

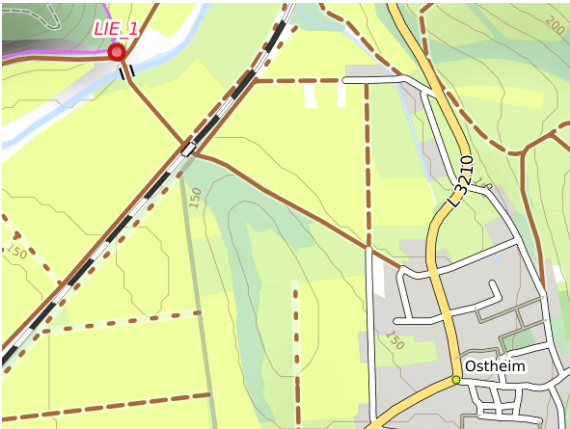
Maßnahmenkatalog Liebenau

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	LIE_1: Diemelradweg: Rastplatz "Ostheim"	3
2	LIE_2: Alltagsverbindung Zwerger ↔ Liebenau und Zwerger ↔ Ostheim Bereich L3211	4
3	WAR_3: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg	5
4	LIE_3: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen / Wolfhagen ↔ Hofgeismar östlich Niedermeiser an der L3212	6
5	LIE_4: Ortsverbindung Niedermeiser ↔ Hofgeismar auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen / Wolfhagen ↔ Hofgeismar: Wirtschaftsweg nordöstlich Niedermeiser	7
6	LIE_5: Diemel-Radweg zwischen Warburg und Haueda	8
7	LIE_6: Ortsverbindung Zwerger ↔ Ersen	9
8	LIE_7: Ortsverbindung Liebenau ↔ Ostheim	10
9	CAL_8: Freizeitverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser - Vorschlagsroute für R4-Neu	11
10	LIE_8: Ortsverbindung Liebenau ↔ Ostheim	12
11	LIE_9: Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Ostheim	13
12	LIE_10: Diemelradweg Ortslage Lamerden: neue Flussquerung abseits der L3210	14
13	LIE_11: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Niedermeiser auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar	15
14	LIE_12: Diemelradweg bei Haueda (erledigt)	16
15	LIE_13: Diemelradweg in Haueda (erledigt)	17
16	LIE_14: Ortsverbindung Zwerger ↔ Ersen: Ortsrand Zwerger	18
17	LIE_15: Ortsverbindung Liebenau-Kernstadt ↔ Ostheim	19
18	LIE_16: Hess. Radfernweg R 4 in Ortslage Niedermeiser am Fuchsmühlenweg	20
19	LIE_17: Freizeitverbindung Liebenau-Kernstadt ↔ Zwerger (Anmerkung als Teil Maßnahme LIE_2)	21
20	LIE_18: Freizeitorientierte Ortsverbindung Liebenau-Niedermeiser ↔ Grebenstein	23
21	LIE_20: Rastplatz "Alte Eiche" bei Niedermeiser	24
22	LIE_21: Diemelradweg: Rastplatz Liebenau (Ideenstudie)	25
23	LIE_22: Ortsdurchfahrt Liebenau auf der K 64	26
24	LIE_23: Zwerger - Lokernetz	27
25	LIE_24: Alternative Diemelradweg westlich Liebenau-Haueda	28
26	LIE_25: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg	29
27	LIE_26: Ortsverbindung Ersen ↔ Haueda	30
28	LIE_27: Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Haueda Variante Wirtschaftswege	31
29	LIE_28: Zur Ideenstudie neuer Bahnhof Liebenau	32
30	LIE_29: Liebenau-Kernstadt: Durchfahrt am Kranweg Richtung K 64	33
31	LIE_30: Rastplatz "Friedenseiche" am Diemelufer Lamerden	34
32	LIE_31: Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Warburg	35
33	LIE_32: Niedermeiser: Hess. Radfernweg R 4 Höhe L3212	36
34	LIE_33: Neuer Bahnhof Liebenau - evtl. möglicher neuer Standort für Bahnsteig Fahrtrichtung Warburg	37
35	LIE_34: Neuer Bahnhof Liebenau Bahnsteig Fahrtrichtung Hofgeismar / Kassel	38
36	LIE_35: Ortsdurchfahrt L 3210 Diemelbrücke Lamerden	39
37	LIE_36: Ortsverbindung Sielen - Muddenhagen	40

38	LIE_38: Nahmobilitätsweg an der Mühle: potentielle Umfahrung für Ortskern Niedermeiser L3211 / L3212?	41
39	LIE_39: Ortsdurchfahrt Niedermeiser L3211	42
40	LIE_40: Rastplatz "Lamerden-Nord" (Ideenstudie)	43
41	HOG_48: Hess. Radfernweg R4 zwischen Niedermaier und Hofgeismar: Neuer Rastplatz?	44

Kürzel: LIE_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Diemelradweg: Rastplatz "Ostheim"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,51243 / 9,30851		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bank-Tisch-Kombination und Bänke an der Diemelbrücke vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufwertung des landschaftlich attraktiven Rastpunktes an der Muschelkalkwand zu einem vollständigen Radwanderrastplatz. Es fehlt vor allem eine Schutzhütte (mit Blitzschutz). Ferner gibt es keine Anlehnbügel für gepackte Reiseräder. Sinnvoll wäre auch eine Ortsinformationstafel "Ostheim" mit Hinweisen zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten usw..					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Bank-Tischkombination an der Muschelkalkwand			
					
Bild 3: Bänke an der Diemelbrücke		Bild 4: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.			

Kürzel: LIE_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: WARME	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Alltagsverbindung Zwergen ↔ Liebenau und Zwergen ↔ Ostheim Bereich L3211					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49712 / 9,29492 Endpunkt (Lat/Lon): 51,48514 / 9,29750 Straße: Länge: L3211 1751 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Fehlende RVA an der substanziell befahrenen Landstraße L3211. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 1656 / 120. Für den schwächeren RVA ist dies bereits zu viel Verkehr. Die ausgebaute, extrem bergige Wirtschaftswegeverbindung (siehe LIE_17) zwischen Liebenau-Kernstadt und Zwergen kann eine qualifizierte RVA an der L3211 nicht ersetzen (u. a. Thema soziale Sicherheit und Topografie der Route).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer meist straßenbegleitenden Radverkehrsanlage. Auf der Strecke liegt neben den Ortsverbindungen auch die Mittelzentrumsverbindung Hofgeismar - Warburg. Mit diesem Lückenschluss wäre diese überregionale Verbindung außerorts durchgehend verkehrsfrei befahrbar. Ferner ist der Lückenschluss das wichtigste fehlende Element für den Alltagsradverkehr im Gemeindenetz Liebenau. Zwischen Zwergen und Niedermeiser existiert bereits eine verkehrsfreie Verbindung im Warmetal. Das Land Hessen sollte für relevante Projekte der Nahmobilität im ländlichen Raum, wie Maßnahme LIE_2, in absehbarer Zeit entsprechende Finanzmittel einplanen. Dies wäre eine wichtige Daseinsvorsorge für den ländlichen Raum.

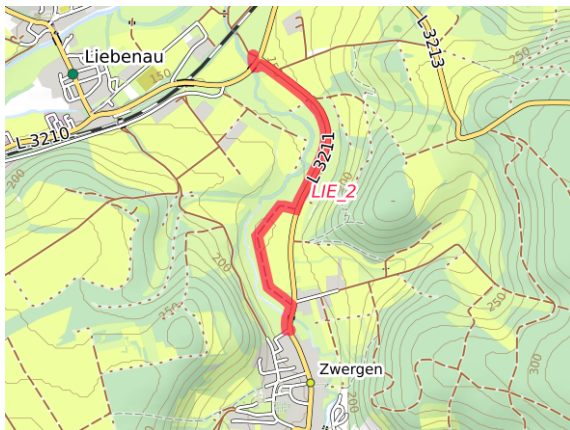


Bild 1: Kartenausschnitt



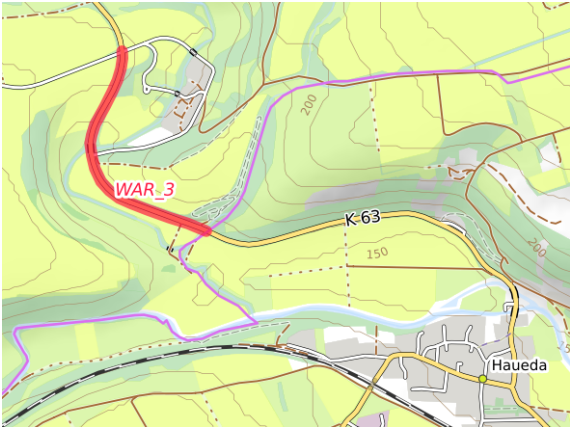
Bild 2: Beginn der RVA am nördlichen Ortsausgang von Zwergen mit Wegweisung des R4



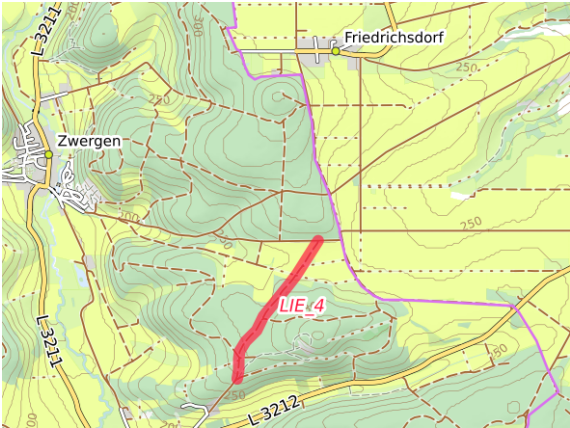
Bild 3: Beginn der RVA von der Waldstrecke von Hofgeismar kommend (Blickrichtung Zwergen)



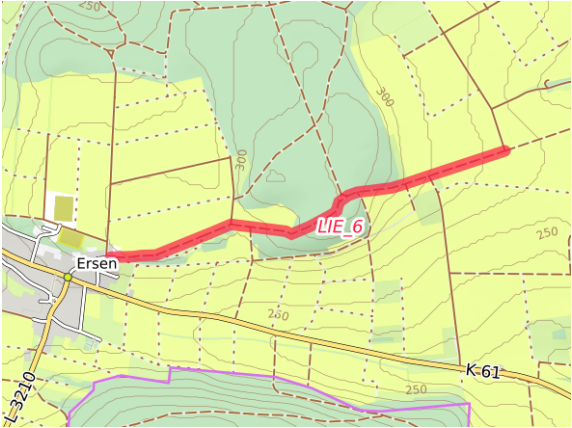
Bild 4: RVA-Beginn mit neuer Querungshilfe am Knoten L 3210 / L3211

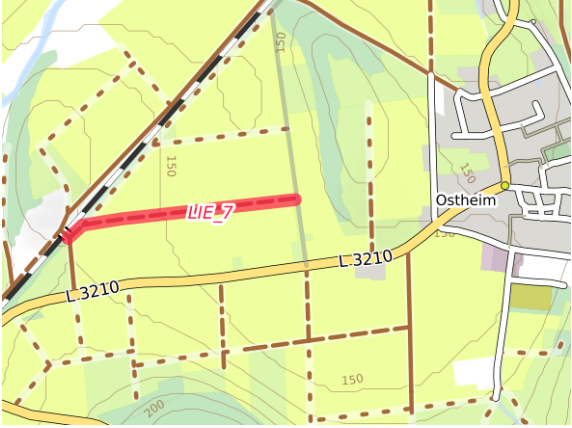
Kürzel: WAR_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49337 / 9,23728 Endpunkt (Lat/Lon): 51,49860 / 9,23335 Länge: 831m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Langfristig Errichtung einer str. begl. RVA auf der nördlichen Straßenseite. Anmerkung Autor Herbert Iba aus Gemeinde Steckbrief Liebenau von 2017: Als evtl. alternative, kurzfristig umsetzbare Maßnahme könnte, entsprechend den Vorgaben der RAL 2012 (Entwurfsklasse 4), eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h und ein Verzicht auf eine Mittelleitlinie umgesetzt werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63			
					
Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).					

Kürzel: LIE_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen / Wolfhagen ↔ Hofgeismar östlich Niedermeiser an der L3212					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,46420 / 9,31326 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46233 / 9,30975 Straße: Länge: L3212 349 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Rasenweg mit Beschilderung Z 240. Missverständlich, da nicht klar, ob Gebotsschild. Jedenfalls kann das Schild aber trotzdem von KFZ-Fahrern vorsätzlich "missverstanden" werden, um den RV auf der Fahrbahn durch Hupen zu nötigen oder vorsätzlich durch zu enge seitliche Überholabstände zu gefährden bzw. "zu erziehen". Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4395 / 130.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ertüchtigung und Verlängerung der Rasentrasse ab Einmündung "Am Rosenberg" bis "Fuchsmühlenweg" als 2,5 m breite RVA in Asphalt. Beschilderung mit Zeichen 260, da nur kurzer Lückenschluss.					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt Bild 2: Blick in die vorhandene Rasentrasse aus Richtung am "Am Rosenberg" kommend. Bild 3: L3212 mit Blickrichtung Hofgeismar; hinten das Zeichen 240.					

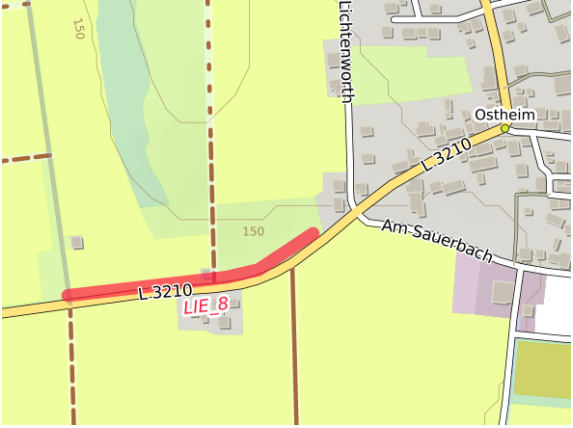
Kürzel: LIE_4	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Niedermeiser ↔ Hofgeismar auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen / Wolfhagen ↔ Hofgeismar: Wirtschaftsweg nordöstlich Niedermeiser					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,46817 / 9,31872 Endpunkt (Lat/Lon): 51,47722 / 9,32723 Straße: Länge: L3212 1195 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke mit z. T. sehr groben Abschnitten. Die stark befahrene L3212 besitzt keine Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4395 / 130.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke aufbringen. Strecke dient als Ersatz für eine RVA entlang der Landstraße L3212. Ist ein Ausbau nicht möglich, so wird entlang der Landesstraße eine 2,5 m breite, asphaltierte RVA benötigt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf einen Grobschotterbereich der wasser- gebundenen Wegstrecke.			
					
Bild 3: Blick oben auf der Höhe in den Schotterweg.					

Kürzel: LIE_5	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. K-M
Betreff: Diemel-Radweg zwischen Warburg und Haueda					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48065 / 9,21923		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bank-Kombination vorhanden					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Hier wäre Platz für einen kleineren, aber vollwertigen Radwanderrastplatz: Aufstellung einer blitzschutzsicheren Schutzhütte, ein paar Fahrradanhängerbügel und evtl. einer offenen Bank-Tisch-Kombination.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die bestehende Doppelbank. Hinten wäre Platz für eine blitzschutzsichere Schutzhütte.		

Kürzel: LIE_6	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Zwergen ↔ Ersen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47284 / 9,27847 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46840 / 9,25211 Länge: 1964m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Wunsch Autor Herbert Iba 2017: langfristig Asphaltdecke herstellen. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: prinzipiell von der Netzplanung her richtig, allerdings eher als längerfristige Maßnahme mit kreisweit geringerer Priorität anzusehen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Schotterstrecke im Feldbereich			
					
Bild 3: Schotterstrecke im Waldbereich		Bild 4: Blick Richtung Zwergen			

Kürzel: LIE_7	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3												
Betreff: Ortsverbindung Liebenau ↔ Ostheim																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,50449 / 9,30274 Endpunkt (Lat/Lon): 51,50542 / 9,31152 Straße: Länge: L3210 627 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterdecke																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine durchgehend str. begl. RVA im Korridor der L3210 genutzt. So kann für die fehlende Nahmobilitätsverbindung die bestehende Wirtschaftsweginfrastruktur mit genutzt werden.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: CAL_8	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Freizeitverbindung Obermeiser ↔ Niedermeiser - Vorschlagsroute für R4-Neu					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,44932 / 9,31638 Endpunkt (Lat/Lon): 51,45441 / 9,31659 Straße: Länge: L3211 1063 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Auf die vorhandene Schotterdecke wurde Stand 2016 grobes, „Asphaltbruch-Material“ aufgetragen. Durch das grobe zum Teil lose Material besteht nun vor allem für den schwächeren RV Sturzgefahr. Etwa jeweils die Hälfte der neuen Problemstrecke verläuft auf Caldener und Liebenauer Gemarkung. Der Punkt wurde in der Datenbank formal Calden zugeordnet.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung am / im Naturschutzgebiet mindestens einer bedarfsgerechten Schotterdecke mit entsprechenden kleinteiligerem Bindematerial. Wenn die Oberfläche verbessert wurde, sollte der Hess. Radfernweg R 4 auf diese landschaftlich attraktive, verkehrsfreie Freizeitverbindung umgelegt werden. Optimal wäre natürlich auch im Schotterabschnitt eine 3,5 m Breite, komfortabel fahrbare Asphaltdecke. Auch für den Alltagsradverkehr wäre hier eine Asphaltdecke (trotz Umweg im Vergleich zur Landstraße) schon eine Verbesserung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Es besteht Sturzgefahr durch losen "Altasphalt-Grobschotter"			
					
Bild 3: Schotterstrecke mit Blickrichtung Niedermeiser		Bild 4: Schotterstrecke mit Blickrichtung Niedermeiser			

Kürzel: LIE_8	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Ortsverbindung Liebenau ↔ Ostheim																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,50460 / 9,31622 Endpunkt (Lat/Lon): 51,50392 / 9,31190 Straße: Länge: L3210 316 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: L3210 aktuell ohne Sicherung des RV und FV.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau eines Stücks str. begl. RVA als Nahmobilitätsverbindung zwischen den Dörfern. Keine Benutzungspflicht anordnen. Im weiteren Verlauf Richtung Liebenau-Kernstadt wird für die fehlende Nahmobilitätsverbindung die bestehende Wirtschaftswegeinfrastruktur mit genutzt.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: LIE_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Ostheim																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49796 / 9,33206 Endpunkt (Lat/Lon): 51,50528 / 9,32784 Länge: 915m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Aktuell nur Schotterstrecke im Forst als sichere Alternative zur engen Gemeindestraße hinunter nach Ostheim.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: langfristig möglichst Asphaltdecke herstellen. Hinweis: Grenzlage Liebenau / Hofgeismar der Maßnahme ist unklar.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: LIE_10	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune, Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2-L2
Betreff: Diemelradweg Ortslage Lamerden: neue Flussquerung abseits der L3210					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,52642 / 9,32847 Endpunkt (Lat/Lon): 51,52603 / 9,32699 Länge: 132m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: In Lamerden besteht keine verkehrsfreie Diemelquerung im hier ansonsten verkehrsfreien, familienfreundlichen Diemelradweg. Auf Diemelbrücke der Landesstraße konflikträchtige Linksabbiegesituation im Verlauf des Diemelradwegs (siehe auch LIE_35).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee Herbert Iba: Errichtung einer neuen Diemelquerung mit einer eigenen Fahrrad- und Fußgängerbrücke westlich der Brücke der L3220.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Vorhandener Grasweg unter der Diemelbrücke der L 3220: ist auszubauen

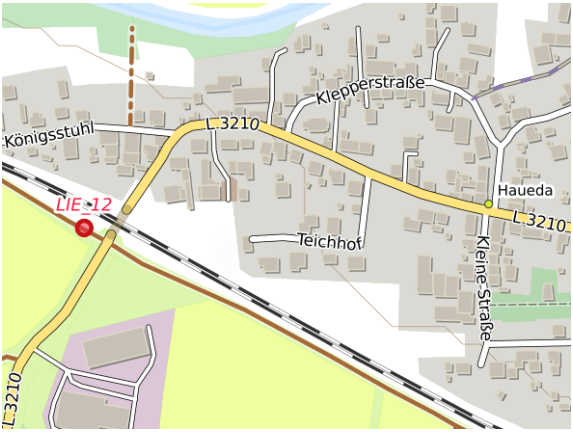


Bild 3: Blick auf die mögliche Lage einer neuen Fahrrad- und Fußgängerbrücke vom Südufer

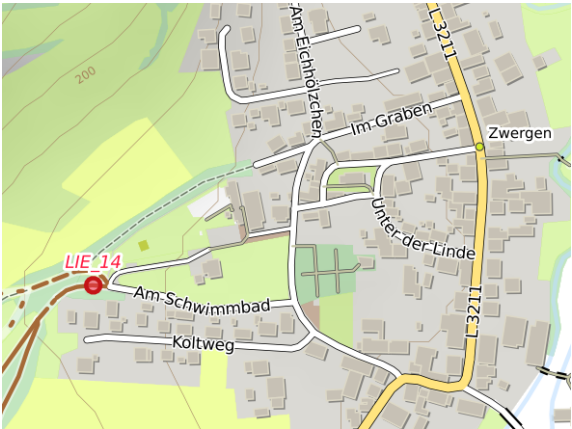


Bild 4: Blick auf die mögliche Lage einer neuen Fahrrad- und Fußgängerbrücke vom Nordufer

Kürzel: LIE_11	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Niederlistingen ↔ Niedermeiser auf der Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45538 / 9,30170 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44878 / 9,26549 Straße: Länge: L3080 2753 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Landstraße mit Kuppe ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 60 (Niederlistingen) bis Abzw. L 3211 (Niedermeiser): 1600 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 8,6 %).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Neubaustrecke in Tallage (topografische Ideallinie) abseits der Landesstraße, ferner Ausbau bestehenden Weges im Trassenverlauf. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3080 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Aufteilung der Trasse nach Kommunen: Breuna: etwa 1400 m, Liebenau: rund 3000 m. Der Punkt wurde in der Datenbank formal Liebenau zugeordnet. Wichtig wäre vorrangig die Herstellung einer fahrbaren Verbindung mindestens mit guter Schotterdecke - am besten allerdings gleich mit 3,5 m breiter Asphaltdecke. Von der Netzplanung her Verlaufen auf diesem Streckenabschnitt ferner die Grundzentrumsverbindungen Breuna - Hofgeismar und Breuna - Liebenau. Sollte diese Maßnahme in Tallage nicht umsetzbar sein, ist eine str.begl. RVA direkt an der L 3080 notwendig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Lückenschluss an Gemeindegrenze		

Kürzel: LIE_12	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Diemelradweg bei Haueda (erledigt)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48887 / 9,24456		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg ist mit Zeichen Z 250 & Zusatz Anlieger frei für den RV gesperrt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. 02-2020: Zusatzschild "Radfahrer frei" wurde ergänzt.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: LIE_13	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Diemelradweg in Haueda (erledigt)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49181 / 9,25188		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Strecke ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen Ergänzung: 02-2020: Zusatzschild "Radfahrer frei" wurde ergänzt.					
 Bild 1: Kartenausschnitt			 Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.		

Kürzel: LIE_14	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität:												
Betreff: Ortsverbindung Zwergen ↔ Ersen: Ortsrand Zwergen																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48165 / 9,29356		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Strecke ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.																	
 Das Kartenausschnitt zeigt eine topographische Karte mit einer gelben Linie, die die LIE_14 Route darstellt. Die Route beginnt bei einem roten Punkt mit der Beschriftung 'LIE_14' und verläuft durch das Dorf Zwergen. Entlang der Route sind verschiedene Straßennamen und Orte markiert: 'Am Eichholzchen', 'Im Graben', 'Zwergen', 'Unter der Linde', 'Am Schwimmbad' und 'Koltweg'. Die Karte zeigt auch Gebäude, Grünflächen und eine Höhenlinie mit der Markierung '200'.																	
Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: LIE_15	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Liebenau-Kernstadt ↔ Ostheim					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,50466 / 9,30243 Endpunkt (Lat/Lon): 51,50332 / 9,30058 Straße: Länge: L3210 197 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: z. T. grobe Schotterdecke im Gefälle.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine durchgehend str. begl. RVA im Korridor der L3210 genutzt. So kann für die fehlende Nahmobilitätsverbindung die bestehende Wirtschaftsweginfrastruktur mit genutzt werden.					

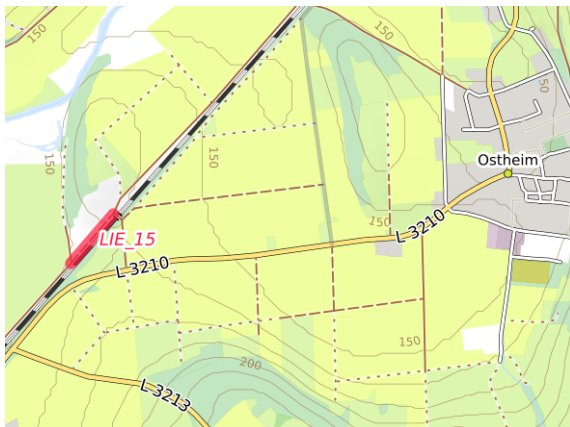


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom unteren Ende des Asphaltwegs auf den geschotterten Steigungsabschnitt.



Bild 3: Grobe Schotterdecke im Steigungsabschnitt.

Kürzel: LIE_16	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: K1	Lage: Innerorts	Priorität: K1												
Betreff: Hess. Radfernweg R 4 in Ortslage Niedermeiser am Fuchsmühlenweg																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,46223 / 9,31001		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Fuchsmühlenweg ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.															

Kürzel: LIE_17	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Freizeitverbindung Liebenau-Kernstadt ↔ Zwergen (Anmerkung als Teil Maßnahme LIE_2)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,48962 / 9,29288 Endpunkt (Lat/Lon): 51,49160 / 9,28967 Länge: 366m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Freizeitverbindung mit sehr bewegtem Höhenprofil. Die Strecke wurde im Winterhalbjahr 2015/2016 als Ersatz mit kommunalen und Landesmitteln (5.000 € bzw. 30.000 €) für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage in Tallage ausgebaut. Ausbau hier: Schotterweg mit 1,20 m breitem Asphaltstreifen in der Mitte. Die Route besitzt z. T. starkes Gefälle mit geschätzten 20 %! Selbst das Schieben fällt dem schwächeren Radfahrer auf solch einer Steigung sowohl bergab, wie auch bergauf schwer. Lose Schottersteine, die bei diesem Ausbauprofil fast zwangsweise auch auf dem Asphaltstreifen zu finden sind (aufgebracht durch landwirtschaftliche Fahrzeuge) stellen eine erhebliche Sturzgefahr dar. Ferner besitzt die Route im Vergleich zu einer str. begl. RVA eine sehr geringe soziale Sicherheit. Anmerkung: Befahrung erfolgte durch Autor Herbert Iba. Autor Dirk Schmidt besitzt zu diesem Punkt keine detaillierte Ortskenntnis. Für die Nahmobilität bzw. Spaziergänge zu Fuß zwischen Liebenau und Zwergen (Strecke 1,5 bis 2 km) ist die kleine Ausbaustrecke auf der Direktverbindung in jedem Fall eine kleine Verbesserung (Gehen bei 20 % Steigung auch auf Asphalt bereits anstrengend - vom alten Grobschotterweg aber ganz zu schweigen).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Diese Route kann eine Alltagsroute in Tallage nicht ersetzen. Deshalb: Mittelfristig Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage in Tallage entlang der Landesstraße L3211 (Maßnahme LIE_2). Das Land Hessen sollte für relevante Nahmobilitätsprojekte der Daseinsvorsorge im ländlichen Raum, wie Maßnahme LIE_2, in absehbarer Zeit entsprechende Finanzmittel einplanen. Artikel HNA zum Wirtschaftswegeausbau vom 3. November 2015: http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/liebenauer-radweg-wird-wintergebaut-5753012.html					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Als Lückenschluss wurde der Schotterweg mit einer 1,2 m breiten Asphaltfahrbahn versehen: es besteht die Gefahr offener Bankette und bei Gegenverkehr des RV muss ein Verkehrsteilnehmer in den Schotter ausweichen. Sturzgefahr durch evtl. offene Bankette.

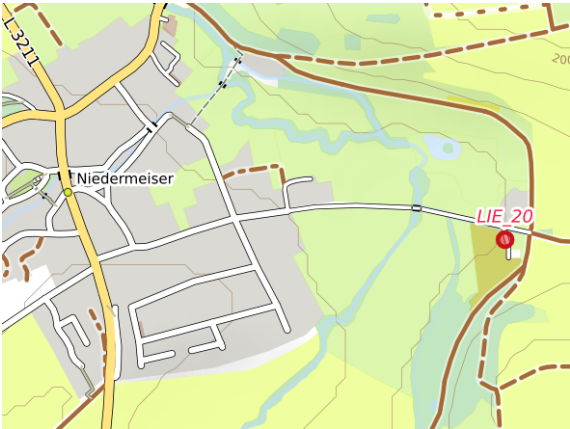


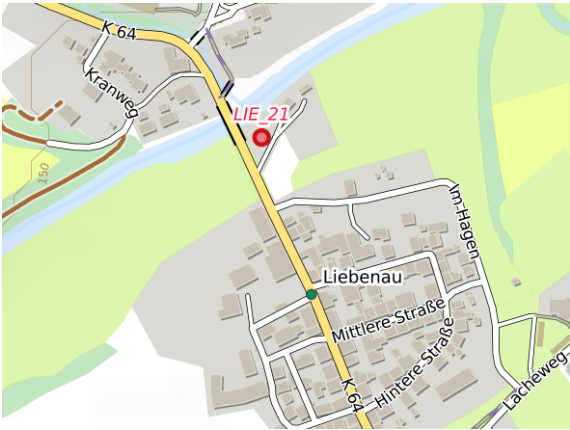
Bild 3: Die Strecke ist schon durch ihr starkes Gefälle als "radverkehrstaugliche Ortsverbindung für jedermann" ungeeignet: Man beachte die Bremsspuren vorne auf dem Asphalt.



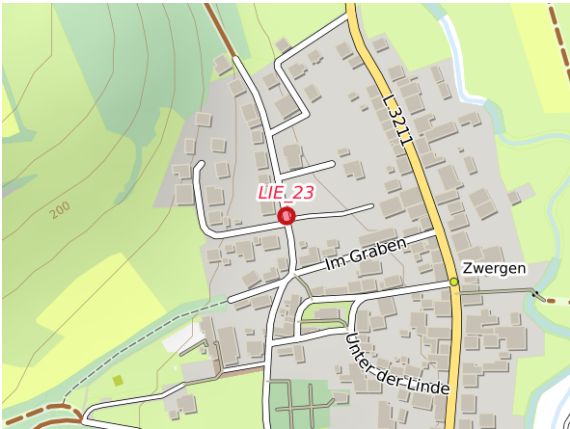
Bild 4: Geschätztes Gefälle: etwa 20 Prozent. Durch Schotterbrocken auf der schmalen Asphaltbahn besteht Sturzgefahr.

Kürzel: LIE_18	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Freizeitorientierte Ortsverbindung Liebenau-Niedermeiser ↔ Grebenstein					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45831 / 9,31953		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen an der bestehenden Wegewidmung.		

Kürzel: LIE_20	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Rastplatz "Alte Eiche" bei Niedermeiser																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45826 / 9,31851		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☒ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Rundbank am großen Baum vorhanden.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ergänzung von Anlehnbügeln, einer Bank-Tisch-Kombination und evtl. einer Schutzhütte mit Blitzschutz?																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.																	

Kürzel: LIE_21	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität:
Betreff: Diemelradweg: Rastplatz Liebenau (Ideenstudie)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49766 / 9,28163		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: kleine Wiese an der Diemel: Rastplatz mit Bank-Tisch-Kombination.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ideenstudie: Ausstattung in einen vollständigen Rastplatz mit Schutzhütte (Blitzschutzsicher), Anlehnbügel und vielleicht ein paar Liegebänken. Am Diemelradweg Schilder mit Hinweis auf diesen Rastplatz aufstellen. Wichtig wäre auch eine öffentliche Toilette in der Ortsmitte von Liebenau. Ob es eine gibt, ist unklar.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick im September 2018.		

Kürzel: LIE_22	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Ortsdurchfahrt Liebenau auf der K 64					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49875 / 9,27884 Endpunkt (Lat/Lon): 51,49444 / 9,28378 Straße: Länge: K64 626 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Anmerkung Herbert Iba: Nach Ansicht Herbert Iba am Diemel-Radwegs schwierige Einmündungs- und Abbiegesituation an der K 64 zwischen den Einmündungen Kranweg und Am Anhaltberg. Der auf der Kreisstraße jeweils links abbiegende Radverkehr muss den (KFZ)-Gegenverkehr auf der Fahrbahn Der Kreisstraße abwarten. Es gilt hier wie in der Ortsdurchfahrt Tempo 50.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Vorschlag Herbert Iba 2017: sinnvoll wäre die Anordnung von Tempo 30. Der von Westen her in die Ortslage einfahrende Kfz-Verkehr sollte, zur Sicherung des querenden Radverkehrs im versatz des Diemelradwegs auf der K64, schon vor dem Kurvenbereich und der Einmündung „Nösselweg“ durch Beschilderung und bauliche Maßnahmen (Mittelinsel) im Ortseingangsbereich auf 30 km/h gedrosselt werden. Anmerkung von Autor Dirk Schmidt 2018 aufgrund Ortsbesichtigung in 10-2018: Die Verkehrsbelastung auf der K 64 ist wohl eher gering. Allgemein zu Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. Bezüglich der Situation am Diemel-Radweg würde Tempo 30 auch mehr Sicherheit bringen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ortsdurchfahrt K64 nach Umbau.			

Kürzel: LIE_23	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1												
Betreff: Zwergen - Lokalnnetz																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48342 / 9,29661		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Straße "Am Eichhölzchen" als Sackgasse ist mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig gekennzeichnet.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.																	

Kürzel: LIE_24	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Alternative Diemelradweg westlich Liebenau-Haueda					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49009 / 9,24105 Endpunkt (Lat/Lon): 51,48669 / 9,22395 Länge: 1314m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuelle Probleme: steiler Hügel (25-30 Höhenmeter) im Feldbereich südlich der Bahn und vor allem enge Unterführung / Einmündungssituation an der Landstraße L 3210 mit KFZ-Verkehr am Ortseingang Haueda.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ideenstudie, die auf Wunsch von Autor Herbert Iba 2016 in der Datenbank vermerkt wurde: Sofern vom Naturschutz her möglich: Umlegung des Diemelradwegs auf landschaftliche attraktivere Neubaustrecke nördlich der Bahn in Tallage.					

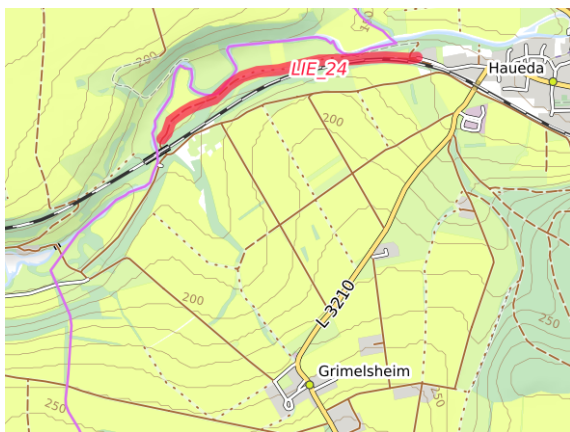


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Haueda: schwer befahrbarer Streckenzustand.

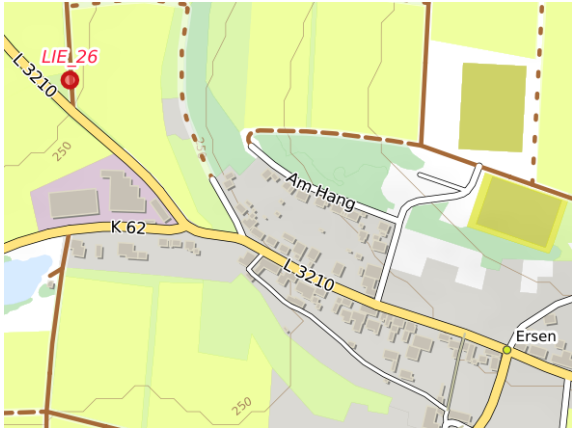


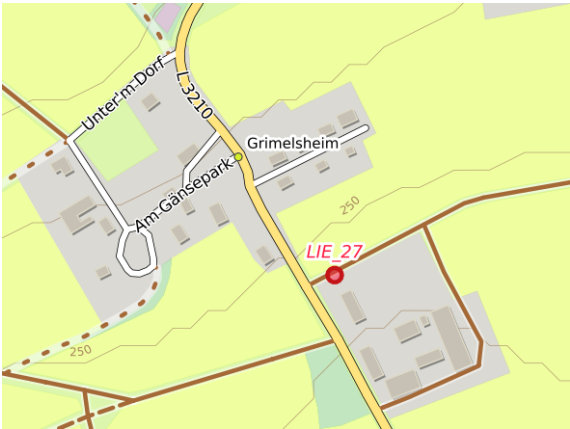
Bild 3: Mögliche Führung einer Neubaustrecke als Rampe am Bahndamm.

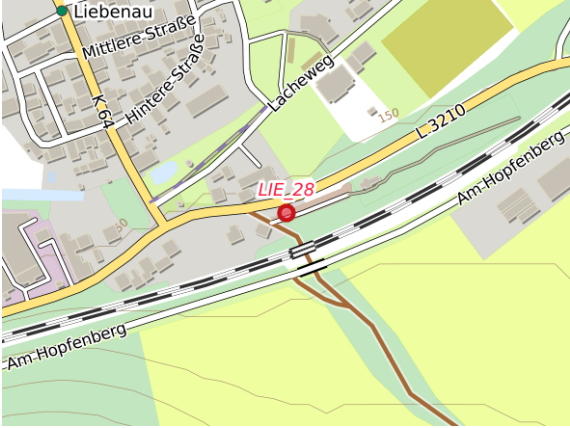


Bild 4: Die derzeitige Baustraße in Haueda kann als Einstieg in die Neubaustrecke einbezogen werden.

Kürzel: LIE_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49183 / 9,25141 Endpunkt (Lat/Lon): 51,49337 / 9,23728 Länge: 1084m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer str. begl. RVA auf nördlicher Straßenseite. In Anbetracht der eher geringer frequentierten Alltagsradverbindung im ländlichen Raum und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Klassifizieren Straßen besitzt diese Maßnahme eher eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Anmerkung Autor Herbert Iba aus Gemeindesteckbrief Liebenau von 2017: Als evtl. alternative, kurzfristig umsetzbare Maßnahme könnte, entsprechend den Vorgaben der RAL 2012 (Entwurfsklasse 4), eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h und ein Verzicht auf eine Mittelleitlinie umgesetzt werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63			
					
Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).					

Kürzel: LIE_26	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Ortsverbindung Ersen ↔ Haüeda																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47074 / 9,24101		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.																	
 Ein Kartenausschnitt zeigt die Gegend um Ersen. Eine rote Markierung mit der Aufschrift 'LIE26' befindet sich auf der L3210. Die Karte zeigt auch die K62, die L3210 und die L3210, die in die Richtung von Ersen führt. Die Gegend ist mit grünen Flächen und einigen Gebäuden dargestellt.		 Ein Foto einer asphaltierten Straße, die in die Ferne führt. Die Straße ist von Grünanlagen und Bäumen gesäumt. Ein rotes Verkehrszeichen ist auf der rechten Seite der Straße zu sehen.															
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.															

Kürzel: LIE_27	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Haueda Variante Wirtschaftswege					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47538 / 9,23520		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: LIE_28	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Kreis	Lage: Innerorts	Priorität:												
Betreff: Zur Ideenstudie neuer Bahnhof Liebenau																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49454 / 9,28545		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☒ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☒ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☒ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Verknüpfung Rad & Bahn aktuell in Liebenau nicht vorhanden.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Hier könnte evtl. eine Fahrradabstellanlage für den neuen Bahnhof errichtet werden. Falls evtl. eine Machbarkeitsstudie kommt, wäre dieser Punkt zu bearbeiten.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

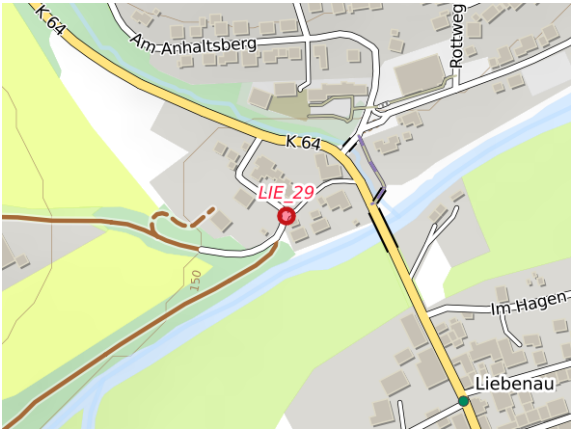
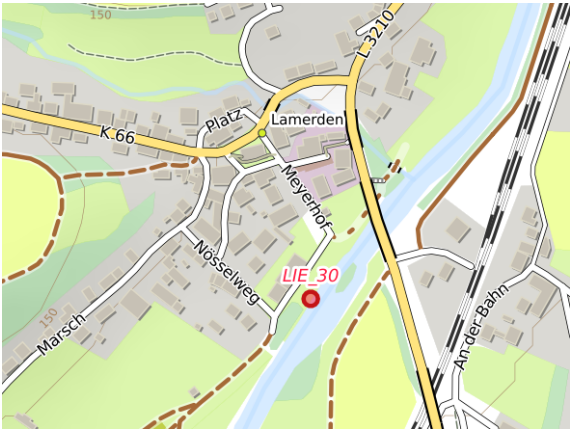
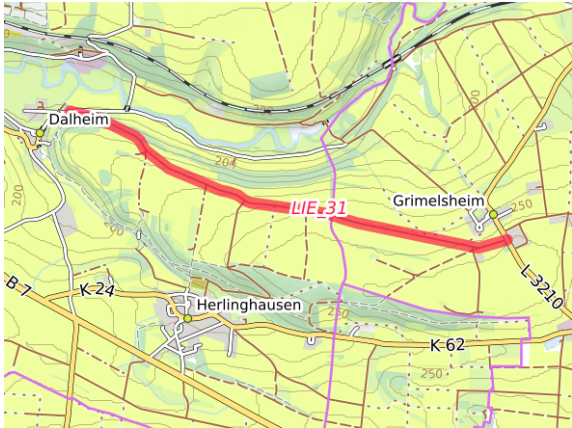
Kürzel: LIE_29	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1												
Betreff: Liebenau-Kernstadt: Durchfahrt am Kranweg Richtung K 64																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49790 / 9,27986		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Durchfahrt zur K 64 ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.																	
 Ein Kartenausschnitt zeigt die Gegend um Liebenau. Eine gelbe Linie markiert die K 64, die von oben links nach unten rechts verläuft. Ein roter Punkt markiert die Position von LIE 29. Umgebende Orte sind Am Anhaltsberg, Rottweg, Im Hagen und Liebenau. Eine grüne Linie markiert die B 150.		 Ein Foto zeigt eine asphaltierte Straße, die in eine Sackgasse führt. Im Hintergrund sind Häuser und Bäume zu sehen. Die Straße ist als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.															

Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: Durchfahrt zur K 64 mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.

Kürzel: LIE_30	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Rastplatz "Friedenseiche" am Diemelufer Lamerden					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,52570 / 9,32692		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Lamerden besitzt hier eine nette Ufersituation an der Diemel, die zur Rast einlädt. Sitzgelegenheiten, wie z. B. eine Liegebank, sind bereits vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufwertung in einen vollständigen Radwanderrastplatz mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Anlehnbügeln für schwer gepackte Reiseräder usw. Eine öffentliche Toilette in diesem Bereich wäre hier ebenfalls wichtig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.			
					
Bild 3: Diemelblick mit vorhandener Liegebank					

Kürzel: LIE_31	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1,M
Betreff: Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Warburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47480 / 9,23523 Endpunkt (Lat/Lon): 51,48287 / 9,19114 Länge: 3284m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit etwa 3 m Breite, der auch für den allgemeinen KFZ-Verkehr freigegeben ist. Aktuell gilt Tempo 100. Durch die gerade Strecke fahren KFZ hier zum Teil mit viel zu hohen Geschwindigkeiten (gefährliche Begegnungen KFZ ↔ Fahrrad auf der engen Fahrbahn).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30. In geeigneten Abständen wäre es sinnvoll, Ausweichstellen zu errichten. Etwa 60 % der Strecke gehört zur Stadt Warburg.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die gerade, enge Strecke mit KFZ.		

Kürzel: LIE_32	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Niedermeiser: Hess. Radfernweg R 4 Höhe L3212					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,46266 / 9,31002		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ungesicherter Rechts-Links-Versatz des R 4 im Zuge der stark befahrenen L3212.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Lösungsansatz Herbert Iba 1: Schaffung einer aufstellfläche mit mit kurzem Routenstück (siehe Bilder). Lösungsansatz Herbert Iba 2: Vielleicht kann der ganze Einmündungsbereich aufgeweitet werden und mit Sperrmarkierungen versehen werden, so dass in beiden Richtungen in Fahrbahnmitte eine Aufstellfläche zum Linksabbiegen entsteht. Anmerkung zum R4: Der R 4 sollte komplett aus der Ortsdurchfahrt der L3211 / L3212 heraus gelegt werden. Alternativroute siehe auch CAL_8.					



Bild 1: Kartenausschnitt

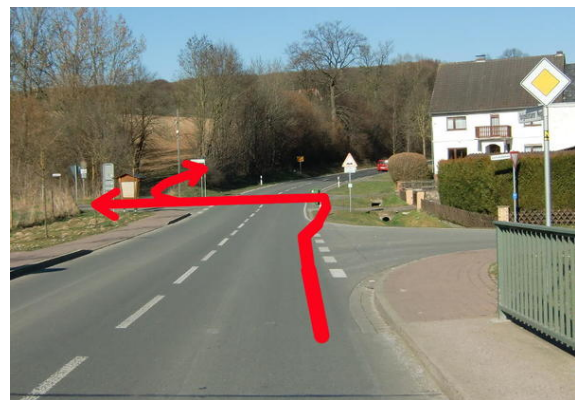


Bild 2: Lösungsansatz 1



Bild 3: Lösungsansatz 1

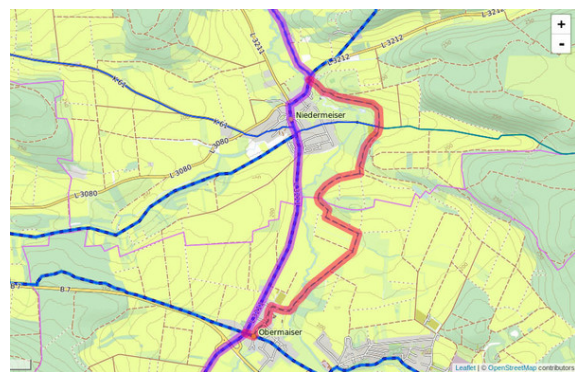
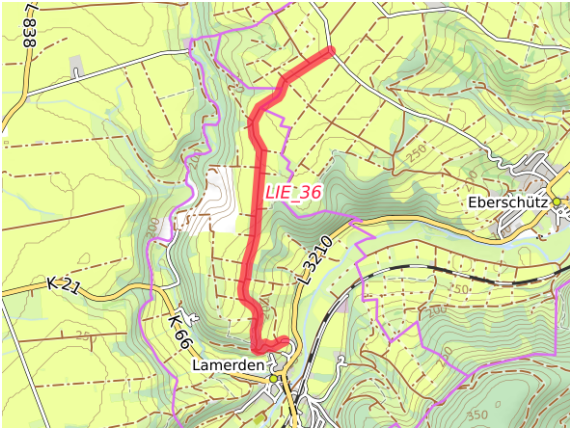


Bild 4: Sofern der R 4 umgelegt würde (siehe auch Schotterproblem CAL_8), wäre dies in diesem Bereich der letzte kurze Lückenschluss

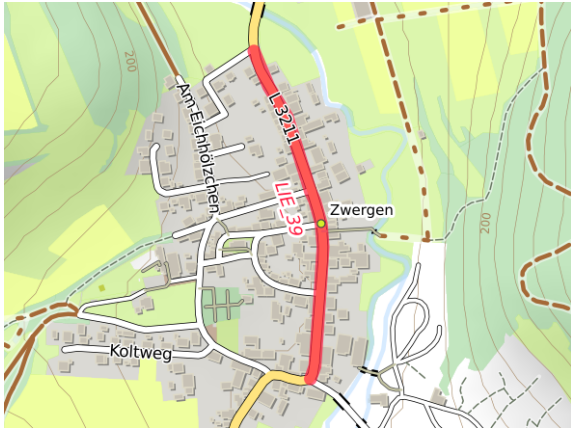
Kürzel: LIE_33	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Innerorts	Priorität: M,L
Betreff: Neuer Bahnhof Liebenau - evtl. möglicher neuer Standort für Bahnsteig Fahrtrichtung Warburg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49366 / 9,28204		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Am aktuellen Liebenauer Bahnhof halten keine Züge mehr (siehe auch HNA.DE vom 22. Oktober 2015: Zug fährt künftig an Liebenau vorbei (http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/faehrt-kuenftig-liebenau-vorbei-5674127.html)). Der bisherige Bahnhof liegt für die Nahmobilität zu Fuß und per Rad sowieso suboptimal. Die heutigen Bus- und Zugverbindungen ab Liebenau via Hofgeismar in den Raum Kassel sind von den Fahrzeiten her zum KFZ keine ernst zu nehmende Alternative.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Als Ideenstudie: Errichtung eines neuen Bahnhofs nah der historischen Kernstadt von Liebenau. Die Kombination Rad und Bahn in der Fläche ist für eine lebenswerte, urbane Region Kassel und einen zukunftsfähigen, ländlichen Raum im Bereich Liebenau gleichermaßen wichtig. Haueda, Liebenau-Kernstadt, Ostheim und Zwerge gehören zum direkten Radeinzugsbereich (bis 3 km) eines möglichen Bahnhofs Liebenau. Zum erweiterten Einzugsbereich können noch Körbecke, Daseburg, Rösebeck, Lamerden und auch Niedermeiser gezählt werden. Voraussetzung für das Funktionieren eines Bahnhofs Liebenau ist eine schnelle, direkte Zugverbindung bis in den Raum Kassel sowie dafür ein allgemein ausreichend finanzierter ÖPNV in der Region Nordhessen. Welche Züge in Liebenau halten könnten, ist unklar. In Frage käme vielleicht eine Verlängerung der Regiontram ab Hümme bis Warburg.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: LIE_34	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Innerorts	Priorität: M,L
Betreff: Neuer Bahnhof Liebenau Bahnsteig Fahrtrichtung Hofgeismar / Kassel					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49395 / 9,28478		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: m aktuellen Liebenauer Bahnhof halten keine Züge mehr (siehe auch HNA.DE vom 22. Oktober 2015: Zug fährt künftig an Liebenau vorbei (http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/faehrt-kuenftig-liebenau-vorbei-5674127.html). Der bisherige Bahnhof liegt für die Nahmobilität zu Fuß und per Rad sowieso suboptimal. Die heutigen Bus- und Zugverbindungen ab Liebenau via Hofgeismar in den Raum Kassel sind von den Fahrzeiten her zum KFZ keine ernst zu nehmende Alternative.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Als Ideenstudie: Errichtung eines neuen Bahnhalts nah der historischen Kernstadt von Liebenau. Die Kombination Rad und Bahn in der Fläche ist für eine lebenswerte, urbane Region Kassel und einen zukunftsfähigen, ländlichen Raum im Bereich Liebenau gleichermaßen wichtig. Haueda, Liebenau-Kernstadt, Ostheim und Zwerge gehören zum direkten Radeinzugsbereich (bis 3 km) eines möglichen Bahnhalt Liebenau. Zum erweiterten Einzugsbereich können noch Körbecke, Daseburg, Rösebeck, Lamerden und auch Niedermeiser gezählt werden. Voraussetzung für das Funktionieren eines Bahnhalts Liebenau ist aber allgemein ein ausreichend finanzierter ÖPNV in der Region Nordhessen (Regiotram ab Kassel im Stundentakt bis Warburg). Voraussetzung für das Funktionieren eines Bahnhalts Liebenau ist eine schnelle, direkte Zugverbindung bis in den Raum Kassel sowie dafür ein allgemein ausreichend finanzierter ÖPNV in der Region Nordhessen. Welche Züge in Liebenau halten könnten, ist unklar. In Frage käme vielleicht eine Verlängerung der Regiotram ab Hümme bis Warburg.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

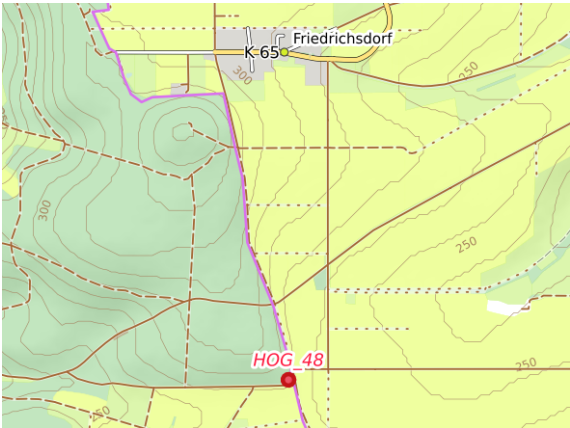
Kürzel: LIE_35	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsdurchfahrt L 3210 Diemelbrücke Lamerden					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,52603 / 9,32806 Endpunkt (Lat/Lon): 51,52757 / 9,32749 Straße: Länge: L3210 178 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier muss der Radverkehr im Verlauf der touristischen Route "Diemelradweg" in beiden Richtungen auf der schneller befahrenen Landstraße ungesichert und ohne Linksabbiegestreifen den Gegenverkehr auf der Fahrbahnfläche abwarten. Durch den breiten und geraden Ausbauzustand wird hier im KFZ-Verkehr zum Teil deutlich schneller als die erlaubten 50 km/h gefahren					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herbert Iba 2017 dazu: Kurzfristig wäre hier die Anlage von Schutzstreifen (Regelmaß jeweils von 1,5 m Breite bei einer Gesamtfahrbahnbreite von ca. 7,5 m nach ERA 2010 möglich) mit Entfernung der Mittellinie sinnvoll. Diese Maßnahme wirkt auch geschwindigkeitsdämpfend auf den KFZ-Verkehr. Mittel- bis Langfristig am Besten komplette Entkoppelung des Diemelradwegs von der L3210 durch neue separate Diemelbrücke. Die Brücke wurde auch der lokalen Nahmoilität zu Fuß zu gute kommen. Denn der FV aus dem südlichen Dorfteil (u. a. Siedlung Am Bolleth) könnte dann ohne Querung der L 3210 den Ortskern am Sportplatzweg erreichen (LIE_10).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: LIE_36	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Ortsverbindung Sielen - Muddenhagen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,55168 / 9,33305 Endpunkt (Lat/Lon): 51,52998 / 9,32750 Länge: 3153m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☒ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☒ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Enge Ortsverbindungsstraße mit 3 m Fahrbahnbreite bei Tempo 100.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: LIE_38	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Nahmobilitätsweg an der Mühle: potentielle Umfahrung für Ortskern Niedermeiser L3211 / L3212?					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45862 / 9,31154 Endpunkt (Lat/Lon): 51,46140 / 9,31154 Länge: 374m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Im Bereich der Warmequerung ist ein schmalerer Fußweg, etwa einen Meter breiter Weg vorhanden. Radverkehr ist sogar zugelassen, aber die Strecke ist von der Breite her für einen Radfernweg nicht radtauglich ist					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Der Ausbau in eine überörtliche, radtaugliche Verbindung (Mindestbreite 2,5 m bzw. Brückenbreite drei Meter zwischen den Geländern) ist nicht möglich, bzw. wäre nur mit sehr großem Aufwand zu realisieren. Die Strecke ist damit für den R 4 in der Ortsdurchfahrt Niedermeiser kein Ersatz. Der R 4 sollte daher bereits ab Obermeiser über die Route bei CAL_8 geführt werden. Daher liegt diese Strecke nur als Anmerkung außerhalb des Netzentwurfs. Für die ortskundige, lokale Nahmobilität kann die Verbindung so bleiben, wie sie ist.					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick vom Fuchsmühlenweg in die enge Strecke: für Reiter gesperrt, aber für den RV.			
Bild 3: Der rund ein Meter breite Pfad mit Brücke über die Warme.					

Kürzel: LIE_39	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Ortsdurchfahrt Niedermeiser L3211					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,48079 / 9,29871 Endpunkt (Lat/Lon): 51,48514 / 9,29750 Länge: 506m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Strecke ist eine stark befahrene Ortsdurchfahrt mit Tempo 50 ohne Sicherung des Radverkehrs. Für separate RVA ist kein Platz vorhanden. Lediglich in der S-Kurve am südlichen Anschluss an die Strecke besteht aktuell bereits Tempo 30.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: sinnvoll wäre Tempo 30 zur Teilsicherung des RV. Für RVA besteht kein Raum. Evtl. könnte mit Maßnahme LIE_38 auf einer Teilstrecke eine sichere Alternativstrecke für den RV angelegt werden. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: LIE_40	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M												
Betreff: Rastplatz "Lamerden-Nord" (Ideenstudie)																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,52927 / 9,33050		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☒ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: älterer Rastplatz mit Schutzhütte																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Der Platz könnte eine Modernisierung vertragen. Anlehnbügel, ein paar Liegebänke usw.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Am Rastplatz  Bild 3: Am Rastplatz																	

Kürzel: HOG_48	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: Hess. Radfernweg R4 zwischen Niedermaier und Hofgeismar: Neuer Rastplatz?					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,47746 / 9,32932		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell keine Rastmöglichkeit auf der Kammhöhe im Knotenpunkt der Routen vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Umlegung des R 4 könnte hier ein kompakter Radwander-Rastplatz mit gewittersicherem Regenschutz entstehen. Nach der Steigung auf dem R4 könnten sich Radreisende hier kurz erholen und den Talblick auf die Essenniederung genießen. Diese Stelle hier liegt ferner in einem lokalen Netzknoten und eignet sich deshalb bevorzugt für die Anlage eines neuen Rastplatzes. Grundnutzung am Waldrand wäre zu klären. Der vorgeschlagene Standort liegt an der Gemeindegrenze zwischen Hofgeismar und Liebenau. Dieser Vorschlag ist daher auch in der Maßnahmenliste für Liebenau gelistet.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					