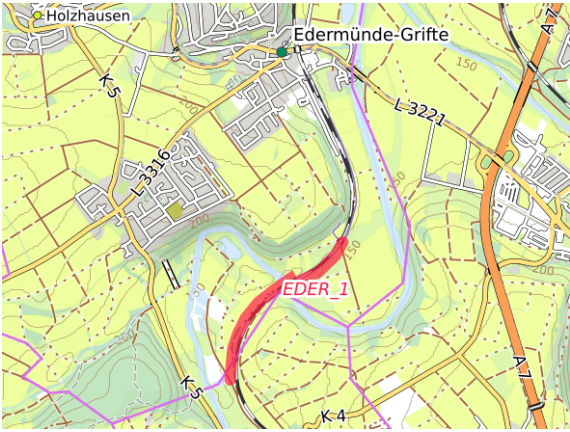


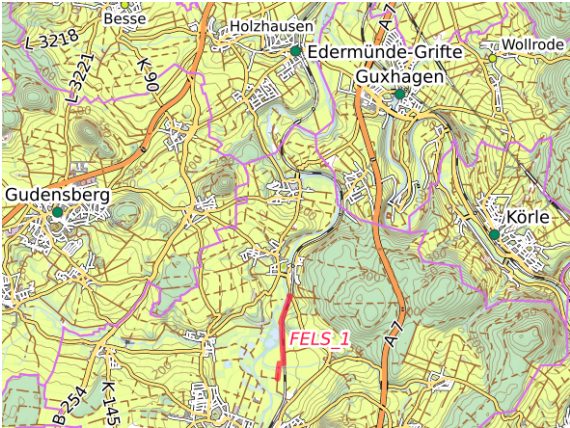
Maßnahmenkatalog Felsberg

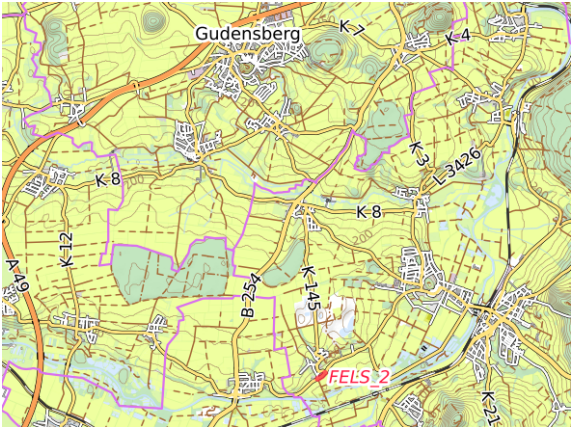
Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	EDER_1: Mittelzentrenverbindung Baunatal ↔ Homberg (Efze) und Ederradweg: Edertal Höhe Haldorf .	2
2	FELS_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Homberg (Efze)	3
3	FELS_2: Eder-Radweg zwischen Wabern und Felsberg Höhe L 3426	4

Kürzel: EDER_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute: EDER	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Mittelzentrenverbindung Baunatal ↔ Homberg (Efze) und Ederradweg: Edertal Höhe Haldorf					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19980 / 9,45238 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19106 / 9,44099 Länge: 1397m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell müssen Radwanderer und Alltagsradler, die der Eder folgen möchten, hier die substanziell befahrene K 5 mit einer steilen Rampe nutzen. In Tallage fehlt eine Verbindung. Der Ederradweg hat den Status eines hessischen Radfernwegs. Strecke hier beispielhaft.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer neuen RV-Verbindung westlich der Bahnlinie mit neuer Fuldabrücke. Mit Stand März 2017 ist hier sogar ein Lückenschluss geplant. Die projektierte Strecke verläuft allerdings etwas nordwestlich des hier angedachten Lückenschlusses. Weiteres dazu siehe Artikel "Lücke im Eder-Radweg soll geschlossen werden" auf HNA.DE vom 29. März 2017: http://www.hna.de/lokales/fritzlar-homberg/edermuende-ort92738/edermuende-stellt-20-000-euro-fuer-ederradweg-bereit-9669889.html					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FELS_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3												
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Homberg (Efze)																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,16102 / 9,44419 Endpunkt (Lat/Lon): 51,14379 / 9,44026 Straße: Länge: L3222 2041 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Fehlende direkte RV-Verbindung auf Ortsebene zwischen Neuenbrunslar und Gensungen.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer neuen, selbstständig geführten RVA westlich der Bahnlinie mit Asphaltdecke.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: FELS_2	Routenkategorie:	Freizeitroute: EDER	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2												
Betreff: Eder-Radweg zwischen Wabern und Felsberg Höhe L 3426																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,11912 / 9,38752 Endpunkt (Lat/Lon): 51,12019 / 9,38967 Straße: Länge: L3426 194 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Der Ederradweg führt nach einer Umlegung von einem untauglichen Feldweg nun ein kurzes Stück über die stärker befahrene Landstraße.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Die Umlegung auf die ehemalige Kreisstraße (heute abgestuft zum Gemeindestraße) war die richtige Entscheidung. Daher Schaffung einer kurzen RVA östlich der Landesstraße als Lückenschluss (ohne Benutzungspflicht, Strecke mit Zeichen 260 widmen). https://www.hna.de/lokales/melsungen/felsberg-hessen-ort305307/anwohner-kreuzung-in-lohre-ist-gefaehrlicher-geworden-8646982.html																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	