

Maßnahmenkatalog Trendelburg

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	TRE_1: Diemelradweg: "Rastplatz Sielen"	3
2	TRE_2: Lückenschluss Diemelradweg K68 / südlich Sielen	4
3	TRE_3: Schlechte Oberfläche Hess. Radfernweg R 4 auf der Ortsverbindung Hümme und Stammen	5
4	TRE_4: Ortsverbindung Eberschütz - Sielen	6
5	TRE_5: Diemelradweg: Rastplatz "Eberschütz" (erledigt).	7
6	TRE_6: Trendelburg - Rastplatz "Diemelbrücke"	8
7	TRE_7: Mögliche Route "Carlsbahnradweg" Höhe Trendelburg	9
8	TRE_8: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg zwischen Trendelburg-Kernstadt und Carlsbahntunnel	10
9	TRE_9: Ortsverbindung Trendelburg-Ost ↔ Deisel	11
10	TRE_10: Ortsverbindung Trendelburg-Ost ↔ Deisel	12
11	TRE_11: Lückenschluss Diemelradweg / Projekt Carlsbahnradweg südlich Tunnel im NSG	13
12	TRE_12: Carlsbahntunnel: Tunnelfahrbahn, Öffnungszeiten und Treppenfahrad im Bereich der Tunnelstrecke	15
13	TRE_13: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld	16
14	TRE_14: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg im Abschnitt Tunnel Nordportal ↔ Wülmersen	17
15	TRE_15: Carlsbahnradweg bei Wülmersen: Viadukt Holzape (teilerledigt)	18
16	TRE_16: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg zwischen Wülmersen ↔ Helmarshausen	19
17	TRE_17: Diemel-Radweg zwischen Trendelburg und Wülmersen	20
18	TRE_18: Diemelradweg Trendelburg ↔ Wülmersen	21
19	TRE_19: Diemelradweg Trendelburg ↔ Wülmersen: Abfahrt von der Bahntrasse in die Flussniederung südlich NSG	22
20	TRE_20: Mittelzentrumsroute Hofgeismar ↔ Gieselwerder ↔ Uslar: Westrampe der Reinhardswaldquerung	23
21	TRE_21: Deisel Anbindung Sportplatz ↔ Ortsmitte	24
22	TRE_22: Radweg Deisel-Ortsmitte ↔ Sportplatz: Brücke am Sportplatz	25
23	TRE_23: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme	26
24	TRE_24: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme	27
25	TRE_25: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme / Diemelradweg auf der L 3210 südlich Eberschütz	28
26	TRE_26: Diemelradweg am Abzweig des R 4 zur Altstadt	29
27	TRE_27: Unterfahrung an der Diemelbrücke B 83: schwer einsehbare Kurve	30
28	TRE_28: RVA südlich Trendelburg-Altstadt entlang der B 83	31
29	TRE_29: Grundzentrenverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen nördlich Deisel entlang der B83	32
30	TRE_30: Ortsverbindung mit Freizeitcharakter von Beberbeck nach Friedrichsdorf	33
31	TRE_31: Diemelradweg südlich Sielen	34
32	TRE_32: Ortsverbindung Trendelburg-Kernstadt-Nord ↔ Friedrichsfeld auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar	35
33	TRE_34: Diemelradweg / Abzweig Deisel von Bad Karlshafen her kommend:	36
34	TRE_35: Diemelradweg / Abzweig Deisel von Trendelburg her kommend	37
35	TRE_36: Diemelradweg / Projekt Carlsbahnradweg Abzweig Deisel	38
36	TRE_37: Ortsverbindung Friedrichsfeld ↔ Gottsbüren auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar	39
37	TRE_38: Ortsverbindung Deisel ↔ Trendelburg auf der Grundzentrenverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen	40

38 TRE_39: Diemelradweg Trendelburg am alten Bahnhof	41
39 TRE_40: Trendelburg Ortsdurchfahrt B 83 im Bereich der Diemelbrücke	42
40 TRE_41: Trendelburg-Kernstadt: B 83 nördlich der Altstadt	44
41 TRE_42: Ideenstudie: Separate Diemelbrücke für den RV und FV parallel der B-83-Brücke	45
42 TRE_43: Mittelzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Beverungen in Ortslage Trendelburg: selbstständiger Geh- und Radweg in Verlängerung "Altes Tor".	46
43 TRE_44: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld	47
44 TRE_45: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld	48
45 TRE_46: Ortsverbindung Friedrichsfeld ↔ Gottsbüren auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar	49
46 TRE_47: Ortsverbindung Gottsbüren ↔ Gieselwerder	50
47 TRE_48: Diemelradweg in Ortslage Stammen: Rastplatz an der Schloßstraße	51
48 TRE_49: Ortsverbindung Sielen ↔ Muddenhagen	52
49 TRE_50: Ortsverbindung Sielen ↔ Hüme an der K68	53
50 TRE_51: Carlsbahntunnel Nordtor	54
51 TRE_52: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Muddenhagen	55
52 TRE_53: Ortsverbindung Langenthal ↔ Helmarshausen / Herstelle	56
53 TRE_54: Ortsverbindung Langenthal - Trendelburg	57
54 TRE_55: Carlsbahntunnel: Tor am Südportal	58
55 TRE_56: Alternative Ortsverbindung Langenthal - Deisel	59
56 TRE_57: Diemel-Radweg - Südkurve nahe NSG (teilerledigt)	60
57 TRE_58: Ortsverbindung Sielen - Hüme	61
58 TRE_59: Ortsverbindung Sielen - Hüme	62

Kürzel: TRE_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Diemelradweg: "Rastplatz Sielen"					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54970 / 9,38418		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Zwei Bank-Tisch-Kombinationen sind auf dem gepflegten Wiesendreieck vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufwertung des Areals zu einem vollständigen Radwanderrastplatz. Wichtig ist vor allem ein Regenschutz. Aufgrund der freien Lage muss diese Schutzhütte unbedingt mit einem Blitzschutz ausgestattet werden. Ferner fehlen Anlehnbügel für gepackte Reiseräder. Sinnvoll wäre auch eine Ortsinformationstafel "Sielen" mit Hinweisen zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten usw..					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt Bild 2: Sehr gepflegt: Der Radwanderrastplatz "Sielen" mit "englischem Rasen". Bild 3: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.					

Kürzel: TRE_2	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Lückenschluss Diemelradweg K68 / südlich Sielen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,54961 / 9,38467 Endpunkt (Lat/Lon): 51,54908 / 9,38389 Länge: 80m	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Die fehlende Direktverbindung auf etwa 100 m Länge wurde im Jahr 2016 mit einer wassergebundenen Decke hergestellt. Allerdings war bei einer Befahrung im Sommer 2016 bei trockener Witterung die feine Decke zum Teil schon "lose gefahren" (pot. Sturzgefahr vor allem für den ungeübteren RV). Gefährlich sind ferner die beiden grauen Felssperren. Vor allem bei Dunkelheit besteht hier Kollisionsgefahr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig: Felssperren beidseitig mit Signalfarbe versehen oder Reflektoren an den Brocken montieren. Mittelfristig: Lückenschluss mit Asphaltdecke versehen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die grauen Felssperren sind bei Dunkelheit schlecht zu erkennen.



Bild 3: Blick auf die wassergebundene Decke. Zu sehen sind die Fahrspuren im z. T. losen Sand.

Kürzel: TRE_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESSEN-R4,MAERCHEN	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Schlechte Oberfläche Hess. Radfernweg R 4 auf der Ortsverbindung Hümme und Stammen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,55535 / 9,41138 Endpunkt (Lat/Lon): 51,56353 / 9,41103 Straße: Länge: B83 910 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4444 / 188. Als verkehrsfreie Alternativroute: Wirtschaftsweg westlich der B 83. Aktuell im Bereich der Kommune Trendelburg noch Schotterdecke mit Schlaglöchern und zum Teil grober Schotterdecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Aufbau als kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg im Korridor der B83 (als Ersatz einer str. begl. RVA). Strecke ist Teil des Projektvorschlags "Carlsbahn-Radweg". nach Ausbau: Sinnvoll wäre eine Freigabe der Strecke für Elektrokleinstfahrzeuge nach der neuen Verordnung von Sommer 2019 (siehe auch <https://www.bmvi.de/goto?id=444176>). Dazu sollte das Zusatzzeichen 1022-16 unter die vorhandenen Streckenfreigaben montiert werden. Die parallele, stark befahrene Bundesstraße ist für diese kleinen, maximal 20 km schnellen E-Stehroller nämlich weitgehend ungeeignet bzw. hoch gefährlich.



Bild 1: Kartenausschnitt



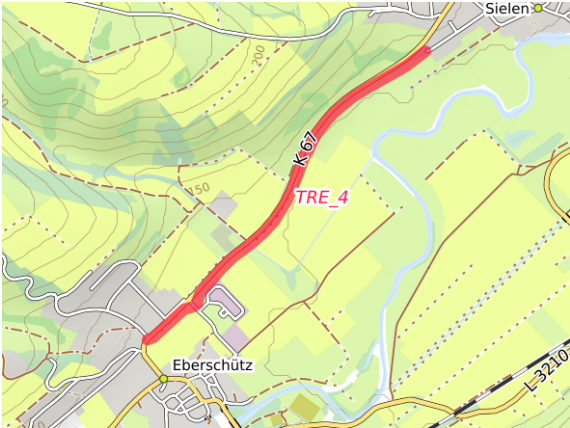
Bild 2: Blick Süd: Beginn der Schotterstrecke von Stammen kommend.



Bild 3: Blick Süd: Schotterstrecke im Detail. Zum Teil größerer Schotter und ausgefahrene Stellen vorhanden.



Bild 4: Blick Nord: Beginn der Schotterstrecke von Hümme kommend.

Kürzel: TRE_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Eberschütz - Sielen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,54164 / 9,35950 Endpunkt (Lat/Lon): 51,55080 / 9,37369 Straße: Länge: K67 1459 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Zwar nur mäßig befahrene Kreisstraße, aber es fehlt trotzdem eine direkte RVA als Nahmobilitätsverbindung zwischen den Ortslagen für schwächere RV-Gruppen und vor allem auch für den Fußverkehr (Stichwort gefahrlose Nahmobilität zwischen den gerade einmal 1,5 km entfernt liegenden Orten Eberschütz und Sielen). Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1056 (davon 75 Schwerverkehr).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Langfristig Bau einer RVA entlang der K67. Auf die Anordnung einer Benutzungspflicht ist zu verzichten, damit schneller RV (wie Radsportler) auch weiterhin die Fahrbahn nutzen kann. Dieser ist dort sicherer aufgehoben (zum Vorteil des schwächeren RV und des FV). Beschilderung der neuen "RVA" daher mit Zeichen 260.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: K 67 mit Blickrichtung Ortseingang Sielen: Verschwenkung der RVA in die Straße "Auf der Worth"			

Kürzel: TRE_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Diemelradweg: Rastplatz "Eberschütz" (erledigt).					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,53828 / 9,36426		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Möglicher Standort für ein Radwanderrastplatz.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Auf der Eberschützer Babywiese könnte ein vollständiger Radwanderrastplatz eingerichtet werden. Sinnvoll wäre auch eine Ortsinformationstafel "Eberschütz" mit Hinweisen zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten usw.. Ergänzung 02-2020: Überdachte Sitzgruppe und zusätzlich eine freie Sitzgruppe sind jetzt vorhanden. ferner gibt es Radanlehnbügel. Im Ort gibt es an der Grünanlage "Dorfplatz" ferner eine kleine E-Bike-Ladestation mit Münzpfand-Schließfächern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Babywiese im Mai 2011 mit Bank-Tisch-Kombination.		

Kürzel: TRE_6	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL, HESS- R4, MAERCHEN	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
-------------------------	--	--	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Trendelburg - Rastplatz "Diemelbrücke"

Geographische Lage:**Ortspunkt** (Lat/Lon):

51,57584 / 9,42920

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ Neuer Weg | ☐ Querung | ☒ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☐ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell finden sich im Bereich der kleinen Grünanlage nur zwei ältere Bank-Tisch-Kombinationen; aktuell eher trostloses Flair am Diemelufer, wäre aber potentiell ein schöner Radplatz im Rahmen des radtouristischen Produktes "Carlsbahn-Radweg".

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau zu einem vollständigen Rastplatz; wichtig ist eine blitzgeschützte Schutzhütte und evtl. auch eine Toilette (oben auf Straßenniveau außerhalb des Hochwasserbereichs). Ein evtl. vorhandenes öffentliches WC in der Altstadt kann diesen wichtigen Standort hier in Tallage am Routenknoten nicht ersetzen. Laut HNA-Artikel "" vom 22. Juni 2018 sind entlang des Diemel-Radwegs neue kombinierte Radwander- und Wasserwander-rastplätze geplant. Eine Machbarkeitsstudie wurde dazu erstellt und EU-Fördermittel beantragt. Diese Stelle bei TRE_6 würde sich für einen solchen Rastplatz eignen. Weitere Inhalte der Studie sind mit Stand 09-2018 nicht bekannt.



Bild 1: Kartenausschnitt

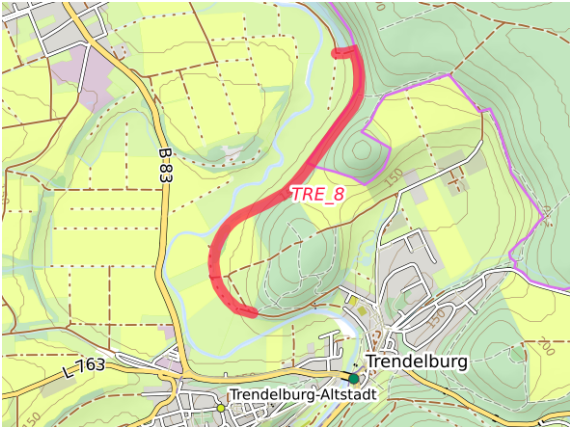


Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metalldach und zwei Blitzableitern.

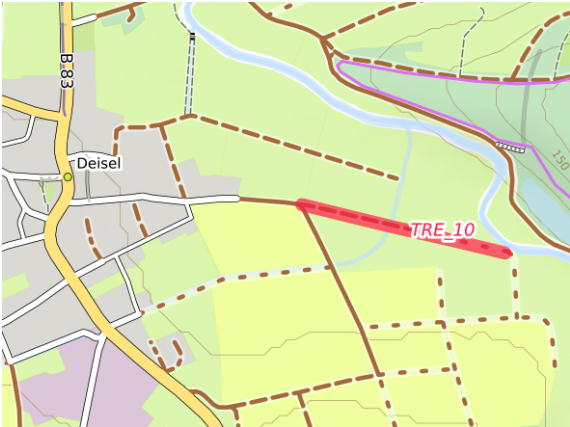


Bild 3: Aktuell finden sich im Bereich der kleinen Grünanlage nur zwei ältere Bank-Tisch-Kombinationen.

Kürzel: TRE_7	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: L3
Betreff: Mögliche Route "Carlsbahnradweg" Höhe Trendelburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57822 / 9,42589 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57545 / 9,42965 Straße: Länge: B83 518 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Keine bedarfsgerechte Strecke als touristischer Bahnradweg vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Neuanlage einer asphaltierten Radroute mit direkter Führung nah oder direkt auf der alten Bahntrasse. Die Strecke ist Vorzugsroute eines möglichen radtouristischen Produktes "Carlsbahnradweg".					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Alte Bahnbrücke			
					
Bild 3: Rasenweg		Bild 4: Pflasterstraße			

Kürzel: TRE_8	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL, HESS- R4, MAERCHEN	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg zwischen Trendelburg-Kernstadt und Carlsbahntunnel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57782 / 9,42181 Endpunkt (Lat/Lon): 51,58911 / 9,42769 Länge: 1748m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotteroberfläche, die bei / nach Regen z. T. unkomfortabel zu fahren ist (Schlamm- bildung und Pfützen aufgrund fehlendem Kuppenprofil der Fahrbahn).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltierung der Bahntrasse auf min. 2,5 m Breite (besser 3 m). Asphalt ist bei attraktiven Bahn- trassenradwegen heute im Prinzip Standard. Für Wanderer ist die Bahntrasse bereits auch heute mit Schot- terdecke eine eher unattraktive Strecke, die mit dem Gedanken des "neuen Premiumwanderns" nur we- nig Gemeinsamkeiten hat. Hier wäre die Projektierung eines attraktiven, abwechslungsreichen "Diemel- pfads" mit schmalen Pfaden im Korridor des Diemeltals sinnvoll. Laut Meldung im Westfalen Blatt vom 6. März 2017 (https://www.lokalo24.de/lokales/landkreis-kassel/ausbau-erweiterung-radwege-landkreis-kassel-10516729.html) soll der R 4 im Diemeltal zwischen Bad Karlshof und Trendelburg auf 10 km Länge ausgebaut werden (in vier Abschnitten). Für die Planungskosten in Höhe von 130.000 € gab es für den Landkreis einen Zuschuss von 104.000 € vom Land Hessen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Schotterstrecke, vorne rechts besteht Sturzgefahr durch erhöhtes Asphaltkissen.			

Kürzel: TRE_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M2
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg-Ost ↔ Deisel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,59118 / 9,42333 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59155 / 9,42446 Straße: Länge: B83 96 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Keine Querung über die Diemel vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Bau einer neuen Fuß- und Radbrücke mit entsprechender Zuwegung als Ortsanbindung von Deisel an den Diemel-Radweg bzw. zur besseren radtouristischen Erschließung des Ortes. Die Idee einer neuen Brücke wurde auch bereits in der Presse genannt. vgl. HNA vom 12. November 2014 - Absatz "Neue Diemelbrücke" http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/trendelburg-ort43206/erste-tunnel-saison-endete-andrang-4439371.html					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Trasse der Diemelbrücke Richtung Deisel.		

Kürzel: TRE_10	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. M2
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg-Ost ↔ Deisel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,59118 / 9,42333 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59214 / 9,41678 Straße: Länge: B83 466 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Als Teil der Ideenstudie zu Punkt TRE_9: Herstellung als asphaltierte Strecke; Wegabschnitt ist Teil der einer möglichen Radroute, die mit ihrer Verbindungsfunktion Bundesstraße B83 zugeordnet werden könnte.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick in die Schotterstrecke Richtung Diemel		

Kürzel: TRE_11	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Lückenschluss Diemelradweg / Projekt Carlsbahnradweg südlich Tunnel im NSG					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,58922 / 9,42884 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59321 / 9,42400 Straße: Länge: B83 563 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Aktuell keine fahrbare Route zum Südportal des Tunnels vorhanden. Im Herbst 2014 wurde der Carlsbahntunnel für den Rad- und Fußverkehr frei gegeben. Mit der Öffnung des Tunnels musste bisher auf das Streckenstück auf dem Bahndamm im Naturschutzgebiet verzichtet werden. Die Entscheidung, den Lückenschluss nicht zu genehmigen, wurde im Vorfeld der Tunnelöffnung politisch kontrovers diskutiert. Das Bauwerk kann so vom heutigen Diemelradweg nur über einen längeren Treppenweg mit Fahrradschiebepfad durchfahren werden. Auf dem Treppenpfad sind insbesondere ältere Radfahrende mit bepackten Reiserädern mit dem Schieben überfordert. Insbesondere bei feuchter Witterung besteht hier beim Schieben mit schwer bepackten Reiserädern Sturzgefahr. Die alternative vorhandene Tunnelumfahrung besitzt einen steileren Hanghügel. Die steilere Nordrampe des Hügels verläuft über einen öfter ausgewaschenen Schotterweg. Für ungeübtere Radfahrer besteht hier unter Umständen ebenfalls Sturzgefahr. Mit dem Lückenschluss auf dem Bahndamm wären der Treppenweg bzw. der Hanghügel obsolet. Mit dem Lückenschluss könnte die Verkehrssicherheit stark verbessert werden. Im November 2017 gab es laut HNA einen Trampelpfad über den Bahndamm im NSG gab. Dieser Pfad wurde mit Sperren verschlossen. (siehe: <https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/trendelburg-ort43206/aerger-um-illegale-radweg-abkuerzung-bei-trendelburg-9402161.html>)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Der Bahndamm im NSG (FFH-Gebiet) sollte zumindestens als fahrradtaugliche, geschotterte Route hergerichtet werden. Der Lückenschluss ist für die Realisierung eines möglichen radtouristischen Produkts "Carlsbahnradweg" essentiell. Ein ansonsten gut ausgebauter Bahnradweg wäre mit dem vorhandenen Treppenpfad im Prinzip nicht "positiv" vermarktbare (z. B. Stichwort Routentauglichkeit für Kinderanhänger-Gespanne, schwer bepackte Reiseräder usw.). Inwieweit hier im NSG evtl. eine Amphibienschutzanlage bzw. kleinere Brückendurchlässe für Kleintiere sinnvoll sind, wäre zu klären (beidseitige Gewässer vorhanden). Da die Route hier auf einem hohen Bahndamm verläuft, wäre die Anlage solcher Durchlässe vergleichsweise einfach möglich. Als weitere Ausgleichsmaßnahme könnte die Diemel evtl. wieder neue Altwasserflächen erhalten. Ferner könnten die Teiche westlich des Bahndamms wieder einen Wasserzugang zur Diemel erhalten (sofern das vom Naturschutz her hier zielführend ist; mit Brückenlösung für bestehenden Weg, der weiterhin benötigt wird). Umsetzung unklar da Naturschutzgebiet -> wäre aber sehr wichtige Maßnahme.

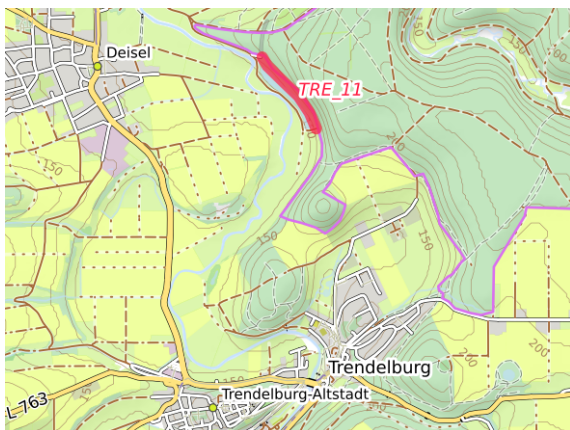


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick im September 2018 vom Tunnelportal auf den Bahndamm im NSG.



Bild 3: Niederlande: Amphibienschutzanlage am Bahnradweg zwischen Nijmegen und Groesbeek (Lage grob bei Geo 51.7750 5.9059 im Schutzgebiet "De Wolfseberg").



Bild 4: Treppenweg mit Fahrradschiebepfad zum Südportal des Carlsbahntunnels. Insbesondere bei feuchter Witterung besteht hier beim Schieben mit schwer gepackten Reiserädern Sturzgefahr.

Kürzel: TRE_12	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL, HESS- R4, MAERCHEN, KLOSTER	Baulasträger: Kreis, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------	---	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Carlsbahntunnel: Tunnelfahrbahn, Öffnungszeiten und Treppenpfad im Bereich der Tunnelstrecke

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,59321 / 9,42400

Endpunkt (Lat/Lon):

51,59596 / 9,42542

Länge:

338m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ☐ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☐ Sonstige |
| ☒ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterdecke im Tunnel. Bauwerk ist im Winter aktuell geschlossen. Längerer Treppenpfad mit Fahrradschiebepfad zum Südportal.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke mit weißen Fahrbahnbegrenzungslinien an den Rändern erstellen. Ganzjährige Öffnung des Bauwerks. Evtl. Einbau von Zwischendecken als Fledermausquartier. Errichtung des Lückenschlusses im NSG (siehe TRE_11) für einen barrierefreien Routenverlauf.

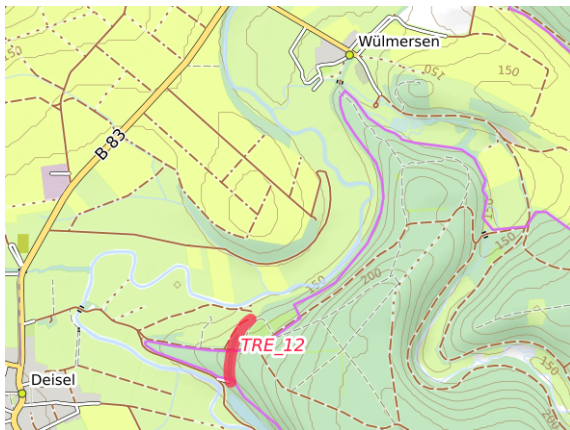


Bild 1: Kartenausschnitt

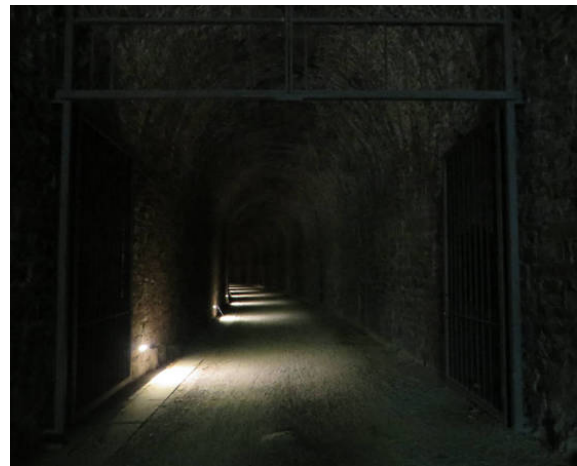


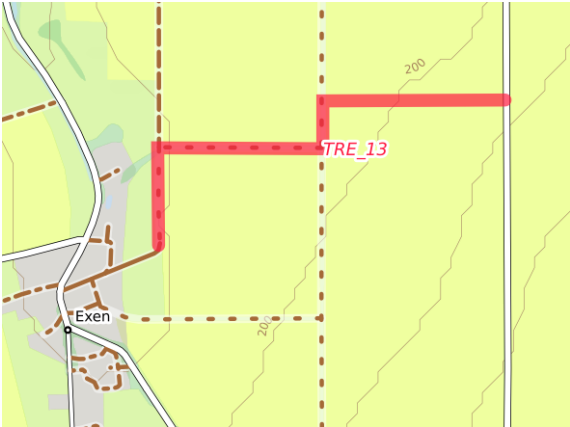
Bild 2: Blick auf die Schotterdecke im Tunnel.

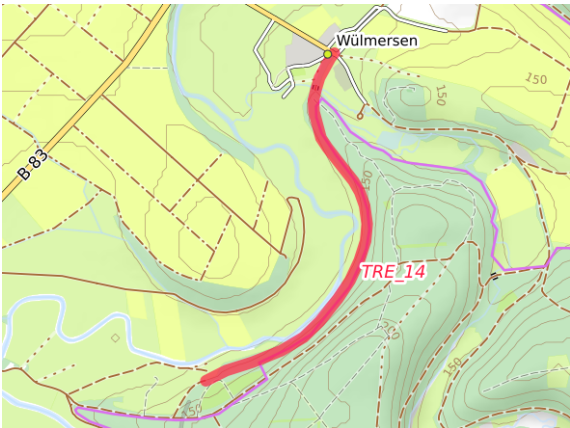


Bild 3: Blick auf den Treppenpfad zum Südportal des Carlsbahntunnels.



Bild 4: Asphaltfahrbahn im Milseburgtunnel in der Rhön.

Kürzel: TRE_13	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,56789 / 9,44857 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57001 / 9,45670 Straße: Länge: L 763 800 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Je nach Trassenstück: keine Route vorhanden, Grasweg und Schotterweg.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Durchgehende Herstellung einer alltagstauglichen Route in Asphalt. Strecke ist Ersatz für eine RVA entlang der L 763. Alternativ zu dieser Maßnahme könnte ab dem Abzweig Exen auch eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage auf der Südseite der L 763 bis Friedrichsfeld angelegt werden. Mit dieser Neubaustrecke abseits der Straße würde zusätzlich auch eine direkte Nahmobilitätsverbindung zwischen Exen und Friedrichsfeld für den FV entstehen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_14	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Bund, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg im Abschnitt Tunnel Nordportal ↔ Wülmersen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,60765 / 9,43280 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59596 / 9,42542 Straße: Länge: B83 1711 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Schotterstrecke. Bei Nässe steht das Wasser stellenweise in Pfützen auf der Strecke, da nicht überall ein richtiges Kuppenprofil vorhanden ist.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke mit min. 2,5 m Breite aufbringen (besser 3 m). Asphalt ist bei attraktiven Bahntrassenradwegen heute im Prinzip Standard. Für Wanderer ist die Bahntrasse bereits auch heute mit Schotterdecke eine eher unattraktive Strecke, die mit dem Gedanken des "neuen Premiumwanderns" nur wenig Gemeinsamkeiten hat. Hier wäre die Projektierung eines attraktiven, abwechslungsreichen Diemelpfads mit schmalen Pfaden im Korridor des Diemeltals sinnvoll. Laut Meldung im Westfalen Blatt vom 6. März 2017 (https://www.lokalo24.de/lokales/landkreis-kassel/ausbau-erweiterung-radwege-landkreis-kassel-10516729.html) soll der R 4 im Diemeltal zwischen Bad Karlshanze und Trendelburg auf 10 km Länge ausgebaut werden. Für die Planungskosten in Höhe von 130.000 € gab es für den Landkreis einen Zuschuss von 104.000 € vom Land Hessen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_15	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Bund, Land	Lage: Außerorts	Priorität: Teilerledigt / M
--------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	---------------------------	---------------------------------------

Betreff:

Carlsbahnradweg bei Wülmersen: Viadukt Holzape (teilerledigt)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,60637 / 9,43175

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☒ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Sehr niedrige Brüstung mit nur etwa 0,5 m Höhe. Die Brüstungen sind ferner komplett eingewachsen. Insbesondere bei Dunkelheit ist so im Prinzip nicht wahrzunehmen, dass man sich auf einer hohen Brücke befindet. Wer z. B. mal etwas entfernt vom Wegesrand "austreten" möchte - für den kann das evtl. im schlimmsten Fall mit einem unfreiwilligen Absturz enden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung sicherer Brückengeländer mit 1,3 m Höhe. Auch wenn die Brücke evtl. unter Denkmalschutz steht, muss hier ein Lösung gefunden werden. Ergänzung 08-2019: niedrige Steinborde jetzt mit Bauzäunen abgesichert. Mit angedachtem Routen Ausbau sind hier mindestens 1,3 m hohe Geländer notwendig.



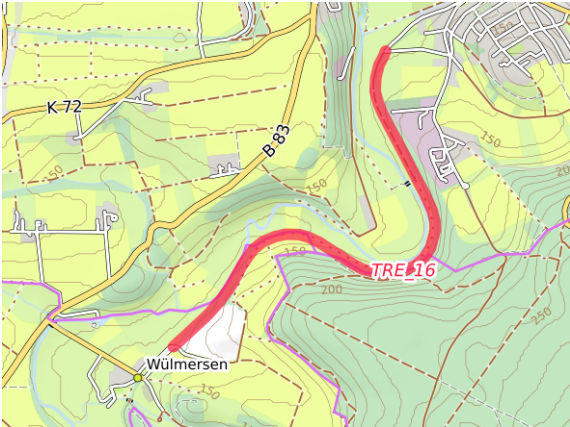
Bild 1: Kartenausschnitt

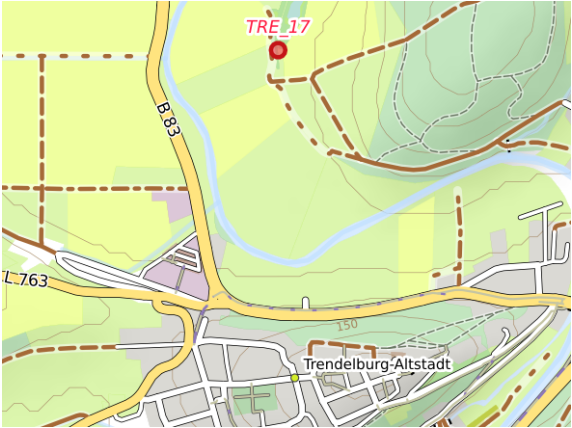


Bild 2: Viadukt Holzape mit weitgehend eingewachsenen, viel zu niedrigen Brüstungen.

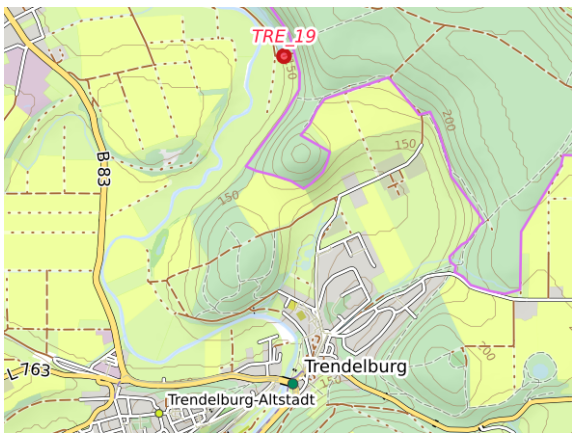


Bild 3: Talblick vom Viadukt: Hier geht es bis zum Wasserspiegel der Holzape sicher 3 bis 4 m abwärts.

Kürzel: TRE_16	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4,KLOSTER	Baulasträger: Bund, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg zwischen Wülmersen ↔ Helmarshausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,60926 / 9,43543 Endpunkt (Lat/Lon): 51,62493 / 9,45350 Straße: Länge: B83 3186 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Route besteht aktuell aus einer Schotterstrecke, die bei oder nach Regen zum Teil "Matschanteile" besitzt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke auf mindestens 2,5 m Breite aufbringen (besser 3 m). Für den FV gibt es übrigens in großen Teilbereichen des Streckenabschnitts noch einen parallelen Wirtschaftsweg. Dieser würde im bisherigen Zustand verbleiben und kann dann je nach "Wanderslust" abseits der neuen Asphaltstrecke als naturnähere Wanderstrecke genutzt werden. Nachtrag 11-2018: Laut Artikel vom 7. November 2018 auf http://www.lokalo24.de/lokales/landkreis-kassel/ausbau-erweiterung-radwege-landkreis-kassel-10516729.html soll der R 4 im Diemeltal zwischen Bad Karlshafen und Trendelburg auf 10 km Länge ausgebaut werden (in vier Abschnitten). Für die Planungskosten in Höhe von 130.000 € gab es für den Landkreis einen Zuschuss von 104.000 € vom Land Hessen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Fahrtrichtung Helmarshausen: "feuchte" Schotterstrecke mit Nässe			
					
Bild 3: Fahrtrichtung Helmarshausen: Nach einem Regentag stehen diverse Pfützen auf der Strecke.		Bild 4: matschige Schotterstrecke mit Rads Spuren in der "Feinschotterschmiere"			

Kürzel: TRE_17	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Diemel-Radweg zwischen Trendelburg und Wülmersen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57996 / 9,41908		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unmarkierte Schrankenreste an den Wegrändern. Kollisionsgefahr im Bereich der Fahrrahnräder.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Entfernung der Schrankenreste oder alternativ Markierung mit Reflektoren / oder Signalfarbe.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf die im Schatten "versteckten", grauen Schrankenreste. Es besteht in Randlage der Fahrbahn Kollisionsgefahr.			

Kürzel: TRE_18	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Diemelradweg Trendelburg ↔ Wülmersen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,58063 / 9,41923		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Brückenbauwerk mit formal zu niedriger Geländerhöhe von rund 0,6 m.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Spätestens bei Asphaltierung sind die bestehenden Steinbrüstungen auf 1,3 m zu erhöhen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Brüstungshöhe von schätzungsweise 0,6 m.			

Kürzel: TRE_19	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Diemelradweg Trendelburg ↔ Wülmersen: Abfahrt von der Bahntrasse in die Flussniederung südlich NSG					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,58912 / 9,42828		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Unmarkierter Schrankenrest am Wegrand. Kollisionsgefahr im Bereich des Fahrbahnrandes.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Entfernung des Schrankenrestes oder alternativ Markierung mit Reflektoren / oder Signalfarbe.					
 Bild 1: Kartenausschnitt			 Bild 2: Schrankenrest am Wegesrand. Es besteht Kollisionsgefahr im Bereich des Fahrbahnrandes.		

Kürzel: TRE_20	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität:
Betreff: Mittelzentrumsrouten Hofgeismar ↔ Gieselwerder ↔ Uslar: Westrampe der Reinhardswaldquerung					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,58264 / 9,50077 Endpunkt (Lat/Lon): 51,58230 / 9,50292 Straße: Länge: L763 163 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fehlende Alternativroute zur stark befahrenen, kurvigen L763; Strecke ohne Sicherung des RV; DTV in Gottsbühren nach VMK-2010: 2201 /150.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau einer Alternativroute westlich der Landstraße in Ortslage: Schotterweg im Steigungsbereich: Asphaltdecke aufbringen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_21	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: KLOSTER	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1,L1
Betreff: Deisel Anbindung Sportplatz ↔ Ortsmitte					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,59830 / 9,40921 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59399 / 9,40918 Straße: Länge: B83 482 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Zu geringe Wegebreite für RV und FV (Z. 240 ist angeordnet).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufhebung der Benutzungspflicht. Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) für den schwächeren RV. Außerorts ab Einmündung zur Diemelbrücke bis Ende RVA Sportplatz Kennzeichnung mit Zeichen 260. Langfristig mit Herstellung einer möglichen Alltagsverbindung bis Bad Karlshafen bzw. Beverungen über diese Route: Verbreiterung des bestehenden Weges.					
					
		Bild 2: Beginn RVA in Deisel-Ortsmitte mit Z. 240.			
		Bild 3: RVA ab hier mit mit Zeichen 260 "Verbot für Kraftfahrzeuge" beschildern.			

Kürzel: TRE_22	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Radweg Deisel-Ortsmitte ↔ Sportplatz: Brücke am Sportplatz					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,59822 / 9,40916		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ungesicherte, schlecht wahrnehmbare Brückenstöße. Kollisionsgefahr					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Dreisamuferweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen.			
					
Bild 3: Deisel am Sportplatz: grau-braune schwer erkennbare Geländerstöße. Reflektoren anbringen.					

Kürzel: TRE_23	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,54907 / 9,39587 Endpunkt (Lat/Lon): 51,54289 / 9,38389 Straße: Länge: L3210 1173 m	Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Aktuell Wiesenweg bzw. teilweise kein Weg entlang der Bahn vorhanden. Die L 3210 von Eberschütz nach Hümme verfügt über keine Radverkehrsanlage. Ab dem westlichen Bahnübergang geht die Landesstraße (Tempo 100) in einen Steigungsbereich über, der in einer engen Kurve auf ihrem Kampunkt in einem Hohlweg geführt wird. Auf diesem recht kurzen Straßenabschnitt kommen zwei beschränkte Bahnübergänge an der relativ stark befahrenen Bahnstrecke Kassel – Warburg hinzu.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Idee Herbert Iba 2017: Grundhafte Herstellung eines alltagstauglichen Weges mit Asphaltdecke (evtl. Grunderwerb notwendig). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L 3210 genutzt. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: Ist als längerfristige Maßnahme zu sehen. Vorrang sollte z. B. der familienfreundliche Lückenschluss des Diemelradwegs bei TRE_25 haben.

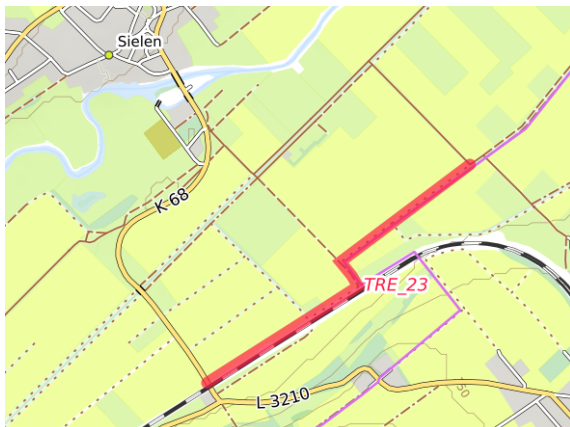


Bild 1: Kartenausschnitt

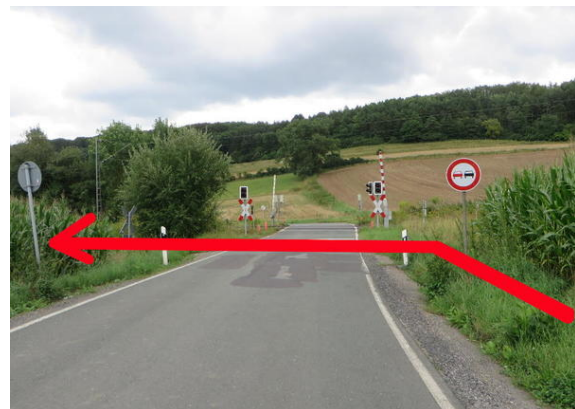
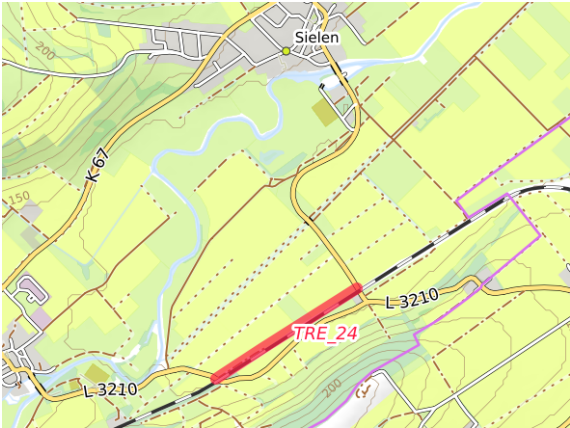


Bild 2: Bahnübergang K 68: Pfeil Trasse entlang der Bahn Richtung Hümme.



Bild 3: Bahnübergang K 68: fehlende Trasse entlang der Bahn Richtung Hümme.

Kürzel: TRE_24	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,54289 / 9,38389 Endpunkt (Lat/Lon): 51,53934 / 9,37501 Straße: Länge: L3210 732 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Wiesenweg. Die L 3210 von Eberschütz nach Hümme verfügt über keine Radverkehrsanlage. Ab dem westlichen Bahnübergang geht die Landesstraße (Tempo 100) in einen Steigungsbereich über, der in einer engen Kurve auf ihrem Kamm in einem Hohlweg geführt wird. Auf diesem recht kurzen Straßenabschnitt kommen zwei beschränkte Bahnübergänge an der relativ stark befahrenen Bahnstrecke Kassel – Warburg hinzu.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee / Routenwunsch Herbert Iba 2017: Grundhafte Herstellung als alltagstaugliche Route mit Asphaltdecke. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L 3210 genutzt. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: Ist als längerfristige Maßnahme zu sehen. Vorrang sollte z. B. der familienfreundliche Lückenschluss des Diemelradwegs bei TRE_25 haben.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Bahnübergang der K 68: Trasse entlang der Bahn Richtung Eberschütz.			

Kürzel: TRE_25	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme / Diemelradweg auf der L 3210 südlich Eberschütz					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,53871 / 9,36425 Endpunkt (Lat/Lon): 51,53934 / 9,37501 Straße: Länge: L3210 788 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell ist hier keine RVA vorhanden. Für die Familientauglichkeit des Diemelradwegs und Sicherung des schwächeren RV auf der Ortsverbindung Eberschütz ↔ Hümme ist allerdings eine RVA notwendig.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anlage einer straßenbegleitenden RVA (Breite mind. 2,50 m in Asphaltbauweise) an der Südseite der L 3210 zwischen der Diemelbrücke Eberschütz / Bahnhofsweg und dem Bahnübergang östlich Eberschütz. Keine Benutzungspflicht auf der neuen Route. "RVA" mit Zeichen 260 kennzeichnen.					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ortseingang L3210 Eberschütz: Beginn RVA.



Bild 3: Straßenverlauf L3210 nahe der Diemel.



Bild 4: L3210 Blickrichtung Hümme: Abzweig Diemelradweg Richtung Sielen.

Kürzel: TRE_26	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: teilumgesetzt
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------------------

Betreff:

Diemelradweg am Abzweig des R 4 zur Altstadt

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,56991 / 9,41929	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☒ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☒ Abstellanlagen
---	--

Momentaner Zustand:

Aktuell findet sich hier ein Rastplatz mit Bank-Tisch-Kombination. Ferner wurde eine attraktive Liegebank aufgestellt. Es fehlen allerdings Anlehnbügel für schwer bepackte Reiseräder. Zwers kann man die Bäume dafür nutzen, was aber nicht sehr ergonomisch ist.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung von hölzernen Anlehnbügeln. Wichtig ist am Abzweig zur Altstadt von Trendelburg ferner eine Ortsinformationstafel mit Stadtplan, Infos zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten (diese wurde bis September 2018 aufgestellt). Optional könnte evtl. auch noch eine kleinere gewittersichere Schutzhütte erstellt werden. Eine Schutzhütte hat hier allerdings keine so hohe Priorität, da der Rastplatz Diemelbrücke nicht weit ist.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Evtl. optional: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metaldach und zwei Blitzableitern.

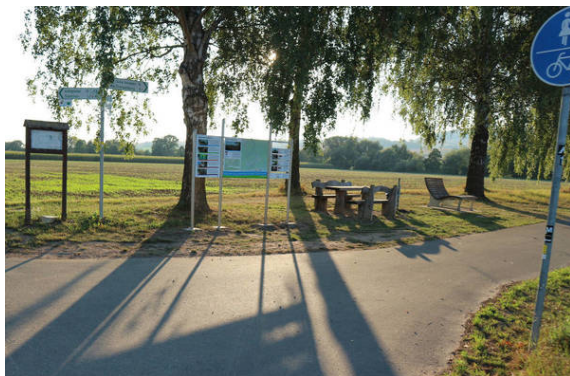
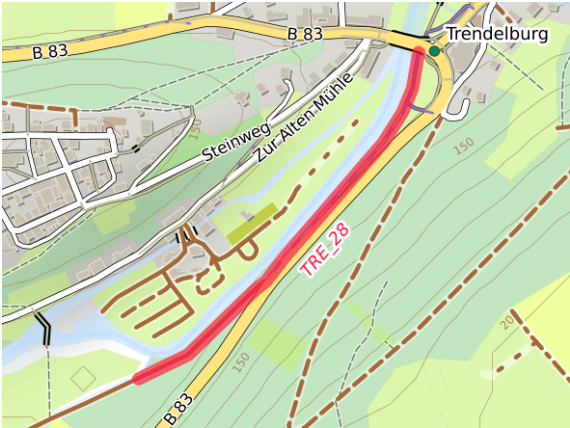
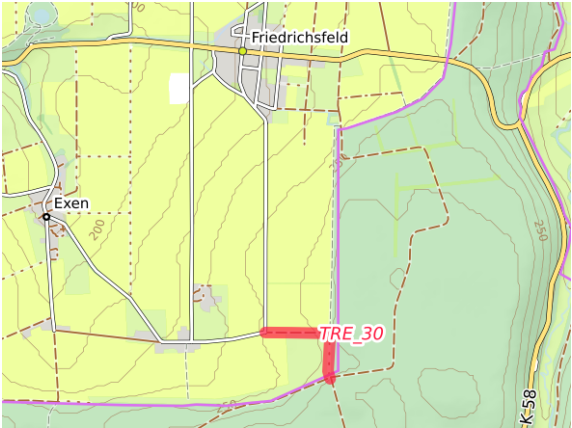


Bild 3: Bild September 2018: neue Infotafel.

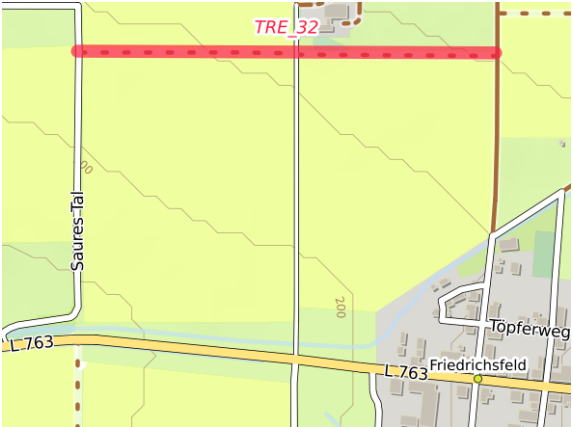
Kürzel: TRE_27	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Unterfahrung an der Diemelbrücke B 83: schwer einsehbare Kurve					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57517 / 9,42877		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☒ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schwer einsehbare Kurve unter der B-83-Brücke im Gefälle.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Verbreiterung der Unterfahrung auf mindestens 2,5 m, am besten aber aufgrund des Gefälles auf 3 m Breite. Herstellung von weißen Fahrbahnbegrenzungsmarkierungen. Markierung einer durchgezogenen Mittellinie und Aufbringung von Radsymbolen mit Richtungspfeilen. Es ergeben sich klar getrennte Richtungsfahrbahnen.					
					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick von Norden auf die schwer einsehbare Unterführung			
Bild 3: Blick von Süden auf die schwer einsehbare Unterführung					

Kürzel: TRE_28	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: RVA südlich Trendelburg-Altstadt entlang der B 83					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57494 / 9,42859 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57105 / 9,42324 Länge: 585m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Zu schmale RVA mit maximal 1,8 m Breite. Mit 1,8 m Breite ist die RVA auch noch sehr positiv geschätzt, da hier schon die eigentlich nicht fahrbaren Randbereiche eingerechnet sind. Die RVA ist eine wichtige Strecke für den Alltagsradverkehr aus Trendelburg-Ost Richtung Hümme und Hofgeismar.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Verbreiterung der Route auf 3 m Breite in Asphalt. Anbringung von weißen Fahrbahnbegrenzungslinien, da nahe Lage am Fluss. Die Maßnahme ist Teil eines möglichen radtouristischen Produktes "Carlsbahnradweg".					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Breitenmessung per Rad. Das Fahrrad misst 1,8 m Länge.		

Kürzel: TRE_29	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Grundzentrenverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen nördlich Deisel entlang der B83					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,61139 / 9,42573 Endpunkt (Lat/Lon): 51,59830 / 9,40921 Straße: Länge: B83 1920 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2953 / 143.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer 2,5 m breiten str. begl. RVA westlich der B 83. Wechsel der RVA im Bereich des neuen Knotens der Umgehung Bad Karlshafen (noch südlich des Abzweigs der dann alten B 83). Ab hier führt die Route auf der östlichen Seite der dann alten B 83. So kann auf der Strecke Richtung Bad Karlshafen ein erneuter Straßenwechsel vermieden werden. Übersichtsplan zur Umgehung Bad Karlshafen bei Hessen Mobil: https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/%C3%9Cbersichtsplan_Ortsumgehung_Bad_Karlshafen.pdf					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_30	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3												
Betreff: Ortsverbindung mit Freizeitcharakter von Beberbeck nach Friedrichsdorf																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,55951 / 9,46656 Endpunkt (Lat/Lon): 51,56155 / 9,46196 Länge: 544m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Routenstück mit Verbesserungsbedarf.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Herstellung einer radtauglichen, wassergebundenen Decke.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: TRE_31	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Diemelradweg südlich Sielen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,54908 / 9,38389 Endpunkt (Lat/Lon): 51,54733 / 9,38011 Straße: Länge: K68 341 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke  Bild 3: Blick auf die Schotterstrecke					

Kürzel: TRE_32	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg-Kernstadt-Nord ↔ Friedrichsfeld auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57801 / 9,45240 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57799 / 9,46071 Länge: 576m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Aktuell Grasweg.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Weg grundhaft mit Asphaltdecke herstellen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: TRE_34	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL,HESS- R4,MAERCHEN,KLOSTER	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	--	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Diemelradweg / Abzweig Deisel von Bad Karlshafen her kommend:

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,59590 / 9,42511	Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Fehlender Hinweis auf den Treppenweg für Radfahrende z. B. mit Kinderanhänger, die flussaufwärts fahren.
Fehlende Ortsinformationstafel für Deisel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anbringung eines zusätzlichen Einzelschilds mit Hinweis auf den Treppenpfad. Aufstellung einer Ortsinformationstafel mit Stadtplan, Infos zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten usw..

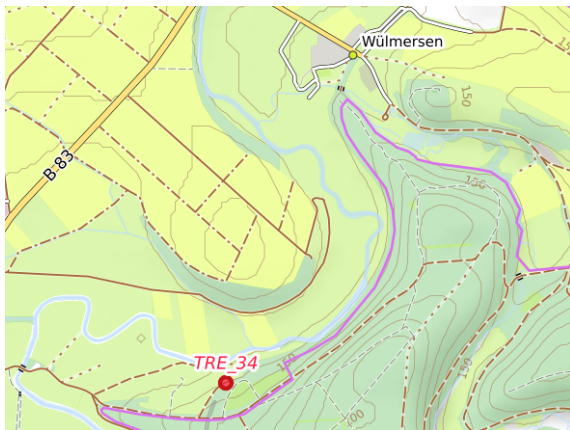
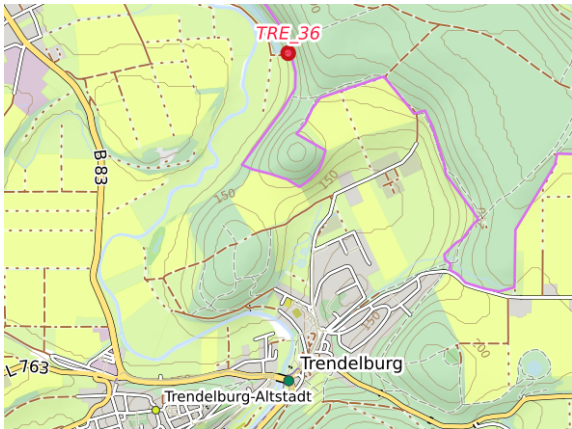


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fehlender Hinweis auf den Treppenweg.

Kürzel: TRE_35	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL,HESS- R4,MAERCHEN,KLOSTER	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Diemelradweg / Abzweig Deisel von Trendelburg her kommend					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,59336 / 9,42295		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hier am Beginn des Treppenwegs fehlende Ortsinformationstafel für Deisel.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufstellung einer Ortsinformationstafel mit Stadtplan, Infos zu Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten usw..					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_36	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3												
Betreff: Diemelradweg / Projekt Carlsbahnradweg Abzweig Deisel																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,58921 / 9,42886		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Falls der Lückenschluss auf dem Bahndamm zum Tunnel verwirklicht wird, fehlt hier eine Ortsinformationstafel für Deisel.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit neuem Weg durch das NSG. Errichtung einer Ortsinformationstafel für Deisel.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: TRE_37	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: DIEMEL	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Friedrichsfeld ↔ Gottsbüren auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57381 / 9,46300 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57570 / 9,48665 Straße: Länge: L763 2166 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: schon stärker befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1684 / 80.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Anlage einer straßenbegleitenden RVA (Breite mind. 2,50 m in Asphaltbauweise) an der Nordseite der L 763. Im Steigungsbereich der Kehre hinunter ins Holzapetal 3 m Breite.					

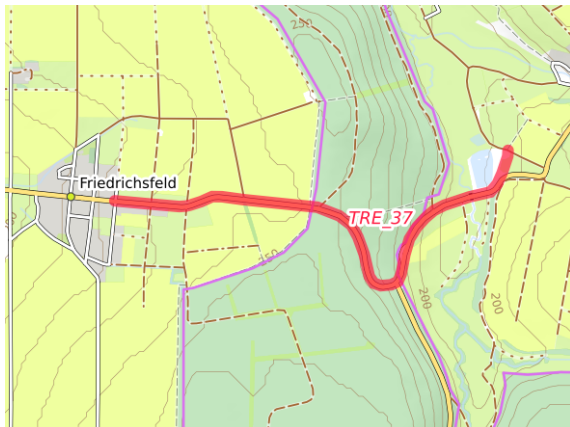


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Gottsbühren etwas östlich Ortsausgang Friedrichsfeld: RVA-Trasse nördlich der Landstraße.



Bild 3: Blick Richtung Gottsbühren: Anbindung K 58 als die neue RVA: Mittelinsel für Fahrt in die K 58.



Bild 4: Blick Richtung Gottsbühren in Tallage der Holzapete: RVA-Trasse nördlich der Landstraße.

Kürzel: TRE_38	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Deisel ↔ Trendelburg auf der Grundzentrumsverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,58952 / 9,41046

Endpunkt (Lat/Lon):

51,57504 / 9,41686

Straße: **Länge:**

B83 1841 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| ☒ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☐ Beschilderung | ☐ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☐ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 4572 /203. Der bestehende, asphaltierte Wirtschaftsweg Deisel-Trendelburg in kurviger, hügeliger Hanglage kann die fehlende, direkte Route entlang der Bundesstraße nicht ersetzen. Diese Strecke besitzt einen höheren Umwegfaktor und die soziale Sicherheit ist durch die z. T. eingewachsene Lage mit viel Grün nur sehr bedingt gegeben. Dasselbe gilt für die bestehende Freizeitverbindung des Diemelradwegs. Diese Strecke über die Bahntrasse besitzt einen noch bedeutend größeren Umwegfaktor. Auch mit evtl. neuer Diemelbrücke (siehe TRE_9 bzw. TRE_10) ist diese Strecke nicht als Alltagsverbindung tauglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer 2,5 m breiten str. begl. RVA westlich der Bundesstraße. Im Hügel vor Deisel ist eine Kehre erforderlich. Aufgrund des Gefälles sind hier 3 m Wegbreite in Asphalt anzusetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: TRE_39	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: DIEMEL,HESS-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Diemelradweg Trendelburg am alten Bahnhof					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57548 / 9,42948		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bei Dunkelheit links stehende schlecht sichtbare graue Pfosten. Ferner fehlende Ortsinformationstafel.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufstellung von rot-weißen reflektierenden Pfosten bzw. prüfen, ob die Pfosten überhaupt notwendig sind. Wichtig für flussaufwärts fahrende Radtouristen: hier am Abzweig zur Altstadt von Trendelburg sollte eine Ortsinformationstafel stehen mit Stadtplan, Infos zur Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten.					
					
		Bild 2: Die grauen Pfosten sind rot umkreist worden.			
Bild 3: Blick von der Seite					

Kürzel: TRE_40	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1 bzw. An- merkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	---

Betreff:

Trendelburg Ortsdurchfahrt B 83 im Bereich der Diemelbrücke

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,57409 / 9,42867

Endpunkt (Lat/Lon):

51,57533 / 9,42461

Straße: **Länge:**

B83 411 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| ☐ Neuer Weg | ☐ Querung | ☐ Rastplätze |
| ☐ Fahrradstraße | ☒ Beschilderung | ☐ Sonstige |
| ☐ Oberfläche | ☐ Barriere | |
| ☒ Tempolimit | ☐ Abstellanlagen | |

Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße mit Tempo 50 innerorts ohne Sicherung des RV. RVA lassen sich aufgrund der beengten Verhältnisse nicht realisieren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anordnung von Tempo 30 zur Sicherung des RV. Evtl. Piktogrammspur auf der Fahrbahn, um dem KFZ-Verkehr zu signalisieren, dass der RV hier verstärkt die Fahrbahn nutzt. Inwieweit sich mit den aktuellen, zum Teil recht restriktiven Tempo-30-Regelungen des Bundesgesetzgebers solch eine Maßnahme umsetzen lässt, wäre zu prüfen. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

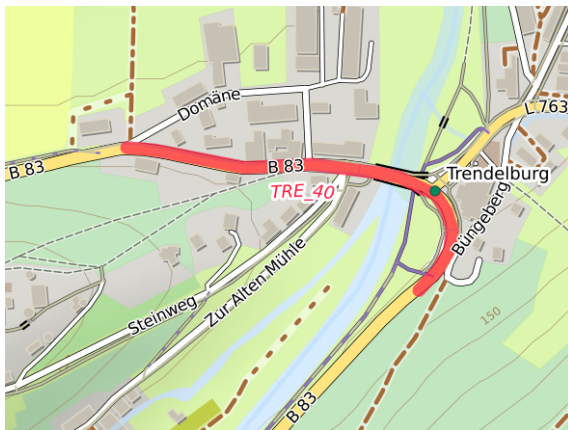


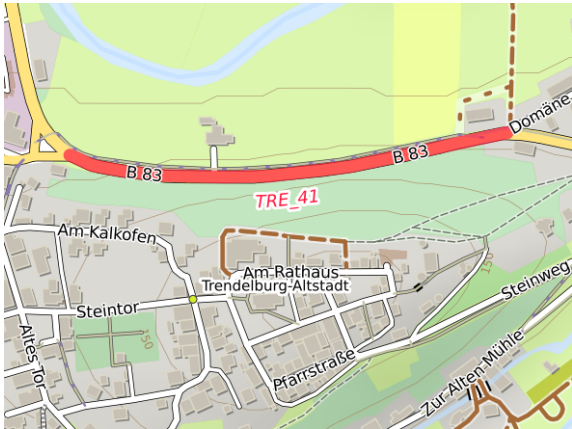
Bild 1: Kartenausschnitt

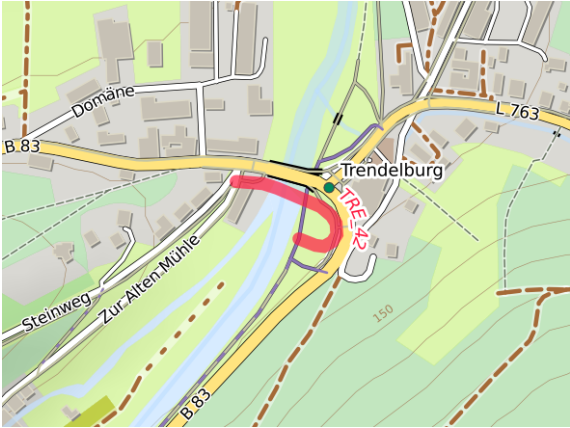


Bild 2: Ostblick Richtung Diemelbrücke: aufgrund der beengten Verhältnisse lassen sich Radverkehrsanlagen nicht realisieren.

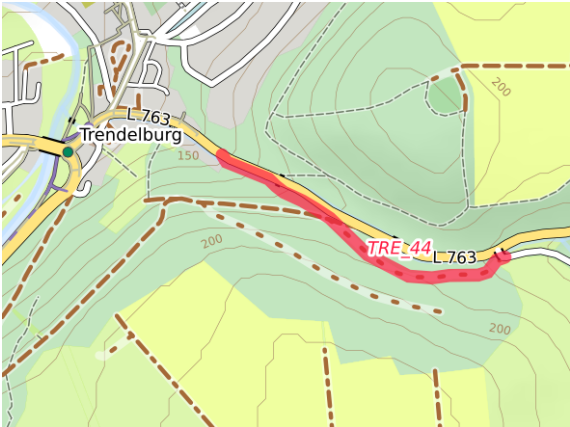


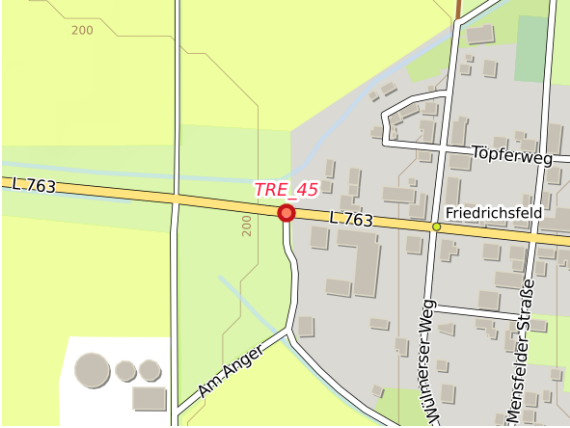
Bild 3: Ostblick Richtung Diemelbrücke: aufgrund der beengten Verhältnisse lassen sich Radverkehrsanlagen nicht realisieren.

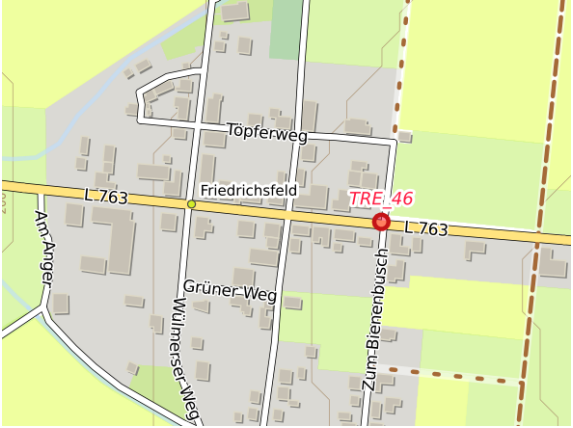
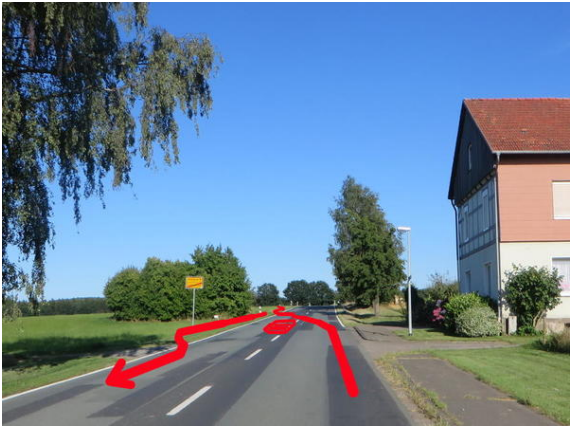
Kürzel: TRE_41	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: B83	Lage: Außerorts	Priorität: K1-M1
Betreff: Trendelburg-Kernstadt: B 83 nördlich der Altstadt					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57533 / 9,42461 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57510 / 9,41763 Länge: 491m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Fahrradstraße ☐ Oberfläche ☒ Tempolimit ☐ Querung ☒ Beschilderung ☐ Barriere ☐ Abstellanlagen ☐ Rastplätze ☐ Sonstige Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 60 km/h			
Momentaner Zustand: Tempo 100 auf gerade einmal rund 500 m bis zum Ortseingang. Im Bereich der Einmündung der Landesstraße L 763 gilt von Deisel her kommend bereits Tempo 60. Aktuell stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 5087 /233.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Beibehaltung von Tempo 60 zur kurzfristigen Teilsicherung des RV auf der Fahrbahn (vgl. Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 29. September 2015: "Sicherheit auf Landstraßen: Tempo 100 nur noch auf längeren Strecken" - https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/tempo-100-nur-noch-auf-laengeren-strecken-0). Die Strecke B-83 ist vor allem auch für den innerörtlichen Radverkehr relevant (z. B. lokale Einkaufsverkehre zum Lebensmittelmarkt). Mittelfristig Schaffung einer straßenbegleitenden RVA ohne Benutzungspflicht als örtliche Nahmobilitätsverbindung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick Einmündung L 763 Richtung Diemelbrücke: Tempo 60 auf der B 83 ist wieder aufgehoben.			
					
Bild 3: Ortseingang Trendelburg - Hier endet aktuell die kurze Tempo-100-Zone.					

Kürzel: TRE_42	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Ideenstudie: Separate Diemelbrücke für den RV und FV parallel der B-83-Brücke					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57500 / 9,42760 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57451 / 9,42848 Länge: 162m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Nutzung der stark befahrenen Bundesstraße im Bereich der Diemelbrücke. Dies betrifft sowohl den lokalen Radverkehr wie auch die hier verlaufenden radtouristischen Routen (Hess. Radfernweg R4, Diemelradweg und Märchenland-Radrundweg).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Vorschlag als Ideenstudie: Errichtung einer separaten Diemelbrücke für den RV und FV südlich der vorhandenen B-83-Brücke. Damit könnte der RV und FV dann - bei Gefallen - hier seine Wege weitgehend abseits von überörtlichem KFZ-Verkehr zurück legen. Der Knoten wäre dann für die Nahmobilität zu Fuß und per Rad im Prinzip komplett vom KFZ-Verkehr entflochten.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_43	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K2
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Beverungen in Ortslage Trendelburg: selbstständiger Geh- und Radweg in Verlängerung "Altes Tor".					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57443 / 9,41650		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☒ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: "Bügelsperre" auf der RVA, die mit Anhänger oder Mehrspurer im Prinzip unpassierbar ist.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Entfernung der Bügelsperre. Falls Schleichverkehrsprobleme mit KFZ: Aufstellung eines Mittelpfostens in Signalfarbe mit weißer Keilmarkierung auf der Fahrbahn.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: "Bügelsperre", die mit Anhänger oder Mehrspurer im Prinzip unpassierbar ist.		

Kürzel: TRE_44	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,57490 / 9,43357 Endpunkt (Lat/Lon): 51,57297 / 9,44216 Straße: Länge: L763 693 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: schon stärker befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1684 / 80.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Fehlende verkehrsfreie Route im Bereich der L763. Eine Trassierung zwischen Ortseinfahrt Trendelburg und Abzweig Exen könnte auf der Südseite durch ein Waldstück (Winterseite, Gutsbezirk Reinhardswald) auf teilweise vorhandenen Forstschnitten verlaufen, da die enge Talführung der Landstraße dort keine straßenbegleitende Führung des Radverkehrs zulässt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ortseingang Trendelburg: RVA-Ende: Errichtung einer Mittelinsel zur Einfädelung des RV in den Verkehr.			

Kürzel: TRE_45	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Innerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Trendelburg ↔ Exen ↔ Friedrichsfeld					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57408 / 9,45827		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ungesicherter Linksabbiegebereich auf der KFZ-Fahrbahn.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Einseitige Mittelinsel für FV mit Aufstellfläche für den links abbiegenden RV hinter der Insel. (mit Aufweitung der Fahrbahn)					
					
		Bild 2: Ungesicherte Blickrichtung Ortseingang: Linksabbiegebereich an der L 763.			
Bild 3: Blickrichtung Trendelburg: Fahrbeziehung des RV. Vorne rechts wurde die Mittelinsel schematisch dargestellt.					

Kürzel: TRE_46	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Friedrichsfeld ↔ Gottsbüren auf der Regionalverbindung Hofgeismar ↔ Uslar					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,57381 / 9,46300		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ungesichertes Radwegende im Zusammenhang mit Maßnahme TRE_37.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Mittelinsel im Ortseingangsbereich zur Einfädelung des RV auf den Zweirichtungsradweg (mit Aufweitung der Fahrbahn).					
					
		Bild 2: Blick ortsauswärts Richtung Gottsbüren			
Bild 3: Blick ortsauswärts Richtung Gottsbüren					

Kürzel: TRE_47	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Ortsverbindung Gottsbüren ↔ Gieselwerder					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,58384 / 9,50686 Endpunkt (Lat/Lon): 51,58323 / 9,50637 Straße: Länge: L763 77 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene, kurvige Strecke außerorts ohne Sicherung des RV; DTV in Gottsbüren nach VMK-2010: 2201 /150.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer str. begl. RVA auf der westlichen Straßenseite bis Routenabzweig in Ortslage. Keine Benutzungspflicht.					



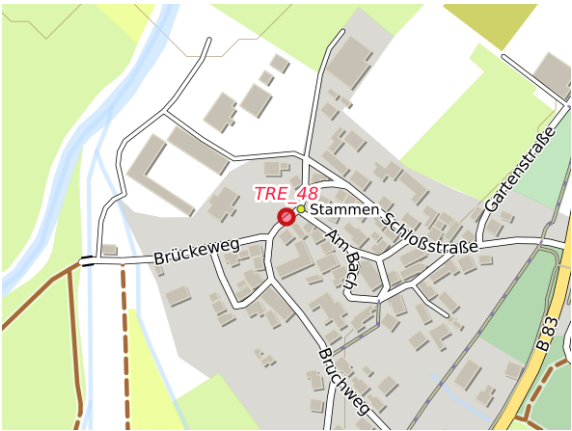
Bild 1: Kartenausschnitt

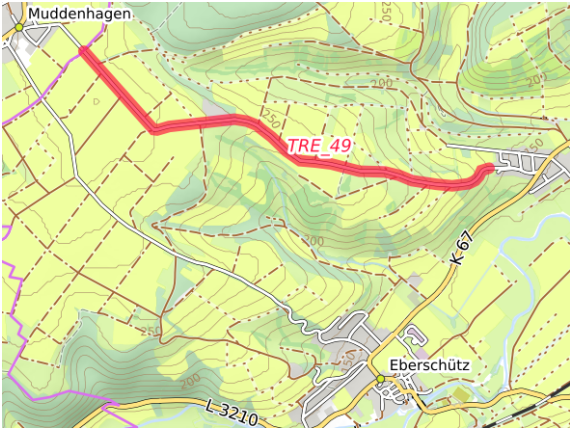


Bild 2: Blick talwärts Richtung Gottsbüren



Bild 3: Blick bergwärts zum Knoten L 763 / K 75

Kürzel: TRE_48	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K												
Betreff: Diemelradweg in Ortslage Stammen: Rastplatz an der Schloßstraße																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,56390 / 9,41330		Kategorisierung der Maßnahme: <table border="0"><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☒ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☒ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Kombinierter Radwanderrastplatz mit Bushaltestelle.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sinnvoll wäre die Herstellung einer überdachten Sitzmöglichkeit im bestehenden Unterstand.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Blick auf den banklosen Unterstand															

Kürzel: TRE_49	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Sielen ↔ Muddenhagen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,55214 / 9,37004 Endpunkt (Lat/Lon): 51,55867 / 9,33374 Länge: 2888m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☒ Tempolimit ☐ Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
Momentaner Zustand: Enge Ortsverbindungsstraße mit 3 m Fahrbahnbreite bei Tempo 100.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30.					
 Bild 1: Kartenausschnitt		 Bild 2: Ortsausgang Richtung Muddenhagen: Ende der 30er-Zone. Ab hier gilt Tempo 100 bei 3 m Fahrbahnbreite!			

Kürzel: TRE_50	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Sielen ↔ Hümme an der K68					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54999 / 9,38390		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☒ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Abzweig der Route Richtung Hümme ohne gesicherte Querung.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee Herbert Iba: Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel für den RV und FV (Aufweitung der Fahrbahn).					

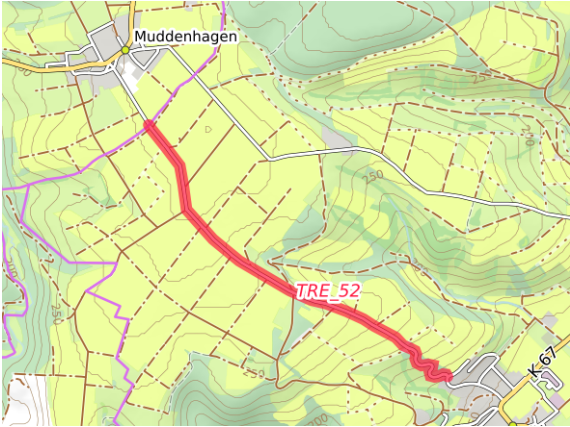


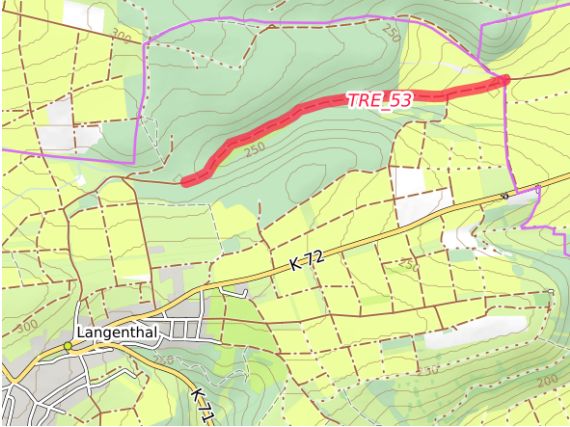
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 4: Beispiel Heppenheim / B 3: schmale, langgezogene Mittelinsel mit 1,6 m Breite für die Fahrbahnquerung im spitzen Winkel.

Kürzel: TRE_51	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL, HESSEN-R4	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Carlsbahntunnel Nordtor					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,59496 / 9,42427		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Sturzgefahr durch hervorstehende Torhalterung. Die Halterung wurde zwar abgeschrägt, aber es besteht mit Stand 08-2017 Sturzgefahr, da die Halterung erheblich aus der Schotterdecke herausragt und zudem die Lichtverhältnisse noch eingeschränkt sind.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Verbreiterung des Betonkegels der Halterung auf mindestens drei- bis vierfache Breite, um die gefährliche Schräge ausreichend zu entschärfen. Komplett lösbar ist die Problemstelle nur mit einer niveaugleichen Asphaltdecke im Tunnel.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf den problematischen, hervorstehenden Betonkegel der Torhalterung.		

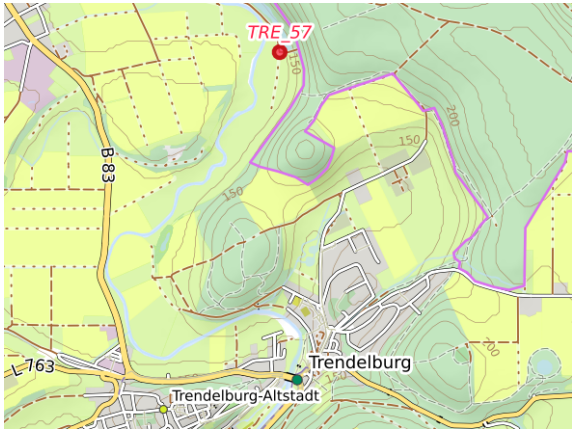
Kürzel: TRE_52	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1												
Betreff: Ortsverbindung Eberschütz ↔ Muddenhagen																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,55609 / 9,32989 Endpunkt (Lat/Lon): 51,54298 / 9,35487 Länge: 2486m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☒ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table> Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☒ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☒ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Enge, zum Teil kurvige Ortsverbindungsstraße mit 3 m Fahrbahnbreite bei Tempo 100.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: TRE_53	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K,L												
Betreff: Ortsverbindung Langenthal ↔ Helmarshausen / Herstelle																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,61849 / 9,37529 Endpunkt (Lat/Lon): 51,62358 / 9,40085 Straße: Länge: K72 1927 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterstraße bzw. alternativ Kreisstraße ohne Sicherung des RV mit Tempo 100.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Idee Herbert Iba: Langfristig Asphaltdecke im Hasselgrund herstellen. Kurzfristig wäre es sinnvoll, alternativ Tempo 70 auf der K 42 anzuordnen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

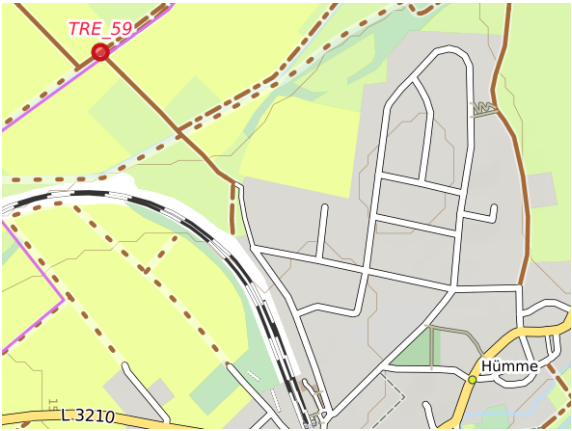
Kürzel: TRE_54	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Ortsverbindung Langenthal - Trendelburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,61051 / 9,37803 Endpunkt (Lat/Lon): 51,60493 / 9,40218 Straße: Länge: K71 1936 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuell gröbere Schotterstrecke im Gefälle					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Falls das vom Naturschutz her nicht machbar ist, bleibt für die Ortsverbindung nur die Variante straßenbegleitende RVA entlang der K 71 übrig (siehe TRE_56). Der Wirtschaftsweg verläuft im Schotterbereich durch das NSG bzw FFH-Gebiet "Stahlberg und Hölleberg". In wie weit die straßen-nahe Variante von den Steigungsverhältnissen her günstiger ist, wäre zu diskutieren (hier allerdings wieder zusätzlicher Flächenverbrauch, aber wiederum Vorteil: etwas bessere soziale Sicherheit). Anmerkung: In Frankfurt kommt in Grünanlagen aus Naturschutzgründen zum Teil heller Asphalt zum Einsatz. Diese helle Asphaltdecke heizt sich weniger stark auf (vergleiche dazu auch Artikel in der Frankfurter Neuen Presse vom 14. April 2018: http://www.fnp.de/lokales/frankfurt/Kampf-gegen-kleine-Barrieren-im-Frankfurter-Wegenetz;art675,2967154)					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: TRE_55	Routenkategorie:	Freizeitroute: DIEMEL, HESSEN-R4	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Carlsbahntunnel: Tor am Südportal					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,59341 / 9,42393		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☒ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Sturzgefahr durch hervorstehender Torhalterung. Die Halterung wurde zwangs abgeschrägt, aber es besteht mit Stand 08-2017 Sturzgefahr, da die Halterung erheblich aus der Schotterdecke herausragt und zudem die Lichverhältnisse noch eingeschränkt sind.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Verbreiterung des Betonkegels der Haltung auf mindestens die drei- bis vierfache Breite um die gefährliche Schräge ausreichend zu entschärfen. Komplett lösbar ist die Problemstelle nur mit einer niveaugleichen Asphaltdecke im Tunnel.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf den problematischen, hervorstehenden Betonkegel der Torhalterung.		

Kürzel: TRE_56	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität:												
Betreff: Alternative Ortsverbindung Langenthal - Deisel																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,59828 / 9,40440 Endpunkt (Lat/Lon): 51,61016 / 9,37050 Länge: 3317m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Falls aus Naturschutzgründen bei Punkte TRE_54 eine Asphaltierung nicht möglich ist, könnte hier eine Neubaustrecke nahe der K 71 entstehen.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Rund 60 Prozent der Strecke nutzen in Tallage vorhandene Wirtschaftswege, die Asphaltiert werden sollten. Auf diesen Routenteil könnte dann auch die touristische Klostergartenroute verlaufen, die derzeit von Manrode kommend die Kreisstraße nutzt. Im Steilbereich (direkt östlich an der Kreisstraße) würde im weiteren Verlauf ein neuer Nahmobilitätsweg entstehen. Hier keine Benutzungspflicht, sondern Strecke mit Zeichen 260 kennzeichnen. Straßenradsportler sind besser auf der Fahrbahn der K 71 aufgehoben. Hinweis: Strecke ist formal als "Anmerkung" eingestuft, da alternative Route.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: TRE_57	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: teilerledigt
Betreff: Diemel-Radweg - Südkurve nahe NSG (teilerledigt)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,58912 / 9,42769		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Bank steht direkt in der Kurve: gefährliches Hindernis bei Dunkelheit, aber auch tagsüber (u. a. wenn sie benutzt wird)					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bank außerhalb Fahrbahn und Kurve neu aufstellen. Die Bank sollte bei Aufstellung längs zum Weg mindestens einen Meter von Wegrand entfernt stehen. Ergänzung 09-2019: Bank jetzt zurückgerückt. Allerdings ist die Bank nicht fest montiert und kann damit evtl. wie die gefährliche Kurvenlage gestellt werden.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Gesehen im September 2018: Bank in der Kurve mit Kollisionsgefahr					

Kürzel: TRE_58	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Ortsverbindung Sielen - Hümme																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54907 / 9,39587		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: loser Schotter im Kurvenbereich. Sturzgefahr.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bereich asphaltieren.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Loser Schotter im Kurvenbereich.																	

Kürzel: TRE_59	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K												
Betreff: Ortsverbindung Sielen - Hümme																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,54934 / 9,39647		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☒ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☒ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: loser Schotter im Kurvenbereich. Sturzgefahr.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bereich asphaltieren.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Loser Schotter im Kurvenbereich.																	