

Maßnahmenkatalog Habichtswald

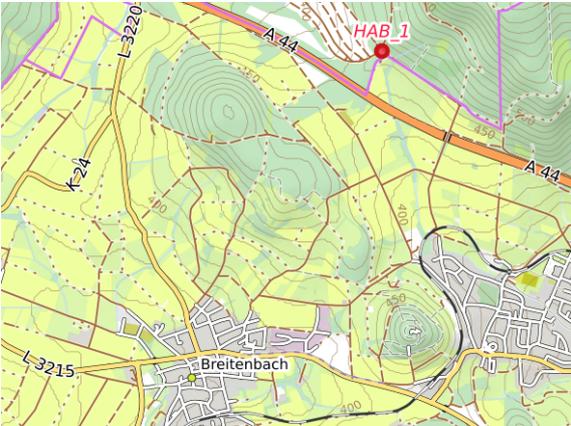
Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

| | | |
|----|--|----|
| 1 | SBG_1: Ortsverbindung Ehlen ↔ Breitenbach / Martinhagen | 3 |
| 2 | HAB_1: Verbindung Hohes Gras - Schauenburg-Hoof | 4 |
| 3 | HAB_2: Ideenstudie zu einem Rastplatz "Oberes Warmetal" | 5 |
| 4 | ZIE_2: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg: Wirtschaftsweg östlich der A 44 | 6 |
| 5 | HAB_3: Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal / Kassel und Städteverbindung Kassel ↔ Wolfhagen / Bad Arolsen / Korbach | 7 |
| 6 | HAB_4: Habichtswald-Dörnberg Ortsdurchfahrt B251 zwischen Wegscheide und Ehleener Straße | 8 |
| 7 | HAB_5: B 251 zwischen Habichtswald-Dörnberg und Habichtswald-Ehlen | 9 |
| 8 | HAB_6: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsroute im Korridor der L3211 | 11 |
| 9 | HAB_7: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsverbindung: Lückenschluss im Bereich der Warme | 12 |
| 10 | HAB_8: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante zur L3211: Ausbaustrecke nordwestlich Dörnberg | 13 |
| 11 | HAB_10: Anmerkung zur Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Habichtswald-Ehlen und Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen (Variante via L3220) | 14 |
| 12 | HAB_11: Habichtswald-Ehlen: Ortsdurchfahrt B251 (Anmerkung) | 15 |
| 13 | HAB_12: Habichtswald-Ehlen: Anmerkung zu RVA-Beginn /-Ende Höhe Oderweg (erledigt) | 16 |
| 14 | HAB_13: Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen - Burghasungen: Teilstück der B251 | 17 |
| 15 | HAB_14: ERgängungspunkt zu HAB_13 Situation mit neuen, einseitige RVA und Ortseingang. | 18 |
| 16 | HAB_15: Anmerkung zur Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Habichtswald-Ehlen und Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen (Alternativvariante via L3220) | 19 |
| 17 | HAB_16: Anmerkung zur Ortsdurchfahrt der L3220 im Ortskern von Ehlen | 20 |
| 18 | ZIE_17: Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen | 21 |
| 19 | HAB_17: Freizeitroute Ehlen ↔ Habichtswald / Herkules | 23 |
| 20 | HAB_18: Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal / Kassel und Mittelzentrenverbindung Kassel / Vellmar ↔ Korbach / Wolfhagen | 24 |
| 21 | HAB_19: Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen ↔ Habichtswald-Dörnberg im Bereich Querung L3298. | 25 |
| 22 | HAB_20: Grundzentrenverbindung Ehlen - Dörnberg: RVA entlang der B251 Höhe REWE-Zufahrt (erledigt). | 26 |
| 23 | HAB_21: Anbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Herkules / Hohes Gras | 27 |
| 24 | HAB_23: Radpendlerroute Ehlen ↔ Dörnberg ↔ Kassel: B 251, westlicher Ortseingang Dörnberg | 28 |
| 25 | HAB_24: Grundzentrenverbindung Habichtswald-Ehlen ↔ Zierenberg (Vorrangvariante abseits der L3220) | 29 |
| 26 | HAB_25: Enge, unübersichtliche Fahrbahn der L3390 westlich Dörnberg | 30 |
| 27 | HAB_26: Dörnberg, Am Köpfchen, Freizeitverbindung nach Friedrichsstein | 31 |
| 28 | HAB_27: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg und Alternativroute Hess. Radfernweg R4 im Versatz L3220 | 32 |
| 29 | HAB_28: Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen und Alternativroute Hess. Radfernweg R4 | 33 |
| 30 | HAB_29: Verkehrsfreie Alternativroute Hess. Radfernweg R4 westlich Ehlen / Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg / Ehlen | 34 |
| 31 | HAB_30: Dörnberg, Kuhnen / Silberseestraße | 35 |

| | | |
|----|--|----|
| 32 | HAB_31: Anmerkung: Kreisverkehr am Knoten Kasseler Straße / Warmetalstraße? | 36 |
| 33 | HAB_33: Anmerkung zur Ortsverbindung Dörnberg - Zierenberg bzw. zum Rad-Hauptnetz Hessen | 37 |
| 34 | HAB_34: Anmerkung zur Ortsdurchfahrt Dörnberg der B251 | 38 |
| 35 | HAB_35: Warmetal-Radweg in Ehlen im Bereich Querung der B 251 (erledigt) | 39 |
| 36 | HAB_36: Anmerkung zu Ortsdurchfahrt Ehlen (B 251) Höhe Einmündung Finkenweg - RVA-Auffahrt Richtung Dörnberg (erledigt) | 41 |
| 37 | HAB_37: östlicher Ortsseingang Dörnberg (B 251): Ergänzungspunkt zu Maßnahme HAB_8 | 42 |
| 38 | HAB_38: Lückenschluss Dörnbergpass: Anmerkung zu potentieller Variante "Katzenstein" | 43 |

| | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Kürzel: SBG_1 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
| Betreff: Ortsverbindung Ehlen ↔ Breitenbach / Martinhagen | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28489 / 9,31130 | | <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,32080 / 9,30771 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: L3220 | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| Länge: 4169 m | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |
| Momentaner Zustand: | | | | | |
| Für den RV äußerst unsicherer Straßenabschnitt, da geringe Fahrbahnbreite von ca. 5 m und starker KFZ-Verkehr. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen nach Verkehrszählung 2015: 1919 Kfz/24h (davon 41 Schwerverkehr). zusätzlich 7 Fahrräder. Lage der Zählstelle am Ortseingang von Breitenbach. Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2192 / 54 | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: | | | | | |
| Bau einer str. begl. RV entlang der Ostseite der L3220 ab Ortslage Ehlen/ Einmündung Kurt-Schumacher-Straße bis Ortslage Breitenbach / Einmündung Schönbergstraße. Als kurzfristig umsetzbare Maßnahme wäre es für den gesamten Straßenabschnitt sinnvoll, eine Höchstgeschwindigkeit von max. 70 km/h angeordnen. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Auf der nur ca. 5 m breiten und teilweise unübersichtlich geführten Landesstraße besteht bei einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h für den Radverkehr ein erhöhtes Gefährdungspotential. | | |

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_1 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Forst | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Verbindung Hohes Gras - Schauenburg-Hoof | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30191 / 9,33054 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: RV-Freigabe an forstwirtschaftlichen Weg fehlt. Felsbrocken ohne Signalfarbe im Fahrbahnprofil. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Felsbrocken mit Signalfarbe markieren. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: RV-Freigabe fehlt | | |

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: HAB_2 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: HESS-R4,WARME | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|-------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Ideenstudie zu einem Rastplatz "Oberes Warmetal"

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33895 / 9,30756 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
Aktuell sind nur drei "Hockerbänke" ohne Lehne vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Aufwertung zu einem vollständigen Radwanderrastplatz mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Anlehnbügel, Bank-Tisch-Kombination usw.



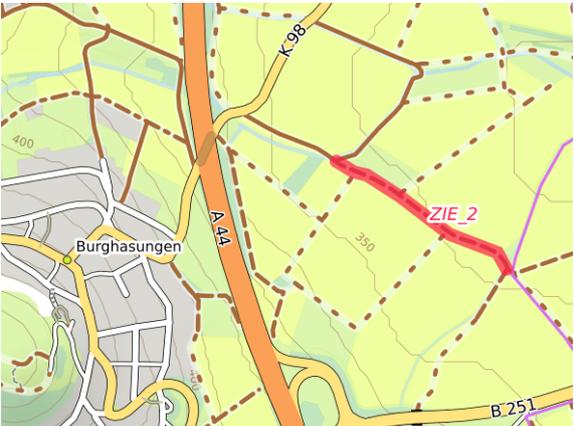
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rastplatz heute mit drei Hockerbänken



Bild 3: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

| | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Kürzel: ZIE_2 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
| Betreff: Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg: Wirtschaftsweg östlich der A 44 | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32494 / 9,29089 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,32721 / 9,28522 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Länge: 479m | | <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |
| Momentaner Zustand: Aktuell Schotterstrecke. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als alltagstauglicher, asphaltierter Wirtschaftsweg mit 3,5 m breiter Decke. | | | | | |
|  | | |  | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | Bild 2: Knoten der Maßnahmen ZIE_2, ZIE_27 und HAB_29: Westblick in Pfeilrichtung in Maßnahme ZIE_2 | | |
|  | | | | | |
| Bild 3: Fahrtrichtung Ehlen: Beginn der Schotterstrecke | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_3 | Routenkategorie: II, III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|-------------------------|--|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal / Kassel und Städteverbindung Kassel ↔ Wolfhagen / Bad Arolsen / Korbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34386 / 9,36503

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34333 / 9,34948

Straße: Länge:

B251 1141 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal/Kassel. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 6186 / 169.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA nördlich der Bundesstraße. RVA-Ende im Habichtswald an der Anliegerstr. "Kasseler Hof". Mit einer RVA nördlich der B 251 würde sich die Route optimal in das weitere Radverkehrsnetz Richtung Zierenberg einbinden lassen. Eine weitere Variante ist natürlich die Anlage einer RVA südlich der Bundesstraße. Bei dieser Variante würde die Straßenquerung nahe des Wanderparkplatzes "Triffelsbühl" entfallen. Allerdings kommt die RVA dann wiederum mit der LKW-Einfahrt des Schotterwerks in Berührung. Bei der nördlichen Variante wird dieser potentielle Konfliktpunkt umgangen. Bei der Nordvariante kann auf 40 % der Strecke auch ein bereits bestehender Wirtschaftsweg als RVA-Trasse genutzt werden (bei HAB_18).



Bild 1: Kartenausschnitt

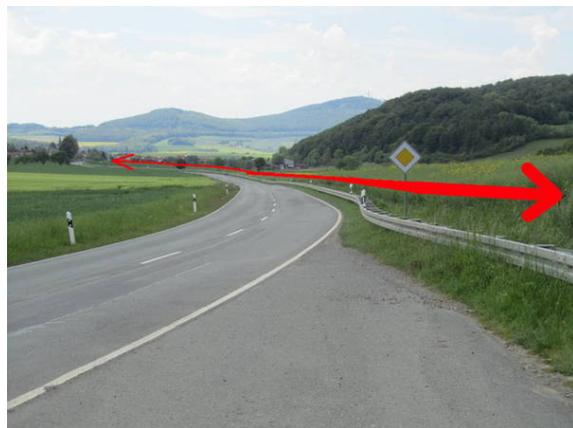


Bild 2: Ein seltener Anblick: die leere B251 nahe des Dörnbergpasses. Hinter der rechten Leitplanke würde die neue RVA Richtung Habichtswald verlaufen.

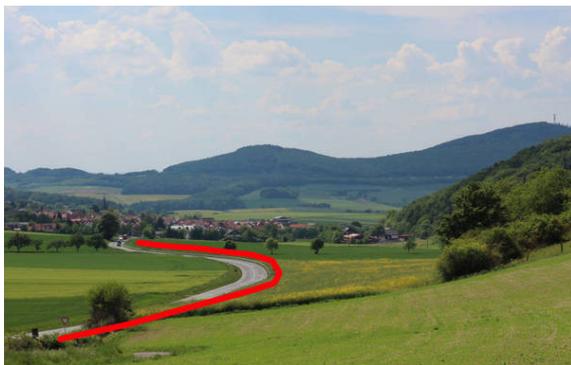


Bild 3: Blick von oben auf die B251 mit Entwurfstrasse der RVA nördlich der Bundesstraße.

| | | | | | |
|---|--|--|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_4 | Routenkategorie: II, III, IV | Freizeitroute: KA-ED | Baulasträger: Kommune | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Habichtswald-Dörnberg Ortsdurchfahrt B251 zwischen Wegscheide und Ehlerer Straße | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33879 / 9,32939 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,34025 / 9,33522 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: Länge: B251 438 m | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |

Momentaner Zustand:

Straßenbegleitender Radweg (Breite = 2,00 m) auf Südseite, Radwegebenutzungspflicht durch Zeichen 240,

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufhebung der Benutzungspflicht aufgrund zu geringer Radwegbreite (mind. 2,50 m erforderlich). Weitere Gründe sind das unqualifizierte Radwegende in Fahrtrichtung Ortsmitte (im Gefälle) sowie das gefährliche Linksabbiegen zum beginnenden Radweg in Fahrtrichtung Ortsausgang. Für den schwächeren Radverkehr kann noch Gehweg Radfahrer frei angeordnet werden. Besser, da keine Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr: Aufhebung der Benutzungspflicht mit Bodenpiktogramm in Anlehnung an Zeichen 240. Laut einem Artikel im AGFS-Magazin "nahmobil" ist dies nun möglich. Das BMVI stellte im Mai 2017 im Bund-Länder-Fachausschuss StVO fest, dass auch gemeinsame Geh- und Radwege als nicht benutzungspflichtig markiert werden können (Bild des Piktogramms siehe Bericht in Ausgabe 09 vom Juli 2017 auf Seite 40 unten: https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/user_upload/nahmobil_09.pdf). In NRW wurde bereits ein "Erlass den Verkehrsbehörden mitgeteilt und damit für NRW eingeführt". Ob das für Hessen ebenfalls bereits geschehen ist, ist Autor Dirk Schmidt mit Stand 04-2019 nicht bekannt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Fahrtrichtung Dörnberg Ortsmitte.



Bild 3: Gefährliche Engstelle im Zweirichtungsverkehr an barrierefreier Hochboardhaltestelle.



Bild 4: Gefährliches, unqualifiziertes RVA-Beginn /-Ende

| | | | | | |
|--|------------------------------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_5 | Routenkategorie: II, III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: L2 |
| Betreff: B 251 zwischen Habichtswald-Dörnberg und Habichtswald-Ehlen | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33683 / 9,32354 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,33870 / 9,32940 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige | |
| Länge: 463m | | <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |

Momentaner Zustand:

Straßenparallele RVA mit zu geringer Breite (z. B. für Begegnung von FV und z. B. Gespann Fahrrad mit Kindanhänger). Anmerkung Dirk Schmidt 04-2019: Die RVA ist teilweise wohl auch breiter, da Mitnutzung von Wirtschaftswegen / Hofzufahrten. Eine Gesamtübersicht der Breiten der gesamten RVA liegt Autor Dirk Schmidt allerdings nicht vor. Die Maßnahmenaufnahme in der Gemeinde Habichtswald erfolgte 2014 / 2015 durch Autor Herbert Iba, der das Projekt in 08-2017 verlassen hatte. Autor Dirk Schmidt war es aufgrund der Vielzahl noch offener Punkte im Projekt zeitlich nicht mehr möglich, eine erneute Vorortaufnahme in Habichtswald zu machen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wusch Herbert Iba 2017: Sinnvoll wäre langfristig auf dieser Ortsverbindung hier der Ausbau auf durchgehend 3 m Breite, da die Strecke als Nahmobilitätsverbindung zwischen Dörnberg und Ehlen auch vom FV substantiell frequentiert wird. Anmerkung Dirk Schmidt 06-2019: Prinzipiell wäre eine Verbreiterung sinnvoll. In Anbetracht von diversen Ortsverbindungen im Landkreis parallel zu stark befahrenen Straße ohne RVA ist dieser Punkt eher als sehr langfristig anzusehen. Sofern die RVA z. B. in engen Bereichen sowieso "grundsaniert" werden muss, wäre in diesem Rahmen eine Verbreiterung auf 3 m natürlich sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt

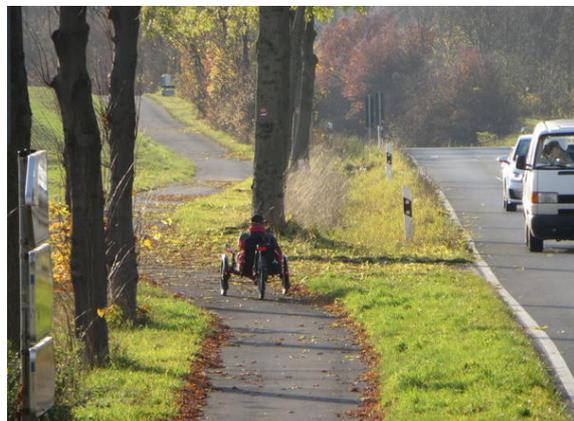


Bild 2: Ein Mehrspuriger und schon besteht auf der engen RVA im Begegnungsfall Kollisionsgefahr. Deshalb langfristig Verbreiterung auf 3 m Breite (Bild: Herbert Iba).



Bild 3: Wegbreite real etwa 1,5 m. Schaut man genauer hin, ist die RVA immerhin knapp 2 m breit, was allerdings immer noch zu wenig ist (Bild: Herbert Iba).

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_6 | Routenkategorie: III | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsroute im Korridor der L3211

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34114 / 9,32745

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34443 / 9,31654

Straße: Länge:

L3211 876 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als die Straßenabschnitt-Schotterdecke auf Wirtschaftsweg westlich Dörnberg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Vorzugsroute zur L3211: Auf dem holprigen Schotterweg eine alltagstaugliche, 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen

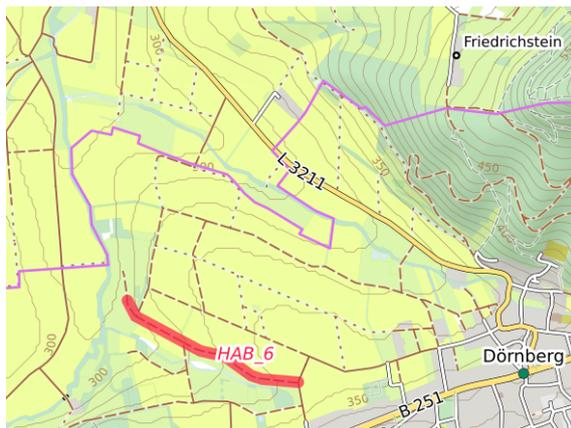


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_7 | Routenkategorie: III | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg - Vorzugsverbindung: Lückenschluss im Bereich der Warme

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34443 / 9,31654

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34417 / 9,31268

Straße: Länge:

L3211 271 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als entlang der Straße: fehlendes Verbindungsstück mit Warmequerung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer selbstständigen RVA mit 2,5 m breiter Asphaltdecke. Dazu ist östlich der Warme wahrscheinlich Grunderwerb notwendig. Bau einer neuen Radfahrer- und Fußgängerbrücke über die Warme. Verwendbar wären dafür die historischen Segmente der Warmebrücke, die an der L3220 im Zuge des Neubaus der Warmequerung (Höhe Klärwerk der Gemeinde) demontiert und eingelagert werden sollen (HNA-Bericht: <http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/bauwerk-seltenheitswert-5297100.html>).



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_8 | Routenkategorie: III | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Grundzentrenverbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Zierenberg – Alternativvariante zur L3211: Ausbaustrecke nordwestlich Dörnberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34252 / 9,33646

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35060 / 9,32141

Straße: Länge:

L3211 1664 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Radwegweisungsrouten auf stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Strecke ist für Schülerverkehr nach Zierenberg relevant. durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2287 (davon 61 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 2795 / 52. Herrichtung einer Alternativroute in der Flur mit topografisch günstigerer Führung als die Straße: Wirtschaftsweg als Wiesen- oder Schotterstrecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wirtschaftswegstrecke mit 3,5 m breiter Asphaltdecke ausbauen bzw. Wege grundhaft mit Asphaltdecke herrichten. Vorzugsroute für die Alltagsverbindung Dörnberg ↔ Zierenberg ist der Streckenverlauf der Maßnahmen HAB_6 und HAB_7. Hinweis: Als "Ideenstudie" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein. Maßnahme ist als Route mit den Punkten ZIE_10 und ZIE_19 verknüpft.

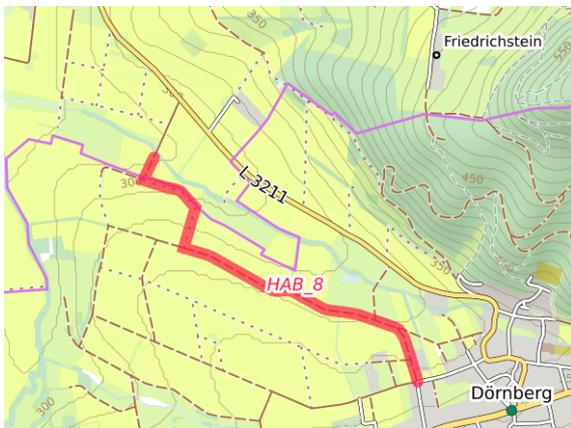


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_10 | Routenkategorie: III, IV | Freizeitroute: HESS-R4 | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L1 |
|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Habichtswald-Ehlen und Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen (Variante via L3220)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32945 / 9,30167

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33834 / 9,30363

Straße: Länge:

L3220 1155 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L 3220 ist eine stärker befahrene, zum Teil kurvige Straße außerorts ohne Sicherung des RV, durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2950 (davon 110 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 29 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 3401 / 84. Zwischen einer Wirtschaftsweeinmündung nördlich Gut Bodenhausen und dem Knoten L 3390 verläuft der touristische RFW "Hess. R4" auf der Fahrbahn der L 3220.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str. begl. Radverkehrsanlage (RVA). Der Verbindungsabschnitt zählt nicht zum Vorrangnetz sondern ist ein Alternativverschlagn: bei Umsetzung von Maßnahme -> HAB_24 kann darauf verzichtet werden. Hinweis zum Merkmal "Anmerkung": Als Anmerkung geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein.

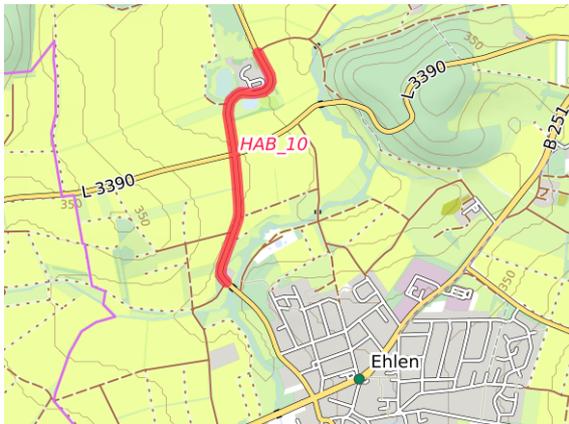


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_12 | Routenkategorie: II, III, IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Innerorts | Priorität: Erledigt |
|--------------------------|--|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Habichtswald-Ehlen: Anmerkung zu RVA-Beginn /-Ende Höhe Oderweg (erledigt)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32742 / 9,31226

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell endet die benutzungspflichtige RVA hier ohne Einfädelmöglichkeit auf die B251 ortseinwärts. Anmerkung ist verknüpft mit den Punkten HAB_35 und HAB_36.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ergänzung 02-2020: Mit neuer Fußgängerrampel über die Mittelinsel hat sich dieser Verschlag im Prinzip erledigt. alt von 2017: Lösungsansatz im Bestand: im aktuell westlichen, noch bepflanzten Teil der Verkehrsinsel könnte eine selbständige Aufstellfläche für den RV in Längsrichtung / Schrägrichtung geschaffen werden. Die Fußfurt auf der Insel ist dabei als selbständige Aufstellfläche zu erhalten. Es ist hier eigentlich eine detailliertere Gesamtbetrachtung diese Bereichs für den RV und FV notwendig (siehe auch Anmerkungen HAB_35 und HAB_36). Dies kann dieses Konzept auf Kreisebene allerdings nicht leisten. Hinweis: Autor Dirk Schmidt besitzt kein detaillierte Ortskenntnis. Für eine Zusatzaufnahme in Habichtswald war aufgrund sonstiger Projektfertigstellung keine Zeit mehr. Die Maßnahmenaufnahme für die Gemeinde Habichtswald erfolgte durch Herbert Iba, der das Projekt im August 2017 verlassen hatte. Punkt daher als Anmerkung einsortiert.

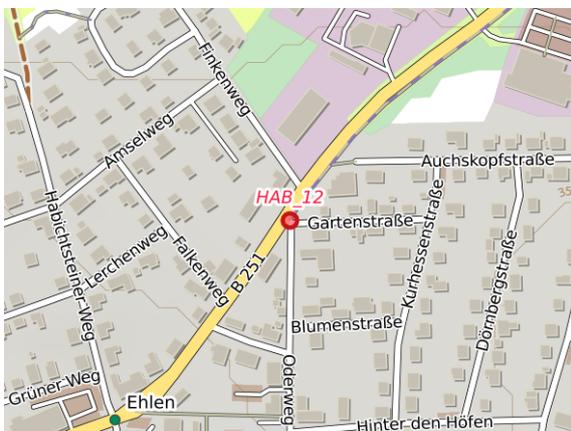


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: altes Bild von Herbert Iba vor 2017: Blick von Süden kommend aus dem Oderweg. Hier an der Querung steht nun eine Fußgängerrampel.



Bild 3: In 02-2020 gesehen: neue Fußgängerrampel

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_13 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen - Burghasungen: Teilstück der B251

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32184 / 9,28791

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32466 / 9,30642

Straße: Länge:
B251 1366 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9111 (davon 331 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Möglich wäre von der Straßenbreite inklusive Seitenstreifen im Prinzip die Abtrennung einer RVA durch Leitplanke / Betonbarriere (mit einseitiger Verschiebung der KFZ-Fahrbahn. (RVA-Breite zwischen Fahrbahnteiler und Straßenrand mindestens 2,8 m). Alternativ Bau einer neuen RVA südlich der Baumreihe bzw. des Straßengrabens.

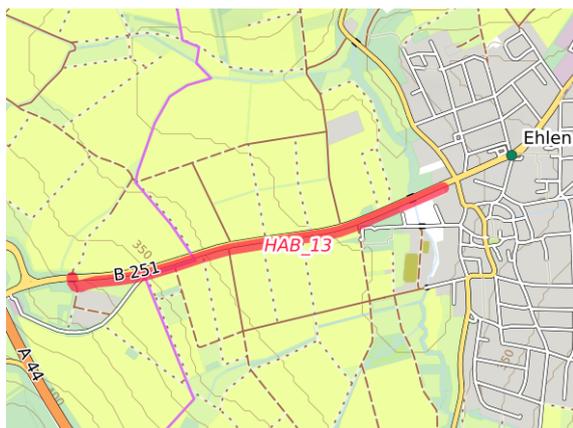


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die B251 Richtung Ehlen: Würden die beiden Seitenstreifen im südlichen Bereich der Fahrbahn zusammengefasst, könnte ein ausreichend breiter Bereich für eine RVA per Barriere abgetrennt werden.



Bild 3: Trotz räumlich beengter Verhältnisse hat man an einer Engstelle des Jagsttal-Radweges bei Berlichingen geschafft, eine geschützte, noch nutzbare RVA von der KFZ-Fahrbahn abzutrennen.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: HAB_14 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Ergänzungspunkt zu HAB_13 Situation mit neuen, einseitige RVA und Ortseingang.

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32461 / 9,30578

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Mit HAB_13(einseitige Zweirichtungs-RVA) Wäre hier ein gesicherte Einfädelung des RV von Ehlen kommend auf die neue RVA notwendig.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung eines Fahrbahnteilers mit Aufstellfläche in Schräglage. Ergänzungspunkt zu HAB_13 (gemeinsame Umsetzung).

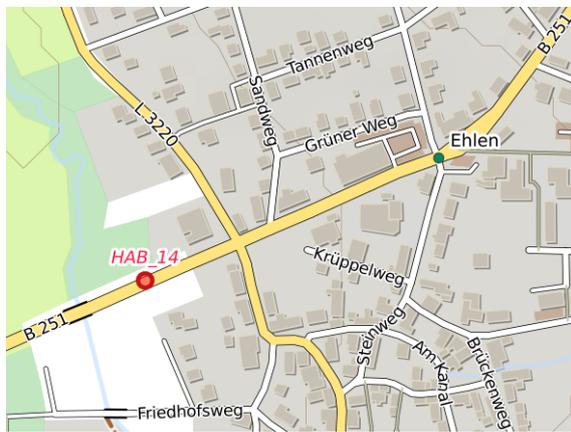


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_15 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: evtl. L1 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Grundzentrenverbindung Zierenberg ↔ Habichtswald-Ehlen und Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen (Alternativvariante via L3220)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32627 / 9,30543

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32901 / 9,30249

Straße: Länge:

L3320 374 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L 3220 ist eine stärker befahrene, zum Teil kurvige Straße außerorts ohne Sicherung des RV, durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2950 (davon 110 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 29 Fahrräder gezählt. DTV 2010: 3401 / 84. Verknüpft mit den Punkten HAB_10 und HAB_27

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str. begl. Radverkehrsanlage (RVA). Der Verbindungsabschnitt zählt nicht zum Vorrangnetz sondern ist ein Alternativverschlag. Hinweis zum Merkmal "Anmerkung": Als Anmerkung geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein. Bei Umsetzung von Maßnahme -> HAB_24 kann darauf verzichtet werden. Abschnitt HAB_27 allerdings unabhängig wichtig, da hier die verkehrsfreie Alternativstrecke für den R 4 verläuft. Ferner liegt auch die Strecke auch die Ortsverbindung Burghasungen - Zierenberg.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_16 | Routenkategorie: III, II | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Innerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Anmerkung zur Ortsdurchfahrt der L3220 im Ortskern von Ehlen | | | | | |
| Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32080 / 9,30771 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32493 / 9,30706 Straße: Länge: L3220 591 m | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |

Momentaner Zustand:

engere, stärker befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des RV. Für RVA besteht kein Platz. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen nach Verkehrszählung 2015: 1919 Kfz/24h (davon 41 Schwerverkehr). zusätzlich 7 Fahrräder. Da von Matinhagen noch die K24 einmündet dürfte im Ortskern Ehlen die Verkehrsbelastung noch etwas höher liegen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre hier als Teilsicherung für den RV auf der Fahrbahn Tempo 30. Schon durch die kurvige Strecke ist Strecke allgemein weniger für Tempo 50 geeignet. Mit Tempo 30 würde sich hier für aller Verkehrsteilnehmer die Sicherheit erhöhen. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016" (<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/094-dobrindt-stvo-novelle.html>). Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die Akzeptanz bzw. Einhaltung vom Tempo 30 ist ferner die Zustimmung der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

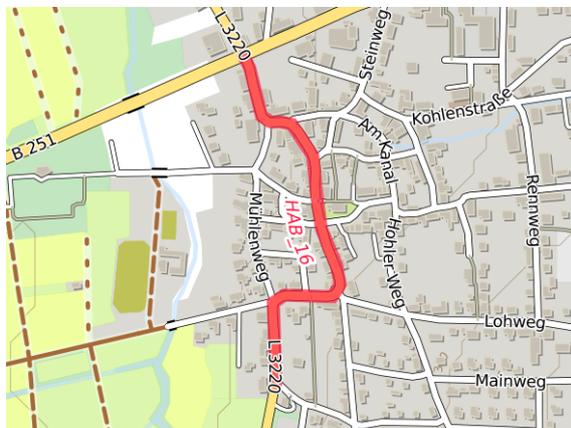


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: ZIE_17 | Routenkategorie: | Freizeitroute: HESSEN-R4 | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,33443 / 9,30217

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33486 / 9,25219

Straße: Länge:

L3390 3617 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L 3390 ist einer stärker und auch schnell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Fehlende Sicherung des RV auf der stark befahrenen L3312 im Bereich der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Niederelungen. Verkehrszahlen liegen für den Abschnitt der L3390 zwischen Wenigenhasungen Knoten L3220 nicht vor. Grob geschätzt dürften hier 1500 ... 1600 bis maximal 1700 KFZ täglich verkehren (Überschlagsrechnung aus den Zählstellen in den nächsten Straßenabschnitten). Für die breite Masse der Radfahrenden (wie z. B. Familien) ist diese Landstraße so heute komplett ungeeignet. Lediglich StraßenradSPORTler werden in Nebenzeiten des Verkehrs gefallen an solch einer Radverkehrsführung des R 4 finden. Diese Zielgruppe nutzt allerdings eher nicht touristische Radwege, wie den R 4, sondern fährt ihre Trainingsrunden in der Regel weitgehend individuell im Straßennetz. Topografisch ist die Strecke ferner recht "anspruchsvoll". In der Planung des Radverkehrsnetzes wird die Strecke daher nur als untergeordnete Freizeitroute berücksichtigt. (R 4 ist als "Freizeitroute im Bestand" gelistet). Der Vollständigkeit halber hier noch die durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015 der nächsten Zählstelle zwischen Altzenhasungen und Wenigenhasungen: 1514 Kfz/ täglich (davon 56 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden hier 13 Fahrräder gezählt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittelfristig Umlegung des Hessischen Radfernwegs R4 auf den topografisch günstigeren Übergang an der Anschlussstelle Burghasungen (Strecke via ZIE_16). Der Bau einer aufwendigen RVA nur für den R4 wäre hier nach Fachansicht der Autoren kein sinnvoll investiertes Geld. Für den Alltagsradverkehr besitzt die Strecke in der Netzplanung keine Relevanz. Hier ist der Korridor der B251 bei Burghasungen bedeutend wichtiger. Anmerkung 04-2019: In landesweiten Projekt "Rad-Hauptnetz Hessen" führt die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel ebenfalls über diese Strecke. Auch diese Planung ist für die meisten Zielgruppen im Radverkehr keine bedarfsgerechte Führung (nach Projektkriterien der Studie sind bis zu 3000 KfZ/Tag außerorts im Mischverkehr noch "akzeptabel" - siehe Broschüre Seite 13). Die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel sollte daher mittel- bis Langfristig ebenfalls auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Kassel dieses Projekts geführt werden (via Altenhasungen und Korridor der B 251 südlich Burghasungen). Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/>.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Burghasungen



Bild 3: Talblick Wolfhagen

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: HAB_17 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: M |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Freizeitroute Ehlen ↔ Habichtswald / Herkules

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32523 / 9,33063

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32551 / 9,33132

Länge:
65m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Übergang zur L3298 ist aktuell nicht für den RV tauglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau des kurzen Wegstücks auf 2,5 m Breite am Besten in Asphalt. Evtl. zusätzlich Herstellung einer Pfostensperre, um KFZ-Schleichverkehr zu verhindern (Einsatz reflektierender rot-weißer Pfosten mit weißer Keilmarkierung am Mittelpfosten).

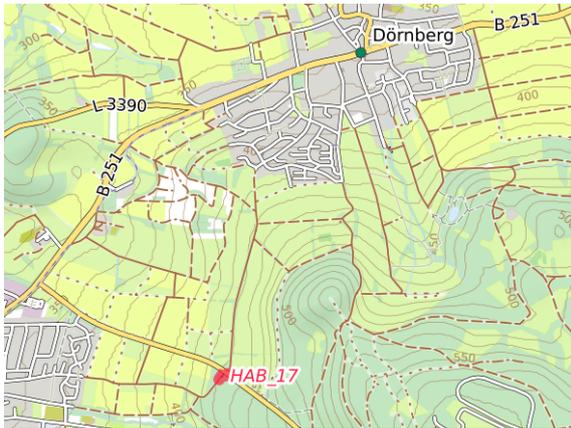


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 4: Blick auf die Örtlichkeit

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_18 | Routenkategorie: II, III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Radpendlerverbindung Habichtswald ↔ Ahnatal / Kassel und Mittelzentrenverbindung Kassel / Vellmar ↔ Korbach / Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34375 / 9,37385

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34386 / 9,36503

Straße: Länge:

B251 646 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell hier am "Dörnbergpass" nur Wirtschaftsweg mit grober Schotterstrecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen als kombinierten Rad- und Gehweg mit Freigabe für landwirtschaftlichen Verkehr. Alternativ könnte auch eine RVA südlich entlang der B 252 hergestellt werden. Bei dieser Variante würde die Straßenquerung nahe des Wanderparkplatzes "Triffelsbühl" entfallen. Allerdings kommt die RVA dann wiederum mit der LKW-Einfahrt des Schotterwerks in Berührung. Bei der nördlichen Variante wird dieser potentielle Konfliktpunkt umgangen. Bei der Südvariante muss allerdings eine komplett neue RVA-Trasse hergestellt werden (höherer Flächenverbrauch).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Entwurfstrasse Richtung Habichtswald-Ehlen. Links die B 251.



Bild 3: Blick auf die Entwurfstrasse Richtung Kassel an der Gemeindegrenze Habichtswald.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Kürzel: HAB_19 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: K1, evtl. M-L |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Habichtswald-Ehlen ↔ Habichtswald-Dörnberg im Bereich Querung L3298.

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33005 / 9,31648

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

1. An der Einmündung der L 3298 in die Bundesstraße ist die RVA parallel der B251 vorfahrtsberechtiget. Es gibt viel Querungsverkehr im Verzweig mit der B 251. Aktuell ist hier nur eine weiße Furtmarkierung vorhanden.
2. Anmerkung Herbert Iba 2017: Der von Ehlen kommende RV wird tiefer als die Straße geführt (ferner durch Bäume abgesetzt). Dadurch nimmt rechts abbiegender KFZ-Verkehr den vorfahrtsberechtigten RV evtl. zu spät war.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1. Bessere Hervorhebung der vorfahrtsberechtigten RV-Querung: Vorhandene Furt Rot markieren und zusätzlich große Fahrradpiktogramme mit Zweirichtungspfeilen hinzufügen (sehen auch die hessischen Musterlösungen für Radverbindungen vor; Dokument siehe https://www.mobileshessen2020.de/nah_radnetzshessen: Dateiseite 123).
2. Vorschlag Herbert Iba 2017: RVA höher legen und auch etwas näher zur Fahrbahn der Bundesstraße hin. Dadurch ist der RV etwas mehr im Blickfeld des rechts abbiegenden KFZ-Verkehrs.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: zu 1.: Blick auf die RVA-Furt mit lediglich weißer Furtmarkierung.



Bild 3: zu 2.: RVA vor dem Einmündungsbereich höher und näher zur Straße hin legen.



Bild 4: zu 2.: Blick von unten zur Einmündung der L 3298.

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_20 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund, K | Lage: Innerorts | Priorität: erledigt |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:
Grundzentrenverbindung Ehlen - Dörnberg: RVA entlang der B251 Höhe REWE-Zufahrt (erledigt).

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32910 / 9,31495 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:

stärker benutzte Zufahrt mit weißer Fuhrmarkierung. Schild "Zweirichtungsradverkehr" vorhanden. Trotzdem besteht die Gefahr, dass abbiegende KFZ den bevorrechtigten, querenden RV übersehen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für eine verbesserte RV-Sicherheit die Furtmarkierung zusätzlich Rot einfärben und zusätzlich weiße Pfeile als Hinweis auf Zweirichtungsradverkehr auf die rote Furt aufbringen. Ergänzung 02-2020: Eine rote Furtmarkierung ist nun vorhanden.

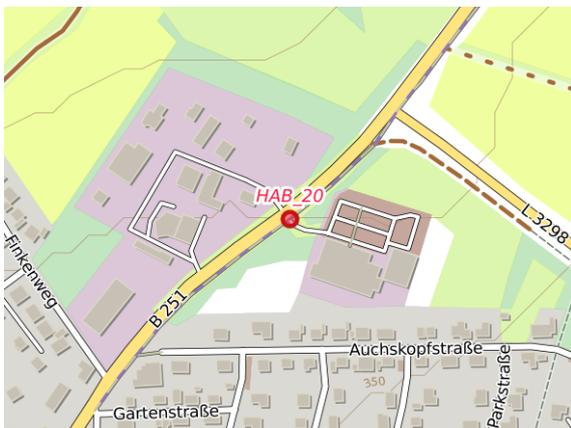


Bild 1: Kartenausschnitt



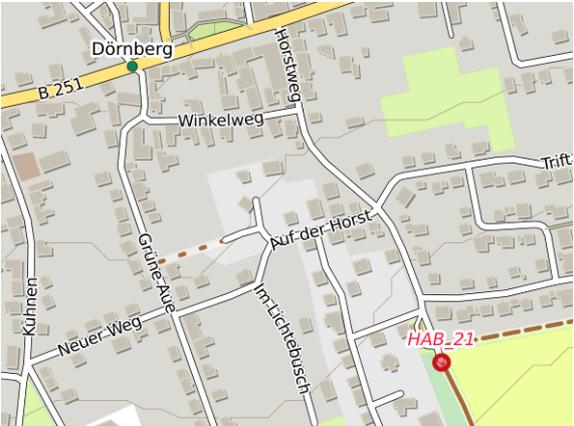
Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit (altes Motiv von 2016)



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit (altes Motiv von 2016)



Bild 4: Blick auf die Örtlichkeit (altes Motiv von 2016)

| | | | | | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_21 | Routenkategorie: V | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
| Betreff: Anbindung Habichtswald-Dörnberg ↔ Herkules / Hohes Gras | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33891 / 9,34610 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_23 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Innerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Radpendleroute Ehlen ↔ Dörnberg ↔ Kassel: B 251, westlicher Ortseingang Dörnberg

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33861 / 9,32910

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Querungshilfe im Ortseingangsbereich. Einleitung der straßenbegleitenden RVA (Ehlen ↔ Dörnberg) in einen gemeinsamen Geh-/Radweg (s. HAB_4), der laut den gesetzlichen Regelwerken nicht als benutzungspflichtig angeordnet werden dürfte (innerorts, Z 240, einseitig, Breite 2,00 m, erforderliche Breite mind. 2,50 m, fehlende besondere Gefahrenlage).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer Überquerungsstelle mit Mittelinsel (s. ERA 2010 Abschnitt 9.4.2, Bild 79: Aufstellfläche Breite mindestens 2,50 m und Länge mindestens 4,00 m). Besser wäre Breite 3,5 m bis 4 m für Kinderanhänger. Dadurch zusätzlich Erzielung geschwindigkeitsdämpfender Effekte im Ortseingangsbereich.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fotomontage: Herbert Iba 2015 / 2016



Bild 3: Blick ortsauswärts Richtung Ehlen (Bild: Herbert Iba 2015 / 2016).

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_24 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Grundzentrenverbindung Habichtswald-Ehlen ↔ Zierenberg (Vorrangvariante abseits der L3220)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33890 / 9,30677

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33567 / 9,30601

Straße: Länge:
L3220 407 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- Neuer Weg
- Querung
- Rastplätze
- Fahrradstraße
- Beschilderung
- Sonstige
- Oberfläche
- Barriere
- Tempolimit
- Abstellanlagen

Momentaner Zustand:

Zur Zeit nur geschotterter Waldweg in sozial uneinsichtiger Lage vorhanden (aktuell keine alltagstaugliche Verbindung).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer selbstständig geführten RVA in Asphaltbauweise westlich der Warme in Feldrandlage. Geländeankauf erforderlich. Alternativmaßnahme zu einer RVA entlang der L3220 im Bereich Gut Bodenhausen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Südlicher Maßnahmenbeginn an der L3390



Bild 3: Blick entlang der L 3390: hier würde die neue Route von der Straße weg westlich entlang der Warme verlaufen.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_25 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: K1 |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Enge, unübersichtliche Fahrbahn der L3390 westlich Dörnberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33443 / 9,30217

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33854 / 9,32884

Straße: L3390
Länge: 2201 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
70 km/h

Momentaner Zustand:

Enger, schwerer einzusehender Straßenverlauf außerorts ohne Sicherung des RV. Aktuell Tempo 100 trotz engem und z. T. schwer einsehbarem Fahrbahnverlauf.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anordnung durchgehend Tempo 70 und im unübersichtlichen Kurvenbereich am Habichtstein weitere Reduzierung auf Tempo 50. Dies ist wichtig für Radverkehrssicherheit des routinierten Radverkehrs, der diese Strecke durchaus nutzt (z. B. StraßenradSPORTler).



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: HAB_26 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Dörnberg, Am Köpfchen, Freizeitverbindung nach Friedrichsstein

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,34621 / 9,33866

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Route ist unten an der Landstraße als Sackgasse "Fußgänger und Radfahrer frei" beschildert.



Bild 3: weiter oben fehlt dann die Freigabe für den Radverkehr.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_27 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Land | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg und Alternativroute Hess. Radfernweg R4 im Versatz L3220

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32901 / 9,30249

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32945 / 9,30167

Straße: Länge:

L3220 76 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Für den RV fehlt im Bereich der Warmebrücke eine kurze, straßenbegleitende RVA. Die alte (schon für den KFZ zu schmale Brücke) wurde im Jahr 2017 erneuert (siehe auch HNA-Artikel von Mai 2017: <https://www.hna.de/lokales/wolfhagen/habichtswald-ort110057/warmetalbruecke-von-1840-zwischen-ehlen-und-zierenberg-wird-abgerissen-8298899.html>) von einer RVA an der neuen Brücke ist nichts bekannt. Die L 3220 ist eine stärker befahrene, zum Teil kurvige Straße außerorts ohne Sicherung des RV, durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2950 (davon 110 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 29 Fahrräder gezählt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer kurzen RVA mit eigenem Brückenbauwerk (oder Verbreiterung der Straßenbrücke). wie die Situation seit dem Brückenneubau vor Ort aussieht, ist nicht bekannt. Vorschlag Herbert Iba 2017: Errichtung einer kurzen straßenbegleitenden RVA auf der westlichen Straßenseite.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bild: Motiv Herbert Iba noch von 2016 vor Brückenneubau.



Bild 3: Bild: Motiv Herbert Iba noch von 2016 vor Brückenneubau.



Bild 4: Bild: Motiv Herbert Iba noch von 2016 vor Brückenneubau.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_28 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Außerorts | Priorität: L2 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:
Ortsverbindung Zierenberg ↔ Burghasungen und Alternativroute Hess. Radfernweg R4

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33181 / 9,30731

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33077 / 9,30383

Länge:
275m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Abschnitt ist Teil der neuen Vorschlagsstrecke für einen verkehrsarmen R 4.

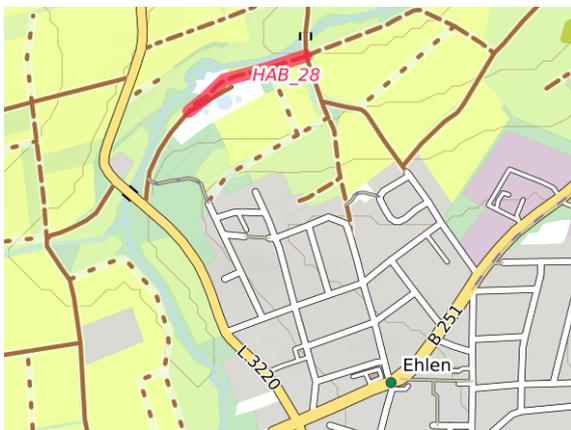


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Westen (vom Klärwerk) in die Schotterstrecke.



Bild 3: Blick von Osten in den Schotterweg zur Kläranlage.



matsch.jpg
Bild 4: Matschweg von Westen

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_29 | Routenkategorie: IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune, Land | Lage: Außerorts | Priorität: M2 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|

Betreff:

Verkehrsfreie Alternativroute Hess. Radfernweg R4 westlich Ehlen / Ortsverbindung Burghasungen ↔ Zierenberg / Ehlen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32606 / 9,29665

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32494 / 9,29089

Länge:

424m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Burghasungen

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Kürzel: HAB_30 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: K |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|

Betreff:
Dörnberg, Kuhnen / Silberseestraße

| | |
|---|---|
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33503 / 9,34036 | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |
|---|---|

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

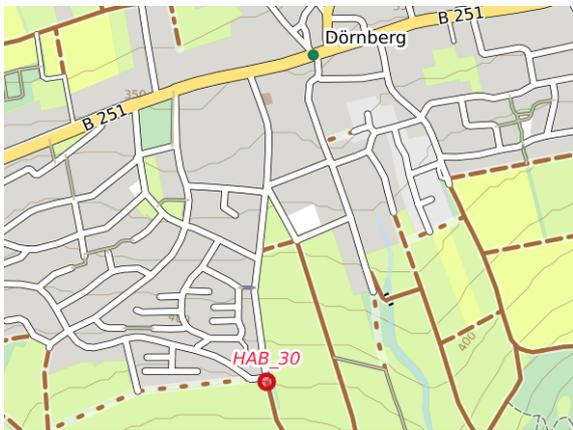


Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: HAB_31 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Innerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Anmerkung: Kreisverkehr am Knoten Kasseler Straße / Warmetalstraße?

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32493 / 9,30706

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Kreuzung mit Ampelanlage. In der Gemeindevertretersitzung vom 7. November 2018 gab es einen Prüfauftrag für einen Kreisverkehr (siehe Seite http://www.habichtswald.de/pics/medien/1_1546846091/07.11.2018.pdf).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als permanente Geschwindigkeitsbremse für den KFZ-Verkehr könnte ein Kreisverkehr hier durchaus zielführend sein. Für einen regulären Kreisverkehr fehlt hier allerdings der Platz. Möglich wäre evtl. ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Mittelinsel. Wichtig wären in jedem Fall Zebrastreifen zur Sicherung des Fußverkehrs. Da unklar, ob von der Verkehrsbelastung und vom Platz her machbar, Punkt nur als Anmerkung eingeordnet.

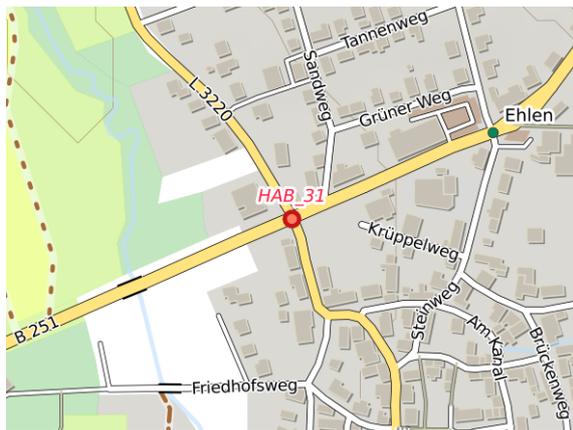


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beispiel Minikreisverkehr (Symbolbild)

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: HAB_33 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: Kommune | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Ortsverbindung Dörnberg - Zierenberg bzw. zum Rad-Hauptnetz Hessen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34021 / 9,32770

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33807 / 9,30767

Länge:

1460m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die Strecke hier ist aktuell eigentlich nur für MTB fahrbar, da größt geschotterter Wirtschaftsweg. Der Weg ist aktuell von Dörnberg kommend ferner die einzige Möglichkeit, mit dem Rad abseits von Landstraßen nach Zierenberg zu kommen. Die naturnahe Strecke ist aktuell ferner von vier Wanderstrecken belegt: Überregionale Weg X 13 (Studentenpfad), Märchenlandweg (M) und lokal: Rundwanderweg ECO-Pfad Habichtswald und lokale Runde E 2).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für eine bedarfsgerechte Alltagsroute Dörnberg - Zierenberg besitzt die Strecke einen zu großen Unwegfaktor. Für diese wichtige Verbindung sollte die Variante HAB_7 ausgebaut werden (oder Alternativ Strecke HAB_8). Für das Rad-Hauptnetz Hessen wäre es sinnvoller, die Verbindung Wolfhagen- Kassel über Itha und Burghasungen im Bereich der B 7 zu führen (in Routenbündelung mit ohnehin notwendigen Ortsverbindungen). Damit würde auch die aktuelle "Problemstrecke" des R 4 bei ZIE_17 umgangen. Ein Streckenausbau hier bei HAB_33 wäre damit überflüssig. Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: <https://www.nahmobil-hessen.de>. Ferner wäre es sinnvoll, für die attraktive Erholung zu Fuß diese Strecke in einem naturnahen Zustand zu belassen.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: HAB_34 | Routenkategorie: | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zur Ortsdurchfahrt Dörnberg der B251

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34025 / 9,33522

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34286 / 9,35048

Länge:

1107m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Im Bereich der vielbefahrenen Ortsdurchfahrt ist aktuell keine Sicherung des RV vorhanden. Für separate RVA ist durchgehend kein Platz vorhanden. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 7639 (davon 286 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Die Ortsdurchfahrt könnte mit Bau einer entsprechenden Anschluss-RVA bei HAB_3 nördlich umfahren werden. Auf dieser Trasse verläuft auch die Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Kassel. Als weitere Anmerkung: Als kleinere Teilsicherung des RV könnte theoretisch Tempo 30 dienen. Allerdings ist die Ortsdurchfahrt so stark befahren, dass auch damit insbesondere für den schwächeren RV bei weitem keine ausreichende Sicherheit hergestellt werden kann. Die Gehwege sind ferner für eine RV-Freigabe aktuell zu schmal. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.



Bild 1: Kartenausschnitt

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|--|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_35 | Routenkategorie: III,IV | Freizeitroute: WARME | Baulasträger: Bund | Lage: Innerorts | Priorität: erledigt |
| Betreff: Warmetal-Radweg in Ehlen im Bereich Querung der B 251 (erledigt) | | | | | |
| Geographische Lage: | | Kategorisierung der Maßnahme: | | | |
| Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32691 / 9,31230 | | <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze | |
| Endpunkt (Lat/Lon): 51,32815 / 9,31195 | | <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige | |
| Straße: B251 | | <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | | |
| Länge: 158 m | | <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | |
| Momentaner Zustand: | | | | | |
| Aus Richtung Süden aktuell quasi benutzungspflichtige Führung über Verkehrsinsel (absteigen notwendig, da Nordseite Gehweg). Hinweis: Es handelt sich hierbei eigentlich um eine Punktmaßnahme. Zu verständlicheren Darstellung des Fahrtverlauf wurde hier ausnahmsweise ein Linie eingetragen. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: | | | | | |
| Ergänzung 02-2020: Mit Fußgängerampel bei HAB_12 hat sich dieser Vorschlag im Prinzip erledigt. alt von 2017: Sinnvoll wäre es dem RV freizustellen, ob er die Verkehrsinsel benutzen möchte, oder sich auf der Fahrbahn einordnen möchte. Kurzfristig: Sinnvoll wäre es die Benutzungspflicht in Richtung Dörnberg erst gegenüber auf Höhe der Einmündung Finkenweg beginnen zu lassen. Hier findet sich eine Einfahrt. Das kurze RVA-Stück an der B 251 zwischen Oder- und Finkenweg könnte als Gehweg Radfahrer Frei beschildert. RVA hier ferner eh schwer einsehbar (siehe auch Bild unten). Es ist hier eigentlich eine detailliertere Gesamtbetrachtung diese Bereichs für den RV und FV notwendig (siehe auch Anmerkungen HAB_12 und HAB_36). Dies kann dieses Konzept auf Kreisebene allerdings nicht leisten. Hinweis: Autor Dirk Schmidt besitzt kein detaillierte Ortskenntnis. Für eine Zusatzaufnahme in Habichtswald war aufgrund sonstiger Projektfertigstellung keine Zeit mehr. Die Maßnahmenaufnahme für die Gemeinde Habichtswald erfolgte durch Herbert Iba, der das Projekt im August 2017 verlassen hatte. Punkt daher als Anmerkung einsortiert. | | | | | |

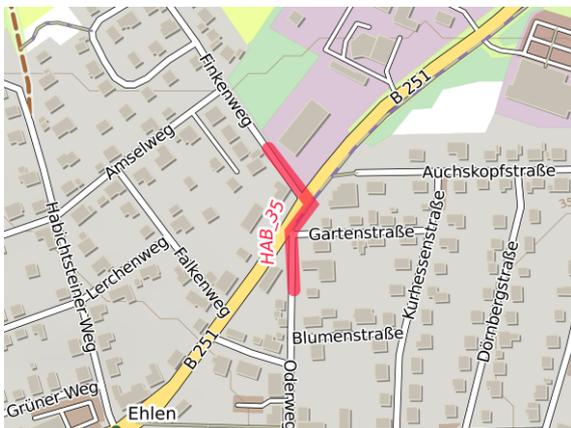


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: altes Bild von Herbert Iba vor 2017: Blick von Süden kommend aus dem Oderweg. Hier an der Querung steht nun eine Fußgängerampel.



Bild 3: Neue Ampel in 02-2020

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Kürzel: HAB_36 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: erledigt |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|

Betreff:

Anmerkung zu Ortsdurchfahrt Ehlen (B 251) Höhe Einmündung Finkenweg - RVA-Auffahrt Richtung Dörnberg (erledigt)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32786 / 9,31277

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell Hinweis auf verwinkelte Führung über seitlich liegende Verkehrsinsel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ergänzung 02-2020: Mit Fußgängerampel bei HAB_12 hat sich dieser Vorschlag im Prinzip erledigt. alt von 2017: Sinnvoll wäre es evtl. langfristig im Bereich der Bushaltestelle einen weitere Mittelinsel einzurichten, über dem dann man dann ergonomischer auf die RVA nach Dörnberg gelangen könnte. Die hätte allerdings eine aufwendige Aufweitung der Bundesstraße zur Folge. Platz wäre nördlich der Einfahrt dafür auf der Westseite vorhanden. Allerdings findet sich hier noch eine Einfahrt im Bereich der B 251. Damit würde sich mit Neugestaltung der Bushaltestellen hier auch eine neue Querungshilfe für den Fußverkehr ergeben. Es ist hier eigentlich eine detailliertere Gesamtbetrachtung diese Bereichs für den RV und FV notwendig (siehe auch Anmerkungen HAB_12 und HAB_35). Dies kann dieses Konzept auf Kreisebene allerdings nicht leisten. Hinweis: Autor Dirk Schmidt besitzt kein detaillierte Ortskenntnis. Für eine Zusatzaufnahme in Habichtswald war aufgrund sonstiger Projektfertigstellung keine Zeit mehr. Die Maßnahmenaufnahme für die Gemeinde Habichtswald erfolgte durch Herbert Iba, der das Projekt im August 2017 verlassen hatte. Punkt daher als Anmerkung einsortiert.

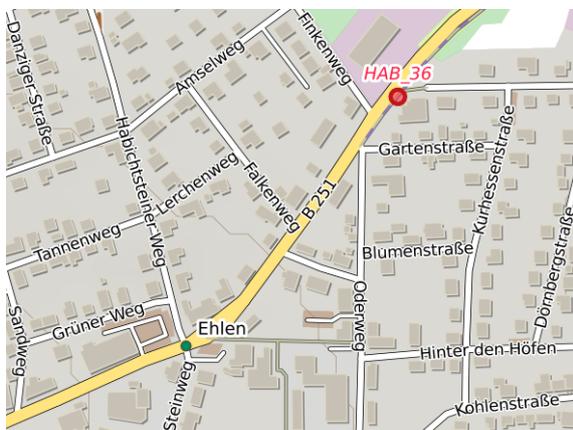


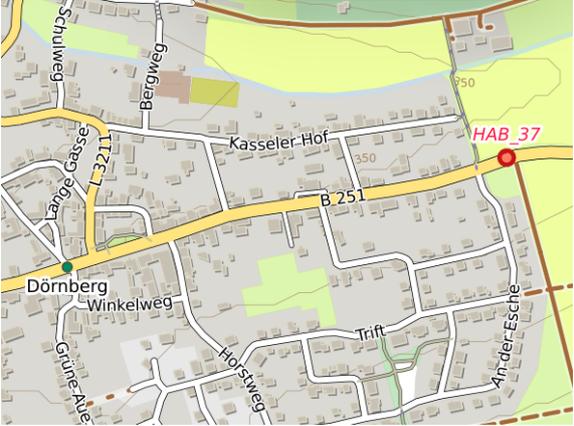
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick aus dem Finkenweg zur B 251 (Bild Herbert Iba).



Bild 3: neue Ampel in 02-2020

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Kürzel: HAB_37 | Routenkategorie: II,III,IV | Freizeitroute: | Baulasträger: Bund | Lage: Außerorts | Priorität: M1 |
| Betreff: östlicher Ortsseingang Dörnberg (B 251): Ergänzungspunkt zu Maßnahme HAB_8 | | | | | |
| Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34285 / 9,35047 Straße: B251 | | Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | | | |
| Momentaner Zustand: aktuell keine straßenbegleitende RVA aus Richtung Ahnatal / Kassel kommend vorhanden. | | | | | |
| Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Maßnahme HAB_8 sollte hier eine qualifizierte Querung für den RV und FV mit Mittelinsel errichtet werden. Umsetzung gemeinsam mit HAB_8. | | | | | |
|  | | | | | |
| Bild 1: Kartenausschnitt | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Kürzel: HAB_38 | Routenkategorie: II,III | Freizeitroute: | Baulasträger: | Lage: Außerorts | Priorität: Anmerkung |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|

Betreff:

Lückenschluss Dörnbergpass: Anmerkung zu potentieller Variante "Katzenstein"

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34855 / 9,36447

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34576 / 9,37645

Länge:

1080m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Neben der Vorzugsroute dieses Konzepts wäre ein Lückenschluss auch über den Bereich "Katzenstein" möglich. Bis östlich des Schützenhauses könnten von Dörnberg kommend asphaltierte Wirtschaftswegen genutzt werden. Im Bereich der Westauffahrt im Waldbereich müsste die Route komplett neu hergestellt werden. Hier besteht sie nur als naturnaher, schmaler Wanderweg. Im Gegensatz zur straßennahen Vorzugsroute via KS_52, HAB_18 und HAB_3 besitzt diese Strecke etwa 10 bis 15 Höhenmeter mehr. Ferner liegt die Querung der Bundesstraße direkt in der Kehre. Des Weiteren würde auf längerer Strecke eine wichtige überregionale und heute attraktive Wanderroute überbaut. Verstärkte Konflikte RV und FV wären sehr wahrscheinlich. Ferner wären gegenüber Variante KS_52 (alte Straßentrasse) wahrscheinlich mehr Baumfällungen und Geländeanpassungen im Forst notwendig. Des Weiteren wäre die Einbindung der Siedlungslage Dörnberg für den Alltagsradverkehr weitgehend schlecht. Ab Ortseingang B 251 können die Radverkehre dagegen gut die Ortslage erreichen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufgrund der genannten Nachteile / Probleme wurde die Variante "Katzenstein" von den Autoren 2017 aussortiert. Hinweis: als "Katzenstein" wird die bewaldete, kleine, 425 m hohe Basaltkuppe südöstlich des Schützenhauses bezeichnet.



Bild 1: Kartenausschnitt