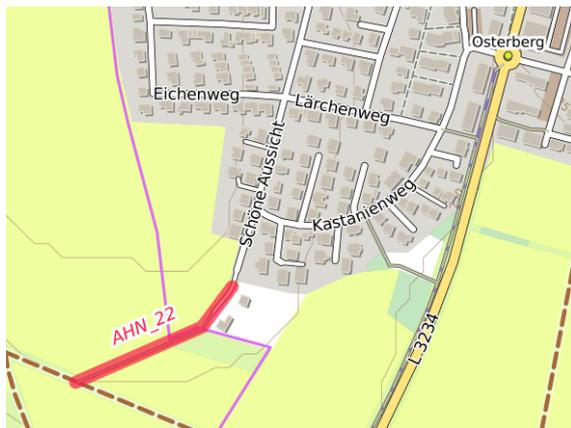


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> AHN_23	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ahnatal-Heckershausen: K31 zwischen Ortseingang Richtung Vellmar und zwischen Zufahrt Gartenbaubetrieb					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36477 / 9,44161  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36531 / 9,43580  <b>Straße: Länge:</b> K31 413 m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Momentaner Zustand:**

Schmale straßenbegleitende RVA, die z. B. für Straßenradspportler komplett ungeeignet ist.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Benutzungspflicht für die straßenbegleitende Radverkehrsanlage sollte aufgehoben werden. Stattdessen sollte diese RVA mit Zeichen 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) beschildert werden.

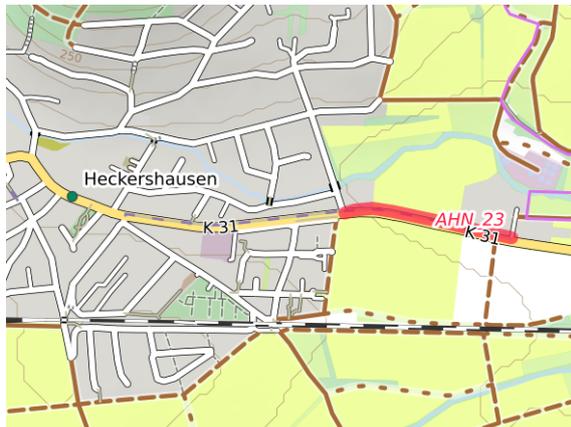
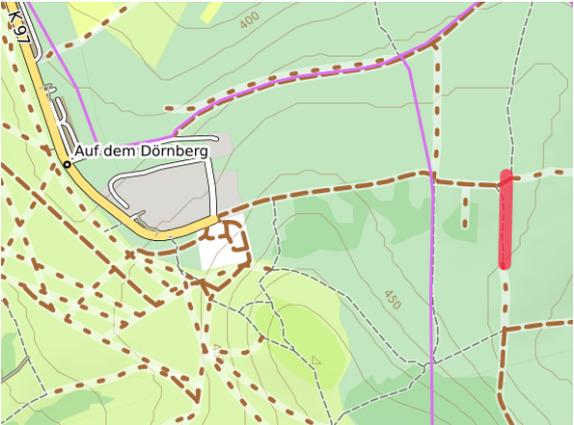
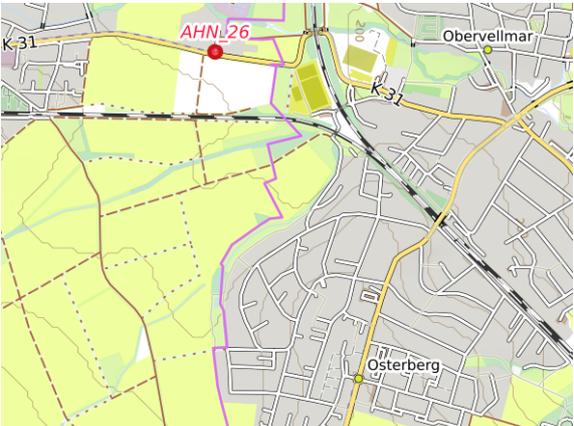


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> AHN_24	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Lokalanbindung Kammerberg (Obere Bebauung) Richtung Calden					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,37578 / 9,40739  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,37585 / 9,39757  <b>Länge:</b> 684m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell nur mit "Rotsand" geschotterter Wirtschaftsweg					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Ausbau mit alltagstauglicher Asphaltdecke. Diese Maßnahme findet sich auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann hier von der Gemeindeseite heruntergeladen werden: <a href="http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx">http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx</a> .					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> AHN_25	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Erschließung Naturparkzentrum Dörnberg vom Kassel-Edersee-Radweg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36342 / 9,35400  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36513 / 9,35406  <b>Länge:</b> 190m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell "Erd-Matschweg".					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Schotterstrecke herstellen. Strecke dann ab Kurve Kassel-Edersee-Radweg mit Radwegweisung mit Ziel "Naturparkzentrum" versehen.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> AHN_26	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Ahnatal-Heckershausen ↔ Vellmar in der Zufahrt Gartenbaubetrieb					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36477 / 9,44161		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell keine Furtmarkierung vorhanden.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Idee Herbert Iba 2017: In der Einmündung des Wegs in die K 31 sollten Furtmarkierungen das Vorfahrtsrecht der von Heckershausen über die Radverkehrsanlage kommenden Radfahrer verdeutlichen. Ferner fehlt in Fahrtrichtung Obervellmar ein Zwischenwegweiser.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> AHN_27	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Radpendleroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36157 / 9,40122

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36116 / 9,40176

**Länge:**  
59m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                                |                                         |                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Vom seitlich einmündenden Weg mit stärkerem Gefälle wird Schotter auf die asphaltierte Route gespült.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Seitenweg auf 30 bis 50 m asphaltieren, um diese potentielle Sturzstelle dauerhaft zu beheben. Sinnvoll wäre es eigentlich gleich, die gesamte Steilstrecke auszubauen, um das Problem komplett aus der Welt zu schaffen. Die Strecke wäre so auch noch eine potentielle Lokalgängung des Netzes.

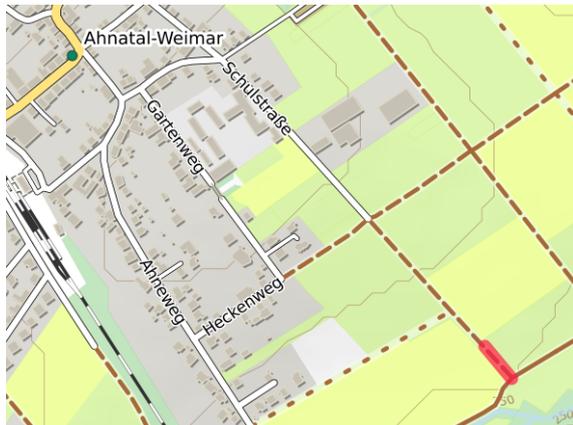


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Asphaltweg mit seitlichem Schottereintrag. Die Asphaltroute selbst könnte hier dann gleich mit renoviert werden.



Bild 3: Blick auf die Steilstrecke des Seitenwegs.

<b>Kürzel:</b> AHN_28	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Radpendleroute / Grundzentrenverbindung Habichtswald / Weimar ↔ Vellmar					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36218 / 9,40324  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36189 / 9,40357  <b>Länge:</b> 40m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Vom seitlich einmündenden Weg mit stärkerem Gefälle wird Schotter auf die asphaltierte Route gespült.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Seitenweg auf 30 bis 50 m asphaltieren, um diese potentielle Sturzstelle dauerhaft zu beheben.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Asphaltweg mit seitlichem Schottereintrag		

<b>Kürzel:</b> AHN_29	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Nahmobilitätstangente entlang der K 30: Kernbereich Höhe Lebensmittelmärkte

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36928 / 9,39801

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36800 / 9,40077

**Länge:**

239m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                               |                                         |                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell keine Route vorhanden. Eine sichere Nahmobilitätsanbindung der Lebensmittelmärkte von Weimar aus fehlt. Vorschlag aus der Kommunalpolitik im HNA-Artikel vom 6. Oktober 2017: <https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/ahnatal-ort69090/ahnataler-gruene-wollen-neuen-geh-und-fahrradweg-von-weimarer-ortsmitte-zum-kreisel-8761271.html>. Aktuell müssen Radfahrende, die die Lebensmittelmärkte erreichen möchten, die Fahrbahn der stark befahrenen Heckershäuser Straße nutzen. Aus dem Bereich Baumschulenweg sehr steile Rampe zur Heckershäuser Straße, die vor allem auch vom schwächeren FV nur mit großen Anstrengungen zu bewältigen ist.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Umsetzung des Vorschlags aus der Kommunalpolitik: Herstellung eines mindestens 2,5 m breiten (besser aber 3 m breiten kom. Geh- und Radwegs südlich entlang der K 30, da relevanter FV zu erwarten ist). Herstellung einer befahrbaren Rampe (sofern nötig, max 5 bis 6 % Steigung) / eines Abzweigs zu beiden Parkplätzen der Verbrauchermärkte (AHN\_33). evtl. Geländeankauf notwendig. Ferner Herstellung einer Beleuchtung.



Bild 1: Kartenausschnitt



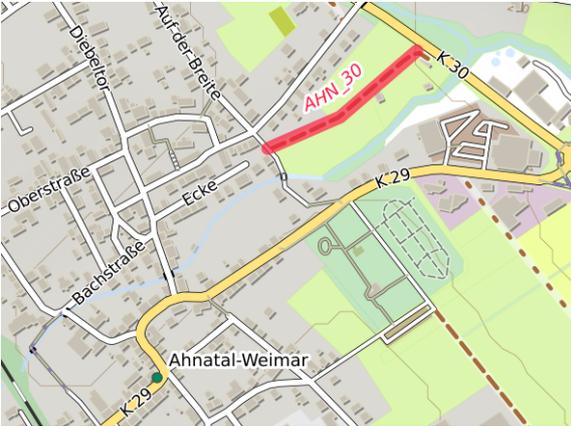
Bild 2: Blick vom Ende des Baumschulenwegs über die steile Rampe hinauf zur Heckershäuser Straße.



Bild 3: Westlicher Streckenbeginn entlang der K 30.



Bild 4: Streckenbeginn am Kreisel

<b>Kürzel:</b> AHN_30	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Nahmobilitätsroute parallel K 29					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36807 / 9,39509  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36928 / 9,39801  <b>Länge:</b> 246m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke. Weiteres siehe Gemeindesteckbrief bzw. AHN_29.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Ferner Errichtung einer Beleuchtung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: aktuell Schotterdecke.		

<b>Kürzel:</b> AHN_31	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Radtangente Weimar / Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30: Anbindung der Wilhelmsthaler Straße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36992 / 9,39660		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**  
Ergänzungspunkt zu Punkt AHN\_32: aktuell hier keine Nahmobilitätsverbindung vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Direkt westlich der Brücke für den FV Herstellung einer Treppe hoch zur Wilhelmsthaler Straße. Der Gehweg mit Anschluss im Straßenverlauf ortseinwärts verläuft auf dieser Seite der Brücke. Und ein paar Meter weiter entlang der K 30 Bau einer befahrbaren Rampe für den RV, mobilitätseingeschränkten FV wie Rollatoren und auch Kinderwagen usw..

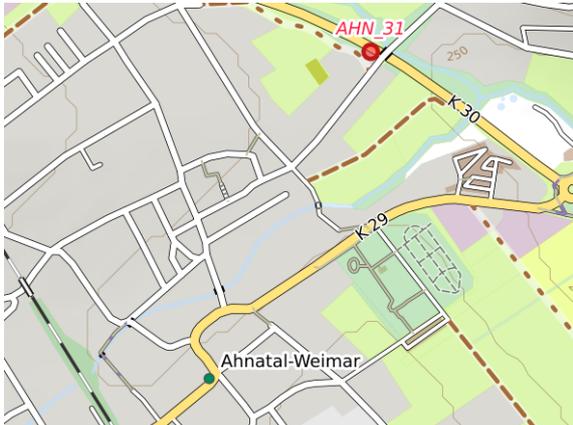


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Weimar: von rechts könnte die Treppe von unten hoch führen.



Bild 3: Blick Richtung Kammerberg auf durchgehendem Gehweg: von Links könnte die Treppe von unten hoch führen.



Bild 4: Blick von der Brücke Wilhelmsthaler Straße auf Trasse der neuen Nahmobilitätsverbindung.

<b>Kürzel:</b> AHN_32	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	----------------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Radtangente Weimar / Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30 bei Weimar: westlicher Bereich.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,37061 / 9,39229

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,36928 / 9,39801

**Straße: Länge:**

K30 438 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                               |                                         |                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell keine straßenbegleitende Radroute vorhanden (westlich der Brücke Wilhelmsthaler Straße holpriger Wiesenweg). Eine sichere Nahmobilitätsanbindung der Lebensmittelmärkte von Weimar aus fehlt. Vorschlag aus der Kommunalpolitik im HNA-Artikel vom 6. Oktober 2017: <https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/ahnatal-ort69090/ahnataler-gruene-wollen-neuen-geh-und-fahrradweg-von-weimarer-ortsmitte-zum-kreisel-8761271.html>. aktuell müssen Radfahrende, die die Lebensmittelmärkte erreichen möchten, die Fahrbahn der stark befahrenen Heckershäuser Straße nutzen. Um diese Strecke könnte der Vorschlag aus der Kommunalpolitik (Strecke AHN\_29) erweitert werden. So würde eine komplette, attraktive "Nahmobilitätstangente" entlang der K 30 entstehen, die sogar auch für den überörtlichen RV Verbesserungen bringen würde.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

straßenbegleitende RVA herstellen. Unter der Brücke Aufteilung der Radverkehrsrichtungen auf Einbahnfahrbahnen links und rechts des Brückenpfeilers. Unter der Brücke ist ferner auf kurzem Stück eine Verrohrung der Straßenentwässerung notwendig (evtl. auch im weiteren Hangbereich beiderseits der Brücke, hier Errichtung einer Entwässerung der RVA mittels Gullys direkt rechts außerhalb der Asphaltfahrbahn). Direkt westlich der Brücke für den FV Herstellung einer Treppe hoch zur Wilhelmsthaler Straße (siehe AHN\_31) und ein paar Meter weiter Bau einer befahrbaren Rampe für den RV, mobilitätseingeschränkten FV wie Rollatoren und auch Kinderwagen usw.. Ferner Herstellung einer Beleuchtung.

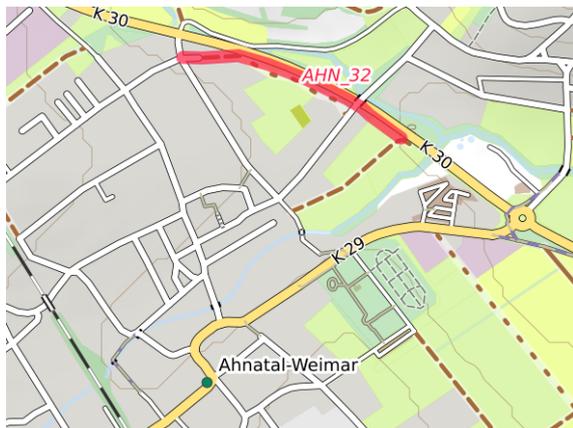


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Östlicher Maßnahmenbeginn am Verzweig mit AHN\_30 und AHN\_29: Blick zur Brücke Wilhelmsthaler Straße.



Bild 3: getrennte Fahrrichtungen unter der Brücke (Pfeilder mit Reflektoren absichern, Straßengraben verrohren).



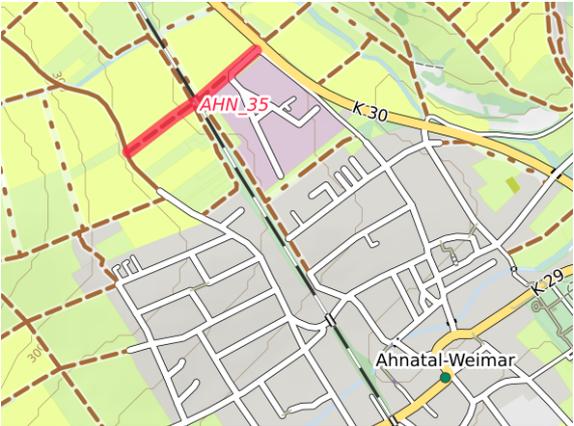
Bild 4: Blick auf den holrigen Wiesenweg westlich der Brücke Wilhelmsthaler Straße.

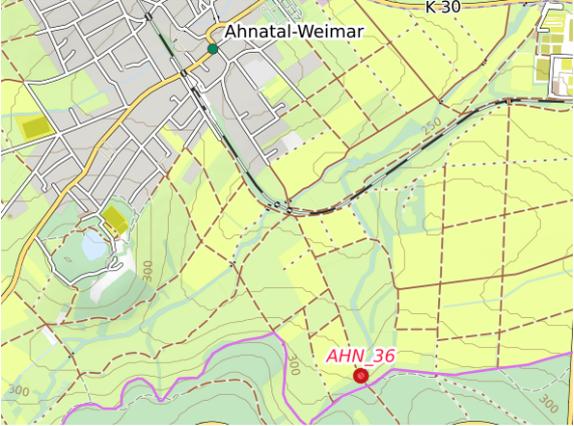
<b>Kürzel:</b> AHN_33	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Neue Nahmobilitätsroute entlang der K 30 bei Weimar					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36851 / 9,39934		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell keine Route vorhanden					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Herstellung eines Anschlusses von der Neuen Nahmobilitätsroute entlang der K 30 (siehe Maßnahme AHN_29) an die Parkplätze beider Lebensmittelmärkte. So können die meisten Radfahrenden die Märkte in Zukunft sicher unabhängig von der stark befahrenen Heckershäuser Straße (K 29) erreichen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> AHN_34	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K-M
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Weimar - Kammerberg - Heckershausen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36975 / 9,40238  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36943 / 9,40462  <b>Länge:</b> 160m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterstrecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Diese Maßnahme findet sich teilweise auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann hier von der Gemeindeseite als PowerPoint-Datei heruntergeladen werden: <a href="http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx">http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx</a> .					



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> AHN_35	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Radtangente Weimar					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,37270 / 9,38605 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,37039 / 9,38145 <b>Länge:</b> 411m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen.					
 <p>The map shows a street network in Ahnatal-Weimar. A red line labeled 'AHN_35' indicates the proposed route. Other roads are labeled 'K 30' and 'K 29'. The area is colored in shades of green and yellow, indicating terrain or land use. A blue dot marks the location of Ahnatal-Weimar.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> AHN_36	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Forst	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Freizeitroute Weimar - Erlenloch					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,35194 / 9,40251		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Am Waldrand ist der Weg trotz älterer Radwegweisung mit Ziel "Erlenloch" für den RV gesperrt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Trotz Radwegweisung: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.		

<b>Kürzel:</b> AHN_37	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zum Radroutennetz 2030 des VEP Region Kassel 2030: Rasenallee Bahnunterführung bei Ahnatal					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,35701 / 9,41658  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36312 / 9,41701  <b>Länge:</b> 680m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Momentaner Zustand:**

Der VEP Region Kassel 2030 stellt in seinen Radroutennetz hier eine Nebenroute mit Knotenpunkt nördlich der Bahn da (hier einsehbar via [www.zrk-info.de](http://www.zrk-info.de) - Dokumentenseite 135 der PDF-Datei: <http://www.zrk-info.de/entwicklungsplanung/verkehrsentwicklungsplan-vep-region-kassel.html>). Mit VEP-Veröffentlichung 2015 war hier bereits eine Unterführung unter der Bahn errichtet worden. Ein Netzknoten ist so, wie im VEP dargestellt, nicht mehr möglich.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Im Radnetz dieser Radverkehrsstudie wurde diese VEP-Nebenroute daher nicht mit aufgenommen. Die VEP-Darstellung hier also nur als Anmerkung / Notiz außerhalb des Netzentwurfs. Als Alternative wurde in Heckershausen in Verlängerung der Grundstraße eine Route in den Netzentwurf eingefügt.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> AHN_38	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Ahnatal - Calden					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,37219 / 9,39905		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Zusatzzeichen 250 mit Hinweis in 250 m.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Es wäre sinnvoll im Sinne einer eindeutigen Radverkehrsführung noch ein Zusatzschild "Radfahrer frei" zu ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Hier wäre noch ein Zusatzschild "Radfahrer frei" sinnvoll.		

<b>Kürzel:</b> AHN_39	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
<b>Betreff:</b> Bei Umsetzung von Maßnahme AHN_7 Teil des Projekts "RVA-Ertüchtigung" (erledigt).					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36704 / 9,41340  <b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,36711 / 9,41270  <b>Länge:</b> 50m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Herbert Iba teilte hier 2017 mit: Momentan recht enge Kurvenradien am Brückenbauwerk.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Idee Stand 2017: Über die Ahne sollte am Besten längerfristig eine neue Brücke mit geradlinigerem Verlauf und einer Breite von mindestens 3 m hergestellt werden. Befahrung durch Autor Dirk Schmidt: es ist richtig, dass die zwischen den Geländern 2,5 m breite Brücke am nördlichen Ende eine etwas engere Kurve besitzt. Da die Geländerstöße mit Reflektoren abgesichert sind und ferner direkt am Südenende der kurzen Brücke eine Leuchte steht, ist die Kurve eher kein großes Fahrproblem. Bei sonst 2 m RVA-Breite und diversen anderen Kurven sollte man bei Begegnungen sowieso vorsichtiger fahren. Östlich der Brücke wurde die RVA jedenfalls wohl neu trassiert (Bachrenaturierung?). Hier geht es komplett gerade auf die Brücke (Neubauabschnitt 2,5 m breit). Punkt aktuell aus Sicht Autor Dirk Schmidt erledigt (evtl. Altzustand vor 2018 ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt). Geländerstöße Punkt AHN\_19 auch erledigt. Bei evtl. Langfristprojekt RVA-Verbreiterung auf 3 m (siehe AHN\_7) wäre es natürlich auch sinnvoll, die Brücke im Winkel zu optimieren und als Neubau zu verbreitern (auf 3 m Fahrbahnbreite + je 0,25 m bis besser 0,5 m Sicherheitszuschlag zu den Geländern, effektive Fahrbahnbreite dann 3,5 m bis 4 m).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Brücke mit Blickrichtung Weimar



Bild 3: Brücke mit Blickrichtung Heckershausen



Bild 4: Hier wurde wohl die RVA neu bei Bachrenaturierung neu trassiert (?). Der Neubauabschnitt ist 2,5 m Breit asphaltiert.

<b>Kürzel:</b> AHN_40	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radverkehrsanlagen entlang der Rasenallee L3217

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,36490 / 9,41703

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,37034 / 9,41744

**Straße: Länge:**

L3217 623 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                        |                                                   |                                     |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Entlang der L 3217 „Rasenallee“ verlaufen zwischen der Zufahrt zur Sportanlage nördlich der Bahnunterführung und dem Wohngebiet „Kammerberg“ benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen, die eindeutig nur dem lokalen Fuß- und Radverkehr dienen. Routinierte Radfahrer (wie beispielsweise Radsportler), die das Gemeindegebiet lediglich durchqueren wollen, werden für eine kurze Strecke von der Fahrbahn auf die Radverkehrsanlage gezwungen. Dadurch entstehen neben Zeit- und Komfortverlusten zusätzliche Konfliktgefahren beim Straßenseitenwechsel bzw. beim Wiedereinfädeln in die Fahrbahn.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Benutzungspflicht für die straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen entlang der „Rasenallee“ sollte aufgehoben werden. Für den lokalen Radverkehr wäre es sinnvoll, die Wege durch Anbringung Zeichen 239 "Gehweg" und Zusatzzeichen VZ 1022-10 „Radfahrer frei“ weiter benutzbar bleiben.

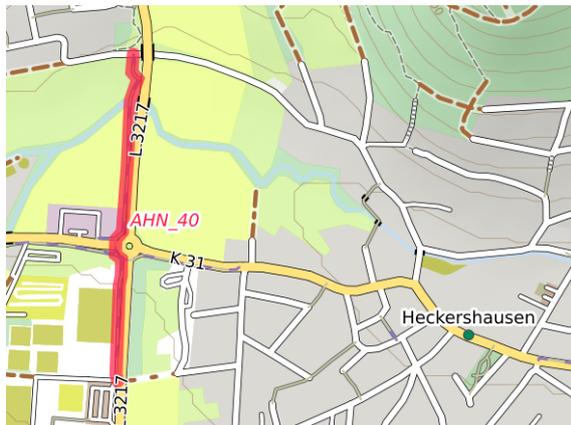


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> AHN_41	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Heckershausen - Obervellmar: Mittelinsel am OE

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36531 / 9,43664	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Momentaner Zustand:**  
unergonomische Mittelinsel mit senkrechter Querung. für eine sichere senkrechte Querung per Fahrrad ist die Insel eigentlich zu schmal.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Umbau in eine langgezogene Mittelinsel mit der der RV ergonomisch schräg queren kann. Dies ist mit der Bestandsinsel möglich (Grünbereiche der Insel absenken und pflastern, auf der Nordseite der Straße neue Bordsteinabsenkung). So können sich zB auch Fahrrad-Kinderwagen-Anhängegespanne aufstellen.

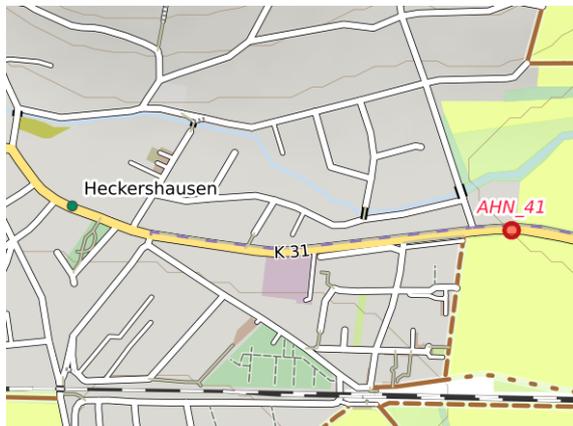


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Hellblau: heutige, unergonomische Fahrlinie. rot: neue Fahrlinie. Weiße Kreuze: Inselbereiche absenken und Pflastern.

<b>Kürzel:</b> AHN_42	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Heckershausen - Obervellmar Höhe Gärtnerrei					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36523 / 9,44194		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Freigabe RV fehlt. Freigabe bezieht sich auf Wegabschnitt Vellmar, steht aber evtl. noch auf Grund Ahnatal.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

**Erstens:** Zusatzschild Radfahrer frei ergänzen oder das Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. **Zweitens:** Sinnvoll wäre eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Kreisstraße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet. Stinkende und laute Mofas dürfen die Strecke auch mit Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge **weiterhin nicht benutzen**. Die WEgfreigabe von Obervellmar kommend sollten ebenfalls mit Zusatzzeichen 1022-16 versehen werden (Standorte nicht genau bekannt).

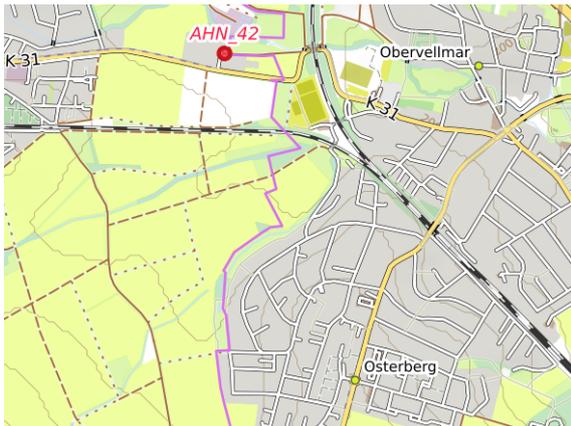


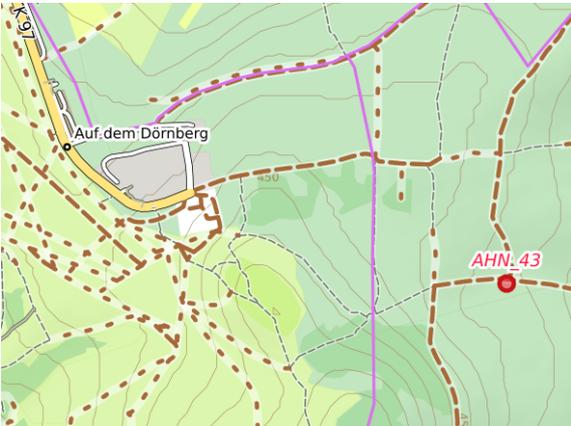
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzschild Radfahrer frei ergänzen



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

<b>Kürzel:</b> AHN_43	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> KA-ED	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Hinweis Daten Radwegweisungsnetz					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36219 / 9,35664		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Lauten Daten des ZRK Stand Frühjahr 2018 soll hier vom Kassel-Edersee-Radweg eine Strecke nach Fürstenwald abzweigen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bei Befahrung in 11-2019 fand sich hier kein Wegweiser. Ob der fehlt oder die Datengrundlage falsch war, ist nicht bekannt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: kein Wegweiser vorhanden. Hier müsste für Abzweig Hauptwegweiser in Pfeilform mit drei Schildern stehen.		

<b>Kürzel:</b> AHN_44	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> KA-ED	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Freizeitroute Kassel-Edersee-Radweg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,36394 / 9,38043		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Freigabe für Radverkehr fehlt					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Zusatzschild "Radfahrer frei" ergänzen oder Zeichen 260 montieren.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Freigabe für Radverkehr fehlt		