

# Maßnahmenkatalog Calden

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

|    |                                                                                                                                                               |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | CAL_1: Grundnetzverbindung Calden ↔ Immenhausen bzw. Ortsverbindung nach Burguffeln . . . . .                                                                 | 3  |
| 2  | CAL_2: Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen: Anmerkung zum Wirtschaftsweg . . . . .                                                                   | 4  |
| 3  | CAL_3: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden . . . . .                                                                          | 5  |
| 4  | CAL_4: Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden (Anmerkung) . . . . .                                                             | 6  |
| 5  | ZIE_5: Ortsverbindung Zierenberg ↔ Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal . . . . .                                                                    | 7  |
| 6  | CAL_6: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar südlich Ortslage Calden . . . . .                                                                              | 9  |
| 7  | CAL_7: Ortsverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser . . . . .                                                                                                     | 10 |
| 8  | AHN_8: Ortsverbindung Calden-Fürstenberg ↔ Ahnatal-Weimar auf der Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe . . . . .                                | 11 |
| 9  | CAL_8: Freizeitverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser - Vorschlagsroute für R4-Neu . . . . .                                                                    | 12 |
| 10 | CAL_9: Freizeitverbindung Ehrsten/Meimbressen/Fürstenwald ↔ Westuffeln/Obermeiser . . . . .                                                                   | 13 |
| 11 | CAL_10: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg Bereich B7 auf der Ortsverbindung Nieder- / Oberlistingen ↔ Obermeiser . . . . .                  | 14 |
| 12 | CAL_11: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar . . . . .                                                                                                     | 15 |
| 13 | CAL_13: Calden-Westuffeln: RVA Bremer Straße in Tempo-30-Zone . . . . .                                                                                       | 16 |
| 14 | CAL_14: RVA entlang K30 zwischen Westuffeln und Niedermeiser . . . . .                                                                                        | 17 |
| 15 | CAL_15: Calden-Westuffeln: Nebenbeekenstraße . . . . .                                                                                                        | 18 |
| 16 | CAL_16: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Hann Münden: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Grebenstein . . . . .                     | 19 |
| 17 | CAL_19: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden . . . . .                              | 20 |
| 18 | CAL_20: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden . . . . .                              | 21 |
| 19 | CAL_21: Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden . . . . .                             | 22 |
| 20 | CAL_22: Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar / Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden: Ortsdurchfahrt B 7 Calden . . . . . | 23 |
| 21 | CAL_24: Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe                                                        | 24 |
| 22 | CAL_25: Ortsverbindung Ehrsten ↔ Fürstenwald nördlicher Siedlungsbereich entlang der K30 (Ideenstudie)                                                        | 25 |
| 23 | CAL_26: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe: Bahnquerung bei Fürstenwald . . . . .                                                              | 26 |
| 24 | CAL_27: Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Meimbressen auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe an der B7 . . . . .                      | 27 |
| 25 | CAL_28: Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe                                                        | 28 |
| 26 | CAL_29: RVA an der K 30 im östlichen Ortseingangsbereich von Obermeiser . . . . .                                                                             | 29 |
| 27 | CAL_30: L 3211 Nördlicher Ortseingang Obermeiser . . . . .                                                                                                    | 30 |
| 28 | CAL_31: Ortsverbindung Obermeiser ↔ Westuffeln entlang der K 30 an der Einmündung Bremer Straße.                                                              | 31 |
| 29 | CAL_32: Bahnhof Calden-Fürstenwald: Radparken . . . . .                                                                                                       | 32 |
| 30 | CAL_33: Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Grebenstein: Weg zur Kreisstraße (Anmerkung) . . . . .                                                               | 33 |
| 31 | CAL_35: Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen - heutige K47: Abstufung zum Wirtschaftsweg laut Baubeschluss Ortsumgehung . . . . .                     | 34 |
| 32 | CAL_36: Ortsverbindung Ehrsten ↔ Calden entlang der L3214: Brücke an der . . . . .                                                                            | 35 |

|    |                                                                                                                        |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 33 | CAL_37: Ortsverbindung Ehrsten ↔ Calden: Östlicher Ortseingang Ehrsten an der L 3214 Caldener Straße                   | 36 |
| 34 | CAL_39: Ortsverbindung Calden-Fürstenwald ↔ Ahnatal-Heckershausen                                                      | 37 |
| 35 | CAL_40: RVA entlang L 3214 Höhe Gewerbegebiet "alter Flughafen"                                                        | 38 |
| 36 | CAL_41: Calden, L3214 Ortseingang West, unqualifiziertes RVA-Ende                                                      | 39 |
| 37 | CAL_42: Ortsverbindung Calden-Meimbressen / -Ehrsten ↔ Espenau-Schäferberg (Anmerkung)                                 | 40 |
| 38 | CAL_43: Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar / KS-Wilhelmshöhe                                                   | 41 |
| 39 | CAL_44: RVA entlang L3214 Querung Höhe Einmündung zum alten Flughafen                                                  | 42 |
| 40 | CAL_45: Freizeitverbindung Obermaier ↔ Niedermaier - Vorschlagsroute für R4-Neu                                        | 43 |
| 41 | CAL_46: Lokernetz Calden: neuer Wirtschaftsweg für Anbindung Gewerbegebiet Airport Kassel von Osten her.               | 44 |
| 42 | CAL_47: Lokernetz Calden: aufgetrennte Lokalanbindung Gewerbegebiet Airport Kassel mit Bau der Ortsumgehung            | 45 |
| 43 | CAL_49: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar                                                                        | 46 |
| 44 | CAL_50: Mittelzentrenverbindung Vellmar - Hofgeismar: enge Durchfahrt an der Schranke und fehlende Radverkehrsfreigabe | 47 |
| 45 | CAL_51: Radverkehrsanlage entlang der B 83 nördlich Einmündung der K 33                                                | 48 |
| 46 | CAL_52: RVA L 3214 Höhe alter Flughafen                                                                                | 49 |
| 47 | CAL_53: Ortsverbindung Zierenberg - Ehrsten                                                                            | 50 |
| 48 | CAL_54: K 30 außerorts zwischen Ehrsten und Meimbressen                                                                | 51 |
| 49 | CAL_55: Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten: Anbindung in Ehrsten (Ideenstudie in Ergänzung zu CAL_55).               | 52 |
| 50 | CAL_56: Ortsverbindung Calden Ehrsten/Meimbressen: RVA entlang der L3214                                               | 53 |
| 51 | CAL_57: Ortsverbindung Espenau-Schäferberg - Calden-Ehrsten                                                            | 54 |
| 52 | CAL_58: Grundzentrenverbindung Ahnatal - Calden: Wilhelmsthaler Straße                                                 | 55 |
| 53 | CAL_59: Anmerkung zu potentieller Routenvariante über Hasenmühle                                                       | 56 |
| 54 | CAL_60: Ideenstudie evtl. für R 4 neu (Varinante zu ZIE_5)                                                             | 57 |
| 55 | CAL_61: Teilbereich Ortsdurchfahrt K 30 Meimbressen                                                                    | 58 |
| 56 | CAL_62: Ortsdurchfahrt K 30 Westuffeln                                                                                 | 59 |
| 57 | CAL_63: Ortsdurchfahrt L 3233 Westuffeln                                                                               | 60 |
| 58 | CAL_64: Ortsdurchfahrt K 30 Obermaier                                                                                  | 61 |
| 59 | CAL_65: Ortsdurchfahrt L3214 Obermaier                                                                                 | 62 |
| 60 | CAL_66: L 3233: Orteingang nahe der B7 (Bestandteil CAL_19 bzw. CAL_27 / CAL_28) als Anmerkung.                        | 63 |
| 61 | CAL_67: Anbindung Gewerbegebiet "Airport Kassel" von Westen kommend.                                                   | 64 |
| 62 | CAL_68: Trassendiskussion Ortsverbindung Westuffeln - Meimbressen - (Calden) - Ideenstudie                             | 65 |
| 63 | CAL_69: Trassendiskussion / Alternativroute Lückenschluss Ortsverbindung Westuffeln - Meimbressen - (Calden)           | 67 |
| 64 | CAL_70: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar im Bereich Parkplatz Schloss Wilhelmsthal                              | 68 |
| 65 | CAL_71: Anmerkung zur potentiellen Verbindung Fürstenwald - Calden durch den Forst                                     | 69 |
| 66 | CAL_72: Anmerkung: Streckenverlauf der im Bau befindlichen Ortsumgehung Calden                                         | 70 |
| 67 | CAL_73: Anmerkung: Streckenverlauf der im Bau befindlichen Ortsumgehung Calden -Teilprojekt Südumgehung Burguffeln     | 71 |
| 68 | CAL_74: Ortsverbindung Westuffeln - Calden                                                                             | 72 |
| 69 | CAL_75: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar : Benutzungspflicht                                                    | 73 |
| 70 | CAL_76: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar : Benutzungspflicht                                                    | 74 |
| 71 | CAL_77: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar: RVA entlang der L3217                                                 | 75 |
| 72 | CAL_78: Radwegweisungsnetz zwischen L3214 und Ortslage                                                                 | 76 |
| 73 | CAI_80: Ortsverbindung Calden - Burguffeln                                                                             | 77 |
| 74 | CAL_80: Ortsverbindung Calden - Burguffeln                                                                             | 78 |
| 75 | CAL_81: Calden östlich am Rathaus                                                                                      | 79 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                           |                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>(teil)erledigt |
| <b>Betreff:</b><br>Grundnetzverbindung Calden ↔ Immenhausen bzw. Ortsverbindung nach Burguffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                           |                                     |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41944 / 9,42431<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41782 / 9,41819<br><br><b>Länge:</b><br>474m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                                     |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Erdgebundener Grasweg mit "feuchten Anteilen". Strecke ist Teil des Radwegweisungsnetzes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                           |                                     |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Kurzfristig: Herstellung einer soliden, gut fahrbaren wassergebundenen Decke. Mittelfristig: Herstellung einer Asphaltdecke. Sofern die parallele K47 mit dem Bau der Umgehung zu einem Wirtschaftsweg herabgestuft werden sollte (Maßnahme CAL_35), kann auf eine Asphaltdecke hier verzichtet werden. Anmerkung 02-2019: radtaugliche Schotterdecke wurde durch die Gemeinde hergestellt. zukünftiger Status der parallelen K 47 unklar bzw. mit Stand 02-2019 keine Infos dazu vorhanden. |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                           |                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                           |                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    | <p>Bild 2: altes Motiv von 2014/2015: Erdbweg mit Blickrichtung Burguffeln: Die Alltagstauglichkeit ist aktuell nicht gegeben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                           |                                     |
| <p>Bild 3: An der Gemeindegrenze zu Grebenstein mit Blickrichtung Burguffeln.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                           |                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                     | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>evtl. M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen: Anmerkung zum Wirtschaftsweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |                           |                               |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41781 / 9,41819<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41439 / 9,40993<br><br><b>Länge:</b><br>707m                                                                                                                                                                                                                                            |                                    | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                     |                           |                               |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>aktuell Schotterdecke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |                           |                               |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Herstellung einer alltagstauglichen Asphaltdecke. Sofern die parallele K47 mit dem Bau der Umgehung zu einem Wirtschaftsweg herabgestuft werden sollte (Maßnahme CAL_35), kann auf eine Asphaltdecke hier verzichtet werden. Das dies mit Stand 04-2019 wahrscheinlich mit Fertigstellung der Ortsumgehung so umgesetzt wird, wurde diese Maßnahme hier als Anmerkung einsortiert. |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |                           |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                           |                               |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Burguffeln                                |                           |                               |



|                                                                                        |                                |                       |                                      |                           |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_3                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>III | <b>Freizeitroute:</b> | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune;Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M-L |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden |                                |                       |                                      |                           |                          |

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40959 / 9,43801<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40711 / 9,42263<br><br><b>Länge:</b><br>1114m | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Momentaner Zustand:**

Aktuell Schotterstrecke; mit dem Bau der Umgehungstraße wird diese Direktverbindung des RV unterbrochen. Die neue Strecke besitzt in Zukunft einen Umweg von etwa 800 m (siehe auch CAL\_4). Eigentümer der Strecke evtl. auch das Land Hessen (Domäne Frankenhausen ist Landeseigentum). Rund die Hälfte der Strecke findet sich auf Kommunalgebiet Grebenstein. Der andere Bereich ist Calden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Verbleibende Teile der Direktverbindung am besten asphaltieren. Etwa gut die Hälfte der Ausbaustrecke liegt in der Gemarkung der Stadt Grebenstein.

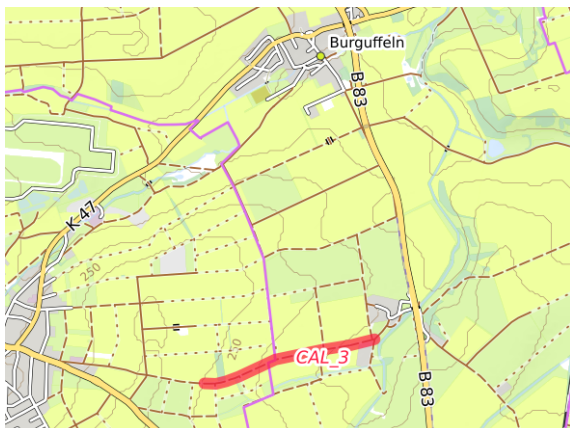
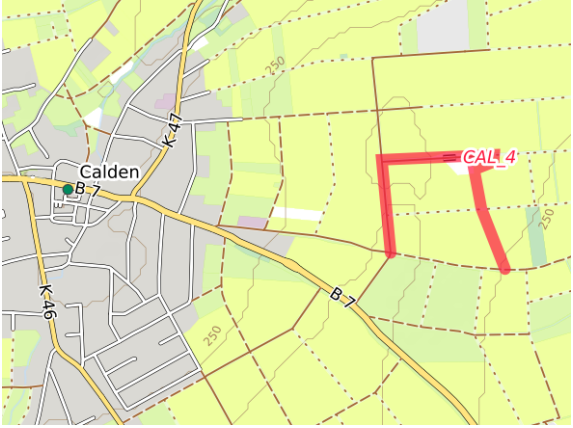


Bild 1: Kartenausschnitt

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Routenkategorie:</b><br>III | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden (Anmerkung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40711 / 9,42263<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40756 / 9,41743<br><br><b>Länge:</b><br>1071m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Mit dem Bau der Umgehung Calden wird bis 2020 die Direktverbindung Richtung Domäne Frankenhausen gekappt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Es entsteht diese Neubaustrecke (mit Brücke über die Umgehung), die allerdings einen deutlichen Umweg besitzt. Es sollen hier laut Übersichtsplan zur Umgehung neue Wirtschaftswegen mit Asphaltdecke entstehen. Details siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf</a> . -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren. |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |                                |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                | Bild 2: Abzweig zur neuen Wirtschaftswegstrecke von Calden kommend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |                                |

|                                                                                              |                                    |                                    |                              |                           |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>ZIE_5                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>III, IV | <b>Freizeitroute:</b><br>HESSEN-R4 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Zierenberg ↔ Obermeiser bzw. Lückenschluss R 4 im Warmetal |                                    |                                    |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,37240 / 9,29890<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44035 / 9,30002<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3211    8738 m | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Momentaner Zustand:**

Die L 3211 im Warmetal ist eine zwars nur mäßig befahrene, aber kurven- und kuppenreiche, teilweise recht schmale Landstraße ohne Sicherung des RV. Sie ist ein Abschnitt des touristischen Hessischen Radfernwegs R4. Es ist überwiegend Tempo 70 angeordnet. Für Radtouristen ist dieser Zustand dennoch nicht akzeptabel. Ferner nützen Schutzplanken vielleicht dem Kraftverkehr, der Radverkehr wird dadurch aber stark gefährdet, da er im Notfall (bei Bedrängung durch KFZ) noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen kann. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3214 (Zierenberg) bis Abzw. B 7 (Obermeiser): 1321 (davon 55 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 17 Fahrräder gezählt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Daher langfristig evtl. Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage. Auf der südlichen Hälfte der Maßnahme könnten evtl. Wirtschaftswege genutzt werden (hier wäre wohl teilweise Oberflächenverbesserung notwendig, siehe ZIE\_44). Allerdings ist den Autoren nicht bekannt, ob diese sich in Gemeindeeigentum befinden oder Privatbesitz sind. Der Hessische Radfernweg R4 liegt aktuell nämlich auch hier auf der Landstraße. In Anbetracht der eher gering frequentierten Alltagsradverbindung und der zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegbau an Landesstraßen besitzt diese Maßnahme aus Sicht des Alltagsradverkehrs nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Sehr viel wichtiger wäre für den R 4 gewesen, den alten Bahntunnel bei Zierenberg für seine Tauglichkeit als Radtunnel zu prüfen (siehe Maßnahme ZIE\_9). Mit Stand 2017 der Bahntunnel Zierenberg nicht mehr umsetzbar, da er wohl bereits im Planfeststellungsverfahren zum neuen Tunnel hätte stehen müssen (Ergänzung 2019: alter Bahntunnel ist verfüllt). Damit rückt die Maßnahme "Lückenschluss R 4 im Warmetal" aus radtouristischer Sicht natürlich wieder stark in den Vordergrund.



Bild 1: Kartenausschnitt



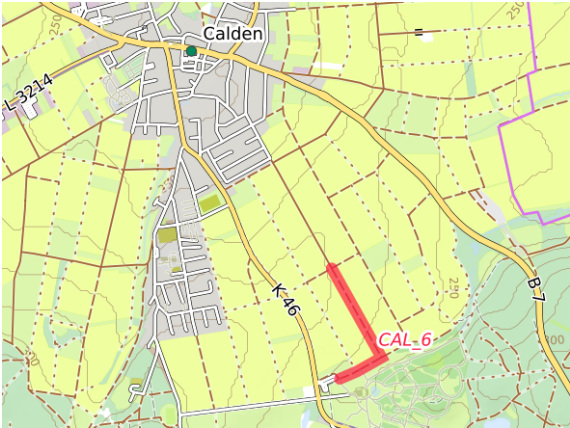
Bild 2: L3211: uneinsichtige Kuppe - trotzdem keine durchgezogene Mittellinie. Schutzplanken nützen vielleicht dem Kraftverkehr, der Radverkehr wird dadurch aber stark gefährdet, da er im Notfall noch nicht einmal mehr in den Grünstreifen ausweichen kann.



Bild 3: Positiv: Tempo 70 und Hinweis "Achtung RV im Längsverkehr". Allerdings ist auch an dieser unübersichtlichen Stelle ein rechtskonformes, verkehrssicheres Überholen des RV durch KFZ nicht möglich.



Bild 4: Positiv auch hier: Tempo 70 und Hinweis "Achtung RV im Längsverkehr". Allerdings ist auch an dieser unübersichtlichen Kuppe ein rechtskonformes, verkehrssicheres Überholen des RV durch KFZ nicht möglich.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar südlich Ortslage Calden                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39902 / 9,41345<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39375 / 9,41407<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K46        792 m                                                                                                                                                                   |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Geschotterte Wirtschaftswege zum Teil mit Grasstreifen in Mittellage. Nach Regen zum Teil rutschige, feuchte Erdanteile in der Oberfläche. Strecke ferner zum Teil im Gefälle. Strecke ist Teil des Radwegweisungsnetzes.                                                                                                                  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Alltagstauglicher Ausbau mit 3,5 m breiter Asphaltdecke. Die Strecke wird als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der stark befahrenen Kreisstraße K46 genutzt. Alternativ kann prinzipiell auch eine RVA entlang der K 46 angelegt werden. Hier an der K 46 dann allerdings umfangreichere Neubaumaßnahme. |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        | Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Wilhelmsthal kommend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                           |                         |
| Bild 3: Schotter mit feuchter z. T. Rutschiger Erdoberfläche in Kurvenlage bei Gefälle: für ungeübte evtl. Sturzgefahr.                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        | Bild 4: Blickrichtung Calden: Schotterweg mit Pfützen auf dem Hügel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |



|                                                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_7                                                                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,45589 / 9,30824<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44458 / 9,30400<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3211    1316 m |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |

**Momentaner Zustand:**

Zwischen Obermeiser und Niedermeiser stark und schnell befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Aufgrund des zum Teil schwer einsehbaren Straßenverlaufs treten im Längsverkehr den RV gefährdende, kritische Überholmanöver des MIV auf. Genaue Zahlen zur durchschnittlich täglichen Verkehrsmenge (DTV) liegen den Autoren nicht vor. DTV nach VMK-2010 aber auf der L3211 nördlich Niedermeiser bereits mehr als 1600. Mit Quelle Niedermeiser dürfte der Verkehr auf der L3211 zwischen Obermeiser und Niedermeiser grob geschätzt mehr als 2000 Fahrzeuge betragen. Aktuell verläuft sogar noch der Hess. Radfernweg R 4 auf diesem problematischen Straßenabschnitt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str. begl. RVA westlich entlang der Landstraße (oberhalb der Bäume). Die Wirtschaftswege östlich der Warne sind als Alltagsroute zu umwegbehaftet. Umlegung des Hess. Radfernweg R 4 auf die umwegbehaftete Freizeitroute Obermeiser ↔ Niedermeiser östlich der Landstraße. Anmerkung Autor Dirk Schmidt in 2020: Im Gegensatz zu Standpunkt von Autor Herbert Iba 2017 würde ein Ausbau von CAL\_8 auf der östlichen Talseite die Situation des RV in diesem Bereich des Warmetals schon einmal verbessern.

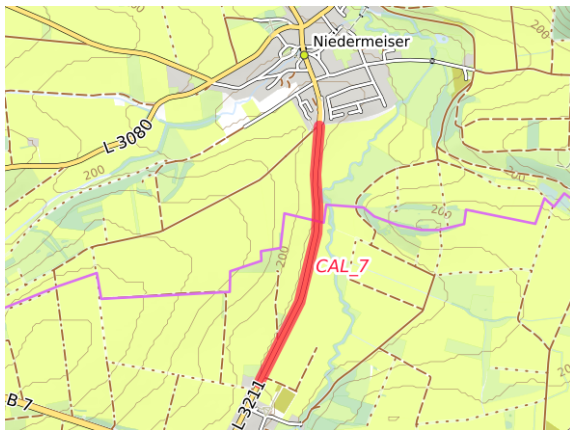


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ortsausgang Niedermeiser L3211 mit Blickrichtung Obermeiser: rechts die angedachte Lage der RVA.

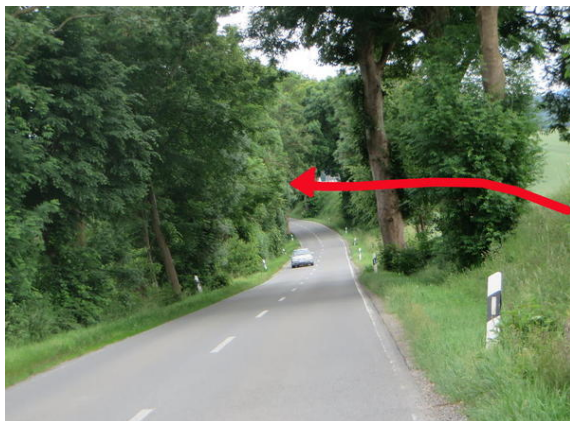
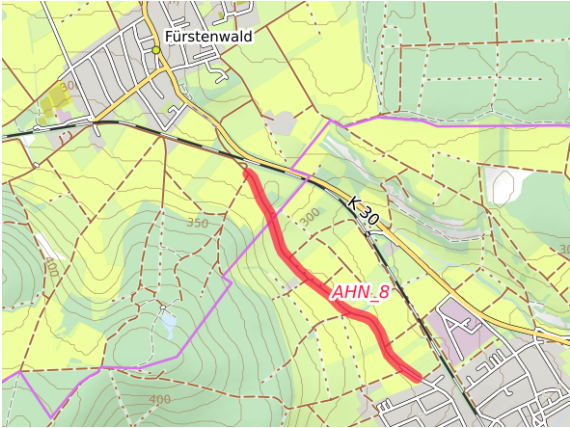


Bild 3: Der zum Teil schwer einsehbare Straßenverlauf. Rechts hinter den Bäumen die angedachte RVA-Trasse.

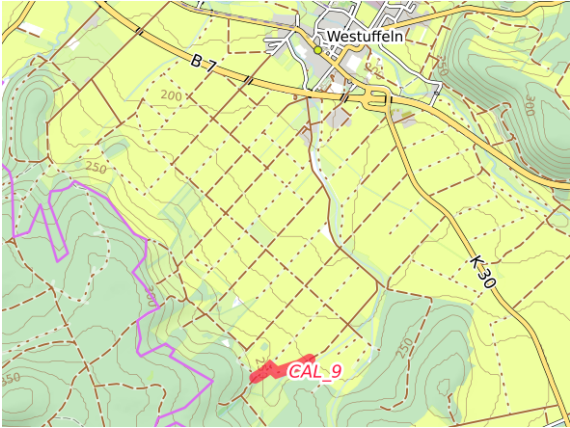


Bild 4: Ende der neuen RVA am Ortseingang Obermeiser: fehlende Querungshilfe (siehe Maßnahme CAL\_30)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>AHN_8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV  | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden-Fürstenberg ↔ Ahnatal-Weimar auf der Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,37815 / 9,37159<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,36900 / 9,38370<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>K30 1376 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table> |                               |                           |                         | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Holprige, schadhafte Asphaltdecke. Unter Umständen besteht Sturzgefahr. 20 % der Maßnahme liegen in der Gemarkung Calden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Neue Asphaltdecke in der bisherigen Wegbreite (wohl um die 4 m) aufbringen. Die Strecke ist Teil der Radpendleroute "Roter Pfahl" Richtung Kasseler Becken. 4 m Wegebreite sind für eine Begegnung RV und landwirtschaftlicher Verkehr ausreichend. Der Weg sollte bei Sanierung aber keinesfalls schmaler ausfallen. Die Strecke ist als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der K 30 anzusehen. Nach der Deckenerneuerung sollte unbedingt das Tempo auf 30 km/h begrenzt werden. Alternativ könnte mittelfristig auch eine ländliche Fahrradstraße mit Freigabe für den landwirtschaftlichen Verkehr eingerichtet werden. Diese Maßnahme findet sich auch im lokalen Radverkehrskonzept der Gemeinde Ahnatal und kann hier von der Gemeindeseite heruntergeladen werden: <a href="http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx">http://www.ahnatal.de/fileadmin/bilder/Fotos_allgemein/Sonstiges/2017-10-25_Radkonzept_Ahnatal.pptx</a> . |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         | Bild 2: Blick auf die schadhafte Decke.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| Bild 3: Fahrtrichtung Süd Richtung Weimar: Blick auf die schadhafte Strecke der alten Kreisstraße.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | Bild 4: Ortsausgang Weimar mit Blickrichtung Fürstenwald: aktuell endet hier Tempo 30.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune, Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Freizeitverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser - Vorschlagsroute für R4-Neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44932 / 9,31638<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,45441 / 9,31659<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3211    1063 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                       |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Auf die vorhandene Schotterdecke wurde Stand 2016 grobes, „Asphaltbruch-Material“ aufgetragen. Durch das grobe zum Teil lose Material besteht nun vor allem für den schwächeren RV Sturzgefahr. Etwa jeweils die Hälfte der neuen Problemstrecke verläuft auf Caldener und Liebenauer Gemarkung. Der Punkt wurde in der Datenbank formal Calden zugeordnet.                                                                                                                                                                                     |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Herstellung am / im Naturschutzgebiet mindestens einer bedarfsgerechten Schotterdecke mit entsprechenden kleinteiligerem Bindematerial. Wenn die Oberfläche verbessert wurde, sollte der Hess. Radfernweg R 4 auf diese landschaftlich attraktive, verkehrsfreie Freizeitverbindung umgelegt werden. Optimal wäre natürlich auch im Schotterabschnitt eine 3,5 m Breite, komfortabel fahrbare Asphaltdecke. Auch für den Alltagsradverkehr wäre hier eine Asphaltdecke (trotz Umweg im Vergleich zur Landstraße) schon eine Verbesserung. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         | Bild 2: Es besteht Sturzgefahr durch losen "Altasphalt-Grobschotter"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |                           |                         |
| Bild 3: Schotterstrecke mit Blickrichtung Niedermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         | Bild 4: Schotterstrecke mit Blickrichtung Niedermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Freizeitverbindung Ehrsten/Meimbressen/Fürstenwald ↔ Westuffeln/Obermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41390 / 9,31799<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41506 / 9,32351<br><br><b>Länge:</b><br>444m                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Wiesenrain: Lückenschluss in der ansonsten geschotterten oder asphaltierten Freizeitverbindung. Mit diesem Lückenschluss könnte zügig eine attraktive, fahrbare Freizeitverbindung zwischen den Caldener Ortsteilen im Nebelbeeketal abseits der schnell befahrenen K30 geschaffen werden (Idee Herbert Iba 2017).                                                                                                    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Routenidee von Herbert Iba 2016: Schotterdecke aufbringen. Anmerkung Dirk Schmidt 10-2018: Eigentumsverhältnisse unklar bzw. generell unklar ob Route "machbar" (Naturschutz ?). Die Strecke findet sich nämlich nicht im aktuellen Radwegweisungsnetz der Gemeinde Calden. Daher nur Eintrag in der Kategorie "Ideenstudie" und Listung der Verbindung als Freizeitroute (niedrigste Routenkategorie im Netz). |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_10                                                                                                                                                                                                                            | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2-L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg Bereich B7 auf der Ortsverbindung Nieder- / Oberlistingen ↔ Obermeiser                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44495 / 9,27251<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44428 / 9,28483<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>B7 949 m                                                             |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                            |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Geschotterter Forstweg im Korridor der B7 auf der Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Obermeiser                                                                                                                         |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Mittel- bis Langfristig Asphaltdecke herstellen (alternativ RVA direkt an der B7). Vorrangig ist der Lückenschluss bei BRE_16 bzw.BRE_8, damit diese wichtige Verbindung überhaupt abseits der B 7 fahrbar ist. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |

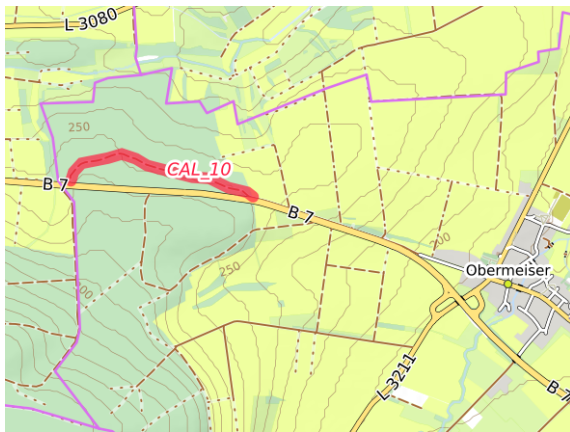


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn Schotterstrecke von Obermeiser kommend

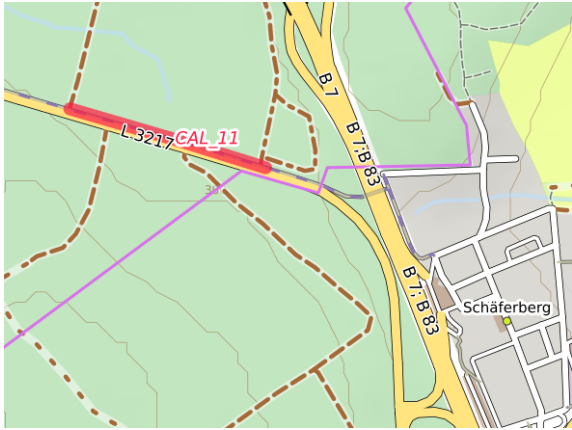


Bild 3: Schotterstrecke im Forst



Bild 4: Schotterstrecke im Forst

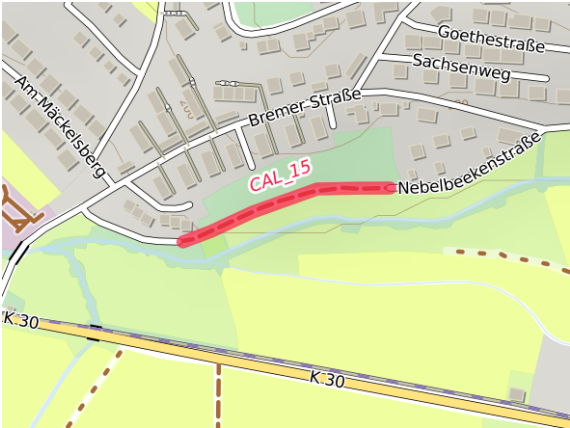


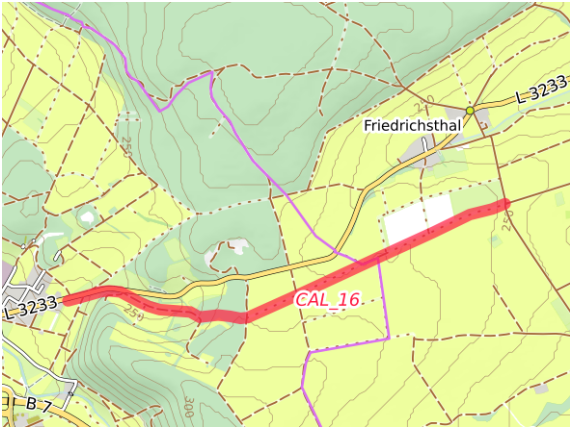
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38809 / 9,43337<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38897 / 9,42863<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3217    344 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Nicht bedarfsgerechte RVA mit Schotterdecke.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>2,5 m breite Asphaltdecke herstellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                         |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Bild 3: Blick auf die Schotterstrecke</p> </div> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_13                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>Calden-Westuffeln: RVA Bremer Straße in Tempo-30-Zone                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43716 / 9,32539<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43841 / 9,32227<br><br><b>Länge:</b><br>259m                                                                                                                                                 |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                 |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Benutzungspflichtige RVA in der Bremer Straße zwischen Schulstraße und An der Wange                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Aufhebung der Benutzungspflicht, da keine erheblich erhöhte Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer besteht (§45 Absatz 9 der StVO; Bundesverwaltungsgericht Az BVerwG 3 C 42 09). Ferner sind benutzungspflichtige RVA in Tempo-30-Zonen rechtlich nach StVO-VWV ohnehin nicht zulässig. |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        | Bild 2: Blickrichtung Obermeiser: RVA in Tempo-30-Zone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
| Bild 3: RVA in der Bremer Straße                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1,M |
| <b>Betreff:</b><br>RVA entlang K30 zwischen Westuffeln und Niedermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                           |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43587 / 9,32210<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43851 / 9,30747<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        1069 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                               |                           |                           |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Zu geringe Wegebreite für RV und FV (Z. 240 ist angeordnet); Aufhebung der Benutzungspflicht aufgrund mangelnder Breite und da keine erheblich erhöhte Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer besteht (§45 Absatz 9 der StVO; Bundesverwaltungsgericht Az BVerwG 3 C 42 09). Aktuell ist zum Teil eine schlechte Decke vorhanden (Wurzelaufbrüche mit Sturzgefahr).                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                           |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV. An den Einmündungen sind laut StVO-VWV Furtmarkierungen auch bei Z. 239 mit ZZ. 1022-10 zwingend erforderlich. Eine rote Einfärbung ist zur Erhöhung der RV-Sicherheit zweckmäßig. An der Einmündung der Bremer Straße ist die Furtmarkierung zu ergänzen (Maßnahme CAL_31). Kurz- bis mittelfristig Instandsetzung der RVA (Beseitigung der Wurzelaufbrüche, Sinnvoll wäre evtl. der Einsatz Wurzelsperren bzw. Wurzelbremsem) Als Nahmobilitätsverbindung für den Fußverkehr und schwächeren Radverkehr hat die Strecke auch ohne Benutzungspflicht weiterhin eine wichtige Funktion. |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                           |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                           |

|                                                                                                                                                                             |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_15                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV  | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Calden-Westuffeln: Nebenbeekenstraße                                                                                                                     |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43767 / 9,31483<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43814 / 9,31771<br><br><b>Länge:</b><br>210m |                                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table><tr><td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td><td><input type="checkbox"/> Querung</td><td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td><td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td><td><input type="checkbox"/> Sonstige</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td><td><input type="checkbox"/> Barriere</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td><td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td><td></td></tr></table> |                                 |                           |                         | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Schotterstrecke                                                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Asphaltdecke herstellen                                                                                                                 |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                          |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Hann Münden: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Grebenstein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43655 / 9,33610<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44150 / 9,37172<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>L3233 2657 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende verkehrsfreie Ortsverbindung. Die Landstraße besitzt zwar nur eine geringere Verkehrsbelastung, aber für den schwächeren RV, wie Familien, ist dies bereits zu viel. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1066 / 43.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Lösungsansatz als längerfristige Maßnahme: Bau einer weitgehend selbständig geführten, asphaltierten Radroute südlich der Landstraße (wahrscheinlich Grunderwerb notwendig). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3233 genutzt. In großen Teilen können so bestehende Wirtschaftswege als Ausbautrassen genutzt werden. Im Waldbereich ist auf 250 m bis knapp 300 m Länge eine kurze, komplette Neubaustrecke notwendig. Die Neubaustrecke ist auch Teil der Ortsverbindung Westuffeln - Schachten. Alternativ sonst straßenbegleitende Radverkehrsanlage direkt südlich der L 3233. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_19                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV    | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden                                                              |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42644 / 9,35967<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43099 / 9,33560<br><br><b>Länge:</b><br>1931m                   |                                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table> |                              |                           |                         | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Sehr stark und schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 7024 / 450 |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Z. T. Ausbau eines Wirtschaftsweges zu einer alltagstauglichen Strecke mit 3,5 m breiter Asphaltdecke. Ferner Herstellung einer str.begl. RVA              |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                   |                                                |                                   |  |                                     |                                         |  |

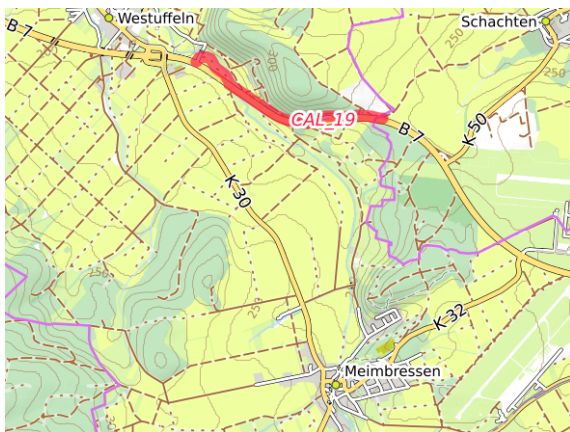


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Wiesenweg im nördlichen Maßnahmenteil



Bild 3: Trasse an der B-7-Brücke der Nebelbeke. Idee: Separate neue Brücke für die RVA.



Bild 4: Trassenblick zur B 7



|                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_20                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden                                                              |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41370 / 9,38707<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42312 / 9,36882<br><br><b>Länge:</b><br>1789m                   |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Sehr stark und schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 7024 / 450 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Errichtung einer str.begl. RVA auf nördlichen Straßenseite.                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                           |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund                                                         | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41118 / 9,39352<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41230 / 9,39045<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>B7            248 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                      |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlendes RVA-Stück an der stark befahrenen B 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Zumindest die Nordseite der unvollständigen Wege entlang der jetzigen B7 bis in Ortslage verlängern. Die Holländische Straße wird auch nach Fertigstellung der Umgehung kein Radfahrerparadies sein. In der Karte wurde der Übersichtlichkeit halber nur die Nordseite dargestellt. Laut HNA-Artikel vom 28. April 2018 ist die Herstellung des Lückenschlusses bis 2021 geplant. ( <a href="http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/hofgeismar-ort73038/fuss-und-radweg-von-calden-zum-kassel-airport-soll-entstehen-9821843.html">http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/hofgeismar-ort73038/fuss-und-radweg-von-calden-zum-kassel-airport-soll-entstehen-9821843.html</a> ). Strecke nach Fertigstellung mit Zeichen 260 beschildern. Keine Benutzungspflicht, da die Route am Kreisel abzweigt und nicht mehr der Bundesstraße folgt. Je nach Erschließung des alten Flughafens zu einem kompletten Gewerbegebiet macht es Sinn, auch den unvollständigen Weg auf der Südseite zu verlängern. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: Fehlende RVA-Stücke an der stark befahrenen B 7                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar / Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln<br>↔ Calden: Ortsdurchfahrt B 7 Calden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40828 / 9,40925<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41107 / 9,39350<br><br><b>Länge:</b><br>1150m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aktuell viel befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV. Auch mit Ortsumgehung sind sehr wahrscheinlich Maßnahmen zur Sicherung des RV notwendig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ergreifung von Maßnahmen zur Sicherung des RV in der ehemaligen Ortsdurchfahrt mit Inbetriebnahme der Ortsumgehung (Zum Beispiel Tempo 30). Eine Möglichkeit z: B. wäre die Verkehrsberuhigung der zentralen Ortsdurchfahrt nach Projekt "Rudersberg". Hier wurde auf etwa 650 m der Ortsdurchfahrt Backnangerstraße / L 1080 die Hauptstraße verkehrsberuhigt. Hier gilt nun Tempo 30 und es wurde eine an das geringere Tempo angepasste Straßenraumgestaltung umgesetzt ( <a href="http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de">http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de</a> ). Für Calden wäre solch eine Gestaltung vor allem im zentralen Teil der Ortsdurchfahrt etwa zwischen K 46 (Wilhelmsthaler Straße) und K 47 (Oberweg) zielführend. Weitere Beispielbilder siehe Graben-Neudorf unten. Die Gemeinde besitzt bereits eine Ortsumgehung und hat den Kernbereich der Ortsdurchfahrt umgestaltet und auf Tempo 30 gesetzt. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      | Bild 2: Bestand Ortsdurchfahrt B 7 Calden Höhe Anzweig L 3214 nach Zierenberg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                           |                         |
| Bild 3: Kernbereich Ortsdurchfahrt Graben-Neudorf Tempo 30 (als Beifahrer aufgenommen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      | Bild 4: Kernbereich Ortsdurchfahrt Graben-Neudorf Tempo 30 (als Beifahrer aufgenommen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                 |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39610 / 9,34953<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40096 / 9,35443<br><br><b>Länge:</b><br>667m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Dieser Straßenabschnitt der stärker befahrenen K 30 verfügt nicht über eine straßenbegleitende RVA, auf knapp einem Kilometer zwischen den Orten gilt Tempo 100, zudem wurde die Fahrbahn 2016 komplett erneuert. Eine akzeptable Alternativroute ist ebenfalls nicht vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ausbau eines westlich der K 30 verlaufenden Wiesenwegs zu einer asphaltierten, mind. 2,50 m breiten Nahmobilitätsverbindung mit Anschluss in Ehrsten an Meimbresser Straße/Lanfter Weg und in Meimbressen an die Straße "An dem Kampe". Die Strecke wird als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der stärker befahrenen Kreisstraße K 30 betrachtet. Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen. Nach Kenntnisstand 04-2019 liegen hier Rohrleitungen. Für Reparaturfälle wäre daher evtl. einer Pflasterdecke sinnvoller. Hierbei sollten allerdings gut fahrbare, ungefasste Steine zum Einsatz kommen (=Steine, die keine runden Kanten besitzen). |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |

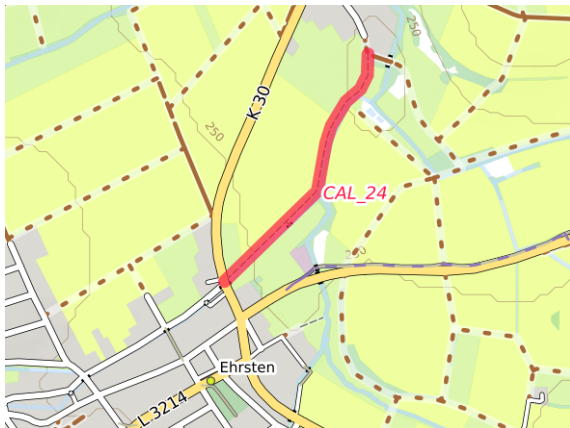


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Einmündung des Wiesenwegs in die Kreisstraße auf Höhe des Lanfter Wegs in Ehrsten: Blick Richtung Meimbressen



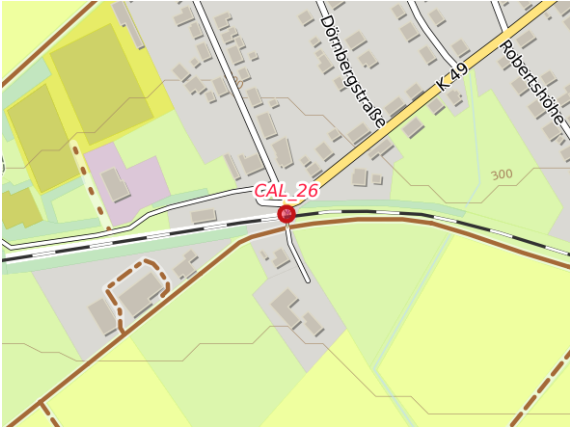
Bild 3: Verlauf des Wiesenwegs an der Böschung zur Nebelbeeke



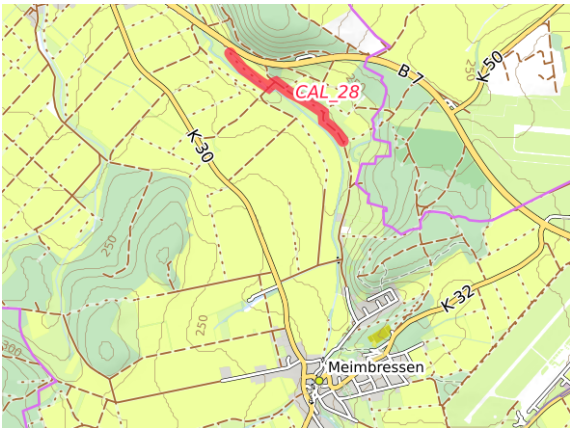
Bild 4: Anschluss des Wirtschaftswegs an die Straße „An dem Kampe“ in Meimbressen



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Routenkategorie:</b><br>III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>evtl. L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Ehrsten ↔ Fürstenwald nördlicher Siedlungsbereich entlang der K30 (Ideenstudie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                               |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39288 / 9,35180<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38564 / 9,36410<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        1377 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                               |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Die vorhandene Wirtschaftswegeverbindung westlich der K30 kann die fehlende Sicherung des RV entlang der Kreisstraße nicht komplett ersetzen. Insbesondere die nördliche Bebauung von Fürstenwald liegt abseits der Route. Der Umwegfaktor über die bestehende Wirtschaftswegeverbindung ist hier zu hoch. Für die Nahmobilität zu Fuß fehlt sowieso eine Sicherung entlang der K 30.                                                                                                              |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                               |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Idee / Wunsch Herbert Iba 2017: Deshalb evtl. langfristig Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der K 30 als Nahmobilitätsverbindung (ohne Benutzungspflicht) für den schwächeren RV und FV. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 04-2019: In Anbetracht der mittleren Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Kreisstraßen besitzt diese Maßnahme nur eine sehr langfristige Priorität. Maßnahme daher als Ideenstudie eingestuft. |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                               |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                               |

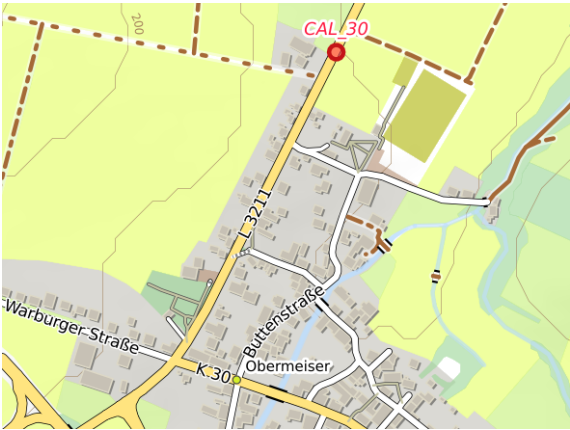
|                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_26                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe: Bahnquerung bei Fürstenwald                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38047 / 9,36055                                                                                           |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Umlaufsperrung an der Kurhessenbahn im Verlauf einer Hauptroute. Für Mehrspurer (z. B. Gespanne mit Kinderanhänger usw.) nur schwer passierbar. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ersatz der Umlaufsperrung durch eine Schrankenanlage für den RV und FV.                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                      |                                      | Bild 2: Umlaufsperrung an der Kurhessenbahn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                           |                         |
|                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| Bild 3: vorbildlich: Bahnübergang RV und FV mit eigener Schrankenanlage statt Umlaufsperrung (Beispielbild)                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund, Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>L1 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Meimbressen auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe an der B7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42672 / 9,34413<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42819 / 9,34228<br><br><b>Länge:</b><br>234m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Querung der B7. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 7865 / 594                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ideestudie von Herbert Iba 2016: Am besten Errichtung einer sozial sicheren Unterführung mit geradem Durchstich. So wäre eine sichere Querung der B 7 gewährleistet. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 02-2019: evtl. Mindestmaßnahme: z. B. Querung mit Mittelinsel als sicheren Aufstellbereich (evtl. Fertigteilmittelinsel auf Sperrfläche direkt östlich Querung Nebelbeeke herstellen inkl. neuem Anschlussweg südlich B 7 und kurze RVA auf dem rechten Fahrsteifen mit Leitplanken abteilen -> siehe CAL_68). Maßnahme ist mit Punkt CAL_28 verknüpft. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      | Bild 2: Anmerkung Autor Dirk Schmidt - Alternative zur Unterführung: Querungshilfe außerorts auf einer stärker befahrenen Bundesstraße am Donauradweg in Baden-Württemberg (Symbolbild von Dirk Schmidt). Querung B 7 siehe Punkt CAL_68                                                                                                                                                                                              |                                     |                           |                         |

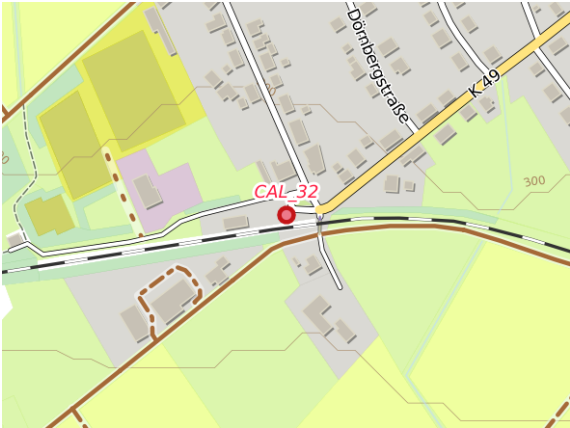
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2-L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten auf der Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ KS-Wilhelmshöhe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                            |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42672 / 9,34413<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42089 / 9,35614<br><br><b>Länge:</b><br>1136m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                            |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Stärker und schnell befahrene Kreisstraße K 30 ohne Sicherung des RV. Zahlen zur durchschnittlich täglichen Verkehrsmenge (DTV) liegen den Autoren nicht vor. Aktueller Zustand der möglichen Alternativverbindung: Wiesenweg / Schotterstrecke, Furt an der Nebelbeeke. Auf knapp der Hälfte der Verbindung aber bereits asphaltierte Wirtschaftswege, die mit genutzt werden können.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                            |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Für das Erste würde dem Radverkehr auf diesem wichtigen Lückenschluss natürlich eine durchgehende Verbindung mit radtauglicher, wassergebundener Decke schon bedeutend weiter helfen (einfachster Lückenschluss an B 7 siehe CAL_68). Längerfristig Asphaltdecke aufbringen bzw. Asphaltweg grundhaft herstellen. Bau einer Brücke über die Nebelbeeke. Die Strecke wird als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der stärker befahrenen Kreisstraße K 30 genutzt. Diese neue Route abseits der K 30 wäre im Prinzip gleichzeitig auch eine Förderung des Radtourismus in der Fläche. Maßnahme ist mit Punkt CAL_68 bzw. CAL_27 an der B 7 verknüpft. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                            |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                            |

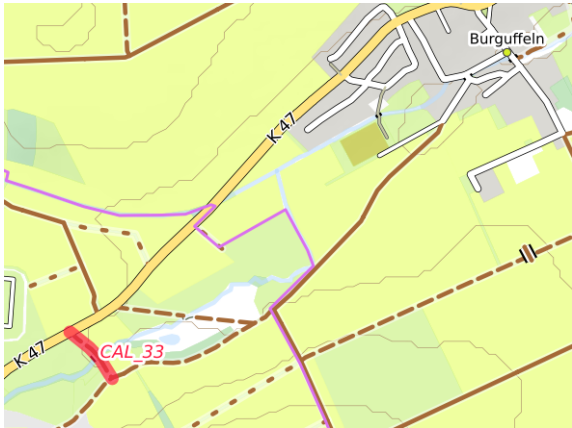


|                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_29                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>RVA an der K 30 im östlichen Ortseingangsbereich von Obermeiser                                                                                                                                                                                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43851 / 9,30747<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43919 / 9,30607<br><br><b>Länge:</b><br>123m                                                                                             |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Im östlichen Abschnitt zu geringe Wegebreite (2,00 m, innerorts sind 2,50 m notwendig), für RV und FV ist Z. 240 ist angeordnet. Kraftfahrzeuge parken regelmäßig auf dem Geh-/Radweg. Ein qualifiziertes Radwegende ist nicht vorhanden. |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Fahrbahnführung des RV: Aufhebung der Benutzungspflicht aufgrund mangelnder Breite und da keine erheblich erhöhte Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer besteht (§45 Absatz 9 der StVO).                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                |                               | Bild 2: Aufzuhebende RVA in Ortslage Obermeiser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                           |                         |
| Bild 3: Aufzuhebende RVA am Ortseingang Obermeiser.                                                                                                                                                                                                                     |                               | Bild 4: Benutzungspflichtige RVA in Ortslage Obermeiser: wird an dieser Stelle hier meist als illegale Parkfläche genutzt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                           |                         |

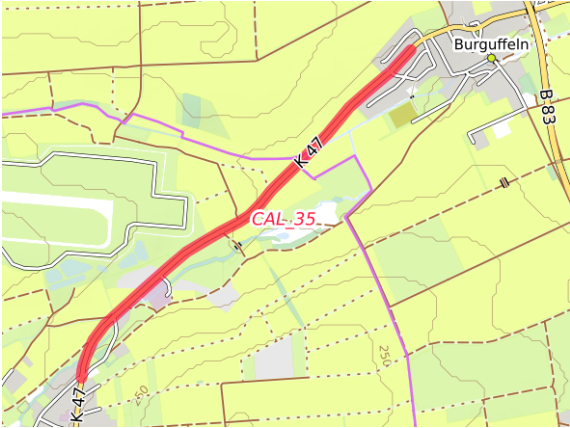
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land                                                        | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>L 3211 Nördlicher Ortseingang Obermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44458 / 9,30400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>In Zusammenhang mit Maßnahme CAL_7 fehlende Überquerungsstelle für den RV und FV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br><p>Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel, die ortseinwärts auch gleichzeitig als Tempobremse für den MIV dient. Ortseinwärts bietet es sich ab der Mittelinsel an, beiderseitig Gehwege für den FV Richtung Ortsmitte zu ergänzen. Als Anmerkung: Optimal wäre es bei dieser Maßnahme eine RV-Führung als Gehweg - Radfahrer frei östlich der L 3211 bis Höhe Einmündung der Nebenstraße "Zum Sportplatz" zu verwirklichen. Ob das vom Platz her möglich ist, ist allerdings unklar. (Autor Dirk Schmidt besitzt keine Ortskenntnis im Detail - Außenaufnahme Calden erfolgte weitgehend durch Autor Herbert Iba).</p> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: Blick auf die fehlende Querungshilfe (Bild Herbert Iba).                    |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_31                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Obermeiser ↔ Westuffeln entlang der K 30 an der Einmündung Bremer Straße.                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43706 / 9,31211                                                                                                                                                                                                                              |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Furtmarkierung                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Herstellung einer Furtmarkierung. Eine rote Einfärbung ist zur Erhöhung der RV-Sicherheit zweckmäßig. An den untergeordneten Einmündungen sind laut StVO-VWV Furtmarkierungen auch bei Z. 239 mit ZZ. 1022-10 zwingend erforderlich (Zustand nach Umsetzung Maßnahme CAL_14) |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      | Bild 2: Einmündung Bremer Straße ohne Furtmarkierung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                           |                         |

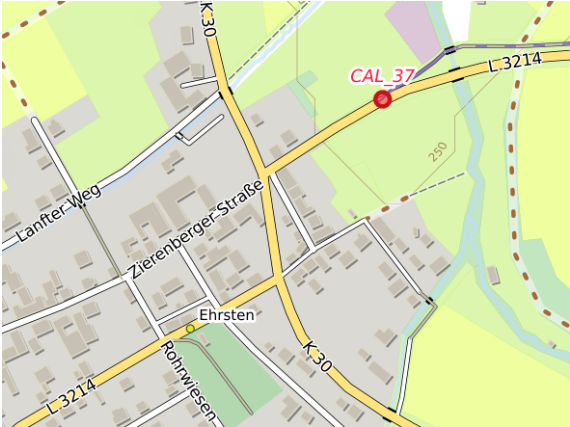
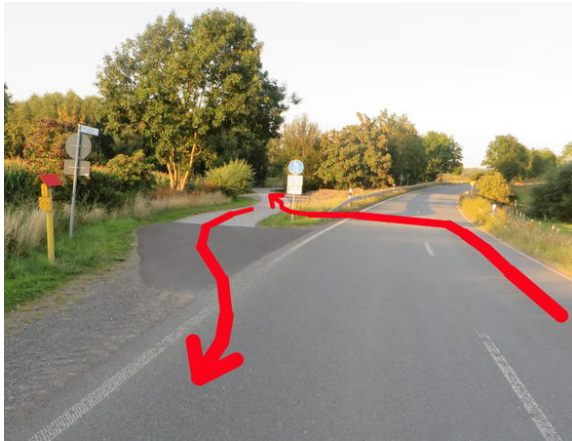
|                                                                                                                                                                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_32                                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                     | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M |
| <b>Betreff:</b><br>Bahnhof Calden-Fürstenwald: Radparken                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38052 / 9,36011                                                                                                     |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aktuell 5 Anlehnbügel für insgesamt 10 Fahrräder. Keine Überdachte Abstellmöglichkeit vorhanden. Vandalismussicheres Fahrradparken in fünf Boxen möglich. |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Überdachung der bestehenden Bügelstände.                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
|                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: Blick auf die Bügel ohne Überdachung.                                       |                           |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b><br>III | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                     | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Grebenstein: Weg zur Kreisstraße (Anmerkung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41891 / 9,41659<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41781 / 9,41819<br><br><b>Länge:</b><br>168m                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Schotterstrecke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Asphaltdecke herstellen. Sofern die Strecke CAL_35 als ländliche Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr frei) für den allgemeinen KFZ-Verkehr gesperrt wird, kann auf die Maßnahmen CAL_2, CAL_1 und diese Maßnahme CAL_33 in Asphalt verzichtet werden. Das dies mit Stand 04-2019 wahrscheinlich mit Fertigstellung der Ortsumehung so umgesetzt wird, wurde diese Maßnahme hier als Anmerkung einsortiert. |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke                                               |                           |                         |

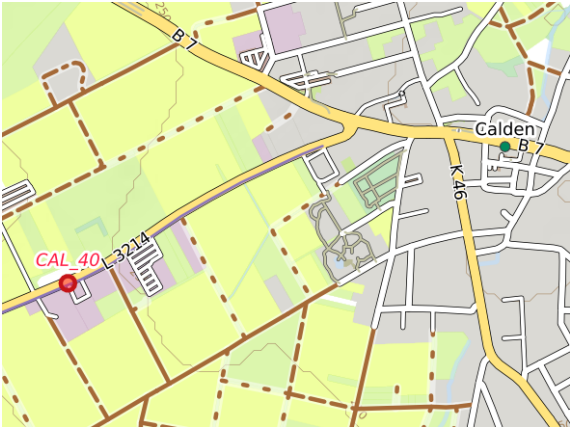


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis, Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen - heutige K47: Abstufung zum Wirtschaftsweg laut Bau-<br>beschluss Ortsumgehung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42584 / 9,42819<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41332 / 9,40803<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K47        2011 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                        |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Details zur K-47-Neu siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf</a> . -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Es sollten für eine sichere zukünftige Radverkehrsnutzung mindestens 5 m Fahrbahnbreite erhalten bleiben (landwirtschaftliche Maschinen sind zum Teil bis 3 m breit). Sofern die Strecke als Wirtschaftsweg mit Tempo 30, oder noch besser als ländliche Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr frei) für den allgemeinen KFZ-Verkehr gesperrt wird, kann auf die Maßnahmen CAL_2, CAL_1 und CAL_33 in Asphalt verzichtet werden. Falls der KFZ-Verkehr auch mit Ortsumgehung erhalten bleibt, zumindestens Tempo 30 anordnen und evtl. Einbau von Bodenschwellen zur wirksamen Geschwindigkeitsreduzierung der KFZ auf 30 km/h. Die Bodenschwellen sind so zu platzieren, dass der RV seitlich, eben passieren kann (auch mit Kinderanhänger). Laut HNA-Artikel vom 30. Juli 2018 ( <a href="https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/calden-ort74694/bau-b7-ortsumgehung-calden-im-zeitplan-ende-2022-10074921.html">https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/calden-ort74694/bau-b7-ortsumgehung-calden-im-zeitplan-ende-2022-10074921.html</a> ) soll die Kreisstraße mit Fertigstellung der Umgehung 2022 zu einem Wirtschaftsweg rückgestuft werden. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                           |                         |

|                                                                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_36                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Ehrsten ↔ Calden entlang der L3214: Brücke an der                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39636 / 9,35261                                                                                     |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße. Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien im Kurvenbereich. |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                |                               | Bild 2: Insbesondere bei Dunkelheit schwer zu erkennen: die grauen, unmarkierten Geländer in Kurvenlage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                           |                         |
|                                                                                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1,L2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Ehrsten ↔ Calden: Östlicher Ortseingang Ehrsten an der L 3214 Caldener Straße                                                                                                                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39596 / 9,35174                                                                                                                                                                                                                                                           |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                            |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Ungesichertes Ende der straßenbegleitenden RVA                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Kurzfristig: Temporeduzierung vom RVA-Ende bis zum Ortseingang auf 50. sinnvoll wäre Schild "Achtung Radfahrer" von Calden kommend (falls nicht bereits vorhanden: Sachverhalt ist unklar da Sachstand nach Maßnahmenaufnahme von Herbert Iba 2016) Mittel- bis langfristig: Errichtung einer Mittelinsel |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |                            |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               | Bild 2: Querung mit Blick Richtung Calden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                            |
| Bild 3: Aktuell keine Temporeduzierung vom RVA-Ende bis zum Ortseingang                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |

|                                                                                                                                                        |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_39                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                     | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden-Fürstenwald ↔ Ahnatal-Heckershausen                                                                           |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,37885 / 9,37050                                                                    |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Linksabbiegen für den RV per ZZ freigegeben, aber durchgezogene Mittellinie im Abbiegebereich                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Markierung einer einseitigen Farstreifenbegrenzung (Z. 296) mit Fahrradpiktogramm und kleinem Richtungspfeil davor |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                           |                        |
|                                                                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: fehlende Markierung parallel der Mittellinie                                |                           |                        |

|                                                                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_40                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>RVA entlang L 3214 Höhe Gewerbegebiet "alter Flughafen"                        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40642 / 9,38764               |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Furtmarkierung                                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Absicherung der Gewerbebefahrt mit einer roten Furtmarkierung |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                          |                                   | Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                           |                         |
|                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |



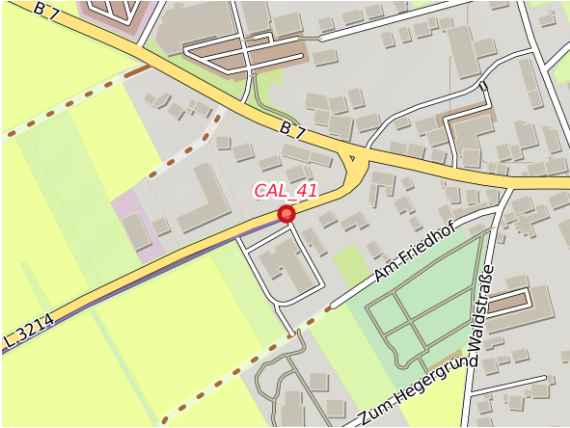
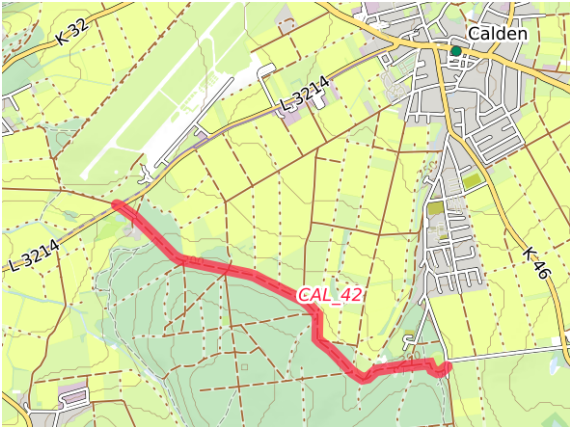
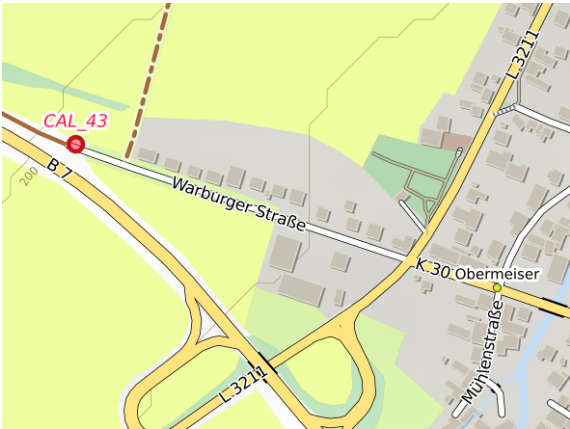
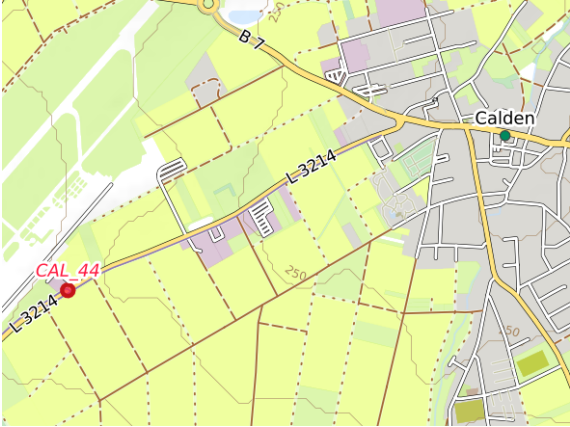
|                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_41                                                                                                                                                                                                                 | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>Calden, L3214 Ortseingang West, unqualifiziertes RVA-Ende                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40940 / 9,39644                                                                                                                                                      |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Unqualifiziertes RVA-Ende                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Errichtung einer Mittelinsel als Überquerungshilfe. Sofern die alte Landesstraße mit Fertigstellung der Orts-umgehung hier wie geplant von der L3214 abgekoppelt wird, ist diese Maßnahme hinfällig. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                                                                                                                                                        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |
|                                                                                                                                                       |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |                         |

Bild 1: Kartenausschnitt

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    |                           |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune, F | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>evtl. L |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden-Meimbressen / -Ehrsten ↔ Espenau-Schäferberg (Anmerkung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    |                           |                              |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39173 / 9,40190<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40077 / 9,37234<br><br><b>Länge:</b><br>2582m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                    |                           |                              |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Schotterstrecke Forstweg. Baulasträger (Forst / Kommune?) unklar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    |                           |                              |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ideenstudie mit Idee / Wunsch Herbert Iba 2017: Langfristig wäre hier eine Asphaltdecke sinnvoll, da die Strecke durchaus auch für den Alltagsradverkehr Relevanz besitzt. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: Für Autor Dirk Schmidt ist hier auch erst einmal eine gut gepflegte, radtaugliche Schotterdecke ausreichend. Sofern vor Ort gewünscht, wäre hier eine Asphaltdecke allerdings durchaus eine zielführende Maßnahme im Sinne der Netzplanung. Daher in der Datenbank als Anmerkung eingestuft (als Teil der "Projekthistorie"). |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    |                           |                              |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    |                           |                              |

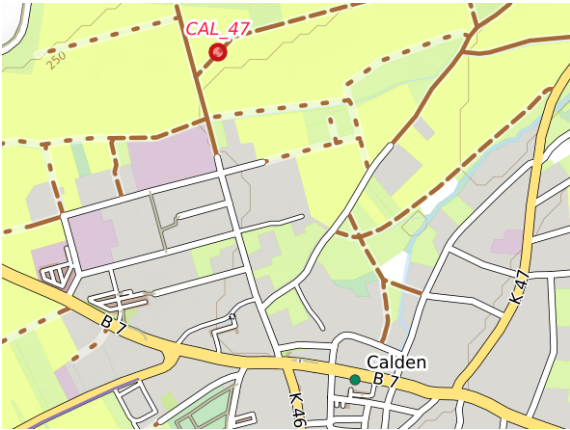
|                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_43                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                                                                      | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrumsverbindung Warburg ↔ Vellmar / KS-Wilhelmshöhe                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44184 / 9,29620                                                         |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                      |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                           |                        |
|                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: BU: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. |                           |                        |

|                                                                                                                                                                    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_44                                                                                                                                           | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M1 |
| <b>Betreff:</b><br>RVA entlang L3214 Querung Höhe Einmündung zum alten Flughafen                                                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40445 / 9,38047                                                                                |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Ungesicherte Querung auf einer stärker befahrenen Landstraße außerorts                                                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel. Alternativ schaffung einer neuen RVA nördlich der L3214 im Bereich CAL_56. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                           |                                   | Bild 2: Blick Querung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                           |                         |
|                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| Bild 3: Blick aktuelle ungesicherte Querung am RVA-Ende von CAL_56                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |

|                                                                                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_45                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune                                                                                                  | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K3 |
| <b>Betreff:</b><br>Freizeitverbindung Obermaier ↔ Niedermaier - Vorschlagsroute für R4-Neu                                                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b><br>51,45234 / 9,31086                                                         |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                  |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                           |                         |
|                                                           |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. |                           |                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Routenkategorie:</b><br>V | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M |
| <b>Betreff:</b><br>Lokalnetz Calden: neuer Wirtschaftsweg für Anbindung Gewerbegebiet Airport Kassel von Osten her.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41701 / 9,41239<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41672 / 9,40584<br><br><b>Länge:</b><br>480m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aktuell von der Ortslage Calden noch direkte Anbindung zum gewerblichen Teil des Flughafens. Mit dem Bau der Ortsumgehung soll diese Direktverbindung wohl bei CAL_47 und auch die bestehende Alternativroute östlich gekappt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Auf der hier vermerkten Maßnahme soll immerhin eine Alternativroute geschaffen werden, die allerdings zur heutigen Verbindung einen großen Umwegfaktor aufweist. Details siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf</a> . -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren. |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |

|                                                                                                                                                                                           |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_47                                                                                                                                                                  | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M |
| <b>Betreff:</b><br>Lokalnetz Calden: aufgetrennte Lokalanbindung Gewerbegebiet Airport Kassel mit Bau der Ortsumgehung                                                                    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41531 / 9,39876                                                                                                       |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Mit dem Bau der Ortsumgehung wird die direkte Nahmobilitätsverbindung von der Ortslage Calden zum gewerblichen Teil des Flughafens wohl aufgetrennt werden. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Neue Strecke mit sehr großem Umwegfaktor siehe Maßnahme CAL_46. Wichtig wäre daher vor allem der Lückenschluss bei CAL_21.                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |

|                                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_49                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39000 / 9,42307<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39287 / 9,41331<br><br><b>Länge:</b><br>816m |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Schotterstrecke                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Mittelfristig Asphaltdecke herstellen. Dabei vorbeugende, bauliche Maßnahmen gegen Wurzelauftbrüche treffen.                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |

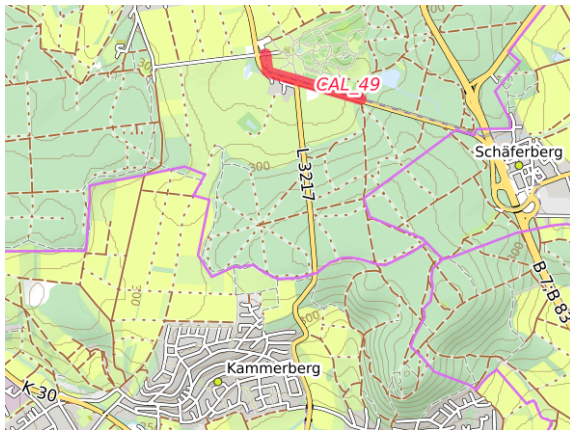


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Schotterstrecke von Osten (Bei CAL\_76).



Bild 3: Blick in die Schotterstrecke bei CAL\_75.

|                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_50                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>Mittelzentrenverbindung Vellmar - Hofgeismar: enge Durchfahrt an der Schranke und fehlende Radverkehrsfreigabe |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39856 / 9,44408                                               |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |

**Momentaner Zustand:**

1. Aktuell nur relativ schmale Schrankenumfahrung vorhanden. Je nach Jahreszeit kann man evtl. auch unangenehme Bekanntschaft mit Brennesseln an einer Seite / an einem Bein machen. Im Dunkeln ist die enge Durchfahrt evtl. auch schwierig zu finden. 2. Ferner fehlt die RV-Freigabe am Wirtschaftsweg (altes Straßenteil). 3. Ferner in den folgenden 200 m Strecke bis zur Linkskurve Richtung Espenau zum Teil holprige Asphaltdecke.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

1. Schrankendurchgang auf mindestens 1,4 m in Asphalt verbreitern (rechts der Schranke evtl. noch einen reflektierenden Pfosten stellen). Durchfahrt mit weißen Randlinien markieren, damit die seitliche Durchfahrt im Dunkeln gut sichtbar ist. Baulasträger ist den Autoren unbekannt - wahrscheinlich Hessen Mobil, da altes Straßenstück. 2. RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. 3. holprige Decke sanieren.

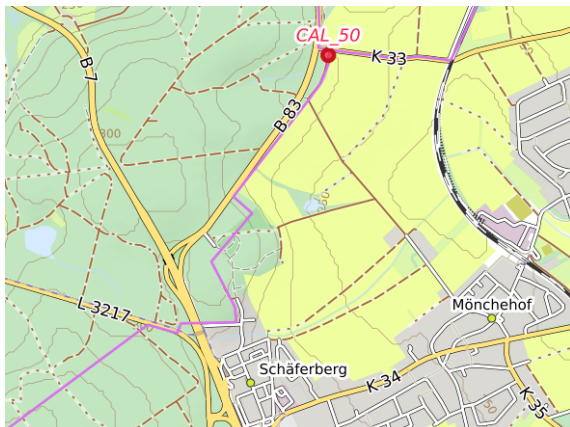


Bild 1: Kartenausschnitt



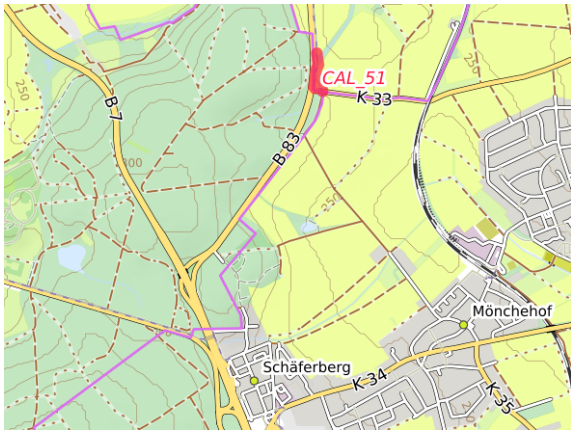
Bild 2: Blick auf die enge Schrankenumfahrung



Bild 3: enge Schrankenumfahrung und fehlende RV-Freigabe



Bild 4: Veloroute Rhein: Schranke nahe Bingen mit qualifizierter Umfahrung.

|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_51                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Radverkehrsanlage entlang der B 83 nördlich Einmündung der K 33                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39878 / 9,44415<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40050 / 9,44372<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>B83        231 m                                                      |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>kurvige Strecke außerorts ohne Fahrbahnbegrenzungslinien. Da diese Linien fehlen ist die Strecke hier bei Dunkelheit auch mit Licht schwerer zu finden.                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien im kurvigen Streckenbereich. In Brandenburg z. B. werden kurvige RVA-Abschnitte mit Randlinien versehen. Das selbe gilt teilweise für Radverkehrsanlagen an Baden-Württemberg. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                        |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                        |



|                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_52                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K,M |
| <b>Betreff:</b><br>RVA L 3214 Höhe alter Flughafen                                                                                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40447 / 9,38033<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40077 / 9,37235<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3214    696 m       |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>zum Teil schmale RVA mit Schotterdecke und Benutzungspflicht. bei Begegnungsverkehr aktuell zum Teil sehr eng. Straßenradsportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Kurzfristig: Benutzungspflicht aufheben und Zeichen 260 anbringen. Mittelfristig: 2,5 m breite Asphaltdecke herstellen.                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |

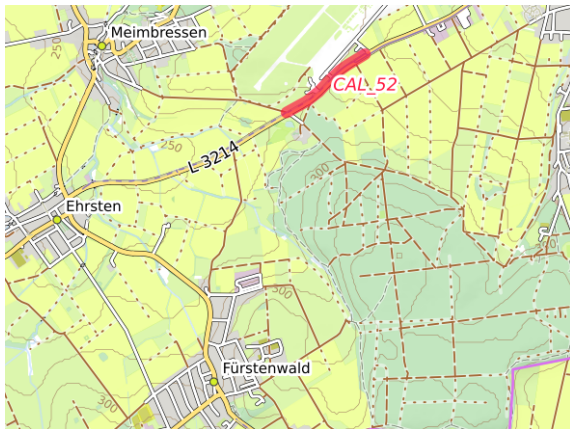


Bild 1: Kartenausschnitt



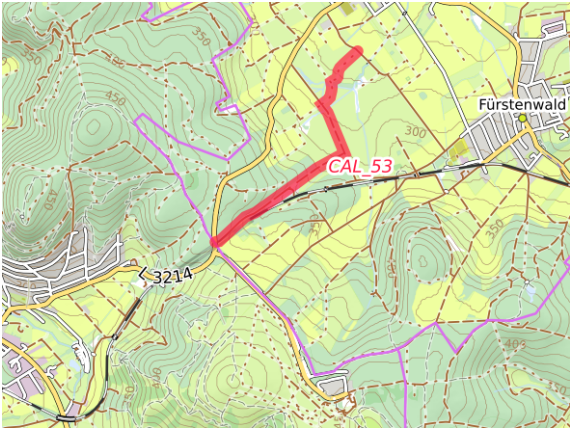
Bild 2: Blick nördlicher Maßnahmenbeginn (rechts im Bild hinter der Straße)



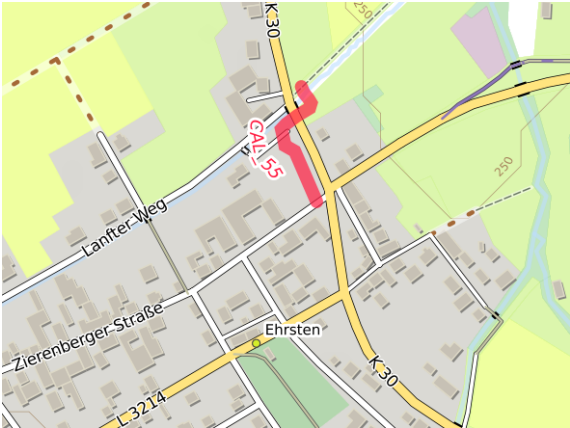
Bild 3: Blick südlicher Maßnahmenbeginn.



Bild 4: schmaler Zweirichtungsradweg. Begegnungsverkehr ist nicht möglich.

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_53                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>L |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Zierenberg - Ehrsten                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38843 / 9,34638<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,37498 / 9,33031<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3214    2204 m                                                                      |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>meist Wiesenwege; parallel stark befahrene Landstraße. Hier durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. L 3211 (Zierenberg) bis Abzw. B 7 (Calden): 2.700 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,7%). |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Ausbau der Wirtschaftswege mit 3,5 m breiter Asphaltdecke. Im Verhältnis zur Landstraße hier etwas geringere Steigung. Alternativ straßenbegleitende RVA an der L 3214.                                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis                                                                         | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K1 |
| <b>Betreff:</b><br>K 30 außerorts zwischen Ehrsten und Meimbressen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40214 / 9,35222<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39744 / 9,34927<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        564 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                                                                                       |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Zwischen den ortseingängen von Ehrsten und Meinbressen Strecke mit Tempo-100-Strecke kürzer als 1000 m. Aktuell nutzt der RV die Fahrbahn der stärker befahrenen Kreisstraße. Hier findet sich auch die Radwegweisung.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Reduzierung der Geschwindigkeit im kurzen Tempo-100-Bereich auf Tempo 70 (vgl. Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 29. September 2015: "Sicherheit auf Landstraßen: Tempo 100 nur noch auf längeren Strecken" - <a href="https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/tempo-100-nur-noch-auf-laengeren-strecken-0">https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/tempo-100-nur-noch-auf-laengeren-strecken-0</a> ). |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                           |                         |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bild 2: Ortsausgang Ehrsten: Blick über die K30 Richtung Meimbressen. Auf der Kreisstraße gilt Tempo. |                           |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b><br>II, III, IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Meimbressen ↔ Ehrsten: Anbindung in Ehrsten (Ideenstudie in Ergänzung zu CAL_55).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39520 / 9,34991<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39620 / 9,34969<br><br><b>Länge:</b><br>138m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Dieser Straßenabschnitt der stärker befahrenen K 30 verfügt nicht über eine straßenbegleitende RVA. Eine akzeptable Alternativroute vom Endpunkt der Maßnahme CAL_55 Richtung Zierenberger Straße ist ebenfalls nicht vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Herstellung einer asphaltierten, mind. 2,50 m breiten Nahmobilitätsverbindung von Endpunkt der Maßnahme CAL_55 bis Zierenberger Straße. Errichtung eines Fahrbahnteilers mit Mittelinsel (mindestens 3 m Breit, besser 3,5 m damit Fahrräder-Kinderwagen-Anhängergespanne sich hier sicher aufstellen können). Keine Benutzungspflicht. Strecke mit "Gehweg - Radfahrer frei" kennzeichnen. Der Fahrbahnteiler würde auch die Sicherheit des Fußverkehrs hier im Bereich der Bushaltestelle verbessern. Hinweis: Linie nur symbolisch - nicht lagerichtig. |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                           |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        | <p>Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit: Im Hintergrund die erwähnte Bushaltestelle.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                           |                         |
| <p>Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit ortseinwärts.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                           |                         |



|                                                                                     |                                   |                       |                              |                           |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_56                                                            | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b> | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K, evtl. L |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden Ehrsten/Meimbressen: RVA entlang der L3214 |                                   |                       |                              |                           |                                 |

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40442 / 9,38059<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40940 / 9,39644<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3214    1237 m | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Momentaner Zustand:**

Benutzungspflichtige RVA mit mehrere Einfahrten zu Gewerbebetrieben und reale Breite zT von gerade mal 1,6 bis 1,7 m. Ferner Pflasterbelag. Schnelle Straßenradspportler sind auf der Fahrbahn sicherer aufgehoben. Ferner gilt auf Fahrbahn bereits Tempo 70

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht und Anbringung von Zeichen 260 (ist außerorts möglich, kein Gehweg Radfahrer anordnen, dann nur noch Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr). Langfristiger Lösungsansatz (z. B. als evtl. Bestandteil einer Überplanung des gesamte Bereichs für ein größeres Gewerbegebiet auf dem alten Flughafen): sinnvoll wäre dann der Bau einer neuen, asphaltierten Strecke auf der nördlichen Straßenseite mit min. 2,5 m Breite. Diese würde abseits der Gewerbeeinfahrten verlaufen und im Süden an die bestehende Strecke anschließen. Die alte RVA sollte dann für die lokalen Anbindungen bestehen bleiben.

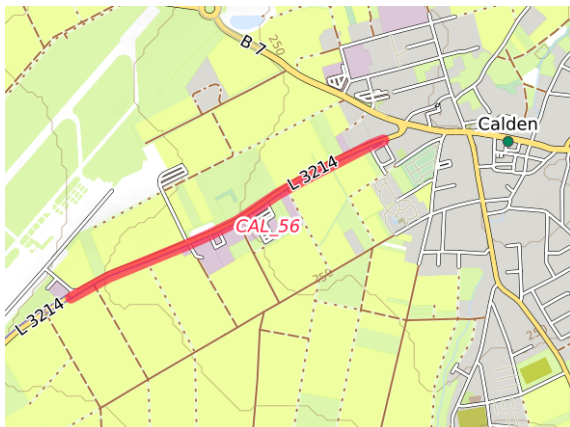


Bild 1: Kartenausschnitt

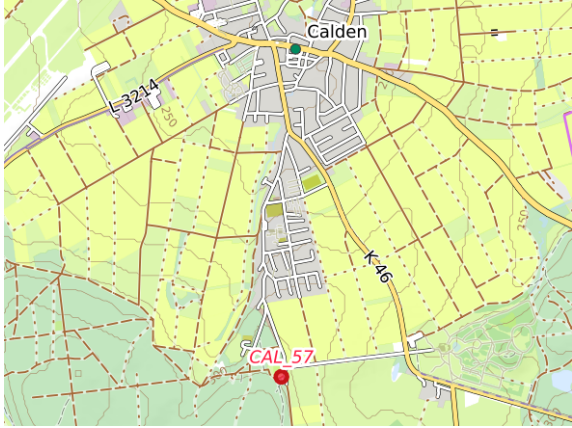


Bild 2: Die Natur holt sich die RVA zurück.



Bild 3: Auf der Straße gilt teilweise Tempo 50. Radspportler sind so hier sicherer aufgehoben.



|                                                                                                                                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                           |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_57                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune, Forst | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Espenau-Schäferberg - Calden-Ehrsten                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39152 / 9,40152                                                                        |                               | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                        |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Strecke ist Teil bereits heute Bestandteil des Radwegweisungsnetzes.                    |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen. |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                        |                           |                        |
|                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                   |                               | Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                           |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Ahnatal - Calden: Wilhelmsthaler Straße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40485 / 9,40227<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40967 / 9,40078<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>K46 546 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Die Wilhelmsthaler Straße ist vor allem auch für den innerörtlichen Radverkehr wichtig (u. a. innerörtlicher Schülerradverkehr zur Mittelpunktschule Wilhelmsthal). Gleichzeitig handelt sich aktuell bei Wilhelmsthaler Straße um eine stärker befahrene Hauptstraße mit Tempo 50 komplett ohne Sicherung des Radverkehrs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Für RVA besteht kein Raum. Sinnvoll wäre daher Tempo 30 zur Sicherung des RV. Spätestens mit einer möglichen Verkehrsberuhigung der zentralen Ortsdurchfahrt (nach Fertigstellung der Umgehung) sollte auch hier Tempo 30 eingeführt werden. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                           |                                |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   | Bild 2: Höhe Mittelweg: Blick Süd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |                           |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |
| Bild 3: Höhe Mittelweg: Blick Nord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                                |

|                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_59                                                                                                                                                                                     | <b>Routenkategorie:</b>                 | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b> | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Anmerkung zu potentieller Routenvariante über Hasenmühle                                                                                                                                  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43173 / 9,33625<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43248 / 9,33676<br><br><b>Länge:</b><br>92m                                   |                                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table><tr><td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td><td><input type="checkbox"/> Querung</td><td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td><td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td><td><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td><td><input type="checkbox"/> Barriere</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td><td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td><td></td></tr></table> |                      |                           |                                | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Von der Netzplanung her wäre eine Routenführung hier ideal. die Strecke findet sich jedoch sehr wahrscheinlich in Privatbesitz bzw. verläuft direkt über ein privates Anwesen. |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Die Route wurde daher über die Ortsdurchfahrt geführt.                                                                                                                   |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                           |                                |                                    |                                  |                                     |                                        |                                        |                                              |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b><br>HESSEN-R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune, Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>evtl. L |
| <b>Betreff:</b><br>Ideenstudie evtl. für R 4 neu (Varinante zu ZIE_5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                              |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43246 / 9,28907<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43963 / 9,30517<br><br><b>Länge:</b><br>1484m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                       |                           |                              |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>aktuell Führung des R 4 bzw. des Radverkehrs allgemein auf der stärker befahrenen L3214.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                              |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sofern der Lückenschluss Zierenberg - Obermeiser z. B. als Radweg entlang der Straße errichtet würde (siehe ZIE_5) könnte hier vielleicht alternativ direkt in den Ortskern von Obermeiser angeschlossen werden (Anseits der Anschlussstelle an die B 7). Vorteil: Bestehende Wirtschaftswegen können mit genutzt werden. Ferner besteht im Ortskern Obermeiser Anschluss an die Alternativroute für den R 4 weiter nach Niedermeiser. im Bereich der Warne müsste bei dieser Variante des Lückenschlusses eine neue Brücke mit Weganschlüssen errichtet werden. In weit weit dem evtl. der Naturschutz entgegen steht ist unklar. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                              |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                              |

| Kürzel:                                                        | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage:     | Priorität: |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|-----------|------------|
| CAL_61                                                         | II,III,IV        |                | Kreis         | Außerorts | Anmerkung  |
| <b>Betreff:</b><br>Teilbereich Ortsdurchfahrt K 30 Meimbressen |                  |                |               |           |            |

| Geographische Lage:                                                                                                                                                 | Kategorisierung der Maßnahme:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40289 / 9,35274<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40328 / 9,35278<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        45 m | <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |

### Momentaner Zustand:

Auch mit Ausbau der Alternativerouten zur stärker befahrenen K 30 muss der Radverkehr hier auf einem kurzen Stück die Fahrbahn nutzen. Im Ortsbereich bestehen keine weiteren Alternativrouten. Der in Richtung Süden fahrende Radverkehr muss so zweimal die Fahrbahn queren (querungen liegen in Kurvenlage). Ein schmaler Gehweg mit knapp 1,5 m Breite ist vorhanden.

### Vorgeschlagene Maßnahmen:

Optimale wäre eine einseitige Führung der RV (wenn überhaupt nur zusammen mit dem FV als Gehweg - Radfahrer frei möglich). Aktuell ist dafür der Seitenraum dafür zu schmal, dafür wäre Grundankauf notwendig. Eine Verbreiterung auf vielleicht maximal 2,5 m wäre evtl. möglich (allerdings unklar). Bleibt als Teilsicherung auf der Fahrbahn noch Tempo 30 übrig. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016": <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/094-dobrindt-stvo-novelle.html>). Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die Akzeptanz bzw. Einhaltung vom Tempo 30 ist ferner die Zustimmung der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit.



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit.

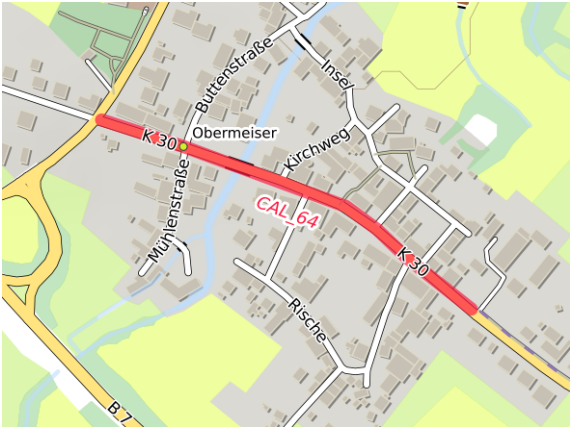


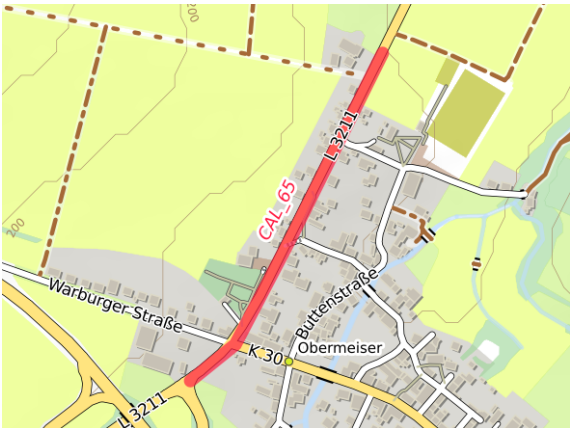
Bild 4: Blick auf die Örtlichkeit.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsdurchfahrt K 30 Westuffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43361 / 9,32609<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43587 / 9,32210<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        377 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                               |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>trotz Umgehungsstraße noch substanziell befahrene Ortsdurchfahrt; für separate RVA ist kein Platz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sinnvoll wäre als Teilsicherung für den RV evtl. Tempo 30. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |                           |                                |

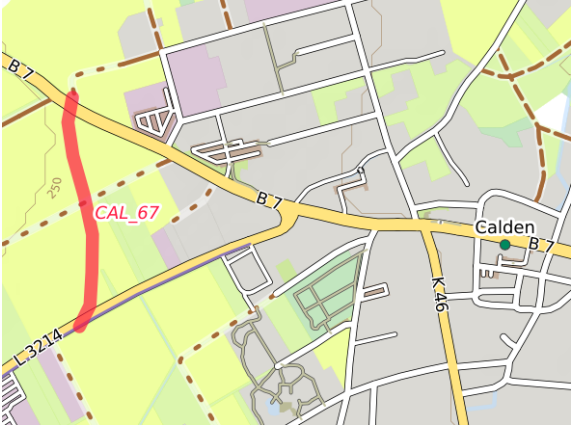
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_63                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsdurchfahrt L 3233 Westuffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43221 / 9,32917<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43661 / 9,33574<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>L3233    1086 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                              |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Die Landstraße nach Grebenstein besitzt zwar nur eine geringere Verkehrsbelastung, aber für den schwächeren RV, wie Familien, ist dies bereits zu viel. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1066 / 43.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sinnvoll wäre evtl. Tempo 30 als Teilsicherung für den RV. Richtig relevant wird dies allerdings eigentlich erst, wenn es auch außerorts einer Sicherung des RV gibt (siehe hier CAL_16). Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsdurchfahrt K 30 Obermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43919 / 9,30607<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44083 / 9,30092<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        408 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                               |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>trotz Umgehungsstraße noch substanziell befahrene Ortsdurchfahrt; für separate RVA ist kein Platz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sinnvoll wäre evtl. als Teilsicherung für den RV Tempo 30. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                           |                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b><br>HESSEN-R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsdurchfahrt L3214 Obermeiser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44035 / 9,30002<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,44458 / 9,30400<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>L3211 553 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>stärker befahrene Ortsdurchfahrt; für separate RVA ist kein Platz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sinnvoll wäre evtl. als Teilsicherung für den RV Tempo 30. Richtig relevant wird dies eigentlich erst, wenn es auch außerorts einer Sicherung des RV gibt (siehe hier CAL_7). Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                                |

|                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_66                                                                                                                                                                              | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Innerorts | <b>Priorität:</b><br>M-L |
| <b>Betreff:</b><br>L 3233: Orteingang nahe der B7 (Bestandteil CAL_19 bzw. CAL_27 / CAL_28) als Anmerkung.                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43221 / 9,32917                                                                                                                   |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Sofern Maßnahme CAL_19 oder auch CAL_27 / CAL_28 umgesetzt wird: Hier dann ungesicherte Querung für RV Richtung Calden / Meimbressen.                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Lösungsansatz: Errichtung einer Mittelinsel, zur Sicherung der Abbiegesituation. evtl. schwierig in Straßenraum zu integrieren, da nahe Abzweig zur Bundesstraße. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>V | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M,L |
| <b>Betreff:</b><br>Anbindung Gewerbegebiet "Airport Kassel" von Westen kommend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40810 / 9,39222<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41164 / 9,39205<br><br><b>Straße: Länge:</b><br>L3214 404 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aktuell ist hier keine Straße / Verbindung vorhanden. Mit dem Bau der Ortsumgehung soll hier der neue Verlauf der L3214 zur Umgehung entstehen. Gleichzeitig wird mit dem Bau der Umgehung die bestehende Verbindung zum Gewerbegebiet "Airport Kassel" bei CAL_47 wohl unterbrochen.                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Mit dem Bau der neuen L3214 / des neuen Zubringers zur B-7-Umgehung Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der Neubaustrecke. Diese ist wichtig für die Anbindung des Gewerbegebiets "Airport Kassel" von Fürstenwald kommend, da die alte Verbindung bei CAL_47 entfällt. Sinnvoll wäre eine Verknüpfung mit evtl. Neubaustrecke bei CAL_56. Die neue RVA würde hier dann vorzugsweise an der Westseite der neuen L3214 verlaufen. Da Planung unklar nur als "Anmerkung" eingestuft. |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Trassendiskussion Ortsverbindung Westuffeln - Meimbressen - (Calden) - Ideenstudie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42672 / 9,34413<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42925 / 9,33989<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>B7            434 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                         |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Lösungsansatz für Lückenschluss im Bereich der B 7: 1. Alternative: Punkt CAL_27 - Ortsnahe, neue RV-Unterführung unter der B 7. 2. Alternative: Strecke CAL_69, Ausbaustrecke westlich der Nebelbeeke mit Nutzung der Straßenbrücke an der K30.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Von Maßnahme CAL_28 kommend kurze Neubaustrecke südlich der B 7. Hier ist evtl. Grunderwerb notwendig. Auf der Sperrfläche Errichtung einer neuen Querungshilfe (z. B. Montage einer Fertigteil-Mittelinsel). Im weiteren Verlauf auf der rechten Fahrspur der B 7 Abteiler einer rund 150 bis 200 m langen Radverkehrsanlage mit Betonhochborden (wie z. B. an neuer RVA bei Elgershausen). So kann die bestehende Straßenbrücke über die Nebelbeeke mit genutzt werden. Die Zweistreifigkeit der Bundesstraße würde so erst etwa 250 m weiter Richtung Westuffeln beginnen. Dies sollte die Leistungsfähigkeit der B 7 aber nicht weiter groß beeinflussen, denn die zwei Fahrstreifen der Umgehung Westuffeln-Obermeiser beginnen von Calden kommend erst in diesem Bereich. Im weiteren Verlauf des Lückenschlusses noch nördlich der B 7 Ausbau von Wirtschaftswegen auf 350 bis 400 Länge (als Teil von Maßnahme CAL_19 in der Datenbank, eine radtaugliche Schotterdecke wäre hier auch erst einmal ausreichend). Autor Herbert Iba bevorzugte 2016 unter der B 7 eine Unterführung (CAL_27). Anmerkung Autor Dirk Schmidt dazu: Solch ein Bauwerk wäre sicher sinnvoll, da kreuzungsfrei. Ziel sollte es aber sein, diesen wichtigen Lückenschluss verhältnismäßig zügig zu realisieren, und nicht erst in 10 bis 15 oder gar 20 Jahren. Daher hier nur Einordnung als Anmerkung. Bei Umsetzung dieser Maßnahme müssten ferner 400 m Wiesenweg von Punkt CAL_19 ausgebaut werden. Einordnung als Ideenstudie. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                         |



Bild 1: Kartenausschnitt



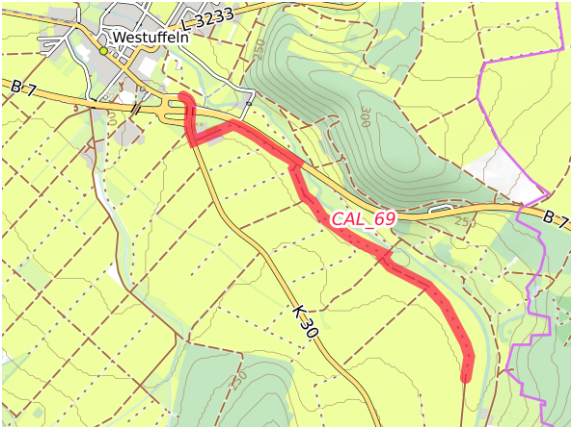
Bild 2: Blick von Wirtschaftsweg mit Zoon in die Maßnahme. Der Übergang wurde schematisch skizziert. aus sicherheitsgründen erfolgte keine weitere Erkundung im Bereich der B 7 (Bild: Dirk Schmidt 03-2019).



Bild 3: Neue RVA zwischen Elgershausen und Altenritte, die per Bottonbarriere sicher von der KFZ-Fahrbahn getrennt wurde (siehe BAU\_9).



Bild 4: Alternative zur Unterführung von CAL\_27: Querungshilfe außerorts auf einer stärker befahrenen Bundesstraße am Donauradweg in Baden-Württemberg (Symbolbild von Dirk Schmidt).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                           |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b><br>Kreis, Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>evtl. M2 |
| <b>Betreff:</b><br>Trassendiskussion / Alternativroute Lückenschluss Ortsverbindung Westuffeln - Meimbressen - (Calden)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                           |                               |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43219 / 9,33092<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41766 / 9,35422<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K30        2673 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                        |                           |                               |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Hier aktuell keine durchgehende bedarfsgerechte RV-Verbindung auf Wirtschaftswegen vorhanden. Alternativen siehe CAL_68 und CAL_27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                           |                               |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Sofern nördlich der Nebelbeeke über die B 7 kein Lückenschluss (CAL_68) herstellbar ist, könnte hier vielleicht eine Radverbindung über bestehende Wirtschaftswege geschaffen werden. Vorteil dieser Strecke: sichere Führung, da Nutzung der Kreisstraßenbrücke über die viel befahrene B 7. Dafür wären hier umfangreiche Ausbaumaßnahmen erforderlich. Schlüsselstelle ist die Straßenbrücke über die B 7. Hier gibt es einen schmäleren, mit Leitplanken geschützten Nebenweg (Breite 1,5 m). Für den RV wäre das in Anbetracht der Brückensituation noch akzeptabel. Die steile Nordrampe zu Brücke müsste allerdings bedarfsgerecht RV-tauglich (fahrbar) ausgebaut werden. Aktuell ist hier noch nicht einmal das sichere Schieben eines Rades möglich. Einordnung als Ideenstudie. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                           |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                           |                               |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      | Bild 2: Nebenweg auf der Brücke (etwa 1,5 m breit).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                           |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                           |                               |
| Bild 3: Blick auf die Strecke südlich der Brücke.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      | Bild 4: Blick auf den sehr steilen Zugang zum Brückenweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        |                           |                               |



|                          |                                      |                       |                              |                           |                                |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_70 | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b> | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

**Betreff:**

Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar im Bereich Parkplatz Schloss Wilhelmsthal

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,39287 / 9,41331

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,39375 / 9,41407

**Länge:**

139m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |                                        |                                         |                                     |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Strecke ist Teil des Radwegweisungsnetzes. Aktuell findet sich hier auf dem Schlossgelände am Parkplatz nur eine Art "Gehweg" (oberfläche noch befriedigender ältere Asphalt, Breite zumindest östlicher Bereich unter 2,5 m) für den FV vom Parkplatz. Hier liegt auch die Radwegweisung drauf.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Anmerkung: evtl Verlegung der RV-Führung über den Parkplatz? Zwischen Hauptweg und Übergang Parkplatz ist eigentlich eine Verbreiterung der Strecke auf mindestens die doppelte Breite notwendig (mindestens 3 m besser 4 m). Nachteil der Parkplatzführung sind aber u. a. rückwärts ausparkende KFZ. Dies ist der Vorteil der aktuellen Führung, die unabhängig vom Parkplatz verläuft. Bei Parkplatzführung wäre ein neuer radtauglicher Übergang zum Parkplatz selbst notwendig. Dann wäre der nicht verbreiterbare, östliche Teil des aktuellen Weges nicht mehr relevant. Sofern der RV aber nicht sofort stark zu nimmt, ist eine Änderung erst einmal nicht vordringlich. Da Schlossbereich Punkt als Anmerkung eingestuft.

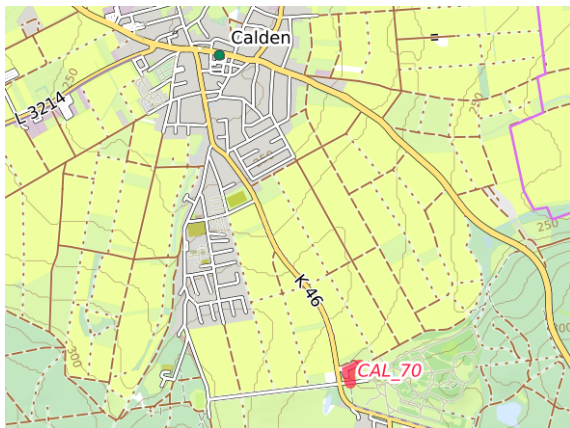


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Parkplatz.



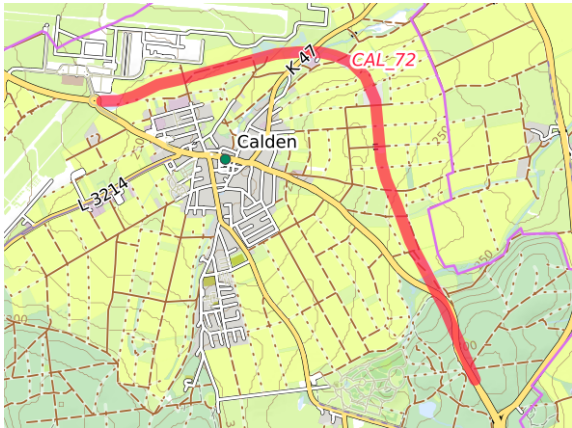
Bild 3: Blick am Wegknick nahe Zwischenwegweiser

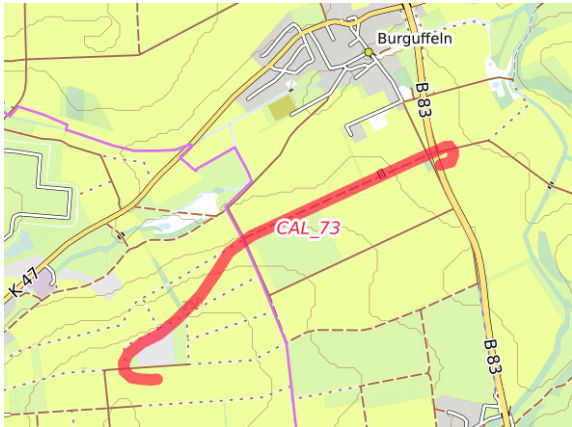


Bild 4: Blick auf das östliche Teilstück.

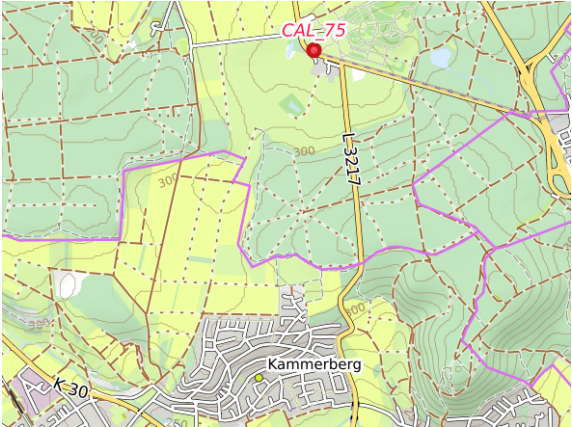


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                           |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Baulasträger:</b> | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Anmerkung zur potentiellen Verbindung Fürstenwald - Calden durch den Forst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39067 / 9,38338<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38757 / 9,37826<br><br><b>Länge:</b><br>562m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                      |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br><p>Diese topografisch sehr anspruchsvolle Verbindung durch den Forst wurde nicht in den Netzentwurf mit aufgenommen. Die Strecke würde von Calden kommend über geschotterte Forstwege verlaufen. Von Fürstenwald gibt es einen asphaltierten Wirtschaftsweg. Auf Länge der Anmerkung gibt es einen steilen, wohl unbefestigten Pfad. Dieser ist für den Alltagsradverkehr komplett ungeeignet. Ferner verlaufen auf diesem naturnahen Pfad gleich drei Wanderwege. Zu dem gibt es nahe Fürstenwald noch einen größeren Pferdehof, so dass in diesem Gebiet verstärkt Reiter anzutreffen sind.</p> |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br><p>Die Strecke wurde aufgrund der oben genannten Punkte nicht in den Netzentwurf aufgenommen. Als Strecke für Ortskundige kann sie weiter, wie bisher schon, auch per Rad genutzt werden. Die Ortsverbindung Fürstenwald - Calden verläuft entlang der Landstraße L3214 (mit bedeutend weniger Höhenmetern). Auf dieser Route liegt auch die Strecke des Radwegweisungsnetzes. Punkt hier reine Anmerkung zur inhaltlichen Klärung und damit kein Maßnahmenvorschlag.</p>                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                           |                                |

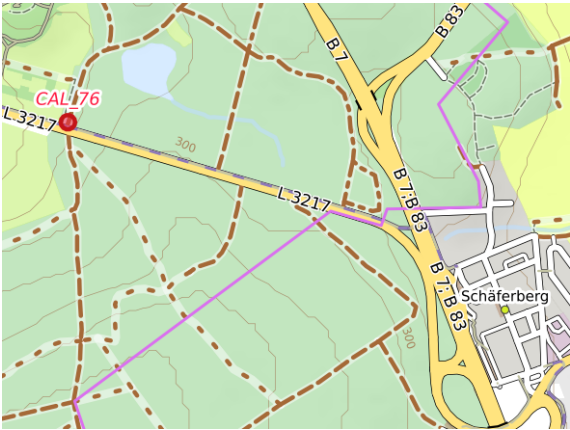
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Bund | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Anmerkung: Streckenverlauf der im Bau befindlichen Ortsumgehung Calden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41356 / 9,38849<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39346 / 9,43158<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>B7            4846 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                              |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Details siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf</a> . -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Streckenverlauf als Anmerkung zum Verständnis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                           |                                |

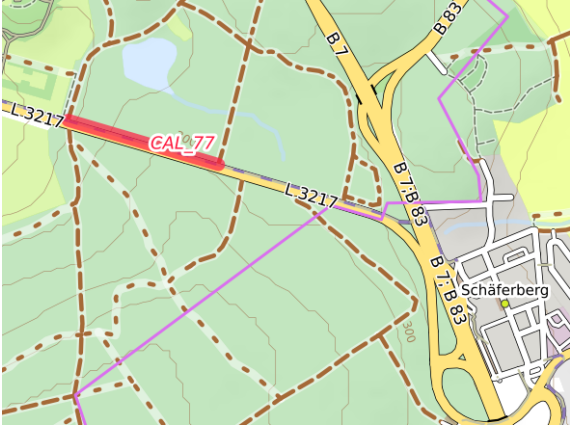
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                           |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Bund, Kreis | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>Anmerkung |
| <b>Betreff:</b><br>Anmerkung: Streckenverlauf der im Bau befindlichen Ortsumgehung Calden -Teilprojekt Südumgehung Burguffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                           |                                |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,42112 / 9,43763<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41274 / 9,41988<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>K47-NEU      2058 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Neuer Weg</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Querung</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Rastplätze</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Beschilderung</div> <div style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Oberfläche</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Barriere</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Tempolimit</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</div> </div> |                                     |                           |                                |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Details siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf</a> . -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren. |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                           |                                |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Streckenverlauf zum Verständnis als Anmerkung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                           |                                |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                           |                                |

|                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_74                                                                                                                                                                                                 | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Baulasträger:</b><br>Bund                                                        | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>M-L |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Westuffeln - Calden                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43099 / 9,33560<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,43221 / 9,32917<br><br><b>Straße:</b> <b>Länge:</b><br>B7            487 m                |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><br><div> <input type="checkbox"/> Neuer Weg            <input type="checkbox"/> Querung            <input type="checkbox"/> Rastplätze<br/> <input type="checkbox"/> Fahrradstraße       <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche            <input type="checkbox"/> Barriere<br/> <input type="checkbox"/> Tempolimit            <input type="checkbox"/> Abstellanlagen         </div> |                                                                                     |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Schotterweg mit Schlaglöchern                                                                                                                                                              |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>die Strecke sollte langfristig asphaltiert werden. Mit einem evtl. ersten Lückenschluss (CAL_68) mit Schotterdecke abseits der Straße hier dann erstmal die Schlaglöcher beseitigen. |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |                           |                          |
|                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                           |                          |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bild 2: Blick auf den Schotterweg entlang der B 7.                                  |                           |                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_75                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar : Benutzungspflicht                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39179 / 9,41379                                                                                                                                                                                 |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht. Strecke ist für Radsportler auf dem Rennrad in keiner Weise geeignet: zu schmal (real um die 1,5 m) und zum Teil Schotterdecke. Ferner fehlt hier eine Auffahrtmöglichkeit auf die Landstraße |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Aufhebung der Benutzungspflicht. Zeichen 260 anbringen. Es sollte kein "Gehweg - Radfahrer" frei angeordnet werden (nicht zielführend - da Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr).                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                            |                                      | Bild 2: Hier sollte Zeichen 260 angebracht werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                        |



|                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_76                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b><br>II,III,IV | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar : Benutzungspflicht                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39008 / 9,42310                                                                                                                                        |                                      | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht. Strecke ist für Radsportler auf dem Rennrad in keiner Weise geeignet: zu schmal (Breite real um die 1,5 m) und zum Teil Schotterdecke.               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Aufhebung der Benutzungspflicht. Zeichen 260 anbringen. Es sollte kein "Gehweg - Radfahrer" frei angeordnet werden (nicht zielführend - da Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr). |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
|                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                   |                                      | Bild 2: aktuelles Zeichen 240.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                           |                        |
|                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |
| Bild 3: aktuelles Zeichen 240.                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                        |

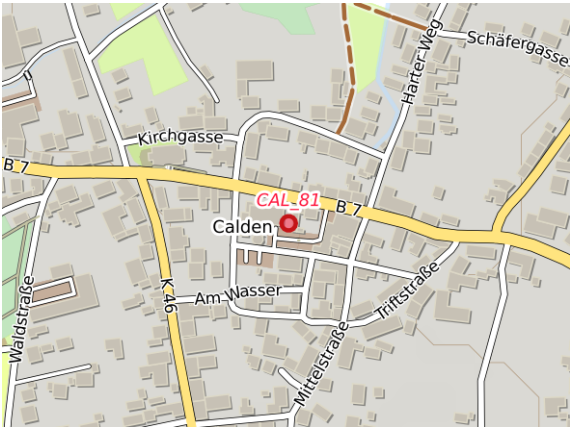
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_77                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Baulasträger:</b><br>Land | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K,M |
| <b>Betreff:</b><br>Grundzentrenverbindung Calden ↔ Vellmar: RVA entlang der L3217                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,38897 / 9,42863<br><br><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,39000 / 9,42307<br><br><b>Straße:</b> L3217 <b>Länge:</b> 404 m                                                                                                             |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige<br><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                              |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>zugewachsene und "zugeerdete" RVA.                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Kurzfristig: RVA umfangreich von Erde und Laub befreien. Umfangreicher Grünschnitt am Waldrand. Mittelfristig: Mit Ausbau der Schotterstücke bei CAL_11 und CAL_49: Verbreiterung dieses Stücks auf 2,5 m Breite (sofern noch nicht vorhanden, Breite aktuell unklar). |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                          |
|                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                           |                          |
|                                                                                                                                                                                                                         |                         | <p>Bild 2: Links zum Wald hin ist ein Grünschnitt erforderlich. Ferner Freilegung der RVA von Erde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                           |                          |
| <p>Bild 3: Rechts zum Wald hin ist ein Grünschnitt erforderlich. Ferner Freilegung der RVA von Erde.</p>                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                           |                          |

|                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_78                                                                                                          | <b>Routenkategorie:</b><br>V | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |
| <b>Betreff:</b><br>Radwegweisungsnetz zwischen L3214 und Ortslage                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                        |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40589 / 9,38960                                               |                              | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                        |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Wirtschaftswegfreigabe                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                        |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen, oder Zeichen 250 mit Zeichen 260 austauschen. |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                        |
|                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                          |                              | Bild 2: Fehlende Wirtschaftswegfreigabe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                 |                           |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>CAI_80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Routenkategorie:</b><br>III,IV                 | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden - Burguffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table><tr><td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td><td><input type="checkbox"/> Querung</td><td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td><td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td><td><input type="checkbox"/> Sonstige</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td><td><input type="checkbox"/> Barriere</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td><td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td><td></td></tr></table> |                                 |                           |                        | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Wirtschaftswegfreigabe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen, oder Zeichen 250 mit Zeichen 260 austauschen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|  <p>The map shows a residential area with a network of streets. A yellow line, likely a road or path, runs through the center. A label 'Dittershausen-Dennhausen' is visible. A road number 'K 16' is marked on a road. A dashed red line is also present. The map is a topographic representation with green areas for vegetation and grey for buildings/roads.</p> |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Routenkategorie:</b><br>IV                     | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Betreff:</b><br>Ortsverbindung Calden - Burguffeln                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,41455 / 9,41023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><table><tr><td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td><td><input type="checkbox"/> Querung</td><td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td><td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td><td><input type="checkbox"/> Sonstige</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td><td><input type="checkbox"/> Barriere</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td><td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td><td></td></tr></table> |                                 |                           |                        | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere |  | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Fehlende Wirtschaftswegfreigabe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen, oder Zeichen 250 mit Zeichen 260 austauschen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
|  <p>The map shows a road network in the Calden area. A red dot labeled 'CAL_80' is located on a road. Other roads are labeled 'B 7', 'K 46', 'K 47', and 'B 7'. The area is colored in shades of green and yellow, indicating different land use or road types. A dashed line runs through the area, possibly representing a boundary or a specific route.</p> |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |
| Bild 1: Kartenausschnitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                           |                        |                                    |                                  |                                     |                                        |                                                   |                                   |                                     |                                   |  |                                     |                                         |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Kürzel:</b><br>CAL_81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Routenkategorie:</b> | <b>Freizeitroute:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Baulasträger:</b><br>Kommune | <b>Lage:</b><br>Außerorts | <b>Priorität:</b><br>K-M |
| <b>Betreff:</b><br>Calden östlich am Rathaus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                          |
| <b>Geographische Lage:</b><br><br><b>Ortspunkt</b> (Lat/Lon):<br>51,40923 / 9,40281                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         | <b>Kategorisierung der Maßnahme:</b><br><input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze<br><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige<br><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere<br><input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                 |                           |                          |
| <b>Momentaner Zustand:</b><br>Hier finden sich zum Abstellen des Fahrrads untaugliche Vorderradständer (Gefahr des Umkippens in Kombination mit Zerstörung der vorderen Felge). Ein sicheres Abstellen von Rädern ist nicht möglich. Insbesondere kann der Rahmen des Rades nicht mit einem Bügelschloss am Ständer gesichert werden.                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                          |
| <b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b><br>Aufstellung z. B. vom klassischen Bügelständern. Infos tauglichen, ADFC-geprüften Fahrradständern: <a href="https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/">https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/</a> . Hinweis: nur Zufallsfund. Eine flächendeckende Aufnahme des Themas Fahrradparken erfolgte im Projekt aus Zeitgründen nicht. Falls es im Bereich der Gemeindeverwaltung keine überdachten Fahrrad gibt, war es sinnvoll welche zu errichten |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                          |
|  <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                           |                          |