

Maßnahmenkatalog Grebenstein

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	IMM_1: Grundzentrenverbindung Grebenstein ↔ Immenhausen	3
2	GRE_1: Ortsverbindung Udenhausen - Grebenstein entlang der K51	5
3	GRE_2: Stadtmitte Grebenstein: Durchlässigkeit Hochzeitsstraße (teilerledigt, noch fehlendes Schild)	6
4	GRE_3: Märchenland-Radrundweg bei Grebenstein: Wiese an der Burguffelner Straße	7
5	CAL_3: Grundzentrenverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden	8
6	GRE_4: Ortsverbindung Grebenstein ↔ Kelze Bereich K 50 westlich der B 83: Lückenschluss	9
7	GRE_5: Rad- und Fußgängerbrücke in Verbindung Neue Straße ↔ Karl-Schomburg-Straße über die B83	10
8	GRE_6: Lückenschluss wichtige Alltagsroute Hofgeismar - Grebenstein - Vellmar - Kassel entlang B 83	11
9	GRE_8: Burguffeln: potentieller Radwanderrastplatz Dorfmitte (Ideenstudie)	12
10	GRE_9: Anmerkung zu mögliche alternativer Grundzentrumsverbindung Immenhausen ↔ Calden: Schotterstrecke südlich Burguffeln	13
11	GRE_10: Neue Nahmobilitätsverbindung RV und FV im Bereich Bahnhof Grebenstein (Ideenstudie)	14
12	GRE_11: Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen auf der Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen	15
13	GRE_12: Mittelzentrenverbindung Hofgeismar ↔ Vellmar an der B83 südlich Burguffeln: neue Querung Südumgehung (Anmerkung)	16
14	GRE_13: Ersatz Lokalverbindung Burguffeln - Immenhausen / Führung Märchenland-Radrundweg neu	17
15	GRE_14: Grundzentrumsverbindung Calden Immenhausen	18
16	GRE_15: Knoten K 48 an der Auffahrt zur B83 mit K 47: geänderte Verkehrsmengen mit neuer Südumgehung Burguffeln.	19
17	GRE_16: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen	20
18	CAL_16: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Hann Münden: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Grebenstein	21
19	GRE_17: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen	22
20	GRE_18: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen	23
21	GRE_19: Märchenland-Radrundweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar (Anmerkung)	24
22	CAL_20: Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden	25
23	GRE_20: Märchenland-Radrundweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar (Anmerkung)	26
24	GRE_21: Ortsverbindung Grebenstein ↔ Mariendorf: Wirtschaftsweg östlich Giedenhof	27
25	GRE_22: Ortsverbindung Udenhausen ↔ Mariendorf	28
26	GRE_23: B 83 Querung bei Tempo 100 und Wirtschaftsweg "Radfahrer frei"	29
27	GRE_24: Mittelzentrenverbindung Hofgeismar - Vellmar - (Kassel) Höhe Domäne Frankenhausen (Ideenstudie)	30
28	GRE_25: Anbindung neue Fußgänger und Fahrradbrücke "Am Bahnhof" zur Stadtmitte (Ideenstudie)	32
29	GRE_26: Vorschlag: Verlegung Märchen-Radrundweg zwischen Burguffeln und Grebenstein in die Esse-Niederung	33
30	GRE_27: Vorschlag: Neuer Verlauf Märchenland-Radrundweg	34
31	GRE_28: Märchenlandradweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar	35
32	GRE_29: Ortsverbindung Niedermeiser / Kelze ↔ Grebenstein	36
33	GRE_30: Neue Führung Märchenland-Radrundweg	37

34	GRE_31: Vorschlag: Verlegung Märchen-Radrundweg zwischen Burguffeln und Grebenstein in die Esse-Niederung	38
35	GRE_32: Barrierefreiheit Bahnhof Grebenstein	39
36	GRE_33: potentieller Radwanderrastplatz Burguffeln ortseingand Süd	40
37	GRE_34: Mittelzentrenverbindung Hofgeismar - Vellmar - (Kassel) Höhe Domäne Frankenhausen (Ideenstudie)	41
38	GRE_35: Ortsverbindung Grebenstein-Kernstadt - Burguffeln: Burguffelner Str. / Schachtener Str.	42
39	GRE_40: Ortsverbindung Burguffeln - Grebenstein	43
40	HOG_40: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen	45
41	GRE_41: zentraler Teil der Ortsdurchfahrt L 3233 (Anmerkung)	46
42	GRE_42: Anmerkung zum Rad-Hauptnetz Hessen - Verbindung Hofgeismar - Kassel	47
43	HOG_63: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen	48

Kürzel: IMM_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrenverbindung Grebenstein ↔ Immenhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43140 / 9,46473

Endpunkt (Lat/Lon):
51,44503 / 9,42569

Straße: Länge:
L3233 3199 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Ferner ist die Straße zum Teil uneinsichtig durch Kurven und Kuppen, was zu gefährlichen Überholmanövern von KFZ führt. Gefährlich sind gerade auch in diesem Zusammenhang die zum Teil vorhandenen Hochborde mit beidseitigen Leitplanken außerorts (evtl. Wasserschutzgebiet?). Im Gefahrenfall (plötzlich KFZ vom Gegenverkehr als Überholer auf der eigenen Fahrspur oder KFZ-Überholer von hinten auf der eigenen Fahrspur) kann der RV hier noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen. Der Grund für diese Bauwerke ist den Autoren unbekannt. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1570 / 63. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) der L 3233 zwischen Abzw. B 83 (Grebenstein) und Abzw. L 3386 (Immenhausen) nach Verkehrszählung 2015: 1700 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der Landstraße L3233. Die bestehende Radroute des Märchenland-Radrundwegs via Burguffeln nach Grebenstein ist aufgrund ihres hohen Umwegfaktors als mögliche Alternative nicht bedarfsgerecht. Laut RIN 2008 sollen Alltagsrouten möglichst nur einen Umwegfaktor von 1,2 aufweisen. Auch die mögliche Variante via Kreisstraße K 48 über Burguffeln nach Grebenstein ist noch zu umwegbehaftet. Und an der ebenfalls stark befahrenen K 48 fehlt sowieso noch eine RVA als direkte Nahmobilitätsverbindung Calden ↔ Burguffeln ↔ Grebenstein.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Gefährlich für den RV sind die zum Teil vorhandenen Hochborde mit beidseitigen Leitplanken außerorts. Im Gefahrenfall kann der RV hier noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen.



Bild 3: Tempo 100 mit Blick Richtung Grebenstein

Kürzel: GRE_1	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Udenhausen - Grebenstein entlang der K51

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,46512 / 9,46029

Endpunkt (Lat/Lon):

51,45916 / 9,43864

Straße: Länge:

K51 1695 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Kreisstraße mit substanziellem Verkehr ohne Sicherung für den nichtmotorisierten Verkehr. Zahlen zur durchschnittlich täglichen Verkehrsmenge (DTV) liegen den Autoren nicht vor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer Nahmobilitätsverbindung (RVA ohne Benutzungspflicht, Zeichen 260 verwenden.) entlang der K51, Breite 2,5 m in Asphalt. Die Strecke stellt die direkte Alltagsroute von Udenhausen in die Kernstadt nach Grebenstein dar. Wichtig ist die Maßnahme auch für die sichere Abwicklung des Schülerverkehrs per Rad, Freizeitradverkehre usw.. Die Nutzung der Verbindung Mariendorf - Grebenstein ab Udenhausen (siehe auch Maßnahme GRE_21) kann eine RVA entlang der K 51 vom Umwegfaktor her nicht ersetzen. Ferner: Sinnvoll wäre eine Freigabe der neuen Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bei Zeichen 260 sinnvoll: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: GRE_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: MAERCHENLAND	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: teilerledigt
-------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-----------------------------------

Betreff:
Stadtmitte Grebenstein: Durchlässigkeit Hochzeitsstraße (teilerledigt, noch fehlendes Schild)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,44724 / 9,41432

Endpunkt (Lat/Lon):
51,44671 / 9,41457

Länge:
61m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Bereits seit mehreren Jahren führt hier der Märchenland-Radrundweg durch, obwohl die Einbahnstraße nicht für den RV freigegeben ist. Ferner ist die Strecke für den Alltagsradverkehr sowohl von wichtiger lokaler Bedeutung, als auch Teil des regionalen Mittelzentrumsnetzes.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den RV. Ergänzung 05-2020: Freigabe ist erfolgt. allerdings müssen die Zusatzschilder

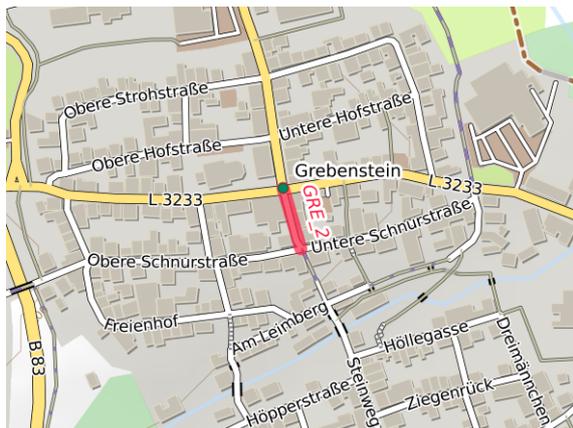


Bild 1: Kartenausschnitt



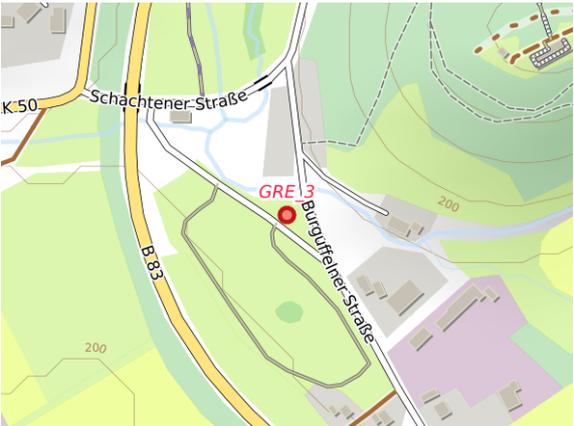
Bild 2: Hochzeitsstraße Einfahrt an der Bahnhofstraße gegenüber Rathaus: zweimal ZZ "Radfahrer frei" ergänzen (2017 alt).



Bild 3: Querblick auf die Route. Links ist in der Hochzeitsstraße das Zusatzzeichen Radfahrer frei zu ergänzen (2017 alt).



Bild 4: bild 05-2020: links fehlt noch ein Zusatzschild "Radfahrer frei".

Kürzel: GRE_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M-L
Betreff: Märchenland-Radrundweg bei Greibenstein: Wiese an der Burguffelner Straße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44037 / 9,41159		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlender Rastplatz am Märchenland-Radrundweg bei Greibenstein: Im Jahr 2016 wurden durch den Heimatverein hier drei Einzelbänke um einen neuen Baum aufgestellt. Ein vollwertiger, vor allem mit einem Regenschutz ausgestatteter Radwanderrastplatz ist das allerdings nicht. Aber ein schöner Anfang ist gemacht!					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Als Ideenstudie: Auf dem Wiesendreieck wäre die Errichtung eines voll ausgestatteten Radwanderrastplatzes mit gewittersicherem Regenschutz, Anlehnbügel usw. möglich. Sinnvoll wäre auch eine größere Ortsinformationstafel mit Hinweisen zu Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten in Greibenstein. Ab hier ist auch ein Spaziergang zu Fuß auf die Burgruine möglich. Ferner liegt westlich ein Weiher mit kleinem Rundweg.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick Richtung Greibenstein-Stadtmitte: hinter der Gabelung liegt der mögliche Standort.		
					
Bild 3: Blick auf die 2016 aufgestellten Bänke.					

Kürzel: CAL_3	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune;Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
-------------------------	--------------------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Calden ↔ Espenau-Hohenkirchen östlich Calden

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,40959 / 9,43801

Endpunkt (Lat/Lon):

51,40711 / 9,42263

Länge:

1114m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterstrecke; mit dem Bau der Umgehungsstraße wird diese Direktverbindung des RV unterbrochen. Die neue Strecke besitzt in Zukunft einen Umweg von etwa 800 m (siehe auch CAL_4). Eigentümer der Strecke evtl. auch das Land Hessen (Domäne Frankenhausen ist Landeseigentum). Rund die Hälfte der Strecke findet sich auf Kommunalgebiet Grebenstein. Der andere Bereich ist Calden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Verbleibende Teile der Direktverbindung am besten asphaltieren. Etwa gut die Hälfte der Ausbaustrecke liegt in der Gemarkung der Stadt Grebenstein.

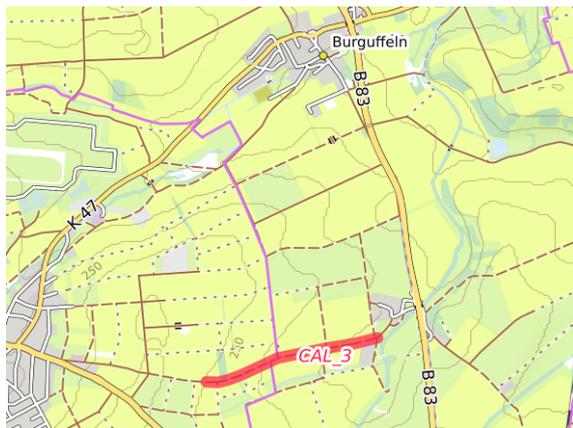
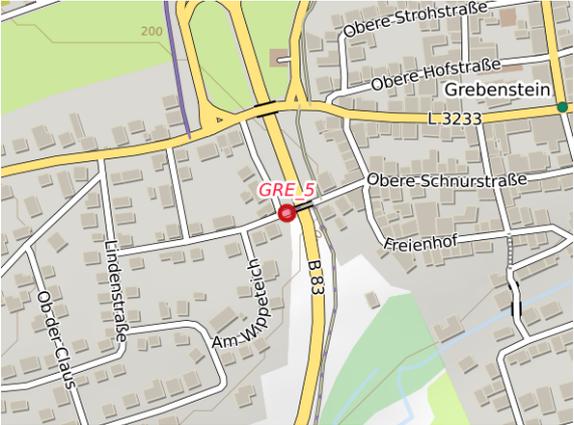


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Grebenstein ↔ Kelze Bereich K 50 westlich der B 83: Lückenschluss					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44119 / 9,40817 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44138 / 9,40907 Straße: Länge: K50 70 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Auf einem kurzen Stück muss die K 50 genutzt werden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer kurzen Nahmobilitätsverbindung (2,5 m Breite in Asphalt) für den RV und FV bis zum Wirtschaftsweg Richtung Kelze. Keine Benutzungspflicht anordnen, sondern Zeichen 260 oder auch Gehweg "Radfahrer frei" vorsehen.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: GRE_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Rad- und Fußgängerbrücke in Verbindung Neue Straße ↔ Karl-Schomburg-Straße über die B83					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44632 / 9,41051		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Am östlichen Ende der Brücke steiler Bordstein zum Fahrbahn der neuen Straße. Baulasträger der Brücke unklar.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bauliche Abflachung des Bordsteins auf minimalhöhe von 3 cm, Ferner Erhöhung der Geländer auf die nach den Regelwerken für Fahrradbrücken notwendige Höhe von 1,3 m (bringt auch für Fußverkehr noch mehr Sicherheit).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Das Hochbord an der Westseite der Brücke ist zu entschärfen, damit der RV die Route gefahrlos nutzen kann.		
					
Bild 3: Blick auf die Fahrrad - und Fußgängerbrücke: die Geländer sind auf 1,3 m zu erhöhen.					

Kürzel: GRE_6	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1-M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	----------------------------

Betreff:

Lückenschluss wichtige Alltagsroute Hofgeismar - Grebenstein - Vellmar - Kassel entlang B 83

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,47128 / 9,40109

Endpunkt (Lat/Lon):

51,46850 / 9,40304

Straße: Länge:

B83 338 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Westlich der B 83 fehlt ein Wirtschaftswegestück. Dadurch ist der Radverkehr aktuell gezwungen, die stark und schnell befahrene Bundesstraße außerorts ungesichert zu queren. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 auf der B 83: 11630 / 335. Die Strecke ist auch Bestandteil des Rad-Hauptnetz Hessen (Verbindung Kassel - Hofgeismar, <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/>)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer 2,5 m breiten, reinen RVA westlich der B 83 in Asphaltbauweise. Im Lückenschluss keine Mitbenutzung als Wirtschaftsweg. Ist dies erwünscht / nötig, sind min. 3,5 m, besser aber 4,5 m Wegbreite zur sicheren Begegnung Radverkehr / landwirtschaftliche Fahrzeuge auf dieser Hauptroute notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den Lückenschluss von Norden

Kürzel: GRE_8	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
-------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Burguffeln: potentieller Radwanderrastplatz Dorfmitte (Ideenstudie)

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42655 / 9,43233	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Istzustand mit Stand 07-2017 eher Trostlos.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Areal könnte aufgewertet werden. In Frage kommende Maßnahmen für attraktiven Radwanderrastplatz: Sitzgelegenheiten und Anlehnbügel für Räder mit Gepäck oben auf der Wiese (auch Liegebänke). Installation eines Trinkbrunnen / Trinkwasserzapfstelle? Sitzgelegenheiten unten an der Überdachung und Aufhübschung der Überdachung.

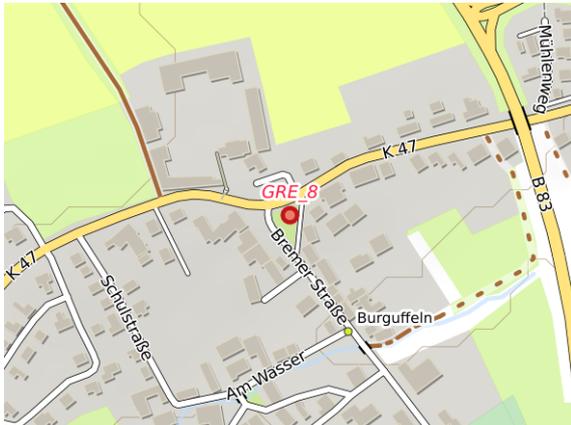


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rastplatz Dorfmitte - könnte aufgehübscht werden



Bild 3: leer und ungepflegt: Blick auf die untere Überdachung. Mit Mobiliär und etwas Aufhübschung könnten Radwanderer hier bei Regen attraktiver rasten.



Bild 4: Rastplatz Dorfmitte: der eher wenig einladende Unterstand: Zwei Bänke sind vorhanden, aber kein Tisch

Kürzel: GRE_9	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Anmerkung zu mögliche alternativer Grundzentrumverbindung Immenhausen ↔ Calden: Schotterstrecke südlich Burguffeln					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42110 / 9,43450 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41847 / 9,42515 Länge: 714m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Aktuell ist hier eine Schotterstrecke vorhanden. Auf dieser Route hätte eine attraktive, direkte und schnell zu realisierende Grundzentrenverbindung Calden - Grebenstein verlaufen können. Mit dem Bau der Ortsumgehung Calden bzw. der damit verbundenen Südumgehung für Burguffeln wird die bestehende Ortsverbindung Burguffeln - Immenhausen an der B 83 aufgetrennt (siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Da wohl mit dem Bau der K-47-Neu die Verbindung an der B 83 aufgetrennt wird, ist diese Maßnahme sehr wahrscheinlich hinfällig (Strecke daher nur als "Lokalnetz" und als "Anmerkung" im Netzentwurf). Abschließende Informationen zu diesem Sachverhalt liegen den Autoren mit Stand 08-2017 nicht vor. Die Grundzentrenverbindung Calden - Immenhausen wurde daher an die Kreisstraße verlegt.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_10	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M1-L1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	----------------------------

Betreff:
Neue Nahmobilitätsverbindung RV und FV im Bereich Bahnhof Grebenstein (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,44887 / 9,41958

Endpunkt (Lat/Lon):
51,44777 / 9,41932

Länge:
175m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende direkte Anbindung für das Quartier "Über der Bahn" östlich der Gleise zum Bahnhof und auch zur Stadtmitte. Aktuell muss der RV bzw. FV die unübersichtliche Bahnunterführung der L3233 nutzen, um zum Bahnhof zu gelangen oder aber den nördlich gelegenen Bahnübergang mit großem Umwegfaktor zur Stadtmitte.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Errichtung einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke mit fahrbaren Rampen (mit 5 bis max. 6 % Steigung). Breite Brücke und Rampen mindestens 3 m. in der Westrampe vom Bahnhof her besitzt das Brückenbauwerk ausreichend Rampenlänge, damit eine radtaugliche und fußfreundliche Steigung erreicht werden kann. Von Osten her müsste die Geländehöhe eigentlich weitgehend ausreichend sein, um ohne größere Rampe auszukommen (Hanglage). Zum Mittelbahnsteig könnte von der Brücke evtl. auch eine Rampe angelegt werden (siehe auch Punkt Barrierefreiheit Bahnhof Grebenstein GRE_32). Diese und weitere Fragen könnten in einer Machbarkeitsstudie geklärt werden.

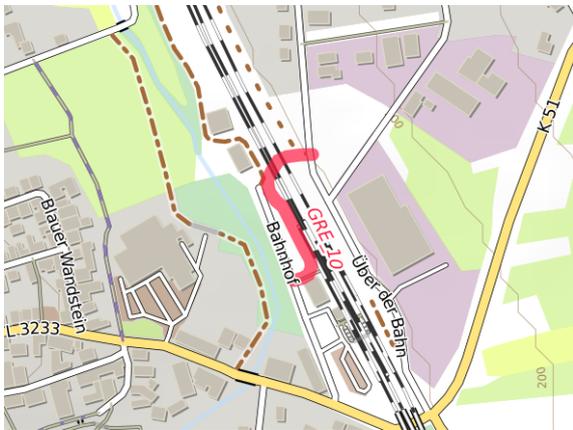


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von östlich des Bahnhofs auf den Brückenstandort



Bild 3: Brückenstandort vom Bahnhof aus gesehen.

Kürzel: GRE_11	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen auf der Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,42751 / 9,43643

Endpunkt (Lat/Lon):

51,43043 / 9,45693

Straße: Länge:

K48 1477 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Alltagsroute von Burguffeln ins Gewerbegebiet Fohlenstatt bzw. auch Immenhausen allgemein: stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerververkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage.; etwa 3/4 der Strecke liegen im Gemeindegebiet Grebenstein. Da mit dem Bau der der K-47-Neu die bisher einzige bestehende Ortsverbindung Burguffeln - Immenhausen an der Wirtschaftswegeunterführung der B83 wohl unterbrochen bzw. in Zukunft bedeutend umwegbehafteter ausfallen wird, hat eine neue RVA entlang der K 48 eine recht hohe Priorität.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
GRE_12	II,III,IV		Bund	Außerorts	Anmerkung
Betreff: Mittelzentrenverbindung Hofgeismar ↔ Vellmar an der B83 südlich Burguffeln: neue Querung Südumgehung (Anmerkung)					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42224 / 9,43631		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,42087 / 9,43731		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: B83		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 435 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

Momentaner Zustand:

Mit Stand 2017 direkte Radroute auf Wirtschaftsweg entlang der B 83.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mit Bau der Ortsumgehung Calden erfolgt hier wohl ein neuer Straßenanschluss an die B 83. Dadurch entsteht für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung ein neuer substanzieller Umweg über eine neuer Straßenbrücke. Laut Planungsunterlagen zur Ortsumgehung soll der Wirtschaftsweg nach Westen verlegt und mit einer Überführung über den neuen Straßenanschluss hindurchgeführt werden (siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.). Die neuen Wirtschaftswege sollen mit einer 3,5 m breiten Asphaltdecke angelegt werden. Jedenfalls ergibt sich für Radfahrende hier in Nord-Süd-Richtung in Zukunft ein kurviger Umweg von etwa 250 bis 300 m. Die neue Strecke einhaltet auch ein paar zusätzliche auch Steigungen zur Brücke hoch. Anmerkung 05-2020: Baustelle. Es wurde eine Wirtschaftswegbrücke über die neue Straßen-trasse errichtet.

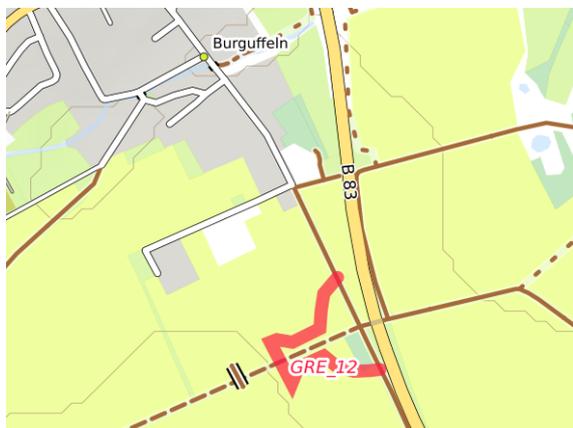


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_13	Routenkategorie: V	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
--------------------------	------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Ersatz Lokalverbindung Burguffeln - Immenhausen / Führung Märchenland-Radrundweg neu

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,42180 / 9,43875

Endpunkt (Lat/Lon):

51,42742 / 9,43589

Länge:

767m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Mit Stand 2017 unterquerte der Märchenland-Radrundweg im Verlauf von Burguffeln nach Immenhausen an einer Wirtschaftswegeunterführung bei Geo 51.42158 9.43725 die B 83. Mit dem Anschluss der K-47-Neu an die B 83 entfällt wohl zukünftig diese Direktverbindung (Details siehe auch Übersichtsplan zur Umgehung Calden bei Hessen Mobil: https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_B7_Ortsumgehung_Calden.pdf -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Neue Führung des Märchenland-Radrundwegs komplett östlich der B 83 auf teilweise neu auszubauenden Wirtschaftswegen. Die fehlenden Wirtschaftswege sind mit einer 3,5m breiten Asphaltdecke auszustatten, da die Strecke auch für den Alltagsradverkehr relevant ist. Anmerkung: Mit Stand 05-2020 wurde ab Geo 51.43001 9.42751 von Grebenstein kommend eine Umleitung östlich an Burguffeln in Richtung Immenhausen beschildert.

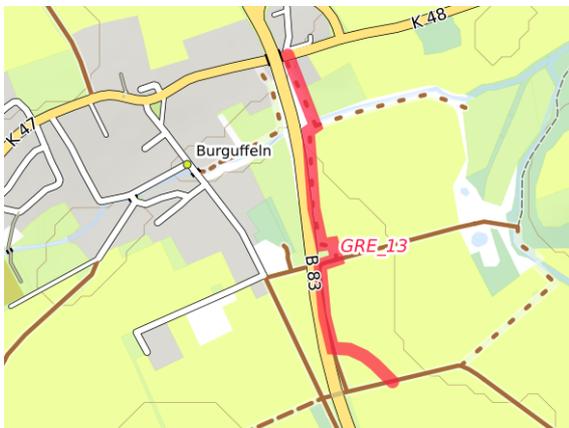


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_14	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrumsverbindung Calden Immenhausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42761 / 9,43680 Endpunkt (Lat/Lon): 51,42584 / 9,42819 Länge: 646m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit dem Bau bzw. Eröffnung der K-47-neu Anordnung von Tempo 30 auf der alten Kreisstraße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: GRE_15	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Knoten K 48 an der Auffahrt zur B83 mit K 47: geänderte Verkehrsmengen mit neuer Südumgehung Burguffeln.

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42767 / 9,43724</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Aktuell hat der aus Burguffeln kommende Verkehr Vorfahrt. Mit der Südumgehung soll sich der Verkehr in der Ortsdurchfahrt K 47 verringern. Deshalb Anpassung der Vorfahrt. Ferner fehlt eine gesicherte Querung für den neuen Streckenvorschlag des Märchenland-Radrundwegs.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Änderung der Vorfahrt im Verlauf der K48: Der aus Richtung Immenhausen kommende Verkehr Richtung B 83 erhält Vorfahrt. Östlich der neuen, untergeordneten Einmündung der K47 in die abknickende K 48 Errichtung einer Mittelinsel als Überquerungshilfe für den neuen Verlauf des Märchenland-Radrundwegs (nördlicher Anschluss ist Maßnahme GRE_27).

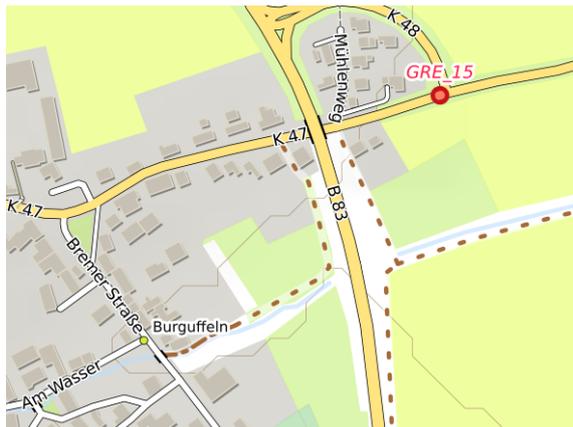


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_16	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,47605 / 9,43418

Endpunkt (Lat/Lon):

51,47402 / 9,44368

Straße: Länge:

L3229 703 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Landesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: mindestens 1525 / 65. Alternativroute abseits des KFZ-Verkehrs hier aktuell Grasweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Route grundhaft mit alltagstauglicher Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3219 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswege mit genutzt werden. Maßnahme ist mit den Punkten GRE_17 und GRE_18 verknüpft.

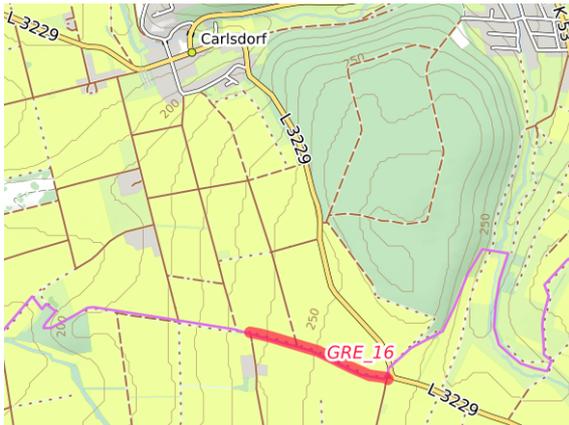


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Udenhausen: Beginn des Wiesenwegs

Kürzel: CAL_16	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Hann Münden: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Grebenstein

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,43655 / 9,33610

Endpunkt (Lat/Lon):

51,44150 / 9,37172

Straße: Länge:

L3233 2657 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

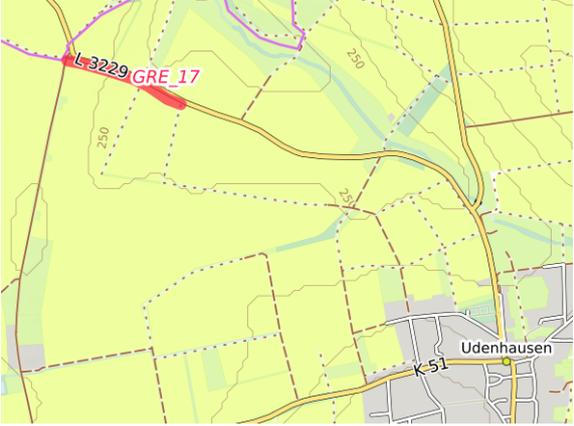
Fehlende verkehrsfreie Ortsverbindung. Die Landstraße besitzt zwar nur eine geringere Verkehrsbelastung, aber für den schwächeren RV, wie Familien, ist dies bereits zu viel. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1066 / 43.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz als längerfristige Maßnahme: Bau einer weitgehend selbständig geführten, asphaltierten Radroute südlich der Landstraße (wahrscheinlich Grunderwerb notwendig). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3233 genutzt. In großen Teilen können so bestehende Wirtschaftswege als Ausbautrassen genutzt werden. Im Waldbereich ist auf 250 m bis knapp 300 m Länge eine kurze, komplette Neubaustrecke notwendig. Die Neubaustrecke ist auch Teil der Ortsverbindung Westuffeln - Schachten. Alternativ sonst straßenbegleitende Radverkehrsanlage direkt südlich der L 3233.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_17	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47271 / 9,44908 Endpunkt (Lat/Lon): 51,47402 / 9,44368 Straße: Länge: L3229 406 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Landesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: mindestens 1525 / 65.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer str.begl. RVA auf der südlichen Straßenseite. Maßnahme ist mit den Punkten GRE_16 und GRE_18 verknüpft.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: GRE_18	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,46634 / 9,45994

Endpunkt (Lat/Lon):

51,47271 / 9,44908

Straße: **Länge:**

L3229 1343 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Landesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: mindestens 1525 / 65. Alternativroute abseits des KFZ-Verkehrs; hier aktuell Grasweg bzw. geschotterter Wirtschaftsweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Route grundhaft mit alltagstauglicher Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3229 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswege mit genutzt werden. Maßnahme ist mit den Punkten GRE_16 und GRE_17 verknüpft.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_19	Routenkategorie: V	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Märchenland-Radrundweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar (Anmerkung)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47104 / 9,41176		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hinweis Herbert Iba 2017: "Poller" nicht mehr vorhanden, Keilmarkierung viel zu kurz. Mit dem Pfosten sollte eine Durchfahrt von KFZ-Verkehr unterbunden werden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Herbert Iba 2017: Wiederherstellung des Pfosten. Ergänzung Keilmarkierung nach ERA: Herstellung einer beidseitig 10 m langen, weißen Keilmarkierung. Die Markierung ist also insgesamt mit einer Gesamtlänge von 20 m auszuführen. Ergänzung Autor Dirk Schmidt 02-2020: Es mag sein, das KFZ hier die unberechtigt die Strecke nutzen. Mit dem Argument müsste aber fast jeder Wirtschaftsweg abgepollert werden. Daher als Anmerkung einsortiert. Autor Dirk Schmidt sieht also keinen dringenden Handlungsbedarf.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Grebenstein: Beschilderung Sackgasse RV und FV frei.



Bild 3: Der mittige "Poller" ist nicht mehr vorhanden.

Kürzel: CAL_20	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Warburg ↔ Vellmar: Lückenschluss auf der Ortsverbindung Obermeiser/Westuffeln ↔ Calden

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,41370 / 9,38707

Endpunkt (Lat/Lon):

51,42312 / 9,36882

Länge:

1789m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Sehr stark und schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 7024 / 450

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str.begl. RVA auf nördlichen Straßenseite.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_20	Routenkategorie: V	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
--------------------------	------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Märchenland-Radrundweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar (Anmerkung)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,45522 / 9,41736

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hinweis Herbert Iba 2017: "Poller" nicht mehr vorhanden, Keilmarkierung zu kurz. Mit dem Pfosten sollte eine Durchfahrt von KFZ-Verkehr unterbunden werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wunsch Herbert Iba 2017: Wiederherstellung des Pfosten. Ergänzung Keilmarkierung nach ERA: Herstellung einer beidseitig 10 m langen, weißen Keilmarkierung. Die Markierung ist also insgesamt mit einer Gesamtlänge von 20 m auszuführen. Ergänzung Autor Dirk Schmidt 02-2020: Es mag sein, das KFZ hier die unberechtigt die Strecke nutzen. Mit dem Argument müsste aber fast jeder Wirtschaftsweg abgepollert werden. Daher als Anmerkung einsortiert. Autor Dirk Schmidt sieht also keinen dringenden Handlungsbedarf.

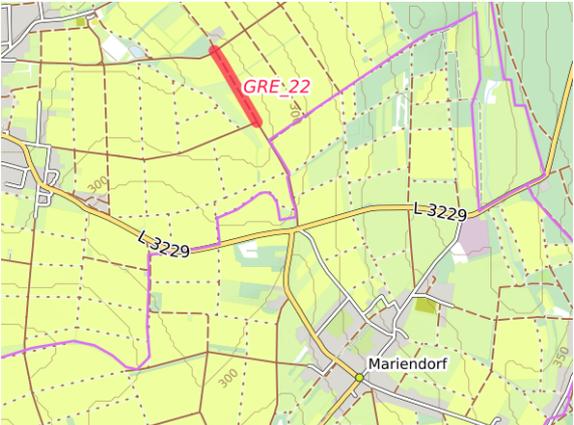


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Pfostenstandort mit zu kurzer Keilmarkierung

Kürzel: GRE_21	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Ortsverbindung Grebenstein ↔ Mariendorf: Wirtschaftsweg östlich Giedenhof					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45314 / 9,46103 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45147 / 9,44798 Länge: 934m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke Herstellen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: GRE_22	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Udenhausen ↔ Mariendorf					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,46307 / 9,48370 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46605 / 9,48087 Länge: 385m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Es wäre sinnvoll, hier eine 3,5 m breite Asphaltdecke herzustellen. Die Strecke ist auch Bestandteil der Grundzentrenverbindung Grebenstein ↔ Reinhardshagen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: GRE_23	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: B 83 Querung bei Tempo 100 und Wirtschaftsweg "Radfahrer frei"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47150 / 9,40147		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1.: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.
2.: Sinnvoll wäre eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die stark befahrene Straße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet bzw. hoch gefährlich.

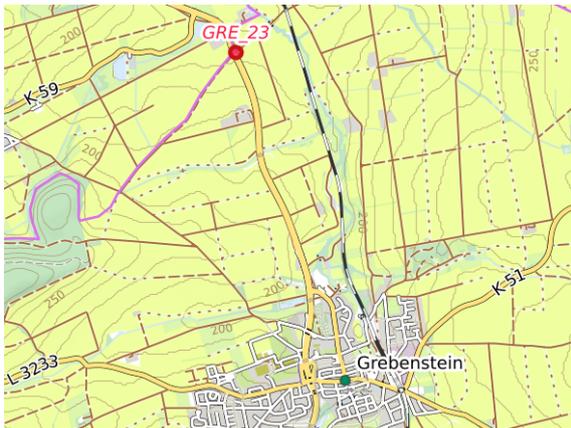


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 3: Das neue Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge.

Kürzel: GRE_24	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Mittelzentrenverbindung Hofgeismar - Vellmar - (Kassel) Höhe Domäne Frankenhausen (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,41192 / 9,44128

Endpunkt (Lat/Lon):

51,40787 / 9,44282

Straße: Länge:

B83 518 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell kurvige Führung durch die Straßenunterführung zusammen mit landwirtschaftlichen Verkehr. Dadurch Gefahrenpotential vor allem für den schwächeren Radverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie mit Idee von Autor Herbert Iba 2017: Separierung KFZ - und Radverkehr auf eigenen Routen: Errichtung einer neuen Geh- und Radwegbrücke über die B 83. Die Bundesstraße wird topografisch günstig in einem Einschnitt überquert, so dass keine oder nur kleinere Erdaufschüttungen für die separate Radwegbrücke notwendig sind (Brückenstandort siehe GRE_34). Ferner nutzt die Idee von Herbert Iba im Bereich der Wirtschaftswegunterführung optional einen der drei Fahrstreifen der B 83 um den RV auch abseits der Wirtschaftswegunterführung sicherer und topografisch besser zu führen. Solch eine Maßnahme wäre evtl. möglich, da der 3. Fahrstreifen als wechselnder Überholstreifen dient. Im Bereich Frankershausen würde dann das nächste Überholstreifenstück eben etwas später wieder einsetzen. Die RVA müsste natürlich mit massiven Betonbarrieren sicher von der westlichen KFZ-Fahrbahn abgetrennt werden. Allerdings bleibt man im Bereich des westlichen Anschlusses (hier wäre dann Vorrang des RV sinnvoll, da der RV hier dann in Zukunft vermutlich die zahlenmäßig stärkere Verkehrsart wäre). Weitere Details zu Herbert Ibas Idee 2017 sind nicht bekannt. Punkt als Ideenstudie in der Datenbank weiter enthalten.

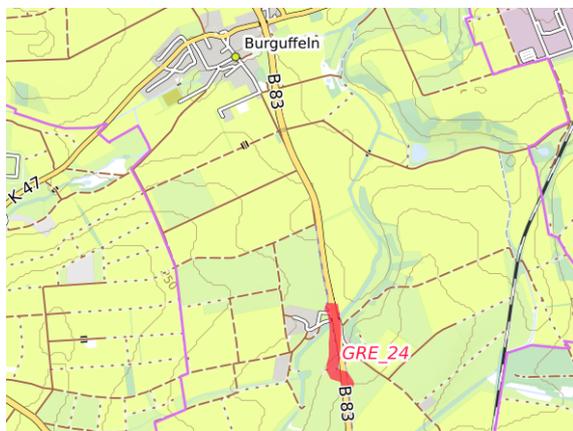


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: kurvige Strecke an der Wirtschaftswegunterführung



Bild 3: kurvige Strecke an der Wirtschaftswegunterführung

Kürzel: GRE_25	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: L
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Anbindung neue Fußgänger und Fahrradbrücke "Am Bahnhof" zur Stadtmitte (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,44822 / 9,41903

Endpunkt (Lat/Lon):

51,44827 / 9,41679

Länge:

165m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Route bei Realisierung der Brücke in Maßnahmenvorschlag GRE_10

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Errichtung einer Nahmobilitätsverbindung mit Wegbreite von 3 m (neue Brücke über die Esse ist notwendig). Mit dieser Verbindung würde sich eine neue, direkte Nahmobilitätsverbindung vom Quartier östlich der Bahn zum Bahnhof und Richtung Stadtmitte ergeben. So würde sich auch direkte Anbindung des Lebensmittelmarktes (REWE) ergeben. Sinnvoll wäre ein neuer Zugang zum Bereich des Lebensmittelmarktes von der Nordostseite her. Anmerkung: Verlauf nur schematisch, da wohl noch Teile des alten Bahndamms im Trassenbereich. Wahrscheinlich Grundankauf notwendig. Diese neue Verbindung entfaltet erst in Kombination mit der neuen Bahnbrücke GRE_10 ihre ganze Wirkung. Da Machbarkeit unklar Punkt als Ideenstudie vermerkt.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_26	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Vorschlag: Verlegung Märchen-Radrundweg zwischen Burguffeln und Grebenstein in die Esse-Niederung

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,43385 / 9,42790

Endpunkt (Lat/Lon):

51,43558 / 9,42269

Länge:

645m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Mit dem Bau der Südumgehung Burguffeln wird der Märchen-Radrundweg wohl an der bestehenden Unterführung der B 83 unterbrochen (bei Maßnahme GRE_12). Die neue Strecke wird wohl bis zur K 48 östlich der B 83 verlaufen müssen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufgrund dieser Tatsache macht eine Verlegung des Märchen-Radrundwegs in die landschaftlich schöne Esse-Niederung Sinn. Ferner kann die alte Trasse der Friedrich-Wilhelms-Nordbahn mit alter Unterführung als kleine Attraktion im Wegesverlauf einbezogen werden. Hier nördlich der Esse ist dafür die Realisierung eines Lückenschlusses notwendig: Geländeankauf (sehr wahrscheinlich notwendig) und Errichtung einer 2,5 bis 3 m breiten Freizeitroute mit radtauglicher, wassergebundener Decke. Diese neue Route wäre auch vom Höhenprofil her flacher. Es ist sicherzustellen, dass landwirtschaftlicher Verkehr den Lückenschluss nicht nutzt. Soll das der Fall sein, so ist eine 3,5 m breite Asphaltdecke notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in das Südennde der Maßnahme Richtung Grebenstein.



Bild 3: Südblick aus dem Viadukt Richtung Burguffeln: Die neue Trasse würde am Feldrand zur Esse hinunter verlaufen.



Bild 4: Auffahrt vom ehemaligen Bahndamm zum Viadukt, das durchquert wird.

Kürzel: GRE_27	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Vorschlag: Neuer Verlauf Märchenland-Radrundweg

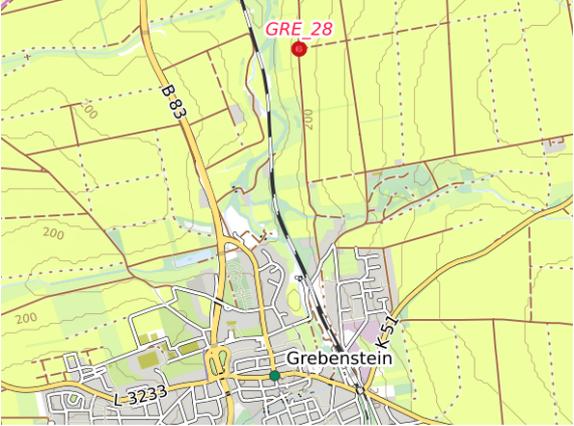
<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42763 / 9,43765</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,42860 / 9,43593</p> <p>Straße: Länge: K47 181 m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

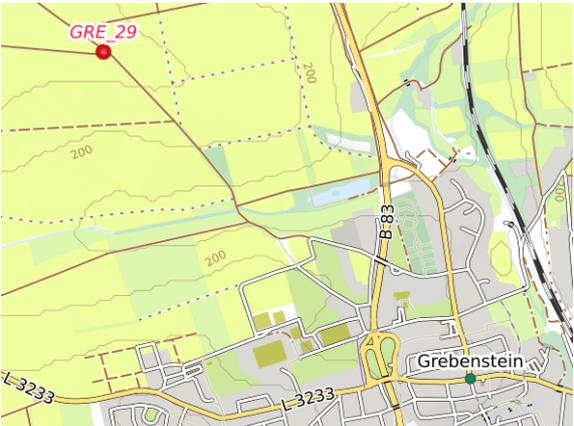
Momentaner Zustand:
Bestehende Querung im Kurvenbereich der Auffahrt zur B 83 ist für den RV zu gefährlich, da z. T. schwer einsehbar. Verlegung Märchenland-Radrundweg siehe auch Maßnahme GRE_26

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Errichtung einer neuen Freizeitroute mit 3 m breiter, wassergebundener Decke bis zur K 48. Hier Anlage einer Überquerungsanlage mit Mittelinsel (siehe auch GRE_15).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_28	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
Betreff: Märchenlandradweg zwischen Grebenstein und Hofgeismar					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,46311 / 9,41622		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bank-Tisch-Kombination ohne Regenschutz in Wegedreieck vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Erweiterung zu einem kleinen Radwanderrastplatz mit gewittersicherem Regenschutz. Platz für ein paar Anlehnbügel ist auch noch vorhanden.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>			 <p>Bild 2: Blick auf den ausbaufähigen Rastplatz</p>		

Kürzel: GRE_29	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Niedermeiser / Kelze ↔ Grebenstein					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45724 / 9,39645		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Es handelt sich um einen landschaftlich schön gelegenen Rastplatz. Eine Bank-Tisch-Kombination mit Abfall-eimer ist vorhanden. Ferner ist vor Ort eine ältere Schutzhütte ohne Blitzschutz zu finden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufgrund der Alleinlage in der Feldgemarkung besteht erhöhte Blitzeinschlaggefahr. Sinnvoll: Blitzschutz nach-rüsten oder Errichtung einer neuen, blitzschutzsicheren Schutzhütte. Aufstellung von Fahrradanhängeln.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf den Rastplatz			
					
Bild 3: Hütte im Detail		Bild 4: Bestehende Sitzgarnitur			

Kürzel: GRE_30	Routenkategorie:	Freizeitroute: MAERCHEN-NEU	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Neue Führung Märchenland-Radrundweg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43042 / 9,42850 Endpunkt (Lat/Lon): 51,43385 / 9,42790 Länge: 780m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Grobe Schotterdecke (z. T. im Gefälle und in Kurvenlage).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Als Ideenstudie: Asphaltdecke herstellen. Maßnahme ist verknüpft mit GRE_13, GRE_27 und GRE_26					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick ab der Kurve nahe der B 38 Richtung Nord-ost (Fahrtrichtung Grebenstein)			
					
Bild 3: Blick ab der Kurve nahe der B 38 Richtung Süd-ost (Fahrtrichtung Burguffeln)		Bild 4: Blick unterhalb der Kehre Richtung Esse: sehr grober Schotter bestimmt diesen Abschnitt.			

Kürzel: GRE_31	Routenkategorie:	Freizeitroute: MAERCHEN-NEU	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Vorschlag: Verlegung Märchen-Radrundweg zwischen Burguffeln und Grebenstein in die Esse-Niederung					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43565 / 9,42310		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Bank und Tisch sind nahe des ehemaligen Bahnviadukts vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bei der evtl. notwendigen Verlegung des Märchenland-Radrundwegs (aufgrund der neuen Südumgehung Burguffeln), würde es sich hier anbieten, evtl. einen neuen, vollständigen Radwanderrastplatz einzurichten.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bank und Tisch sind an der Abfahrt zum Viadukt vorhanden.

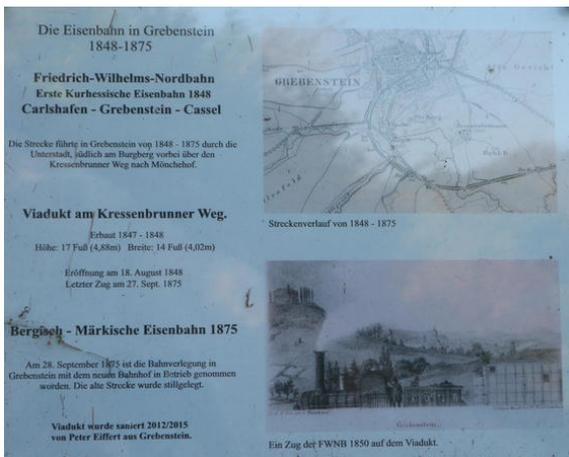


Bild 3: Infotafel unten am ehemaligen Bahnviadukt.



Bild 4: Viadukt im Detail. Die Route würde hindurchführen.

Kürzel: GRE_32	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Barrierefreiheit Bahnhof Grebenstein

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,44725 / 9,42040

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Der Mittelbahnsteig ist nur über Treppen zugänglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Einbau von Aufzügen, die auch Räder mit Gepäck fassen. Unter Umständen könnte man von der Nahmobilitätsbrücke GRE_10 sogar eine Rampe auf den Mittelbahnsteig anlegen. So könnte evtl. auf die sonst notwendigen zwei Aufzüge verzichtet werden (allerdings längere Fußstrecke). Eine Rampe auf den Mittelbahnsteig hätte aber noch den Vorteil, dass dieser auch direkt von Nordwesten her aus dem "Über der Bahn" zugänglich wäre.

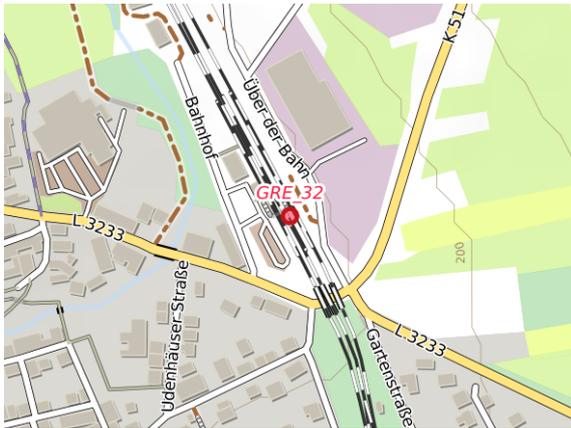


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_33	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
Betreff: potentieller Radwanderrastplatz Burguffeln ortseingand Süd					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42355 / 9,43584		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ein Barfußpfad und Fitnessgeräte wurden installiert. Diese Maßnahmen waren Teil der Dorferneuerung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Das Areal soll aufgewertet werden. Maßnahmen für Radwanderrastplatz im Detail nicht bekannt. Nach umgestaltung fehlt mit datenstand 07-2017 ein Regenschutz					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Areal noch vor der Neugestaltung			
					
Bild 3: Neuer Barfußpfad nach der Neugestaltung.		Bild 4: Sitzgelegenheit. Ein Regenschutz fehlt auf dem Areal.			

Kürzel: GRE_34	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Hofgeismar - Vellmar - (Kassel) Höhe Domäne Frankenhausen (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,40825 / 9,44242

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell kurvige Führung durch die Straßenunterführung zusammen mit landwirtschaftlichen Verkehr. Dadurch Gefahrenpotential vor allem für den schwächeren Radverkehr. Bilder der Bestandsstrecke durch die UNterführung siehe Maßnahme GRE_24

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie mit Idee von Autor Herbert Iba 2017: Hier Errichtung einer Geh- und Radwegbrücke über die B 83. Die Bundesstraße wird topografisch günstig in einem Einschnitt überquert, so dass keine oder nur kleinere Erdaufschüttungen für die separate Radwegbrücke notwendig sind.

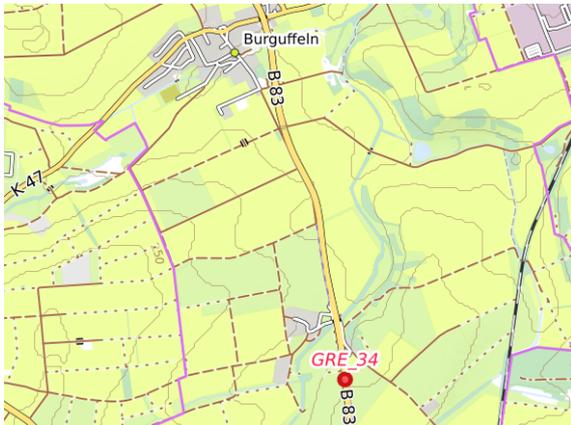


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GRE_35	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Grebenstein-Kernstadt - Burguffeln: Burguffelner Str. / Schachtener Str.					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43807 / 9,41166 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44329 / 9,41222 Länge: 658m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Gemeindestraße mit Tempo 50 ohne weitere Sicherung des RV					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sinnvoll wäre hier in jedem Fall für eine höhere Radverkehrssicherheit Tempo 30 (wie bereits im nördlichen Teil der Schachtener Str. vorhanden).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: GRE_40	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Burguffeln - Grebenstein					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43807 / 9,41166 Endpunkt (Lat/Lon): 51,42667 / 9,43057 Länge: 1877m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Wirtschaftsweg außerorts mit zum Teil substanziellen KFZ-Anliegerverkehr. Es gilt hier zwar formal außerorts Tempo auch 50 (kein Ortsausgangsschild), aber es wird wohl zum Teil schneller gefahren. Autor Herbert hatte hier 2016 / 2017 u. a. von gefährlichen Begegnungen mit schnell fahrenden "Sprintern" berichtet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erstens: Anordnung von Tempo 30. Alternativ: Beschilderung als "ländliche" Fahrradstraße mit Freigabe für KFZ-Anlieger. Damit wäre Tempo 30 ebenfalls angeordnet. **Zweitens** bei Tempo 30: Sinnvoll wäre auch eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die Bundesstraße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich komplett ungeeignet. Fahrradstraßen dürfen Elektrokleinstfahrzeuge auch ohne Zusatzschild nutzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick über den Wirtschaftsweg Richtung Grebenstein



Bild 3: Zusatzzeichen 1022-16 für Freigabe Elektrokleinstfahrzeuge



Bild 4: Ländliche Fahrradstraße in Brandenburg (Bild: Sven Brinckmann).

Kürzel: HOG_40	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47605 / 9,43418</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,47819 / 9,43238</p> <p>Straße: Länge: L3229 302 m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Udenhausen: Beginn der Schotterstrecke von Udenhausen kommend

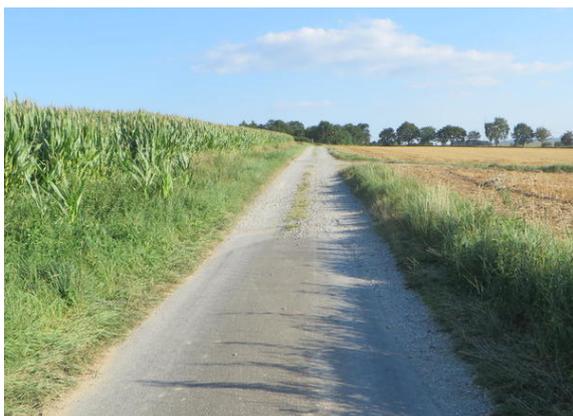


Bild 3: Blickrichtung Carlsdorf: Beginn der Schotterstrecke von Carlsdorf kommend.



Bild 4: Blickrichtung Carlsdorf: Schotterstrecke mit Talblick

Kürzel: GRE_41	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: zentraler Teil der Ortsdurchfahrt L 3233 (Anmerkung)					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44619 / 9,42221		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,44725 / 9,41434		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: L3233		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 578 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand: stärker befahrene Hauptstraße ohne Sicherung des RV. An der Bahnunterführung ferner verwinkelte Straßenführung. Hier kann ohnehin keine 50 gefahren werden. Ferner wichtige Ziele, wie ein Lebensmittelmarkt, im Straßenabschnitt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre die Anordnung von Tempo 30 im gesamten Abschnitt. Beseitigung evtl. noch vorhandener Mitteleitlinien. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016: http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de). Mit solch einer Gestaltung könnte sich die Aufenthaltsqualität im Bereich des Rathauses weiter entwickeln.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: In Rudersberg steht das KFZ (trotz höherer Verkehrsbelastung als hier) nicht mehr so im Vordergrund. Blick auf die verkehrsberuhigte Ortsdurchfahrt in Rudersberg (Bild: Swen Schneider 09-2019).		

Kürzel: GRE_42	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Anmerkung zum Rad-Hauptnetz Hessen - Verbindung Hofgeismar - Kassel

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,44433 / 9,41378

Endpunkt (Lat/Lon):

51,44622 / 9,41494

Länge:

289m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

In den Projektenplänen wurde die Verbindung hier entlang geführt. Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: <https://www.nahmobil-hessen.de>.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

in der Datenbank dieses Projekts wurde diese vermeintlich falsche Verbindung nicht übernommen. Hier wurde die Verbindung auf die Strecke des bereits ausgeschilderten Märchenland-Radrundwegs gelegt.

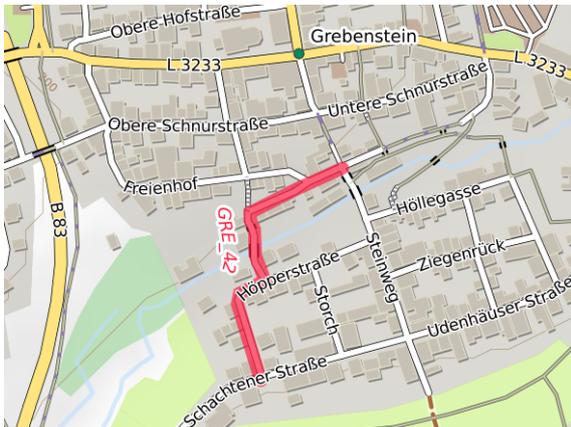


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: HOG_63	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Carlsdorf ↔ Udenhausen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,48818 / 9,45273 Endpunkt (Lat/Lon): 51,47271 / 9,44908 Länge: 1869m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Grasweg, der topografisch günstiger verläuft, als die Kreisstraße K 53. Die Straße ohne Sicherung des RV ist zwar nur mäßig, aber trotzdem schnell befahren. Für den schwächeren RV und für die Nahmobilität zu Fuß ist die K 53 damit keine sichere Ortsverbindung. Die bestehende Wirtschaftswegeverbindung, die ein ganzes Stück östlich der K 53 verläuft, besitzt je nach Start- und Zielpunkt in den Ortsteilen einen zu hohen Umwegfaktor. Aufgrund dieses Sachverhalts sind zwischen Hombressen und Udenhausen langfristig zwei Nahmobilitätsverbindungen sinnvoll.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

daher langfristiger Vorschlag: Weg grundhaft mit Asphaltdecke herstellen. Rund die Hälfte der Maßnahme liegt in der Gemarkung Greibenstein.

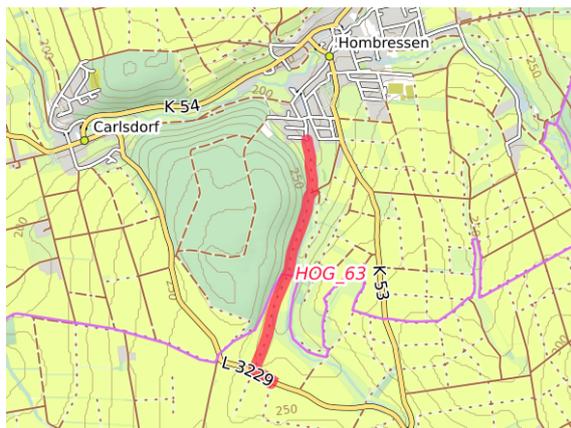


Bild 1: Kartenausschnitt