

Maßnahmenkatalog Bad Arolsen

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	BADA_2: Anbindung Gewerbegebiet Pommernkaserne von Landau	2
2	WAL_3: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach	3
3	BADA_3: Ortsverbindung Wolfhagen - Freienhagen	4
4	WAL_5: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach	5
5	WOH_14: Städteverbindung Kassel/Baunatal/Wolfhagen ↔ Korbach	6

Kürzel: BADA_2	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Anbindung Gewerbegebiet Pommernkaserne von Landau

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33205 / 9,10750

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell durch Zeichen 250 (Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art verboten) gesperrt. Schranke für den RV nur schwer umfahrbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Verbesserung der Schrankenumfahrung; einfache Alternative: Entfernung der Schranke. Maßnahme betrifft Durchlässigkeit der Route in die Gemarkung Wolfhagen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 3: Achtung! Munitionsgefahr abseits der Wege. Wenn Fußgänger diese breiten Wege begehen dürfen/können, ist das auch für den Radverkehr möglich.



Bild 4: Blick in Richtung Landau: die Sperre ist aktuell nur recht umständlich umschiebbar.

Kürzel: WAL_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28037 / 9,10521

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28396 / 9,07057

Straße: Länge:

B251 2885 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) im Bereich Ortseingang Freienhagen nach Verkehrsmengenkarte 2010: 5411 / 410.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Freienhagen ↔ Höhnscheid; östlich Freienhagen verschwenkt der vorgeschlagene Vorzugskorridor abseits in den nördlichen Wiesenhang (z. T. auf hist. Straßentrasse), um im Ort "netztechnisch" besser anzubinden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: BADA_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Forst, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität:
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	-------------------

Betreff:
Ortsverbindung Wolfhagen - Freienhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29023 / 9,08552

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28681 / 9,08118

Länge:

486m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Ein kürzeres Routenstück besitzt nur eine erdgebundene Grasdecke. Die parallel verlaufende Landstraße L3198 ist aufgrund der hohen KFZ-Geschwindigkeiten ungeeignet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau als geschotterter, forstwirtschaftlicher Weg. Die Strecke ist als freizeitorientierte Ortsverbindung eingestuft.

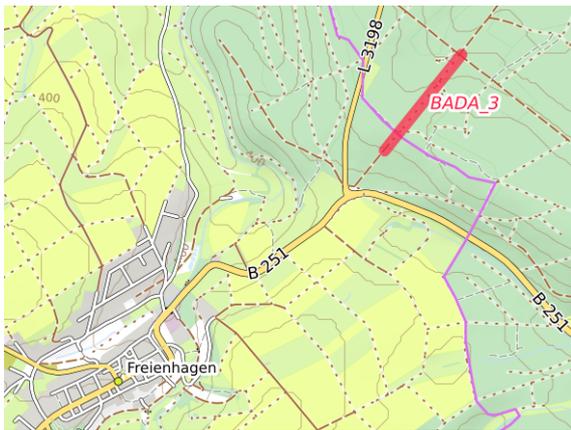


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Norden in den unbefestigten Teil der Route.

Kürzel: WAL_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27611 / 9,12546

Endpunkt (Lat/Lon):

51,27899 / 9,11116

Straße: Länge:

B251 1084 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 geschätzt: 4000 bis max. 5000, bei etwa 300 Schwerverkehr (keine Zählstelle im direkten Straßenabschnitt der Maßnahme).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Ippinghausen ↔ Höhnscheid

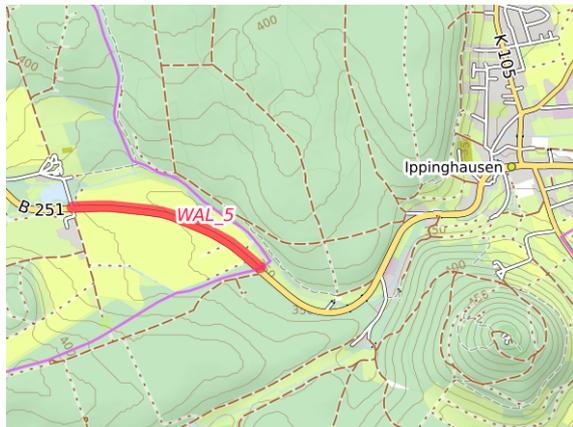


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_14	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel/Baunatal/Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27816 / 9,13637

Endpunkt (Lat/Lon):

51,27611 / 9,12546

Straße: Länge:

B251 1071 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 geschätzt: 4000 bis max. 5000 bei etwa 300 Schwerverkehr (keine Zählstelle im direkten Straßenabschnitt der Maßnahme).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Ippinghausen ↔ Höhnscheid



Bild 1: Kartenausschnitt