

Maßnahmenkatalog Reinhardswald

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	REI_2: Reinhardswald südlich des Tierparks Sababurg: Neuer kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Kasseler Tor".	2
2	REI_3: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Kasseler Schneise".	3
3	REI_4: Märchenland-Radweg nordwestlich Holzhausen im Reinhardswald: Rastplatz "Glück-Auf-Hütte"	4
4	REI_5: Reinhardswald: Schranke am Märchenland-Radrundweg östlich Immenhausen	5
5	REI_6: "Reinhardswald-Höhenroute" Kasseler Becken ↔ Sababurg im Bereich der L3232	6
6	REI_7: Reinhardswald: Radtouristische Erschließung der Gerichtseiche am Junkerkopf	7
7	REI_8: Reinhardswald: Wanderparkplatz "Drektor" am Urwald Sababurg	8
8	REI_9: Tierpark Sababurg -> Fahrradständer	9
9	REI_10: Reinhardswald: Wildschutzgatter exemplarisch an der Grundzentrumsroute Immenhausen ↔ Reinhardshagen	10
10	REI_11: Grundzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Reinhardshagen: Westauffahrt zum Udenhäuser Stock	11
11	REI_12: "Reinhardswald-Höhenroute" Kasseler Becken ↔ Sababurg im Übergang Udenhäuser Stock zur Straße Richtung Sababurg	12
12	REI_13: Freizeitverbindung Hümme ↔ Beberbeck ↔ Sababurg und Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Beberbeck ↔ Sababurg	13
13	REI_14: Freizeitverbindung Hümme ↔ Beberbeck ↔ Sababurg und Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Beberbeck ↔ Sababurg	14
14	REI_15: Reinhardswaldübergang Gottsbühren ↔ Oberweser der L 753 auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar	16
15	REI_16: Reinhardswald nördlich: Immenhausen-Holzhausen forstwirtschaftlicher Weg / Märchenland-Radrundweg zw. Kleebergstraße und Glück-auf-Hütte	17
16	REI_18: Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckerhagen ↔ Reinhardswaldhöhenstraße ↔ Hofgeismar / Grebenstein im Bereich Kühbacher Wiese	18
17	REI_19: Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckernhagen ↔ Grebenstein / Immenhausen, Vorschlagstrasse für Reinhardswald-Radweg Neu	19
18	REI_20: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Udenhäuser Stock".	20
19	REI_21: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer und Radwanderer-Rastplatz "Roter Stock".	21
20	REI_22: Hessischer Radfernweg R1 auf der K 78 / Zufahrt zur Fähre Wahmbeck	22
21	REI_23: Hessischer Radfernweg R 1 am Knoten B 80 / K 76	23
22	REI_24: Beginn Forstweg Märchenland-Radrundweg MLR bei Holzhausen	24
23	REI_25: Freizeitorientierte Ortsverbindung Holzhausen ↔ Mariendorf	25

Kürzel: REI_2	Routenkategorie:	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Reinhardswald südlich des Tierparks Sababurg: Neuer kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Kasseler Tor".

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,53090 / 9,53345

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Hier an der Kasseler Schneise fehlt am Schnittpunkt von mehreren Wanderwegen und Radwanderrouten eine Rastmöglichkeit mit Regenschutz.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung eines neuen Rastplatzes mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Möblierung (schön wären Sofabänke, um hier abseits des Verkehrslärms entspannen zu können), Anlehnbügel usw. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metalldach und zwei Blitzableitern.

Kürzel: REI_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Kasseler Schneise".					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,49895 / 9,53308		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier an der Kasseler Schneise fehlt am Schnittpunkt von mehreren Wanderwegen und Radwanderrouten eine Rastmöglichkeit mit Regenschutz.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung eines neuen Rastplatzes mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Möblierung (schön wären Sofabänke, um hier abseits des Verkehrslärms nach der evtl. anstrengenden Bergfahrt entspannen zu können), Anlehnbügel usw.. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald.					

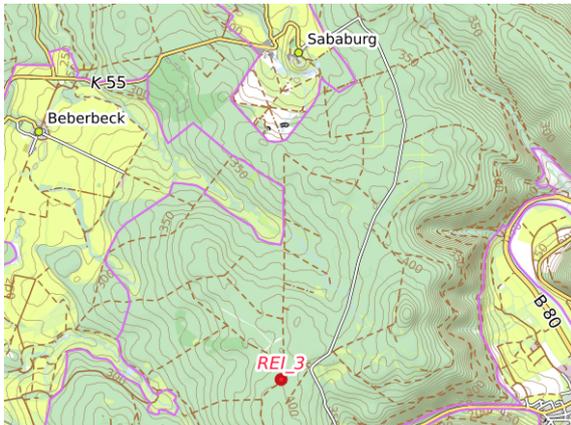
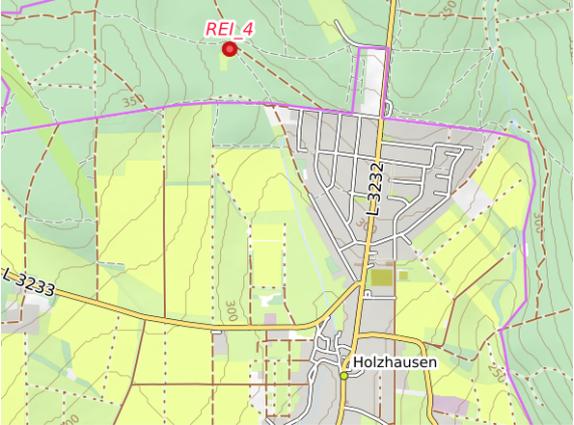


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

Kürzel: REI_4	Routenkategorie:	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Forst, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Märchenland-Radweg nordwestlich Holzhausen im Reinhardswald: Rastplatz "Glück-Auf-Hütte"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43115 / 9,52937		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Fahrradabstellanlage.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Abstellanlage (z. B. hölzerne Anlehnbügel).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Routenblick am Rastplatz "Glück-Auf-Hütte". Hinten das Wassertretbecken.		

Kürzel: REI_5	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Forst, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Reinhardswald: Schranke am Märchenland-Radrundweg östlich Immenhausen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43291 / 9,51203		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Nicht bedarfsgerechte Schrankenumfahrung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung zweier ebener, ausreichend breiten Umfahrungen (die auch für mehrspurige, muskelkraftbetriebene Fahrzeuge passierbar sind).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Links fehlt die Umfahrung komplett; rechts ist die Umfahrung vorhanden, allerdings in schräger Hanglage.		

Kürzel: REI_6	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: "Reinhardswald-Höhenroute" Kasseler Becken ↔ Sababurg im Bereich der L3232					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,48010 / 9,54056 Endpunkt (Lat/Lon): 51,42837 / 9,53902 Straße: Länge: L3232 5842 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Wichtige radtouristische Direktverbindung aus dem Kasseler Becken zum touristischen Kern des Reinhardswaldes rund um die Sababurg (Schloss,Urwald,Tierpark). Aktuell schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage westlich der L3232, obwohl "nur" eine durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) von 1.322 Fahrzeugen (davon 23 Schwerverkehr) nach der Verkehrsmengenkarte 2015 vorliegt. In Anbetracht der zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Landesstraßen besitzt diese Maßnahme aktuell betrachtet eher nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL", wurde daher formal als "Ideenstudie" eingestuft).

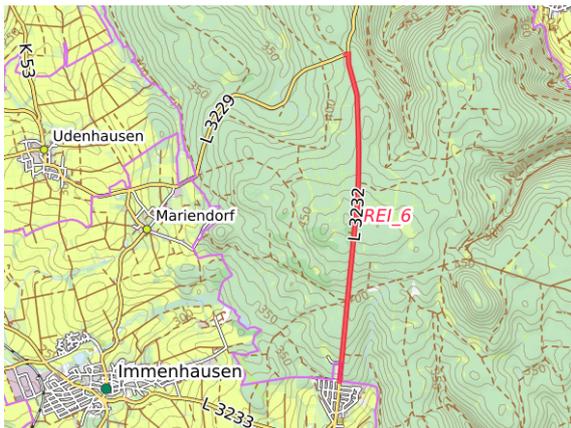


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: REI_7	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Reinhardswald: Radtouristische Erschließung der Gerichtseiche am Junkerkopf					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,45197 / 9,54118		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Aktuell kein einziges Hinweisschild auf die Gerichtseiche, obwohl der imposante Baum nur knapp 100 m von der L3232 entfernt steht. Ferner keine Rastmöglichkeit bei Regen im weiteren Bereich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wegweisung für RV und FV von der Landstraße bzw. der neuen Radverkehrsanlage zur Eiche ab dem abzweigenden Forstweg. Vorne am Forstweg (also nicht direkt an der Lichtung Eiche) könnte ein kleiner Rastplatz für Wanderer und Radwanderer entstehen: Rastplatz mit blitzschutzsicherer Schutzhütte, Möblierung, Anlehnbügeln usw. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald. Wichtig ist eine entsprechende Wegweisung für den RV auf der Landstraße mit explizitem Hinweis auf eine regengeschützte Rastmöglichkeit.

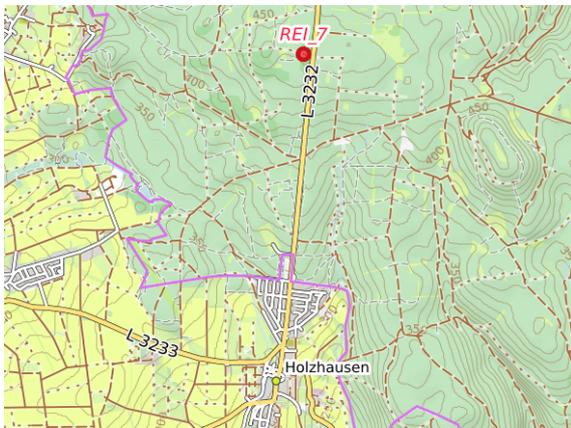


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die urige Gerichtseiche am Junkerkopf im Porträt.



Bild 3: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

Kürzel: REI_8	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M3
Betreff: Reinhardswald: Wanderparkplatz "Drecktor" am Urwald Sababurg					

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54507 / 9,50548	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

Momentaner Zustand:

Fehlende Fahrradabstellanlage mit sicherer Gepäckverwahrung für die Urwaldbesichtigung zu Fuß. Fehlende blickschutzsichere Schutzhütte (auch für die wartenden ÖV-Fahrgäste wichtig, hier fehlt aktuell ebenfalls ein Regenschutz).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer radtouristischen Abstellanlage mit Gepäckaufbewahrung (siehe entspr. Abschnitt im Planungs- und Gestaltungshandbuch). Bau eines gewittersicheren Regenschutzes für Radtouristen und Fahrgäste des Linienbusses. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald.

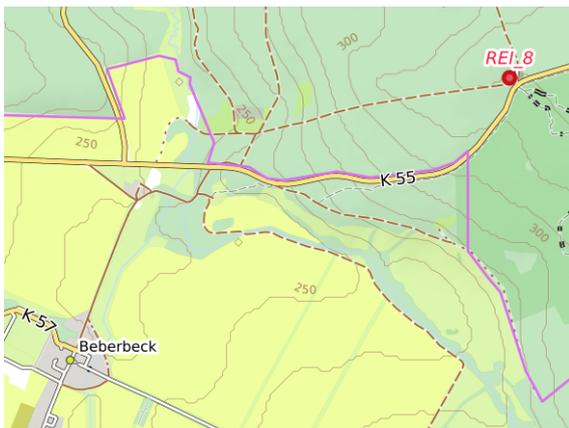
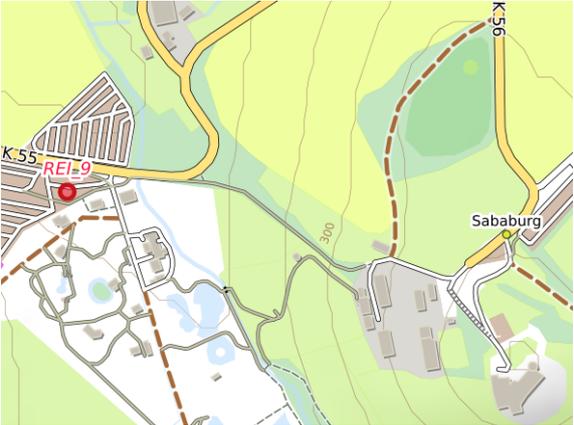
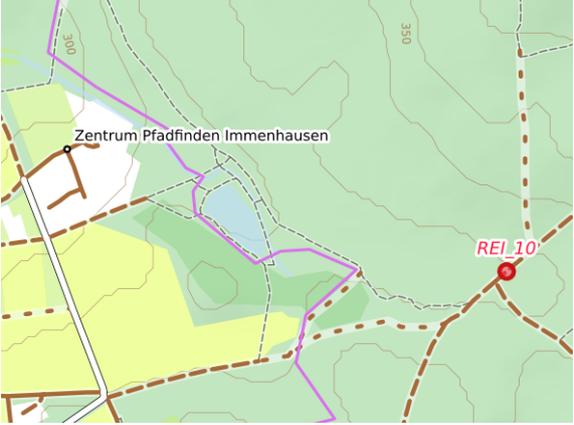


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: REI_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
Betreff: Tierpark Sababurg -> Fahrradständer					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54579 / 9,52937		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fahrradständer vorhanden					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Zu klären wäre, ob Fahrradstellplätze für vandalismussicheres Parken mit Gepäck (z. B. Fahrradboxen) vorhanden sind, oder ob diese in naher Zukunft z. B. mit dem Bau des Informationszentrums zum Naturpark Reinhardswald geplant sind. Wichtig wäre auch eine Lademöglichkeit für Pedelecs in den Fahrradboxen. Aus Zeitgründen bleibt dieser Punkt im Projekt offen.					
 <p>Das Bild zeigt einen Kartenausschnitt des Tierparks Sababurg. Ein roter Punkt markiert den Standort 'REI-9' an der Kreuzung von K 55 und K 56. Die Karte zeigt verschiedene Wege, Grünflächen und Gebäude. Ein Höhenlinienwert von 300 ist ebenfalls sichtbar.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: REI_10	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität:
Betreff: Reinhardswald: Wildschutzgatter exemplarisch an der Grundzentrumsroute Immenhausen ↔ Reinhardshagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,43645 / 9,52456		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wildschutzgatter mit einschränkenden Befahrungszeiten auf der Route des Alltagsradverkehrs.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Auflösung des Wildschutzgatters im Rahmen der Gründung des Naturparks.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf das Wildschutzgatter mit einschränkenden Befahrungszeiten auf der Route des Alltagsradverkehrs.		

Kürzel: REI_11	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: REIN	Baulasträger: Forst, Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Reinhardshagen: Westauffahrt zum Udenhäuser Stock					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,49745 / 9,50510 Endpunkt (Lat/Lon): 51,49607 / 9,52876 Länge: 1881m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Je nach aktuellem Wegzustand evtl. gröbere / sehr grobe Schotterdecke im Gefälle.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Auf der Strecke am Besten eine Asphaltdecke herstellen. Aufgrund des Gefälles wird wahrscheinlich nur eine Asphaltdecke das Problem dauerhaft lösen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Forstweg am Abzweig Reinhardswaldweg / Waldstrasse links, Blick Süd-Ost.		
					
Bild 3: Forstweg Beginn am Abzweig Forsthaus Waldhaus.					

Kürzel: REI_12	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Forst	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
"Reinhardswald-Höhenroute" Kasseler Becken ↔ Sababurg im Übergang Udenhäuser Stock zur Straße Richtung Sababurg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,48010 / 9,54056

Endpunkt (Lat/Lon):
51,50050 / 9,53957

Länge:
3073m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wichtige radtouristische Direktverbindung aus dem Kasseler Becken zum touristischen Kern des Reinhardswaldes rund um die Sababurg (Schloss, Urwald, Tierpark); aktuell Schotterstrecke. aktuelle Alternative: Es gibt eine parallele Straßenverbindung. Diese verläuft allerdings topografisch bedeutend ungünstiger und ist zum Teil stärker befahren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als längerfristige Ideenstudie: Asphaltdecke herstellen.

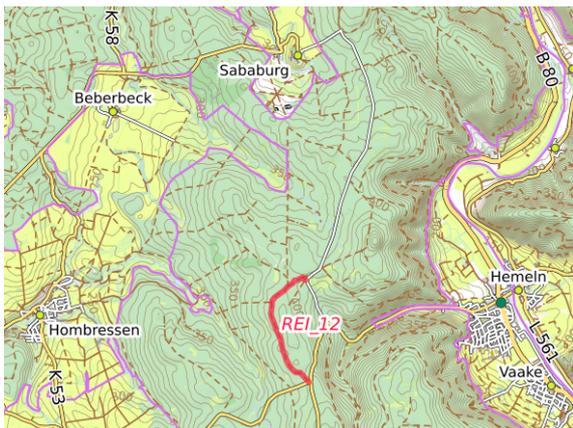


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Forstweg am Abzweig Reinhardswaldweg / Lemp / Forsthaus Waldhaus



Bild 3: Forstweg am Abzweig Waldstraße

Kürzel: REI_13	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Freizeitverbindung Hümme ↔ Beberbeck ↔ Sababurg und Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Beberbeck ↔ Sababurg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,54481 / 9,50614

Endpunkt (Lat/Lon):

51,54164 / 9,48882

Straße: Länge:

K55 1316 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke im steileren Gefälle parallel K 55. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1966 / 86.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Die Strecke ist von Hofgeismar kommend auch eine wichtige touristische Radroute zur Sababurg mit Schloss, Tierpark und Urwald. Strecke dient in diesem Bereich als Ersatz für eine Straßenbegleitende RVA.

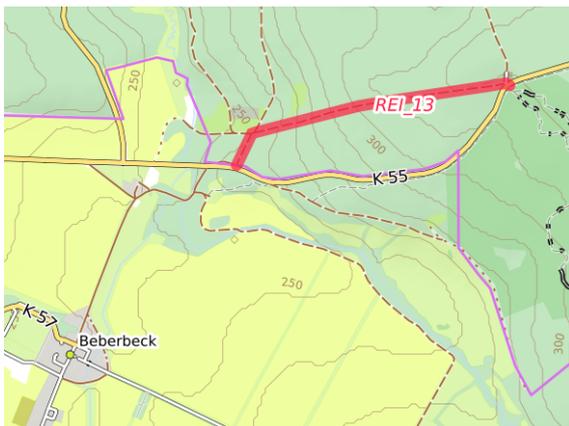


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: REI_14	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Freizeitverbindung Hümme ↔ Beberbeck ↔ Sababurg und Ortsverbindung Hofgeismar ↔ Beberbeck ↔ Sababurg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,54614 / 9,52896

Endpunkt (Lat/Lon):

51,54481 / 9,50614

Straße: Länge:

K55 1637 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schnell und vor allem zu Ausflugszeiten stärker befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1966 / 86.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer neuen, mindestens 2,5 m breiten (aufgrund Gefälle im östlichen Maßnahmenteil hier besser 3 m breiten), asphaltierten Radverkehrsanlage an der nördlichen Straßenseite. Die Strecke ist von Hofgeismar kommend auch eine wichtige touristische Radroute zur Sababurg mit Schloss, Tierpark und Urwald. Der Wanderweg auf der südlichen Straßenseite sollte als separate Strecke für Spaziergänger / Wanderer in jedem Fall naturnah erhalten bleiben. Erstens ist der Naturpfad eine wichtige Lokalverbindung zwischen Urwald und tierpark. Zweitens liegen auf diesem Pfad aber auch laut Openstreetmap gleich sechs überregionale Wanderroute. Eine breiter asphaltierter Radweg wäre nicht nur unfreundlich für die Füße, sondern würde auch eine attraktive Wanderroute zerstören. Deshalb wenn RVA-Bau, dann unbedingt nördlich der Straße.

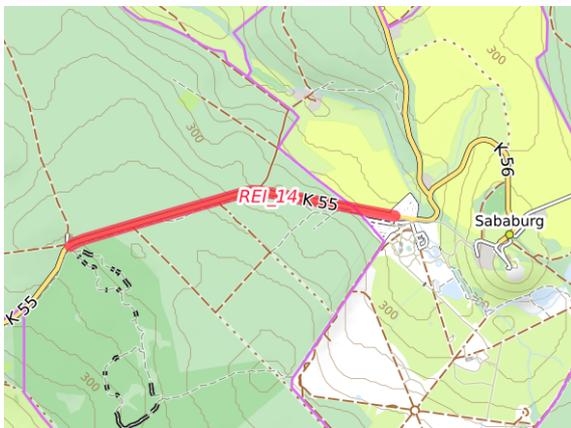


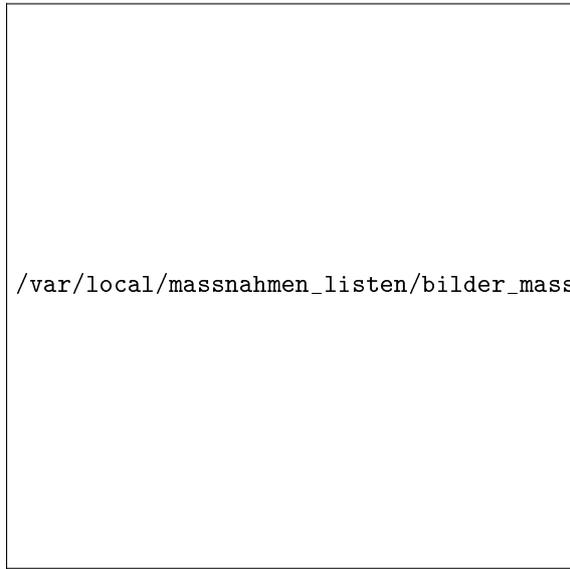
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: K55 Blick Richtung Urwald: Der Wanderpfad sollte in jedem Fall bestehen bleiben.



Bild 3: K55 Blick Richtung Urwald: Die RVA sollte nördlich der Straße verlaufen.



/var/local/massnahmen_listen/bilder_massnahmen_mittel/RE

Bild 4: K55 Blick Richtung Urwald: Die RVA sollte nördlich der Straße verlaufen.

Kürzel: REI_15	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Reinhardswaldübergang Gottsbühren ↔ Oberweser der L 753 auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,60136 / 9,53919
Endpunkt (Lat/Lon):
51,58384 / 9,50686
Straße: Länge:
L763 4055 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

schon stärker befahrene, kurvige Strecke außerorts ohne Sicherung des RV; Durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen im Jahr 2015: 1591 Fahrzeuge (davon 106 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

langfristig sinnvoll: Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage auf der nördlichen Straßenseite. Breite 3 m, da Gefällestrücke mit höheren Geschwindigkeiten des RV.

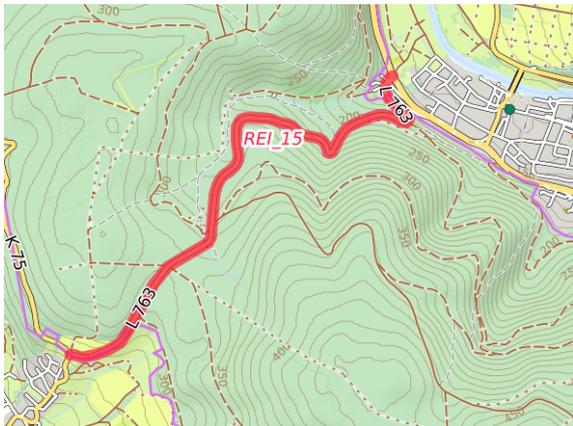


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: REI_15_IMG_5045_gottsbüren-l763-knoten-k75-rva-neu-blick-ost.jpg



Bild 3: REI_15_IMG_5066-l763-knoten-waldstrasse-blick-nord.jpg



Bild 4: REI_15_IMG_5135_gieselwerder-l763-muehlenplatz-rva-neu-blick-b80.jpg

Kürzel: REI_16	Routenkategorie:	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Forst, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Reinhardswald nördlich: Immenhausen-Holzhausen forstwirtschaftlicher Weg / Märchenland-Radrundweg zw. Kleebergstraße und Glück-auf-Hütte

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,42869 / 9,53543

Endpunkt (Lat/Lon):

51,43136 / 9,52954

Länge:

506m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Unkomfortable Befahrbarkeit durch ausgewaschene / -gefahrene grobe Basaltschotteroberfläche.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Einbau einer radverkehrstauglichen wassergebundenen Fahrbahndecke.

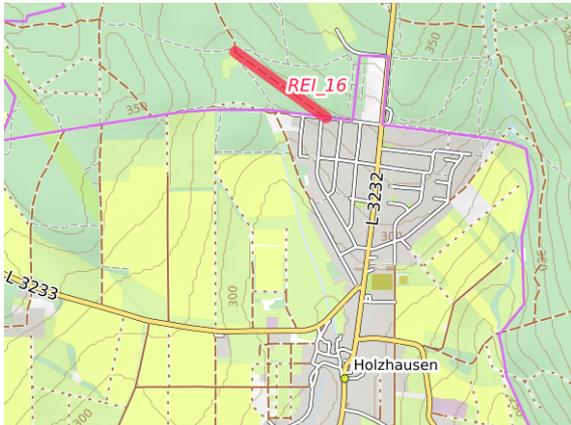


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke.

Kürzel: REI_18	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Forst	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckerhagen ↔ Reinhardswaldhöhenstraße ↔ Hofgeismar / Grebenstein im Bereich Kühbacher Wiese

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,49503 / 9,57984

Endpunkt (Lat/Lon):

51,50265 / 9,54390

Straße: Länge:

L3229 3633 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grobe Schotterdecke. Alternative nur die Fahrbahn der stärker befahrenen Landesstraße in der Steigung. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier von 1.938 Fahrzeugen (davon 67 Schwerverkehr) nach der Verkehrsmengenkarte 2015.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Oberfläche entweder mit Feinschotter herstellen und regelmäßig pflegen oder am besten gleich asphaltieren (Wunsch Herbert Iba 2017). Aufgrund des Gefälles wäre eine Asphaltdecke die zweckmäßigste Lösung. Anmerkung Autor Dirk Schmidt 03-2019: das Waldgebiet ist als "Naturwald" ausgewiesen. In wie weit hier eine Asphaltierung möglich ist, ist unklar. Die Strecke kann als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage im Korridor der L 3229 angesehen werden. Die Verbindung ist vor allem auch radtouristisch Relevant.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: in Kammlage: Abzweig Forstweg Waldstraße



Bild 3: Forstweg entlang der Kühbacher Wiese



Bild 4: Forstweg an der Brücke Hasselbach / Abzweig L 3229

Kürzel: REI_19	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Reinhardshagen-Veckernhagen ↔ Grebenstein / Immenhausen, Vorschlagstrasse für Reinhardswald-Radweg Neu

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,48010 / 9,54056

Endpunkt (Lat/Lon):

51,45917 / 9,49728

Straße: Länge:

L3229 4449 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Substanziell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Wunsch Herbert Iba 2017: Errichtung einer begleitenden Radverkehrsanlage nördlich der L3229. Die Strecke ist zu großen Teilen Vorschlagstrasse für den "Reinhardswald-Radweg-Neu" und das damit vor allem radtouristisches Potential. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher gering frequentierten Alltagsradverbindung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Landesstraßen besitzt diese Maßnahme aktuell betrachtet eher eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL", wurde daher formal als "Ideenstudie" eingestuft).

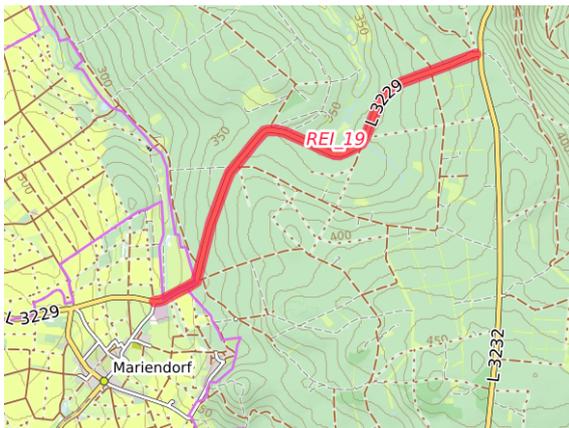
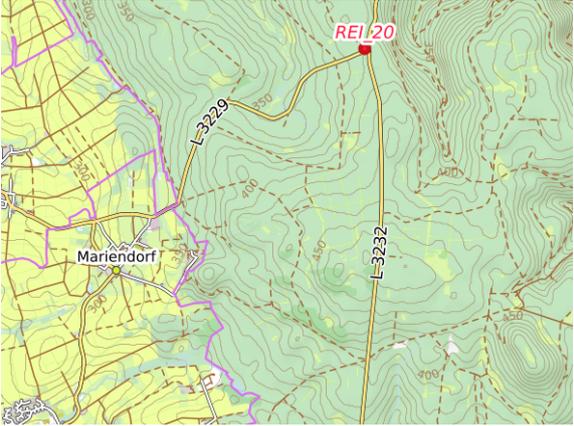
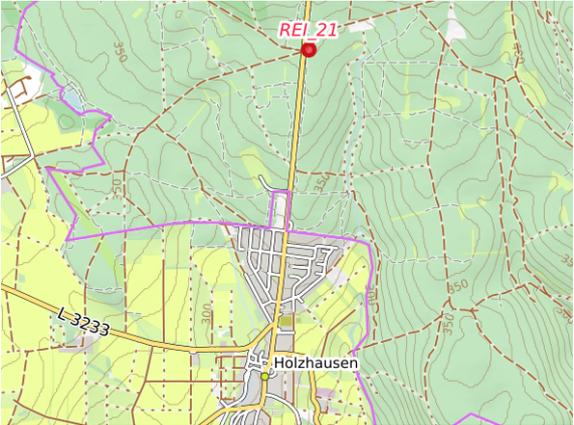


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: REI_20	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Forst, Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer- und Radwanderer-Rastplatz "Udenhäuser Stock".					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48042 / 9,54041		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die aktuelle Schutzhütte ohne Blitzschutz steht südlich der L3220 abseits des Wanderparkplatzes und der Wanderwege.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung eines neuen Rastplatzes nördlich der L3220 auf der Seite des Wanderparkplatzes und auch der abzweigenden Radroute. Als Standort käme hier die Wegspitze zwischen der Kasseler Schneise und dem Forstweg in Betracht. Herstellung einer neuen blitzschutzsicheren Schutzhütte, Möblierung, Anlehnbügel usw.. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: REI_21	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Forst, Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Reinhardswald: Neuer, kombinierter Wanderer und Radwanderer-Rastplatz "Roter Stock".					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,44125 / 9,54159		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier an der Roter Stock fehlt am Schnittpunkt von mehreren Wanderwegen und Radwandererrouten eine Rastmöglichkeit mit Regenschutz.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung eines neuen Rastplatzes östlich der Landesstraße am Wanderparkplatz. Herstellung einer neuen blitzschutzsicheren Schutzhütte, Möblierung, Anlehnbügel usw.. Sinnvoll erscheint eine Realisierung im Rahmen des in Gründung befindlichen Naturparks Reinhardswald.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: REI_22	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: HESSEN-R1	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hessischer Radfernweg R1 auf der K 78 / Zufahrt zur Fähre Wahmbeck

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,62555 / 9,52199

Endpunkt (Lat/Lon):

51,62473 / 9,51723

Straße: **Länge:**

K78 346 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Auf der K 78 zur Fähre Wahmbeck (Fahrbahnbreite ca. 3,5 m) gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Auf der Kreisstraße wird aber auch der R 1 geführt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 ist für diese kurze Straße angemessen und erhöht die Sicherheit des RV.

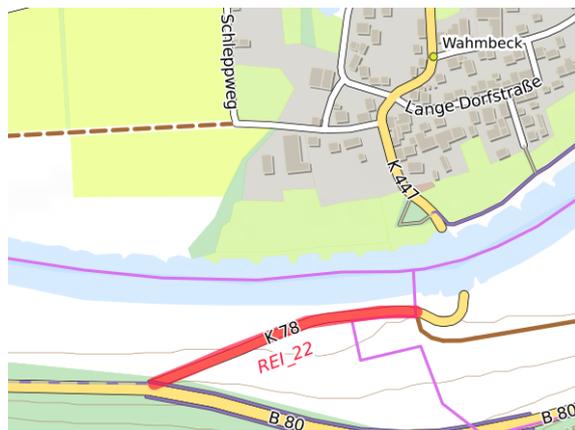
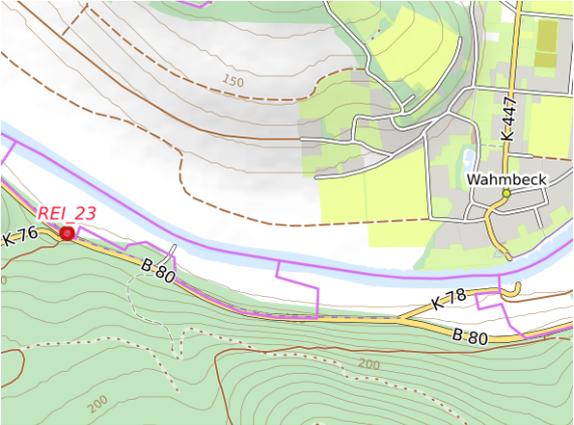
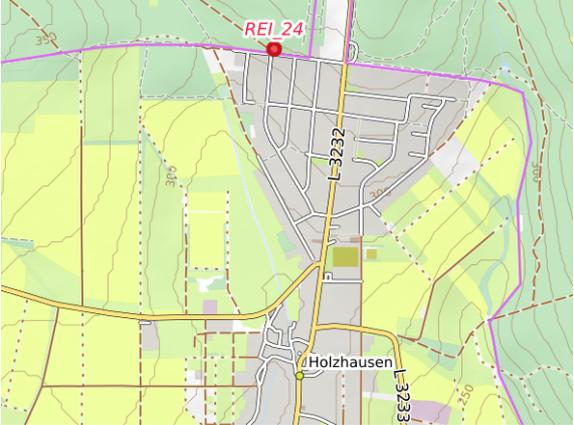
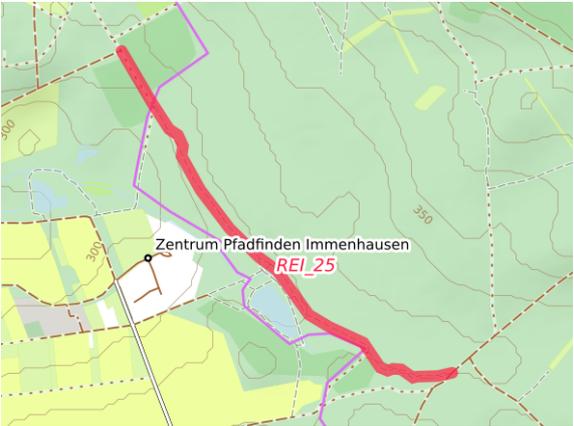


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: REI_23	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Hessischer Radfernweg R 1 am Knoten B 80 / K 76					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,62726 / 9,50140		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: An der Einmündung der K 76 in die B 80 wurde vergessen, eine Abfahrtsmöglichkeit vom Radweg herzustellen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer asphaltierten Überfahrt vom Radweg zur B 80.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die fehlende Überfahrt zur Kreisstraße		

Kürzel: REI_24	Routenkategorie:	Freizeitroute: MAERCHEN	Baulasträger: Forst	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Beginn Forstweg Märchenland-Radrundweg MLR bei Holzhausen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,42886 / 9,53530		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Strecke ist nach StVO mit Zeichen 250 trotz Radwegweisung auch für Radverkehr gesperrt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Zusatzschild 1022-10 Radfahrer frei ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzschild Radfahrer frei ergänzen.		

Kürzel: REI_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Freizeitorientierte Ortsverbindung Holzhausen ↔ Mariendorf					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,43578 / 9,52335 Endpunkt (Lat/Lon): 51,44523 / 9,50789 Länge: 1621m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Naturnahe Waldweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als radverkehrstaugliche Route mit 2,5 m Breite in wassergebundener Oberfläche (Feinschotterdecke)					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					