

Maßnahmenkatalog Volkmarsen

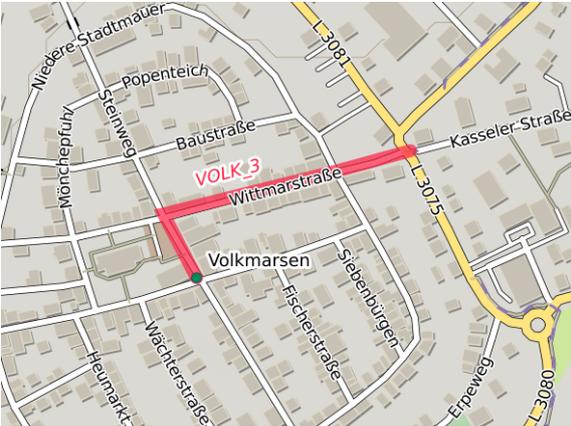
Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	VOLK_1: Grundzentrumsverbindung Volkmarsen ↔ Breuna: Bereich 3075 östlich Volkmarsen	2
2	VOLK_2: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg: Querung L3075 Anbindung Schwimmbad Volkmarsen	3
3	VOLK_3: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar: Bereich Stadtmitte Volkmarsen	4
4	VOLK_4: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar: Knoten Kasseler Straße / Gerichtsstraße (L3075)	5
5	VOLK_5: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar	6
6	VOLK_7: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg	7
7	VOLK_8: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Ehringen und Viesebeck ↔ Niederelsungen	8
8	VOLK_9: Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Ehringen / Niederelsungen ↔ Viesebeck entlang K11 (Ideenstudie)	9
9	VOLK_10: Vorzugsroute Grundzentrenverbindung Breuna - Volkmarsen	10
10	WOH_56: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg	11

Kürzel: VOLK_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Volkmarsen ↔ Breuna: Bereich 3075 östlich Volkmarsen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41039 / 9,12746 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41013 / 9,13391 Straße: L3075 Länge: 453 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Nicht bedarfsgerechte / normgerechte RVA auf der südlichen Straßenseite zwischen Ortsausgang und Knoten L3075/3080 (Anbindung zum Sauerbrunnen).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bedarfsgerechter Ausbau der bestehenden RVA.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: VOLK_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M3-L3
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg: Querung L3075 Anbindung Schwimmbad Volkmarsen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,41027 / 9,12894		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Querungshilfe für Fußverkehr vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Umbau / Erweiterung zur Doppelinsel, die radverkehrstauglich ist.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: VOLK_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar: Bereich Stadtmitte Volkmarsen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41220 / 9,11547 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41331 / 9,11843 Länge: 315m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Einbahnstraßen Steinweg und Wittmarstr. sind nicht für RV im Gegenverkehr freigegeben.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Freigabe für RV in Gegenrichtung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: VOLK_4	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar: Knoten Kasseler Straße / Gerichtsstraße (L3075)					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,41331 / 9,11843		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

Momentaner Zustand:

Fehlende Durchlässigkeit für den RV: direkte Führung für den RV von Kasseler Str. zur Wittmarstr. nicht vorhanden. Aktuell nur Schiebestrecke mit Hochbord über die Fußgängerampel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer direkten, signalisierten Querungsstelle für den RV (im Prinzip Vollsignalisierung des Knotens). Die folgende Einbahnstraße Wittmarstraße ist für RV in Gegenrichtung freizugeben.

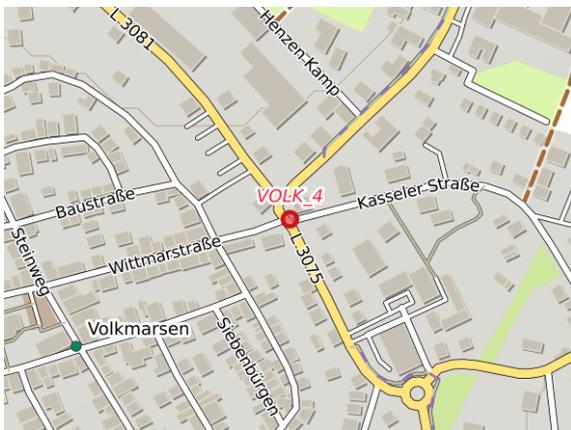


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung aus der Kasseler Straße in Richtung Stadtmitte. Eine Nahmobilitätsverbindung für das Fahrrad ist hier aktuell nicht vorhanden.



Bild 3: Blick aus der Wittmarstraße auf die fehlende RV-Schleuse. Seitlich im Einmündungsbereich der Wittmarstraße ist eine geschützte Aufstellfläche mit separater Fahrradampel zu schaffen.

Kürzel: VOLK_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Bad Arolsen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,41039 / 9,12746 Endpunkt (Lat/Lon): 51,41317 / 9,12292 Länge: 477m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke aufbringen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: VOLK_7	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	----------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35934 / 9,15992

Endpunkt (Lat/Lon):

51,37707 / 9,15140

Straße: Länge:

L3075 2185 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

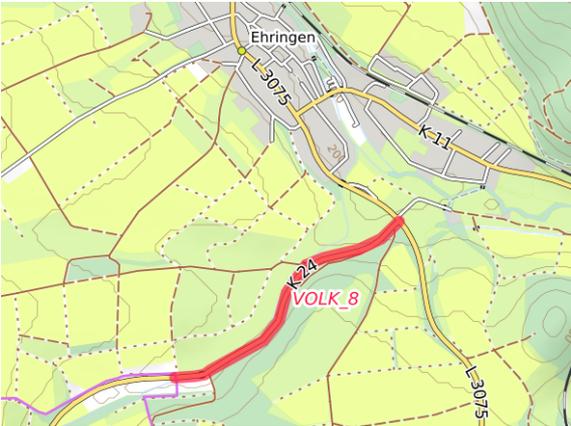
Stark und schnell befahrene Landesstraße L3075 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 3686 / 461, DTV 2015 zwischen Wolfhagen und Volkmarsen: 2600 (davon 7,4 % Schwerverkehrsanteil). Die bestehenden Wirtschaftswege westlich der L 3075 erfüllen vom Verlauf her nicht die Anforderungen an eine direkt zu führende Alltagsroute.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA mit 2,5 m Breite östlich der Landesstraße. Neben der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg liegt auf dieser Strecke auch die Ortsverbindung Wolfhagen - Ehringen sowie die Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Volkmarsen. Diese Maßnahme bildet mit Punkt WOH_56 eine Strecke (Länge der RVA insgesamt rund 3600 m).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: VOLK_8	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Ehringen und Viesebeck ↔ Niederelsungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,37125 / 9,14343 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37593 / 9,15410 Straße: Länge: K24 966 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Gut ausgebaute und substanziell befahrene Kreisstraße außerorts ohne Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Langfristig Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: VOLK_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Ehringen / Niederelsungen ↔ Viesebeck entlang K11 (Ideenstudie)

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,38024 / 9,16911

Endpunkt (Lat/Lon):

51,37752 / 9,15890

Straße: Länge:

K11 967 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Kurvige Kreisstraße mit eher geringer Verkehrsbelastung. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Kreisgrenze LK Kassel bis Ehringen: 810 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,9%). Für schwächeren Radverkehr (wie z. B. Familien), dennoch nicht ungefährlich. Auf der Südseite des Tals gibt es noch einen Wirtschaftsweg, der aktuell jedoch nicht alltagstauglich ist. Ferner besitzt diese Strecke Umwege.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig wäre daher evtl. der Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage als Nahmobilitätsverbindung für den schwächeren RV und die Nahmobilität zu Fuß sinnvoll (Wunsch Autor Herbert Iba 2017). Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 "Verbot für Kraftfahrzeuge" widmen. Anmerkung Dirk Schmidt 2018: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegbau an Kreisstraßen besitzt diese Maßnahme nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher als Ideenstudie einsortiert.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: VOLK_10	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Vorzugsroute Grundzentrenverbindung Breuna - Volkmarsen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,40607 / 9,14252

Endpunkt (Lat/Lon):
51,40692 / 9,14617

Länge:
286m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell nur steiler Naturweg mit Hügel, nicht alltagstauglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Hier wäre für eine alltagstaugliche Route u. a. ein Neubauabschnitt zur Umgehung des steilen Hügels mit Asphaltdecke (2,5 m breit, Geländeankauf nötig) notwendig. Maßnahmenteil Breuna siehe BRE_32.

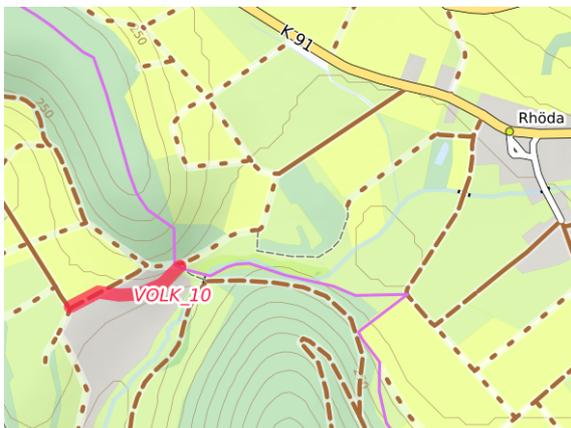


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Hügel auf die Neubaustrecke.



Bild 3: Strecke am Hügel

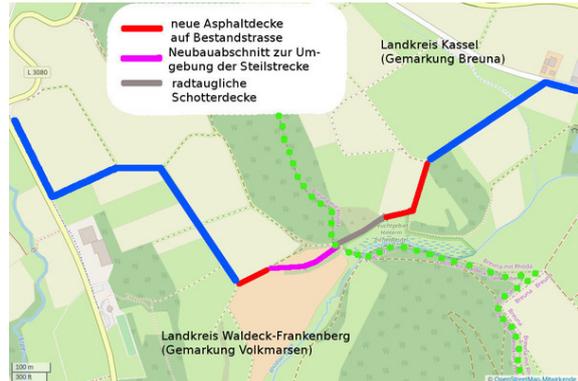


Bild 4: Lageplan

Kürzel: WOH_56	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	----------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34523 / 9,16288

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35934 / 9,15992

Straße: Länge:

L3075 1610 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark und schnell befahrene Landesstraße L3075 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 3686 / 461, DTV 2015 zwischen Wolfhagen und Volkmarsen: 2600 (davon 7,4 % Schwerverkehrsanteil). Die bestehenden Wirtschaftswege westlich der L 3075 erfüllen vom Verlauf her nicht die Anforderungen an eine direkt zu führende Alltagsroute.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA mit 2,5 m Breite östlich der Landesstraße. Neben der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg liegt auf dieser Strecke auch die Ortsverbindung Wolfhagen - Ehringen sowie die Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Volkmarsen. Diese Maßnahme bildet mit Punkt VOLK_7 eine Strecke (Länge der RVA insgesamt rund 3600 m).

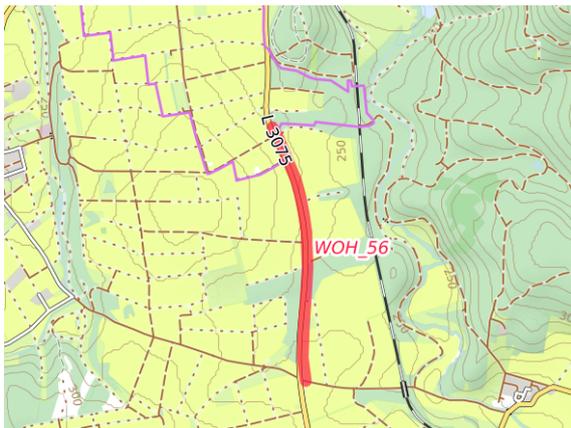


Bild 1: Kartenausschnitt