

Radverkehrskonzept Landkreis Kassel

Maßnahmenkatalog Rosdorf

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	ROS_1: Regionalverbindung Hofgeismar via Hann. Münden nach Göttingen	2
---	--	---

Kürzel: ROS_1	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Regionalverbindung Hofgeismar via Hann. Münden nach Göttingen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,51057 / 9,85328

Endpunkt (Lat/Lon):

51,51638 / 9,81532

Straße: Länge:

B3 2779 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Z. T. holpriger Schotterweg mit Grasanteilen. Die stärker befahrene Bundesstraße B 3 besitzt keine Sicherung für den RV und verläuft nach Dransfeld auch topografisch ungünstiger als die Bahntrasse. Überregionl verläuft hier der Weser-Harz-Heide-Radfernweg. Die Regionalverbindung Hofgeismar - Hann Münden hat als Gesamtstrecke vor allem radtouristische Bedeutung. Lokal hat der Abschnitt hier zwischen Dransfeld und Göttingen allerdings auch für den Alltagsverkehr Relevanz.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau als 3 m breiter, asphaltierter Bahntrassenradweg. Die Ausbaustrecke kann als Ersatz für eine straßenbegleitende RVA an der B 3 angesehen werden.

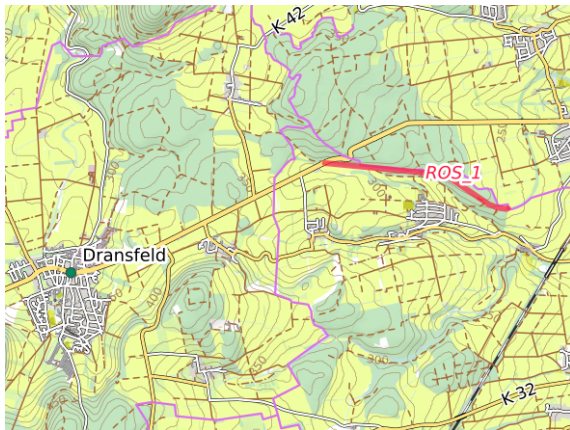


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Gras-Schotterstrecke mit Fahrtrichtung Dransfeld.