

Maßnahmenkatalog Immenhausen

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	IMM_1: Grundzentrenverbindung Grebenstein ↔ Immenhausen	3
2	ESP_2: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen	5
3	IMM_3: Lokalnetz Immenhausen: Nahmobilitätsverbindung Wohnquartier Bereich "Schrothweg" Richtung Freiherr-von-Stein-Schule / Kampweg bzw. Richtung Bahnhof / Stadtmitte	6
4	IMM_4: Stadtgebiet Immenhausen: Lückenschluss südlich der Innenstadt im Übergang "Hinter dem Friedhof" (östliche Einmündung in den Steinweg) bis "Neue Straße"	7
5	IMM_5: Grundzentrenverbindung Immenhausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)	8
6	IMM_6: Grundzentrenverbindung Immenhausen - Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Gewerbegebiet "Fohlenstatt"	9
7	IMM_7: Regionale Freizeitroute "Märchenland-Radrundweg" auf dem Abschnitt Immenhausen ↔ Burguffeln	10
8	IMM_8: Grundzentrenverbindung Immenhausen - Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Gewerbegebiet "Fohlenstatt"	11
9	IMM_9: Ortsdurchfahrt L 3386 Stadtmitte Immenhausen (Grundzentrumsverbindung Immenhausen-Stadtmitte ↔ Espenau-Hohenkirchen sowie Ortsverbindung Immenhausen-Stadtmitte ↔ Mariendorf) im Bereich Neue Straße / Mariendorfer Straße zwischen Kreisel und Nordstraße	12
10	IMM_10: Grundzentrenverbindung Immenhausen ↔ Grebenstein sowie wichtige lokale Erschließungsstraße für den Radverkehr	14
11	IMM_11: Ortsverbindung Immenhausen - Holzhausen entlang der L 3233	16
12	GRE_11: Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen auf der Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen	17
13	IMM_12: Kernstadt Immenhausen in Verlängerung am "Lohweg"	18
14	IMM_13: Kernstadt Immenhausen: Wirtschaftsweg in Verlängerung des "Lohweg"	19
15	IMM_14: Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf im Bereich der L3386	20
16	IMM_15: Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf im Bereich der L3386	21
17	IMM_16: Ortsverbindung Immenhausen ↔ Udenhausen	22
18	IMM_17: Ortsverbindung Immenhausen ↔ Udenhausen	23
19	IMM_18: freizeitorientierte Ortsverbindung Rothwesten ↔ Immenhausen	24
20	REI_19: Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckernhagen ↔ Grebenstein / Immenhausen, Vorschlagstrasse für Reinhardswald-Radweg Neu	25
21	IMM_19: Freizeitroute Immenhausen-Ost ↔ Mariendorf	26
22	IMM_20: Märchenland-Radrundweg zwischen Holzhausen und Knickhagen	27
23	IMM_21: Holzhausen: Alternativroute zur Ortsdurchfahrt L3232 in Steigungsrichtung	28
24	IMM_23: Freizeitverbindung Immenhausen ↔ Rothwesten im Bereich der L3233	29
25	IMM_24: Immenhausen-Mariendorf: Ortseingang Süd an der L3386	30
26	IMM_25: Immenhausen-Mariendorf: Paul-du-Ry-Straße im Bereich Einmündung in die L3386	31
27	IMM_26: Immenhausen-Holzhausen Abzweig Straße "Unter den Höfen" / L3233	32
28	IMM_27: Ortsverbindung Immenhausen-Kernstadt ↔ Holzhausen	33
29	IMM_28: Hallen- und Freibad Immenhausen	34
30	IMM_29: Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen in Verlauf der Rahierstraße	35
31	IMM_30: Grundnetzverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen-Kernstadt Bereich Hallen- und Freibad / Mariendorf	36

32 IMM_32: Lokalanbindung Gewerbegebiet Fohlenstatt von Hohenkirchen / Burguffeln kommend	37
33 IMM_33: Ortsverbindung Rothwesten - Holzhausen: Oberflächenproblem	38
34 IMM_34: Ortsverbindung Mariendorf ↔ Hombressen	39
35 IMM_35: Grundzentrumsverbindung Immenhausen ↔ Reinhardshagen im Bereich Marienhagen Paul-du-Ry-Straße	40
36 IMM_36: Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf in Ortslage Immenhausen	41
37 IMM_37: Ortsverbindung Mariendorf ↔ Grebenstein	43
38 IMM_38: Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen	44
39 IMM_39: Ortsverbindung Holzhausen - Rothwesten	45
40 IMM_40: Ortsverbindung Mariendorf - Grebenstein	46
41 IMM_41: Ortsverbindung Mariendorf ↔ Udenhausen / Hombressen	47
42 IMM_42: Ortsverbindung Mariendorf - Immenhausen: RVA entlang der L3386	48
43 IMM_43: Ergänzungspunkt zu Maßnahme IMM_36	49
44 IMM_44: Grundzentrumsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Immenhausen: Anbindung Wohnquartier im Bereich Straße "Ostenbeck"	50
45 IMM_45: Alternativstrecke zum Punkt IMM_4 am Kreisel	51
46 IMM_46: Ergänzungspunkt zu Maßnahme IMM_36	52
47 IMM_47: Märchenland-Radrundweg südlich Holzhausen	53

Kürzel: IMM_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	----------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrenverbindung Grebenstein ↔ Immenhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43140 / 9,46473

Endpunkt (Lat/Lon):
51,44503 / 9,42569

Straße: Länge:
L3233 3199 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Ferner ist die Straße zum Teil uneinsichtig durch Kurven und Kuppen, was zu gefährlichen Überholmanövern von KFZ führt. Gefährlich sind gerade auch in diesem Zusammenhang die zum Teil vorhandenen Hochborde mit beidseitigen Leitplanken außerorts (evtl. Wasserschutzgebiet?). Im Gefahrenfall (plötzlich KFZ vom Gegenverkehr als Überholer auf der eigenen Fahrspur oder KFZ-Überholer von hinten auf der eigenen Fahrspur) kann der RV hier noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen. Der Grund für diese Bauwerke ist den Autoren unbekannt. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1570 / 63. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) der L 3233 zwischen Abzw. B 83 (Grebenstein) und Abzw. L 3386 (Immenhausen) nach Verkehrszählung 2015: 1700 Kfz/24h (davon Schwerververkehrsanteil 2,2%)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der Landstraße L3233. Die bestehende Radroute des Märchenland-Radrundwegs via Burguffeln nach Grebenstein ist aufgrund ihres hohen Umwegfaktors als mögliche Alternative nicht bedarfsgerecht. Laut RIN 2008 sollen Alltagsrouten möglichst nur einen Umwegfaktor von 1,2 aufweisen. Auch die mögliche Variante via Kreisstraße K 48 über Burguffeln nach Grebenstein ist noch zu umwegbehaftet. Und an der ebenfalls stark befahrenen K 48 fehlt sowieso noch eine RVA als direkte Nahmobilitätsverbindung Calden ↔ Burguffeln ↔ Grebenstein.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Gefährlich für den RV sind die zum Teil vorhandenen Hochborde mit beidseitigen Leitplanken außerorts. Im Gefahrenfall kann der RV hier noch nicht einmal mehr seitlich in den Grünstreifen ausweichen.



Bild 3: Tempo 100 mit Blick Richtung Grebenstein

Kürzel: ESP_2	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,40893 / 9,51204

Endpunkt (Lat/Lon):

51,39968 / 9,47993

Straße: Länge:

K39 2562 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen den Autoren keine Zahlen vor. Gefährlich ist für den RV vor allem auch die Fahrbahnverschwenkung am Orteingang in Hohenkirchen. Diese macht aus dem Blickwinkel der Geschwindigkeitsdämpfung des KFZ-Verkehrs sicher Sinn. Allerdings gefährden ortsauswärts fahrende KFZ hier oft den entgegenkommenden Radverkehr, in dem sie dessen Fahrbahn schneiden (im Luftbild auch an den Fahrspuren erkennbar). Auch im Bereich der Verschwenkung steht genügend Fahrbahnbreite für eine sichere Begegnung KFZ ↔ Fahrrad zur Verfügung. Problem ist, dass einige KFZ-Lenker die Verschwenkung trotz RV im Gegenverkehr nicht ausfahren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39. Mit einer RVA nördlich der angesprochenen Verschwenkung würde auch dieser Gefahrenpunkt entschärft.

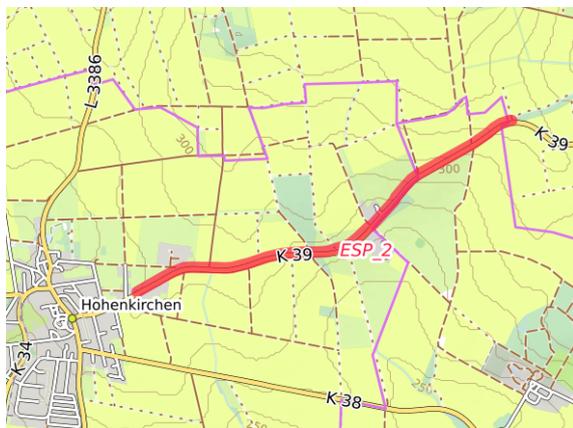


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.



Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 auf Gemarkung Holzhausen zwischen Südhof und Waitzrodt



Bild 4: problematische Fahrbahnverschwenkung am Orteingang der K39 in Hohenkirchen.

Kürzel: IMM_3	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
-------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Lokalnetz Immenhausen: Nahmobilitätsverbindung Wohnquartier Bereich "Schrothweg" Richtung Freiherr-von-Stein-Schule / Kampweg bzw. Richtung Bahnhof / Stadtmitte

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,43292 / 9,47104

Endpunkt (Lat/Lon):

51,42942 / 9,47369

Länge:

448m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

als Anmerkung: Es ist unklar ob auf dieser Nahmobilitätsverbindung Fahrradnutzung möglich ist. Von der örtlichen Netzplanung her wäre das sinnvoll. Anmerkung: Autor Dirk Schmidt besitzt keine Ortskenntnis (z. B. hinsichtlich Ausbauzustand, Breite und Frequentierung RV & FV). Die Außenaufnahme erfolgte hier weitgehend durch Autor Herbert Iba, der das Projekt 2017 verlassen hatte. Daher liegen Autor Dirk Schmidt hier keine Informationen vor. Eine Zusatzbefahrung war aus Zeitgründen nicht mehr machbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre auf dieser Verbindung, sofern nicht vorhanden, eine Radfreigabe. Ob dies von den örtlichen Gegebenheiten (Verkehrssicherheit für den FV, Wegebreite) usw. möglich wäre, ist unklar. Ob räumlich evtl. ein Wegausbau möglich wäre, ist ebenfalls unklar. Relevanz hätte als sichere Strecke zum Schwimmbad eigentlich zusätzlich auch die Route östlich des Gewässers.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_4	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: M1
-------------------------	------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Stadtgebiet Immenhausen: Lückenschluss südlich der Innenstadt im Übergang "Hinter dem Friedhof" (östliche Einmündung in den Steinweg) bis "Neue Straße"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,42580 / 9,47943

Endpunkt (Lat/Lon):

51,42590 / 9,47819

Straße: Länge:

L3233 91 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Der zwischen dem Knoten "Steinweg" (L 3233) / "Hinter dem Friedhof" und den westlichen Wohngebieten sowie Espenau-Hohenkirchen verlaufende und bis hierher auf überwiegend verkehrsarmen Wegen geführte Radverkehr wird ungesichert auf Ortsdurchfahrten und einen stark verkehrsbelasteten Kreisel bis zur Innenstadt geleitet. Alternative Fahrtmöglichkeiten sind keine vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideen von Herbert Iba 2017: Lösungsansatz 1: Bau eines kurzen Zweirichtungswegs im Übergang zwischen den genannten Straßen. Dafür teilweise Verschwenkung des Steinwegs um ein paar Meter nach Süden, um Platz für die RVA zu schaffen. RVA mit qualifizierten Enden (Querungshilfen). Keine Benutzungspflicht, da Richtungswahl für den RV am Kreisel frei bleiben muss (hier als Punkt IMM_4 dargestellt). Lösungsansatz 2: Alternativ kann auch eine direkte Verbindung zwischen "Hinter dem Friedhof" und der Innenstadt über den gegenüber der Einmündung liegenden Parkplatz und durch die Stadtmauer zur Entengasse geschaffen werden (siehe Punkt IMM_XX).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_5	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
-------------------------	------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------------

Betreff:
Grundzentrenverbindung Immenhausen ↔ Espenau-Hohenkirchen (erledigt)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,41021 / 9,46691

Endpunkt (Lat/Lon):
51,41718 / 9,46281

Straße: Länge:
L3386 832 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) der L 3386 zwischen Abzw. K 33 (Hohenkirchen) und Abzw. L 3233 (Immenhausen) nach Verkehrszählung 2015: 5.400 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 1,6%) Alternativroute: Wirtschaftsweg mit zum Teil stark zerstörter Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Alltagstauglicher Ausbau des Wirtschaftswegs in bituminöser Bauweise (Asphalt) mit 3,5 m Breite. Falls dies nicht umsetzbar sein sollte, wird stattdessen die Herstellung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der L 3386 empfohlen. Nachtrag 09-2018: Laut HNA-Artikel vom 25. September 2018 (<http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/neuer-radweg-zwischen-immenhausen-und-espenau>) betragen die Gesamtkosten für 1,3 km Ausbaustrecke in 3,5 m Breite 137.000 € (davon 79.000 € Förderung des Landes Hessen). Ergänzung 2020: Asphaltdecke seit Spätsommer 2018 da. Erledigt.

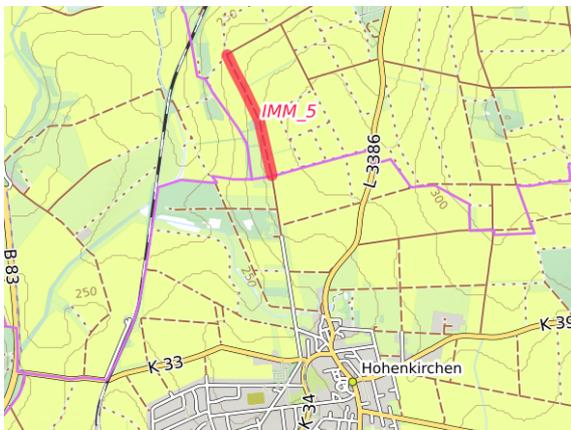


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Immenhausen kommend (alt 2017).



Bild 3: Beginn der Schotterstrecke an der Stadtgrenze von Hohenkirchen kommend (alt 2017).



Bild 4: Gut zu erkennen die stark zerstörte Asphalttragschicht des Wirtschaftswegs (alt 2017). Auf dem ca. 850 m langen Wegabschnitt besteht erhebliche Sturzgefahr!

Kürzel: IMM_6	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
-------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrenverbindung Immenhausen - Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Gewerbegebiet "Fohlenstatt"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,41862 / 9,46674

Endpunkt (Lat/Lon):
51,42202 / 9,46490

Länge:
474m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Erdgebundener Wiesenweg

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Grundhafte Herstellung als alltagstauglicher Asphaltweg (Breite 3,5 m)

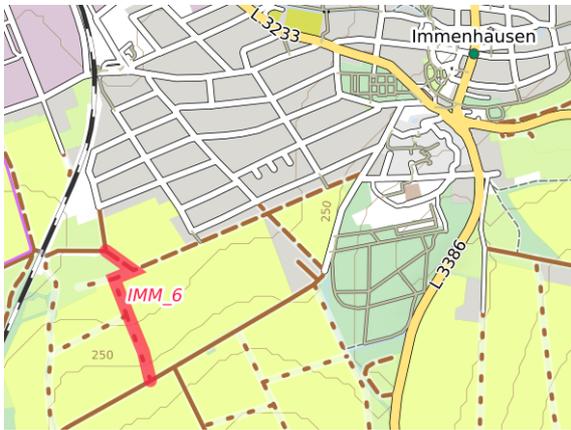


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Wirtschaftsweg nach Burguffeln nach Süden auf die Strecke



Bild 3: Wiesenweg auf der Strecke

Kürzel: IMM_7	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1-M
-------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------

Betreff:
Regionale Freizeitroute "Märchenland-Radrundweg" auf dem Abschnitt Immenhausen ↔ Burguffeln

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42201 / 9,46290	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:

An den Zufahrten zur schmalen Bahnunterführung sind jeweils Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen" angebracht. Eine Entwässerungsrinne sowohl im Kurvenbereich als auch im Gefälle vor der Unterführung (aus Richtung Immenhausen) bildet trotz Warnhinweis (von Vegetation verdeckt) eine Gefährdungsstelle für den Radverkehr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als sofortige Maßnahme wird eine Entfernung der Zeichen "Radfahrer absteigen" empfohlen. Am Ort des Schildes "Radfahrer absteigen" sollte bereits das erste Mal Zeichen 101 "Gefahrstelle" sollten besser sichtbar vor der Rinne angebracht werden (optional evtl. noch mit Zusatzschild "langsam fahren"). Mittelfristig sollte diese Gefahrenstelle durch Verlegung eines Entwässerungsrohrs beseitigt werden.

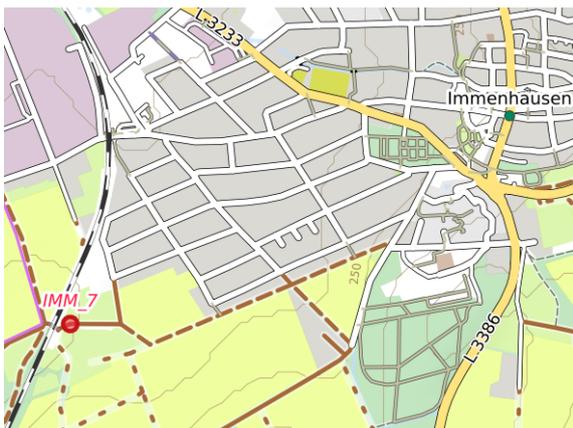


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Eine Beschilderung sollte intuitiv verständlich sein, was vor Ort aber nicht zutrifft. Die Ursache für die Aufforderung abzusteigen ist nicht erkennbar. Der Weg ist bei Dunkelheit außerdem nicht beleuchtet und die Beschilderung von Vegetation verdeckt.



Bild 3: Die Querrinne kann langsam, sofern man sie bemerkt hat, mit 10 km bis 15 km eigentlich relativ sicher per Rad gequert werden. Nimmt man die Gefährlichkeit im Vergleich z. B. zu diversen Schlaglochwegen in der Region, so müssten Radfahrende hier eigentlich ziemlich oft absteigen.



Bild 4: Erst hinter der Kurve wird klar, um was es beim "Radfahrer absteigen" vermutlich geht.

Kürzel: IMM_8	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
-------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Immenhausen - Espenau-Hohenkirchen: Anbindung Gewerbegebiet "Fohlenstatt"

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,42203 / 9,46190

Endpunkt (Lat/Lon):

51,42552 / 9,45993

Länge:

413m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell ist ein grob geschotterter Wirtschaftsweg vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Es sollte eine alltagstaugliche Asphaltdecke eingebaut werden.

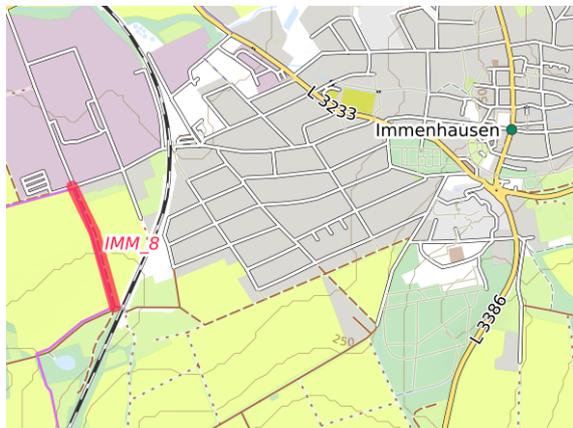


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Gewerbegebiet in die Strecke.

Kürzel: IMM_9	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: M
-------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsdurchfahrt L 3386 Stadtmitte Immenhausen (Grundzentrumsverbindung Immenhausen-Stadtmitte ↔ Espenau-Hohenkirchen sowie Ortsverbindung Immenhausen-Stadtmitte ↔ Mariendorf) im Bereich Neue Straße / Mariendorfer Straße zwischen Kreisel und Nordstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43114 / 9,47925

Endpunkt (Lat/Lon):
51,42580 / 9,47943

Straße: **Länge:**
L3386 613 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Tempo-30-Bereich im Stadtzentrum auf ca. 120 m Länge, sonst Tempo 50 auf stark befahrener Straße ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Den bestehenden Tempo-30-Bereich nach Süden bis zur neuen RVA am Kreisel und nach Norden bis zum Nordweg verlängern. Mit Berichterstattung in der HNA vom 9. September 2017 (<https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/immenhausen-ort84274/strassen-in-immenhausen-sollen-sicher-sein-8666590.html>) wünscht die Kommunalpolitik auf der L3386 eine Ausweitung der Tempo-30-Regelung. Die 30er Strecke soll in Zukunft von den Einmündungen Kampweg / Lohweg bis zum Kreisel an der L3233 verlaufen. Eine Prüfung dieses sehr sinnvollen Wunsches der Kommunalpolitik durch Hessen Mobil steht aus. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016" (<http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de>). Mit solch einer Gestaltung könnte sich die Aufenthaltsqualität im Bereich des Rathauses weiter entwickeln.

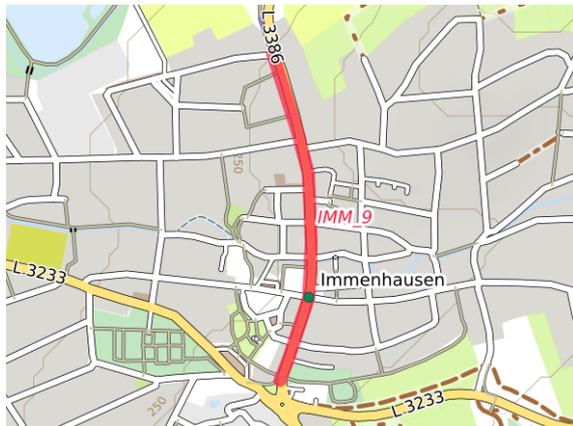


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Tempo 30 gilt in nördlicher Richtung erst wenige Meter vor der zentralen Kreuzung am Rathaus.



Bild 3: In südlicher Richtung beginnt und endet der Tempo-30-Bereich an der Bachstraße.



Bild 4: Blick von Norden, Höhe Kampstraße, in Richtung Zentrum. Auf der schmalen Fahrbahn der Mariendorfer Straße darf mit Tempo 50 gefahren werden.

Kürzel: IMM_10	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Immenhausen ↔ Grebenstein sowie wichtige lokale Erschließungsstraße für den Radverkehr

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,42717 / 9,47519
Endpunkt (Lat/Lon):
51,42993 / 9,46724
Straße: Länge:
L3233 642 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L 3233 Grebensteiner Straße / Steinweg ist auf dem Abschnitt zwischen Serastraße und "Hinter dem Friedhof" (westliche Einmündung) eine typische Ortsdurchgangsstraße: ca. 6,5 m Breite ohne Radverkehrsanlage, hohe Trennwirkung durch Mittelleitlinie und zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Für den Radverkehr besteht auf dieser Straße ein hohes Konfliktpotential sowohl im Längsverkehr als auch beim Überqueren und beim Linksabbiegen von der Fahrbahn.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

sinnvoll wäre die Anordnung von Tempo 30 im gesamten Abschnitt; Beseitigung der vorhandenen Mittelleitlinie; ggf. Herstellung einer Verkehrsinsel auf Höhe der Ortseinfahrt (westlich Serastraße) als sichere Quermöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI „Kabinett beschließt StVO-Novelle für mehr Verkehrssicherheit“ vom 15. Juni 2016: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/094-dobrindt-stvo-novelle.html>). Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die Akzeptanz bzw. Einhaltung vom Tempo 30 ist ferner die Zustimmung der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

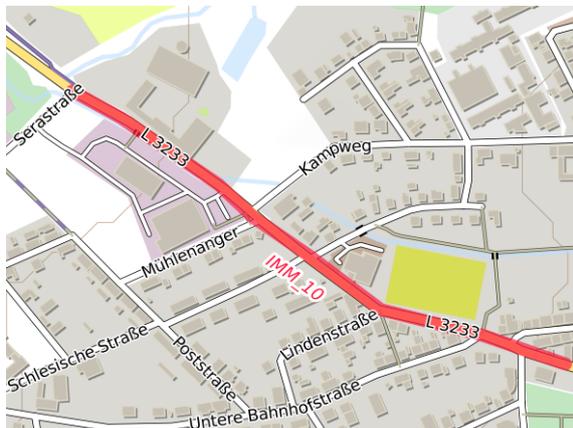


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zwischen Obere und Untere Bahnhofstraße, auf der wichtigen lokalen Radverkehrsverbindung Innenstadt Bahnhof, besteht eine konfliktrichtige Linksabbiegesituation durch einen Versatz in der Ortsdurchfahrt. Blick nach links in die Untere Bahnhofstraße.



Bild 3: Die Grebensteiner Straße auf Höhe Ludwig-Jahn-Straße mit Blick in westlicher Richtung. Ca. 150 m im Vordergrund links die Zufahrt zu zwei Einkaufsmärkten.



Bild 4: Zu sehen die letzten Meter der Straße bis zur Ortseingangstafel. Hier wird normalerweise schon schneller als erlaubt gefahren. Hinten links ist die Einmündung der Serastraße zu sehen, wenige Meter weiter beginnt gegenüber eine kurze Radverkehrsanlage. An dieser Stelle kann die Fahrbahn von Fußgängern und Radfahrern nur ungesichtet überquert werden.

Kürzel: IMM_11	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	----------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Immenhausen - Holzhausen entlang der L 3233

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,42175 / 9,53746

Endpunkt (Lat/Lon):
51,42686 / 9,49075

Straße: Länge:
L3233 3453 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3247/ 145. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) der L 3233 zwischen Abzw. L 3386 (Immenhausen) und Abzw. L 3232 (Holzhausen) nach Verkehrszählung 2015: 2900 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 4,1%)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der Landstraße.

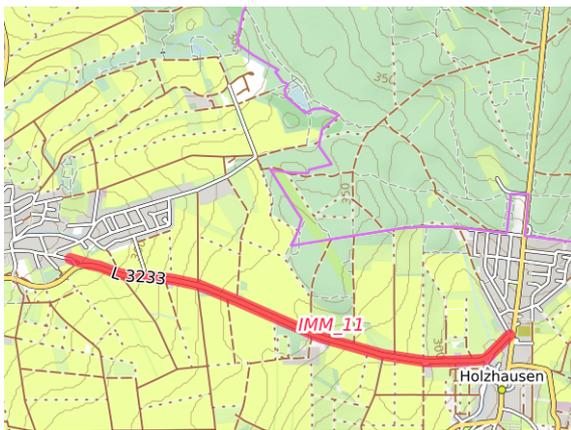


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: L3233 an der östlichsten Zufahrt zum Triftweg: Blick entlang der L3233 Richtung Immenhausen mit RVA-Trasse auf der nördlichen Straßenseite.



Bild 3: L3233 östlich Gut Waitzrodt: rechts die RVA-Trasse.



Bild 4: L3233 östlich Gut Waitzrodt mit Blick auf Holzhausen: links die RVA-Trasse.

Kürzel: GRE_11	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen auf der Grundzentrumsverbindung Calden ↔ Immenhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,42751 / 9,43643

Endpunkt (Lat/Lon):

51,43043 / 9,45693

Straße: Länge:

K48 1477 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Alltagsroute von Burguffeln ins Gewerbegebiet Fohlenstatt bzw. auch Immenhausen allgemein: stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerververkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage.; etwa 3/4 der Strecke liegen im Gemeindegebiet Grebenstein. Da mit dem Bau der der K-47-Neu die bisher einzige bestehende Ortsverbindung Burguffeln - Immenhausen an der Wirtschaftswegeunterführung der B83 wohl unterbrochen bzw. in Zukunft bedeutend umwegbehafteter ausfallen wird, hat eine neue RVA entlang der K 48 eine recht hohe Priorität.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_12	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Kernstadt Immenhausen in Verlängerung am "Lohweg"

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43132 / 9,49276</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,43091 / 9,48977</p> <p>Länge: 213m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Schotterdecke im Gefälle

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Asphaltdecke aufbringen

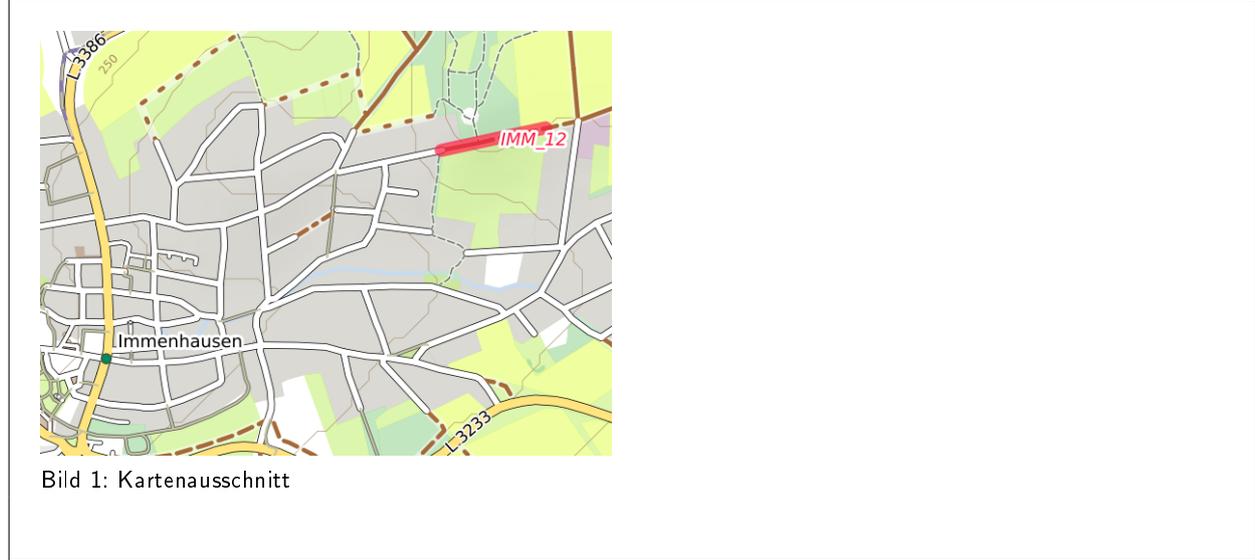


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_13	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Kernstadt Immenhausen: Wirtschaftsweg in Verlängerung des "Lohweg"

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43138 / 9,49321	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Kürzel: IMM_14	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf im Bereich der L3386

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,43435 / 9,48267

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Erstens: fehlender Übergang von der str.begl. RVA zum Holzkapeweg. Zweitens: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg gegenüber der Landstraße fehlt (Anbindung Zentrum Pfadfinden).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erstens: Asphaltierung eines kurzen Übergangs von der RVA zur Fahrbahn der L3386. Zweitens: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Kürzel: IMM_15	Routenkategorie:	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf im Bereich der L3386

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,43832 / 9,48332

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Erstens: Fehlender Übergang von der str.begl. RVA zum gegenüberliegenden Wirtschaftsweg (ist Teil des Reinhardswaldradwegs). Zweitens: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erstens: Asphaltierung eines kurzen Übergangs von der RVA zur Fahrbahn der L3386. Zweitens: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

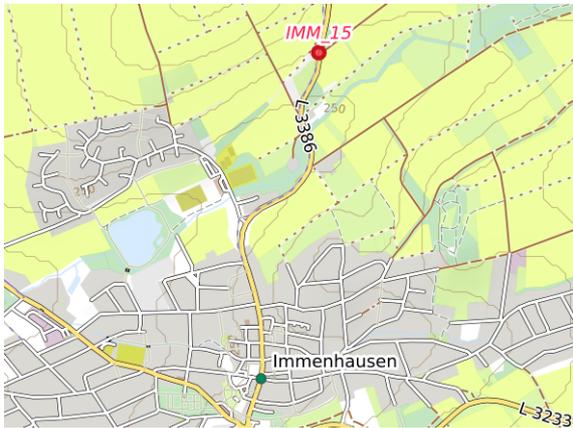


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fehlender Übergang von der str.begl. RVA zum gegenüberliegenden Wirtschaftsweg



Bild 3: Blick vom Wirtschaftsweg.



Bild 4: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Kürzel: IMM_16	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Immenhausen ↔ Udenhausen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44917 / 9,47020</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,44749 / 9,47108</p> <p>Länge: 196m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Asphaltdecke herstellen

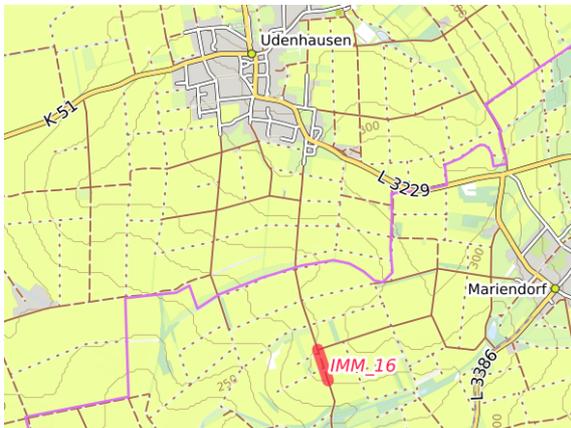


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Asphaltdecke herstellen

Kürzel: IMM_17	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Immenhausen ↔ Udenhausen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44280 / 9,47223</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,44455 / 9,47164</p> <p>Länge: 199m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Asphaltdecke herstellen

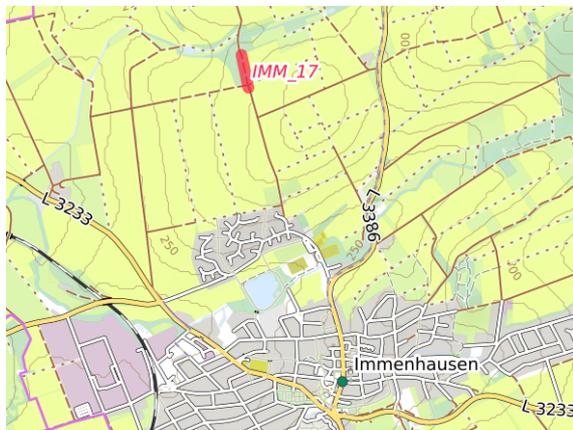
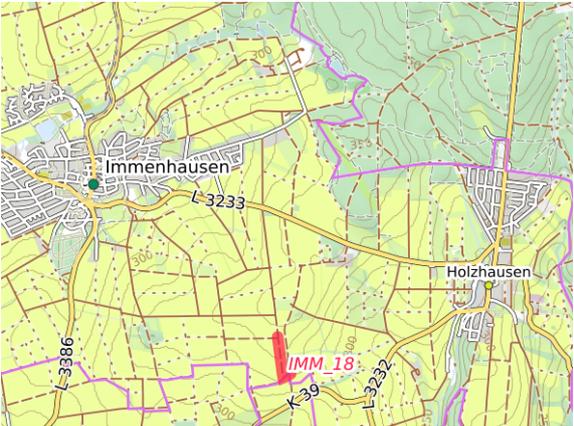


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_18	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: freizeitorientierte Ortsverbindung Rothwesten ↔ Immenhausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41347 / 9,50649 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41015 / 9,50834 Länge: 495m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig könnte eine Asphaltdecke hergestellt werden					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: REI_19	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckernhagen ↔ Grebenstein / Immenhausen, Vorschlagstrasse für Reinhardswald-Radweg Neu

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,48010 / 9,54056

Endpunkt (Lat/Lon):

51,45917 / 9,49728

Straße: Länge:

L3229 4449 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Substanziell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wunsch Herbert Iba 2017: Errichtung einer begleitenden Radverkehrsanlage nördlich der L3229. Die Strecke ist zu großen Teilen Vorschlagstrasse für den "Reinhardswald-Radweg-Neu" und das damit vor allem radtouristisches Potential. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher gering frequentierten Alltagsradverbindung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Landesstraßen besitzt diese Maßnahme aktuell betrachtet eher eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL", wurde daher formal als "Ideenstudie" eingestuft).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_19	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Freizeitroute Immenhausen-Ost ↔ Mariendorf

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43290 / 9,48888	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: IMM_20	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Märchenland-Radrundweg zwischen Holzhausen und Knickhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,40398 / 9,54529

Endpunkt (Lat/Lon):
51,41077 / 9,54240

Straße: Länge:
L3233 784 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grobe teils ausgewaschene Schotterstrecke im Gefälle. Ferner durch Grasbewuchs Zweispurweg (eingeschränkte Nutzbarkeit für Mehrspuriger). Sturzgefahr an Querrinnen

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Querrinnen beseitigen. Herbert Iba gab für seinen Entwurf folgenden Sachverhalt zu Protokoll: <i>Zu überprüfen wäre, ob eine Trassierung nördlich bzw. östlich des Krummbachs (ab Camping) zu realisieren wäre, da über eine solche Streckenführung moderatere Steigungsverhältnisse zu erreichen wären.</i> Welche Alternativrouten Herbert Iba mit dieser Formulierung erwähnen bzw. beschreiben wollte ist Autor Dirk Schmidt nicht bekannt (Stand April 2018).

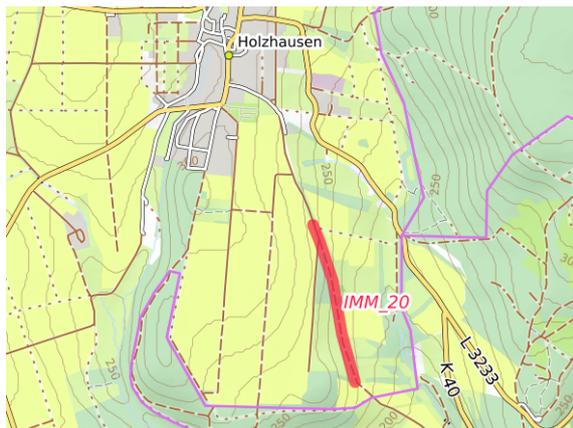


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Holprige Altasphaltstrecke im Übergang zu Schotter



Bild 3: Teilweise ausgewaschener Grobschotterbelag mit mehreren Querrinnen und Grasbewuchs in Fahrbahnmitte.

Kürzel: IMM_21	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Holzhausen: Alternativroute zur Ortsdurchfahrt L3232 in Steigungsrichtung

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42190 / 9,53733</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Im Übergang von der L3233 zur Anliegerstraße im Rehwinkel aktuell nur Gehweg mit Hochbord.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Herstellung eines fahrbaren Übergangs für den RV von der L3233 zur Anliegerstraße im Rehwinkel.

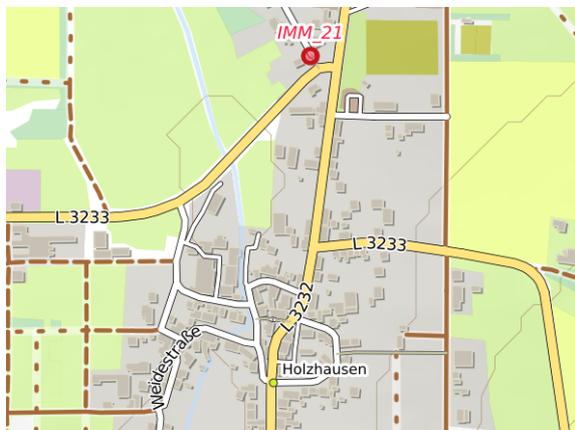


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_23	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Freizeitverbindung Immenhausen ↔ Rothwesten im Bereich der L3233

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42482 / 9,50432</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

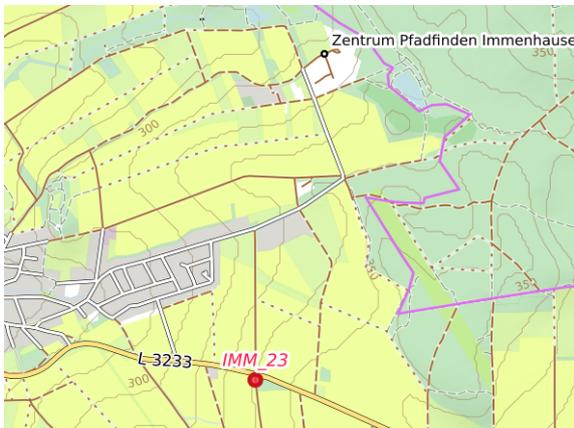


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: IMM_24	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: L2
Betreff: Immenhausen-Mariendorf: Ortseingang Süd an der L3386					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45070 / 9,48828		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Nicht bedarfsgerechtes, unqualifiziertes RVA-Ende in einer baulich angelegten Engstelle der Ortseinfahrt sowie fehlende gesicherte Querungsmöglichkeit für Fußgänger.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz: Errichtung einer zumindest schmalen, langgezogenen Mittelinsel mit mind. 1,6 m Breite (besser 2 m Breite) für die Fahrbahnquerung im spitzen Winkel (mit sep. Furt für Fußverkehr). Auch für die Fußverkehrssicherheit wäre eine Mittelinsel wichtig, da der FV hier die Fahrbahn zum gegenüberliegenden Gehweg quert. Die Mittelinsel ist gleichzeitig eine wirksame Tempobremse für den MIV. Dafür wäre ein Umbau / Erweiterung des Straßenquerschnitts im Ortseingang notwendig.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Einengung. Hier könnte die Einengung rechts zurückgebaut werden. Damit wäre hier wahrscheinlich mit Platz für eine Mittelinsel. roter Pfeil: neues RVA-Stück



Bild 3: Auf das Radwegende und die Fahrbahnverengung in der Ortseinfahrt wird mit einer amtlichen Beschilderung hingewiesen (positiv).



Bild 4: Blick RVA-Ende ortseinwärts.

Kürzel: IMM_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Immenhausen-Mariendorf: Paul-du-Ry-Straße im Bereich Einmündung in die L3386

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45260 / 9,49080	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:

Paul-du-Ry-Straße ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

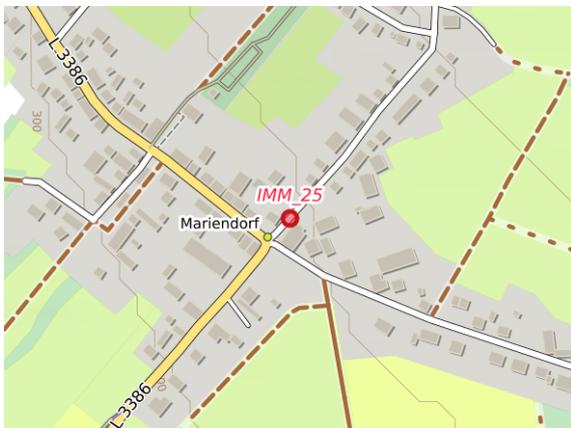


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.



Bild 3: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.



Bild 4: Von Norden her ab der L3229 ist die Strecke für den RV freigegeben

Kürzel: IMM_26	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Immenhausen-Holzhausen Abzweig Straße "Unter den Höfen" / L3233

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,41945 / 9,53987</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Straße "Unter den Höfen" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

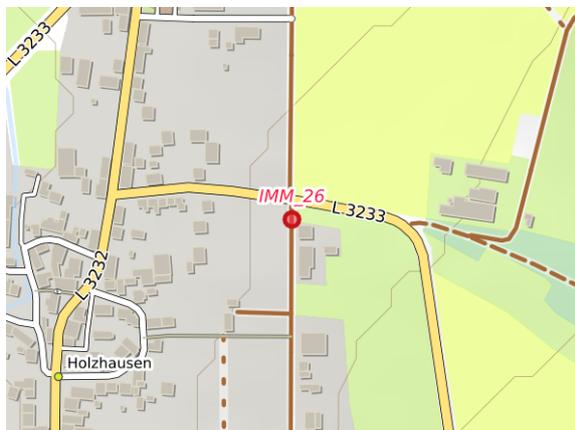


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: IMM_27	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	----------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Immenhausen-Kernstadt ↔ Holzhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42744 / 9,49458	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: IMM_28	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K2
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Hallen- und Freibad Immenhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43456 / 9,47690	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
Untaugliche Abstellanlage ("Felgenkiller")

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Austausch der Ständer in einen standsicheren und diebstahlsicheren Typ. Da Hallenbad, wären ein paar überdachte Ständer sinnvoll (siehe auch Info auf der Seite des ADFC-Bundesverbands: <https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/>). Anmerkung: Dieser Punkt im Bereich "Radparken" wurde nur als Ausnahme in die Datenbank aufgenommen. Für eine umfassende Bestandsaufnahme des Themas "Fahrradparken" im gesamten Planungsraum waren im Projekt keine zeitlichen Kapazitäten vorhanden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Hallen- und Freibad Immenhausen: vorne in blau die untauglichen "Felgenklemmer"

Kürzel: IMM_29	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen in Verlauf der Rahierstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43281 / 9,47043
Endpunkt (Lat/Lon):
51,43140 / 9,46473
Länge:
428m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zu enge Erschließungsstraße (Asphaltwegbreite rund 3,50 m) mit offenem Bankett. Radfahrer werden hier bedrängt und dicht überholt. Es besteht Sturzgefahr in Fahrtrichtung Landesstraße im / zum Bankett hin.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Verbreiterung der Strecke um einen 1 m bis 1,25 m breiten Asphaltstreifen im jetzigen Schotterbankett.

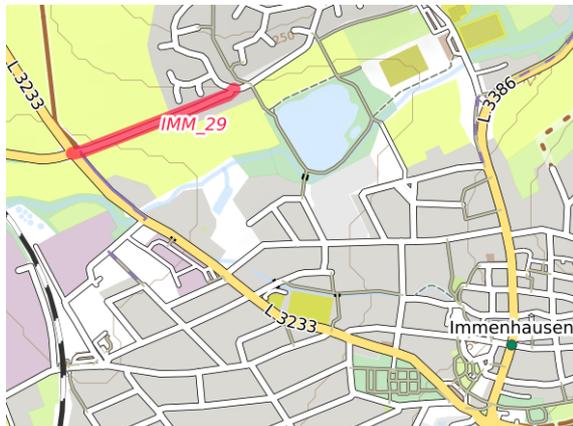


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rahierstraße mit rechtsseitigem Bankett

Kürzel: IMM_30	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundnetzverbindung Burguffeln ↔ Immenhausen-Kernstadt Bereich Hallen- und Freibad / Mariendorf

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43043 / 9,45693

Endpunkt (Lat/Lon):
51,43140 / 9,46473

Straße: Länge:
K48 593 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 83 (Burguffeln) bis Abzw. L3233 (Immenhausen): 4880 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,1%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str. begl. RVA auf der Südseite der K48 mit neuer Bahnquerung/Erweiterung der Bestehenden Brücke.

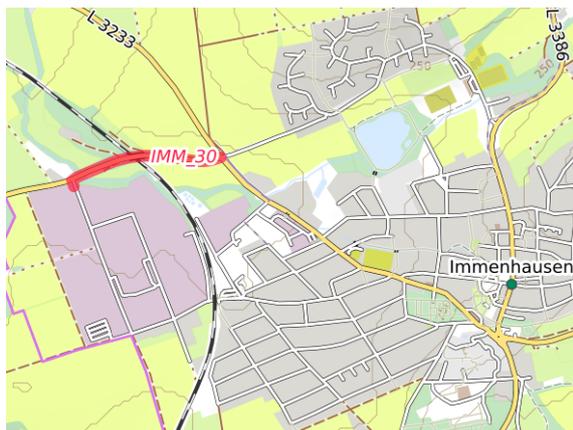


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_32	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Lokalanbindung Gewerbegebiet Fohlenstatt von Hohenkirchen / Burguffeln kommend

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42530 / 9,46009</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

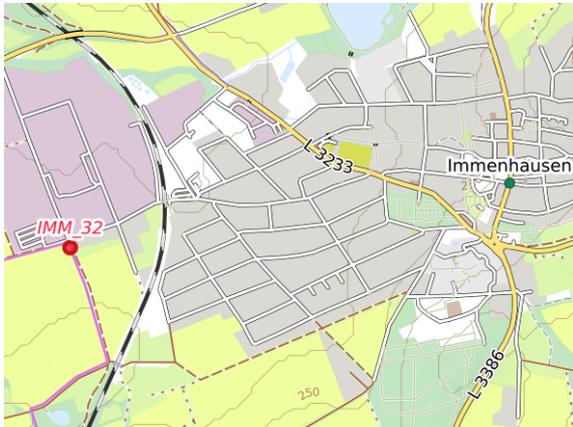


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: IMM_33	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Rothwesten - Holzhausen: Oberflächenproblem

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,40002 / 9,52911

Endpunkt (Lat/Lon):
51,40648 / 9,52742

Straße: Länge:
L3232 764 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Auf 1200 m befindet sich die Route in einem sehr schlechten Oberflächenzustand. Die Strecke dient bereits heute als Ersatz für eine RVA entlang der stärker befahrenen L 3232. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. DTV 2015 zwischen Gut Eichenberg und Holzhausen: 3100 (davon Schwerverkehrsanteil 2,8 %).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau des WiWegs zu einer alltagstauglichen Radroute in Asphalt. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3232 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: IMM_34	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität:
Betreff: Ortsverbindung Mariendorf ↔ Hombressen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45851 / 9,48667		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit Zeichen 250 und Zusatzzeichen "Anlieger frei" beschildert, keine Freigabe für den RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anbringung von Zusatzzeichen "Radfahrer frei".					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Radfahrer dürfen den direkt nach Mariendorf führenden asphaltierten Weg nur als Anlieger befahren.		

Kürzel: IMM_35	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrumsverbindung Immenhausen ↔ Reinhardshagen im Bereich Marienhagen Paul-du-Ry-Straße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,45584 / 9,49393

Endpunkt (Lat/Lon):
51,45917 / 9,49728

Länge:
447m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
50 km/h

Momentaner Zustand:

Gemeindestraßenabschnitt Paul-du-Ry-Straße zwischen L 3229 und Heideweg (OE) verläuft außerorts ohne Geschwindigkeitsbeschränkung (=Tempo 100). Straßenbreite 5,5 m.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anordnung von Tempo 50.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Paul-du-Ry-Straße im Bereich Einmündung Landstraße ohne Tempobegrenzung



Bild 3: Blick in die Paul-du-Ry-Straße / Höhe Heideweg: Ende der Tempo-30-Zone

Kürzel: IMM_36	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
--------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Immenhausen ↔ Mariendorf in Ortslage Immenhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,43344 / 9,48142

Endpunkt (Lat/Lon):

51,43106 / 9,47929

Straße: Länge:

L3386 372 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Ein einseitiger nicht benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg (Z 240) beginnt an der Einmündung Nordstraße, führt von der Landesstraße weg und endet mit Wartepflicht an der Bernhardt-Vocke-Straße. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite beginnt ein weiterer Radweg, der schließlich außerorts bis zur Ortseinfahrt Mariendorf führt. In umgekehrter Richtung führt die außerorts benutzungspflichtige Radverkehrsanlage ab der Ortseinfahrt Immenhausen von der Fahrbahn weg, ohne baulich angelegte Möglichkeit zum rechtzeitigen Wechseln auf die Fahrbahn. Ebenso fehlt dort eine qualifizierte Aufleitung von der Fahrbahn auf den Radweg in Richtung Mariendorf.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Um Konflikte mit Kraftfahrern zu vermeiden, sollten die zwischen der Nordstraße und der Ortseinfahrt vorhandenen Radwege zu Gehwegen, mit Freigabe für den Radverkehr, umgewidmet werden. In der Ortseinfahrt (Bereich IMM_43) sollte dann mit Aufhebung der Benutzungspflicht eine gesicherte Auf- und Abfahrmöglichkeit (inkl. Mittelinsel) zur bzw. von der außerorts verlaufenden Radverkehrsanlage hergestellt werden. Alternativ könnte die Benutzungspflicht evtl. auch erst bei Punkt IMM_46 enden. Hier könnte evtl. auf der vorhandenen Sperrfläche eine neue Auffahrtsmöglichkeit bzw. Abfahrtsmöglichkeit von der Landstraße auf die RVA geschaffen werden. Ab neuer Fahrbahneinführung stadteinwärts auf der RVA: Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV.

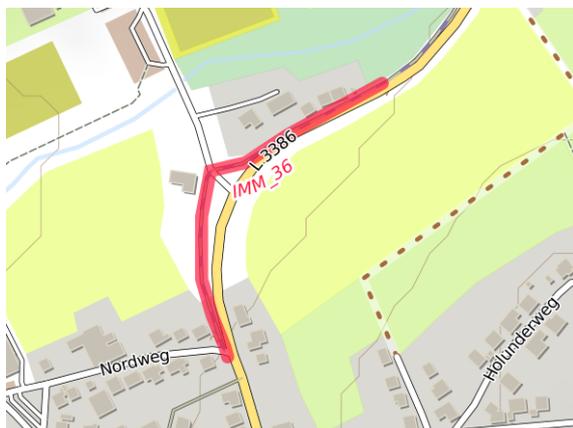


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: beginn der ersten, abgesetzten RVA. Hier Gehweg "Radfahrer frei" anordnen.



Bild 3: Blick Richtung Innenstadt an der untergeordneten Querung Bernhard-Vocke-Straße. Die Ausleitung auf die Fahrbahn der L3386 ist in jedem Fall nördlich herzustellen: Entweder bei IMM_46 oder bei IMM_43.



Bild 4: Blick Querung Bernhard-Vocke-Straße. Hier Gehweg beiseitig "Radfahrer frei" anordnen.

Kürzel: IMM_37	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Ortsverbindung Mariendorf ↔ Grebenstein					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45270 / 9,47494 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45023 / 9,46264 Länge: 901m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unausgebauter Wirtschaftsweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Weg grundhaft mit 3,5 m breiter Asphaltdecke herstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: IMM_38	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Holzhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,41569 / 9,53218

Endpunkt (Lat/Lon):
51,40893 / 9,51204

Straße: Länge:
L3232 1644 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Kreisstraße K 39 ohne Sicherung des RV. Stark befahrene Landstraße L3232 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) auf der L 3232 nach Verkehrsmengenkarte 2010: 2125 / 83. Für die K39 liegen keine Zahlen vor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer weitgehend straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Seite der K 39.

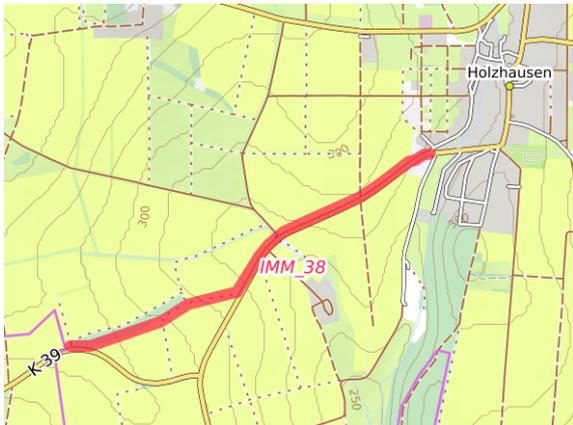


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die K 39: nördlich der Kreisstraße verläuft die RVA-Trasse.



Bild 3: RVA-Trasse entlang L3232 in der Gemarkung Holzhausen auf Höhe des Südhofs.

Kürzel: IMM_39	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Holzhausen - Rothwesten

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,41372 / 9,53126	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

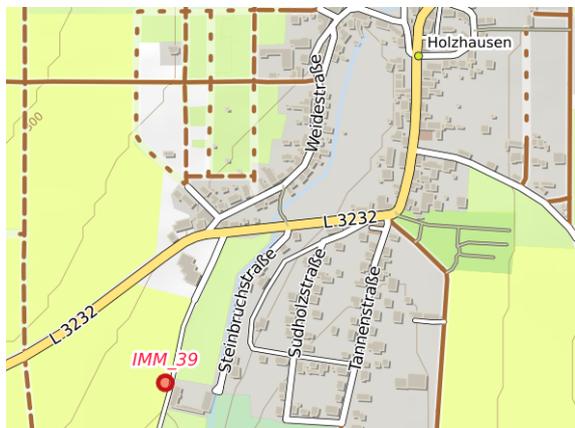


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: IMM_40	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Oersverbindung Mariendorf - Grebenstein

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,45304 / 9,48646

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 mit Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: IMM_41	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Mariendorf ↔ Udenhausen / Hombressen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45884 / 9,48637	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
Wirtschaftsweg mit Zeichen 250 und Zusatzzeichen "Anlieger frei" beschildert, keine Freigabe für den RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anbringung von Zusatzzeichen "Radfahrer frei".

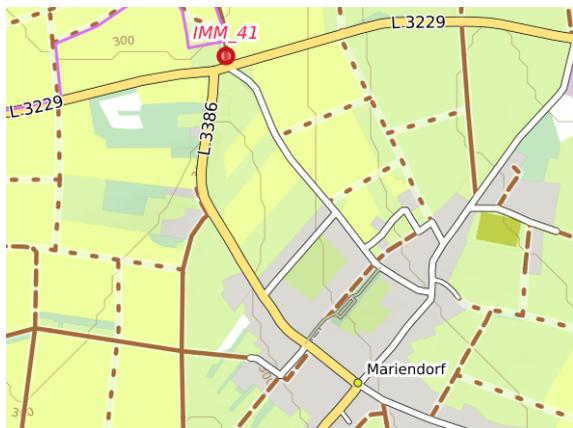


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radfahrer dürfen den direkt nach Udenhausen und Hombressen führenden asphaltierten Weg nur als Anlieger befahren.

Kürzel: IMM_42	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Mariendorf - Immenhausen: RVA entlang der L3386

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,43678 / 9,48242

Endpunkt (Lat/Lon):
51,43558 / 9,48249

Straße: Länge:
L3386 138 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die gut ausgebaute Langstraße macht hier im Gefälle eine Linkskurve. Es besteht die erhöhte Gefahr, dass hier KFZ aufgrund überhöhter bzw. der Witterung nicht angepasster Geschwindigkeit in der Kurve auf die direkt parallel verlaufende RVA "schlittern".

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre daher hier die Errichtung eine Leitplanke. Im Anschluss an die Maßnahme nach Süden sind RVA und Fahrbahn bereits durch eine Leitplanke getrennt (im Bereich der Bachquerung).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RVA Blick Richtung Mariendorf: In dieser Kurve besteht verstärkt die Gefahr, das KFZ im Unfallfall auf die RVA gelanden.



Bild 3: RVA Blick Richtung Immenhausen talwärts.



Bild 4: RVA Blick Richtung Immenhausen talwärts: Hier beginnt hinter der Kurve eine Leitplanke.

Kürzel: IMM_43	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ergänzungspunkt zu Maßnahme IMM_36

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43344 / 9,48142	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
aktuell kein Zugang von der Landstraße auf die RVA

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Idee von Autor Herbert Iba 2017 bei Umsetzung von Punkt IMM_36: Schaffung einer Auffahrts- / Abfahrtsmöglichkeit von der Fahrbahn auf die dann nur noch ab hier benutzungspflichtige RVA. Mit einer Mittelinsel würde hier am Ortseingang auch der KFZ-Verkehr abgebremst. Für diese Maßnahme hier wären allerdings aufwendigere bauliche Maßnahmen notwendig. Alternative Einfädelungsmöglichkeit der RVA in die Landstraße siehe Punkt IMM_46.

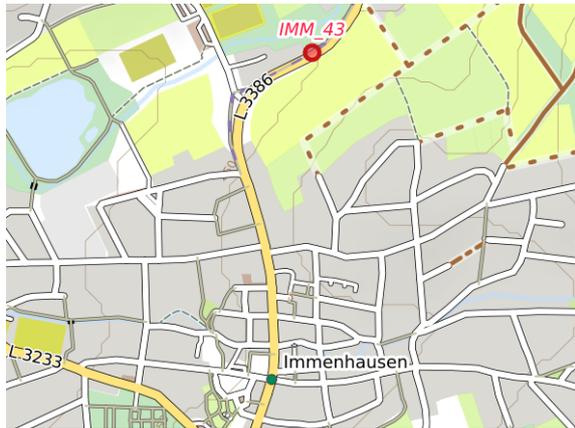


Bild 1: Kartenausschnitt

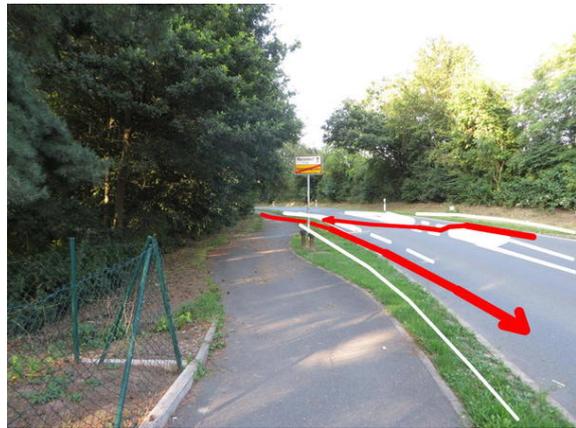


Bild 2: Bild Herbert Iba mit Skizze neuer Mittelinsel



Bild 3: Blick Richtung Ortseingang



Bild 4: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

Kürzel: IMM_44	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrumsverbindung Espenau-Hohenkirchen ↔ Immenhausen: Anbindung Wohnquartier im Bereich Straße "Ostenbeck"

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42334 / 9,47113</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,42150 / 9,47399</p> <p>Länge: 285m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Schotterstrecke, die aktuell bereits vom Radverkehr genutzt wird.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Als alltagsrelevante Verbindung Herstellung einer Asphaltdecke.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Schotterstrecke Richtung Immenhausen

Kürzel: IMM_45	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Alternativroute
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------------

Betreff:
Alternativstrecke zum Punkt IMM_4 am Kreisel

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,42590 / 9,47819</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,42722 / 9,47965</p> <p>Länge: 185m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Maßnahmenbeschreibung siehe auch Punkt IMM_4. Vorsteil dieser Variante: direkt Erschließung von Süden des Lebensmittelmarktes für den RV sowie auch der Stadtmitte abseits der Neuen Straße.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Anmerkung zu Alternativstrecke bei Punkt IMM_4: Hier wäre vor allem eine neue, direkte Führung über Teile des Parkplatzes notwendig. Im Parkbereich (nördlich und südlich der Mauer) Verbreiterung der bestehenden Wege auf 3 m notwendig. Bänke sollte mindestens einen Meter vom Wegesrand entfernt stehen. Die Breite des Mauerdurchlasses ist als kleine Engstelle in an betracht der mäßigen Nutzung eher kein großes Problem (Sichtwinkel am Durchlass aber unklar). Ob die Höhe des Durchlasses allerdings ausreicht ist unklar (keine Ortskenntnis im Detail - evtl. Tieferlegung des Weges notwendig bzw. alternativ Hinweisschilder an den Parkzugängen). Die Gesamtstrecke sollte als Gehweg "Radfahrer frei" ausgewiesen werden. Ob Route machbar (auch Thema Denkmalschutz) ist unklar, daher Einstufung als Anmerkung.

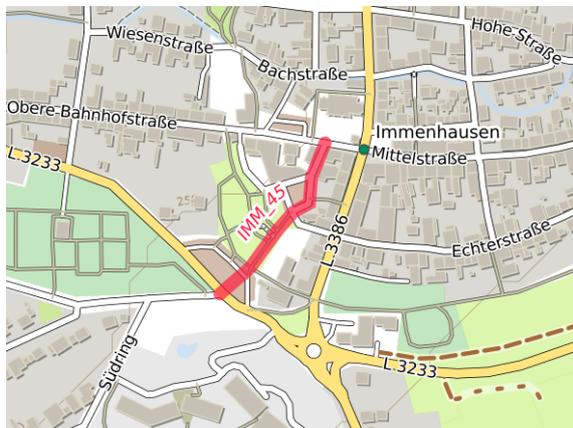


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: An der Stadtmauer

Kürzel: IMM_46	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ergänzungspunkt zu Maßnahme IMM_36

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,43275 / 9,47953

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell kein Zugang von der Landstraße auf die RVA

Vorgeschlagene Maßnahmen:

bei Umsetzung von Punkt IMM_36: Schaffung einer Auffahrts- / Abfahrtsmöglichkeit von der Fahrbahn auf die dann nur noch ab hier ortsauwärts benutzungspflichtige RVA. Auf der Sperrfläche könnte eine kleinere Mittelinsel aus Fertigteilen für die auffahrt auf die RVA Richtung Mariendorf hergestellt werden (Fertigteilinsel für Radaufstellfläche in Schräg- bzw Längslage). Im Gegensatz zur Örtlichkeit IMM_43 könnte man hier wahrscheinlich ohne Größere Bauliche Maßnahmen auskommen. Alternative Einfädelungsmöglichkeit der RVA in die Landstraße bereits am Ortseingangsschild siehe Punkt IMM_46 (baulich wohl aufwendiger).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: B 3 Heppenheim Bergstraße: Beispiel für eine nachträglich hergestellte längliche Mittelinsel aus Fertigteilen. Der RV durchquert die aufgeweitete Mittelinsel im spitzen Winkel. Bei Bedarf kann in der Insel gestoppt werden (Bild: Dirk Schmidt).

Kürzel: IMM_47	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Märchenland-Radrundweg südlich Holzhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,41530 / 9,54011	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Momentaner Zustand:
fehlende RV-Freigabe am Wirtschaftsweg. Ferner ist die aktuelle Beschilderung auch unleserlich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Aktuelles, altes Zeichen 250 durch 260 ersetzen und neues Zusatzschild "landwirtschaftlicher Verkehr frei" montieren.

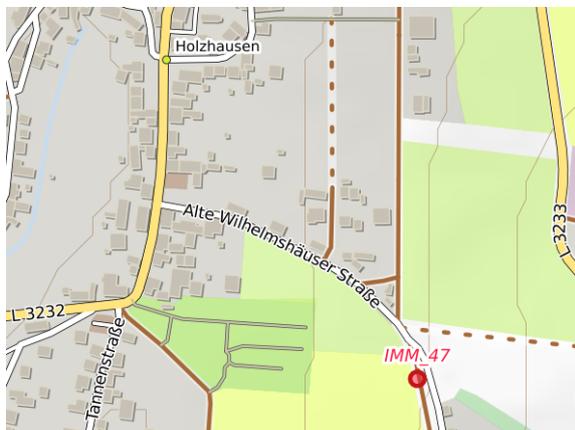


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: in 02-2020 fehlende RV-Freigabe.