

Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

Maßnahmenkatalog Edertal

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	EDT_1: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen	2
2	EDT_2: Regionalverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen	3

Kürzel: EDT_1	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M,L
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,17967 / 9,08459

Endpunkt (Lat/Lon):
51,16050 / 9,13328

Straße: **Länge:**
B485 4351 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell nicht mehr genutzte Bahntrasse. Im nicht betrachteten Ortsnetz der Gemeinde Edertal würde auch die Ortsverbindung Buhlen ↔ Bergheim / Giflitz auf dieser Strecke liegen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Ausbau zum 3 m breiten, asphaltierten Bahntrassenradweg als Teil der oben genannten direkten Ortsverbindungen und Teil der vor allem radtouristisch relevanten Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen. Ferner wäre die Strecke natürlich Teil eines "formvollendeten", radtouristisch bedeutend besser verknüpften Ederseebahn-Radwegs. Neuer Höhepunkt wäre das große Stahlviadukt bei Bergheim über die Eder. Ferner würde die Strecke auch über das Buhleiner Viadukt laufen.

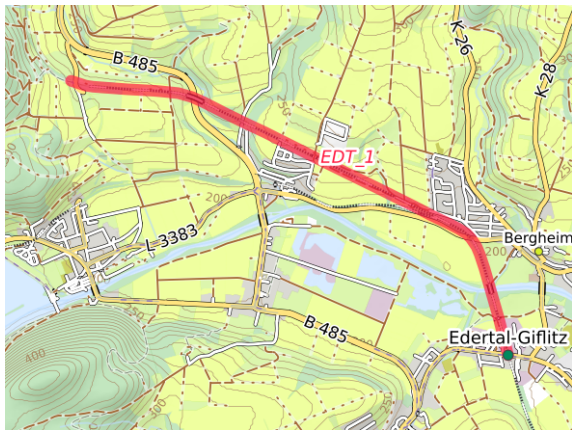


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: EDT_2	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M,L
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Regionalverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,14776 / 9,14065

Endpunkt (Lat/Lon):

51,16050 / 9,13328

Straße: **Länge:**

L3086 1538 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell nicht mehr genutzte Bahntrasse. Im nicht betrachteten Ortsnetz der Gemeinde Edertal würde auch die Ortsverbindung Anraff ↔ Giflitz auf dieser Strecke liegen. Der bestehende Eder-Radweg besitzt als Ortsverbindung einen recht hohen Umwegfaktor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Ausbau zum 3 m breiten, asphaltierten Bahntrassenradweg als direkte Ortsverbindung und Teil der vor allem radtouristisch relevanten Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Wildungen. Ferner wäre die Ortsverbindung natürlich Teil eines "formvollendeten", radtouristisch bedeutend besser verknüpften Ederseebahn-Radwegs.



Bild 1: Kartenausschnitt