

# Maßnahmenkatalog Wahlsburg

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	USL_1: Lückenschluss im Schwülmetal zwischen Ahlbershausen und Vernawahlshausen . . . . .	2
2	WAH_1: Fehlender Rastplatz "Fähre Lippoldsberg" . . . . .	3
3	WAH_2: Lippoldsberg: Übergang vom "Schwülme-Radweg" via L561 zur Schulstraße . . . . .	4
4	WAH_3: Schotterstrecke auf Radweg im Schwülmetal . . . . .	5
5	WAH_4: Lückenschluss im Schwülmetal zwischen Ahlbershausen und Vernawahlshausen . . . . .	6
6	WAH_5: Fehlende Nahmobilitätsanbindung von Lippoldsberg zum Klinik- und Rehabilitationszentrum Pfeifengrund . . . . .	7
7	WAH_6: Ausbaustrecke Weser-Radweg bei Lippoldsberg . . . . .	8
8	WAH_7: Ausbaustrecke Weser-Radweg bei Lippoldsberg . . . . .	9
9	WAH_8: Schwülme-Radweg (erledigt) . . . . .	10
10	WAH_9: Schwülme-Radweg . . . . .	11
11	WAH_10: Hess. Radfernweg R 1 nahe Fähre Lippoldsberg . . . . .	12
12	WAH_11: Lückenschluss Vernawahlshausen - Verliehausen / Schoningen: Variante nördlich der Bahn . . . . .	13
13	WAH_12: Bahnhof Vernawahlshausen: Abstellanlage . . . . .	14
14	WAH_13: Schwülme-Radweg höhe Kläranlage . . . . .	15
15	WAH_14: Ortsverbindung Lippoldsberg - Vernawahlshausen: Brücke über Schwülme . . . . .	16
16	WAH_15: Anmerkung zum Neubau Weserradweg bei Lippoldsberg . . . . .	17

<b>Kürzel:</b> USL_1	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Lückenschluss im Schwülmetal zwischen Ahlbershausen und Vernawahlshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,62011 / 9,65798

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,62375 / 9,63686

**Straße: Länge:**  
L534 1626 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- Neuer Weg
- Querung
- Rastplätze
- Fahrradstraße
- Beschilderung
- Sonstige
- Oberfläche
- Barriere
- Tempolimit
- Abstellanlagen

**Momentaner Zustand:**

Gefährliche Landstraße mit unübersichtlichen Kurven ohne RVA, DTV im Jahr 2010 nach niedersächsischer Verkehrsmengenkarte: 2100. Topografisch liegt die L 534 in einer beengten Lage zwischen Steilhang und Schwülme. Maßnahme ist mit Punkt WAH\_4 verknüpft.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Lösungsansatz: Daher am besten Bau einer selbstständigen RVA in Tallage im Kombination Ausbau / Asphaltierung bestehender Wirtschaftswege (verknüpft mit WAH\_4). Damit wäre auch eine Anbindung von Schoningen über anschließende Wirtschaftswege möglich. Allerdings ist die Talauwe laut <http://www.geodienste.bfn.de/schutzgebiete/> als FFH-Gebiet geschützt. In wie weit hier die Anlage einer Radverkehrsanlage vom Naturschutz her möglich ist, wäre zu klären. Alternative wäre sonst eine komplette straßenbegleitende RVA, die allerdings baulich evtl. aufwendiger ist. Sonst gibt es noch eine potentielle Wegeverbindung im Forst nördlich der Bahn, die allerdings bezogen auf die Direktheit zwischen den Ortskernen von Verliehausen und Vernawahlshausen nicht mehr direkt im Korridor liegt. Ferner gibt es hier einen Hügel mit etwa 20 bis 25 Höhenmeter bezogen auf die Talsohle.

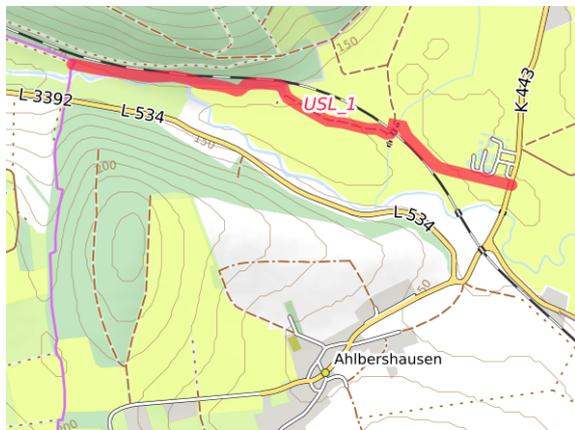


Bild 1: Kartenausschnitt



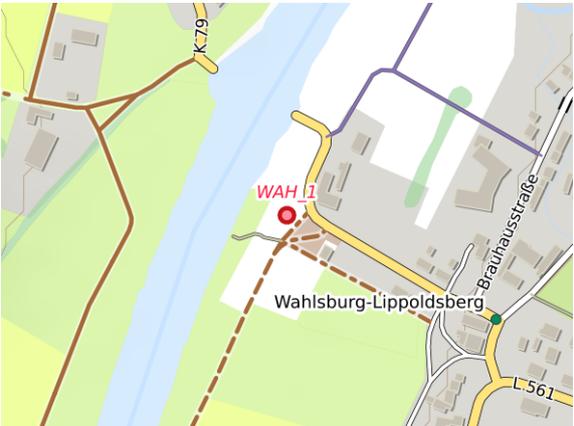
Bild 2: Brücke über die Ahle nördlich der Bahn: als Radroute wahrscheinlich nicht tauglich bzw. müsste verbreitert / neu errichtet werden.



Bild 3: Blick Richtung Vernawahlshausen: Bestand Schotterweg von Schoningen kommend; rechts verläuft die Bahn.



Bild 4: Blick Richtung Vernawahlshausen: Ende des Schotterwegs von Schoningen kommend.

<b>Kürzel:</b> WAH_1	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b> WESER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Fehlender Rastplatz "Fähre Lippoldsberg"					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62448 / 9,55174		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Bis auf Toilette am Wohnmobilstellplatz wohl keine Rastplatzausstattung vorhanden.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Errichtung eines attraktiven Rastplatzes mit u. a. blitzschutzsicherer Schutzhütte, Anlehnbügeln, Sitzgelegenheiten usw. im Bereich des Fähranlegers bzw. Wohnmobilstellplatzes. Genaue Lage unklar. Lage der Geokoordinate hier nur schematisch.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> WAH_2	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Lippoldsberg: Übergang vom "Schwülme-Radweg" via L561 zur Schulstraße

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,62334 / 9,56714

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,62387 / 9,56705

**Straße: Länge:**  
L561 60 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Nicht bedarfsgerechte Führung über den Schulparkplatz. Problematisch ist vor allem der Bordstein von der Schulstraße her kommend, der in der Kurve befahren wird. Befahrung 08-2018: aber positiv - es sind an der L561 "Achtungsschilder" vorhanden, die auf den querenden RV hinweisen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Idee Autor Herbert Iba: Bau einer kurzen, str. begl. RVA östlich der L561 (ohne Benutzungspflicht).

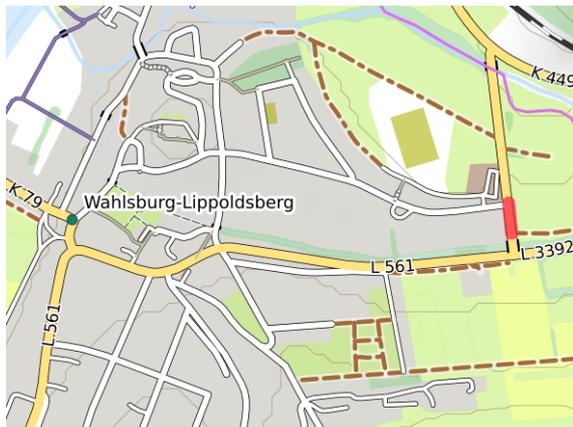


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Radwegweisung Richtung Klosterkirche führt über Schulparkplatz



Bild 3: Blick auf den Routenversatz an der L 561. links hier Zaun aktuelle Führung, rechts der Straße wäre die Ideenlinie von Herbert Iba für neue, kurze RVA.



Bild 4: Blick auf den Problematischen Bordstein an der Schulstraße.

<b>Kürzel:</b> WAH_3	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Schotterstrecke auf Radweg im Schwülmertal

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,62575 / 9,58746

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,62334 / 9,56714

**Straße: Länge:**  
L3392 1573 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schotteroberfläche. Die Strecke dient als Ersatz für str. begl. RVA an der stärker befahrenen L 3392.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

3,5 m breite Asphaltdecke aufbringen. Der Schwülme-Radweg wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L 3392 genutzt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Lippoldsberg: Beginn der der Schotterstrecke von Vernawahlshausen kommend.



Bild 3: Blick Richtung Lippoldsberg: Hier aufgrund Grassmitte, die z. B. für Gespanne wie Rad mit Kinderanhänger unkomfortabel zu fahren ist.



Bild 4: Blick Richtung Lippoldsberg: Schotterstrecke in Sichtweite von Lippoldsberg.

<b>Kürzel:</b> WAH_4	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Lückenschluss im Schwülmetal zwischen Ahlbershausen und Vernawahlshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,62375 / 9,63686

**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,62784 / 9,62545

**Straße: Länge:**  
L3392 922 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Gefährliche Landstraße mit unübersichtlichen Kurven ohne RVA, DTV im Jahr 2010 nach niedersächsischer Verkehrsmengenkarte: 2100. Topografisch liegt die Landstraße im niedersächsischen Maßnahmeteil (hier L 534) in einer beengten Lage zwischen Steilhang und Schwülme. Maßnahme ist mit Punkt USL\_1 verknüpft.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Daher Bau einer alltagstauglichen Radroute nördlich Schwülme ab Verlängerung der Wohnstraße "Am Sportplatz" nördlich der Schwülm. Diese Strecke dient als Ersatz für eine straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der L 3392. In der Tallage besteht auf niedersächsischem Gebiet teilweise Anschluss an bestehende Wege (in Kombination Ausbau / Asphaltierung bestehender Wirtschaftswege, siehe USL\_1). Damit wäre auch eine Anbindung von Schoningen über anschließende Wirtschaftswege möglich. Allerdings ist die Talau in Niedersachsen laut [www.geodienste.bfn.de/schutzgebiete](http://www.geodienste.bfn.de/schutzgebiete) als FFH-Gebiet geschützt. In wie weit hier die Anlage einer Radverkehrsanlage vom Naturschutz her möglich ist, wäre zu klären. Alternative wäre sonst eine komplette straßenbegleitende RVA, die allerdings baulich evtl. aufwendiger ist. Sonst gibt es noch eine potentielle Wegeverbindung im Forst nördlich der Bahn, die allerdings bezogen auf die Direktheit zwischen den Ortskernen von Verliehausen und Vernawahlshausen nicht mehr direkt im Korridor liegt. Ferner gibt es hier einen sehr steilen Hügel mit etwa 25 bis 30 Höhenmeter bezogen auf die Talsohle. Von daher scheidet diese Variante für den Alltagsradverkehr aus.

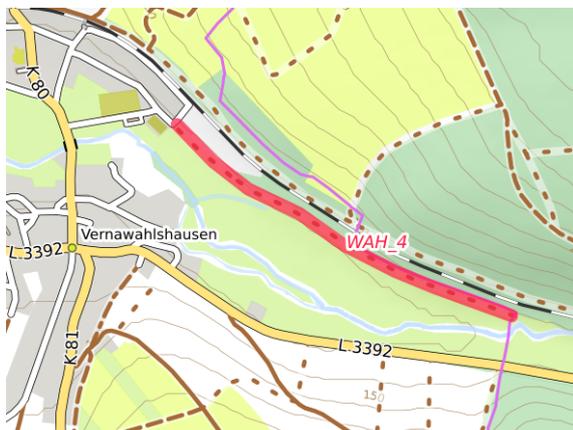


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Wohnstraße "Am Sportplatz": Blick in den Wirtschaftsweg, der aktuell Sackgasse ist.

<b>Kürzel:</b> WAH_5	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Fehlende Nahmobilitätsanbindung von Lippoldsberg zum Klinik- und Rehabilitationszentrum Pfeifengrund					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62371 / 9,57309  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,62388 / 9,57271  <b>Länge:</b> 32m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Vom Schwülme-Radweg ist keine Querung vorhanden.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bau einer 2,5 m bis 3m breiten, fahrradtauglichen Brücke (mit Geländerhöhe von 1,3 m für Radnutzung). Eine komplett verkehrsfreie Strecke könnte alternativ mit Maßnahme OWE_5 erreicht werden (allerdings Gemeindegebiet Oberweser).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick vom Schwülme-Radweg über das Brombeergestrüpp zur Einmündung der Nebenstraße "Pfeifengrund" in die Landstraße.		

<b>Kürzel:</b> WAH_6	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b> WESER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
-------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**  
Ausbaustrecke Weser-Radweg bei Lippoldsberg

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,62519 / 9,55234

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,62709 / 9,55500

**Länge:**  
292m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schmaler Asphaltweg

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Strecke auf 3 m Breite in Asphalt verbreitern, Projekt ist von Seiten der Gemeinde angedacht. Ergänzung 11-2018: Laut Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 14. November 2018 (<http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-ausbau-des-weserradwegs-wahlsburg>) unterstützt das Land Hessen das Projekt mit 410.000 € (bei Gesamtkosten von 513.000 €, inklusive neuer Schwülmebrücke). Bauzeit: März 2019 bis Ende 2021). Da fest geplant, wird die Maßnahme hier bereits als erledigt geführt.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Route



Bild 3: kurzfristig sollten hier die Geländerstöße reflektierend markiert werden.



Bild 4: Blick in die Route

<b>Kürzel:</b> WAH_7	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> WESER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
<b>Betreff:</b> Ausbaustrecke Weser-Radweg bei Lippoldsberg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62709 / 9,55500  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,63168 / 9,55877  <b>Länge:</b> 675m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> schmalerer, holpriger Weg; enge Kurven					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Strecke auf 3 m Breite in Asphalt verbreitern, Projekt ist von Seiten der Gemeinde angedacht. Ergänzung 11-2018: Laut Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 14. November 2018 ( <a href="http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-ausbau-des-weserradwegs-wahlsburg">http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-ausbau-des-weserradwegs-wahlsburg</a> ) unterstützt das Land Hessen das Projekt mit 410.000 € (bei Gesamtkosten von 513.000 €, inklusive neuer Schwülmebrücke). Bauzeit: März 2019 bis Ende 2021). Da fest geplant, wird die Maßnahme hier bereits als erledigt geführt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: sehr enge Kurven			
					
Bild 3: holprig und zu schmal					

<b>Kürzel:</b> WAH_8	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
<b>Betreff:</b> Schwülme-Radweg (erledigt)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62684 / 9,59975  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,62781 / 9,59616  <b>Länge:</b> 288m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> zu Projektbeginn noch Schotterdecke. Die Strecke dient als Ersatz für str. begl. RVA an der stärker befahrenen L 3392.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Befahrung 09-2018: Asphaltdecke wurde hergestellt (Gesamtkosten 53.000 €, davon 26.000 € Zuschuss vom Kreis). HNA-Artikel vom 1. August 2018 u. a. zum Thema: <a href="http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/wahlsburg-ort103609/radwege-landkreis-kassel-repariert-10081830.html">http://www.hna.de/lokales/hofgeismar/wahlsburg-ort103609/radwege-landkreis-kassel-repariert-10081830.html</a> .					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Lippoldsberg: Beginn der der neuen Asphaltstrecke von Vernawahlshausen kommend.

<b>Kürzel:</b> WAH_9	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Schwülme-Radweg

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62737 / 9,60556</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,62853 / 9,61268</p> <p><b>Länge:</b> 515m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Schotterdecke. Die Strecke dient als Ersatz für str. begl. RVA an der stärker befahrenen L 3392.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Lippoldsberg: Beginn der Schotterstrecke am Klärwerk von Vernawahlshausen kommend.



Bild 3: Blick Richtung Vernawahlshausen: Beginn der Schotterstrecke von Lippoldsberg kommend.

<b>Kürzel:</b> WAH_10	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> HESSEN-R1	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> erledigt
--------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------

**Betreff:**  
Hess. Radfernweg R 1 nahe Fähre Lippoldsberg

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62575 / 9,54987</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Unterstand bei nasser Witterung fehlte

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
hölzerne Schutzhütte wurde während Projektzeit aufgestellt.

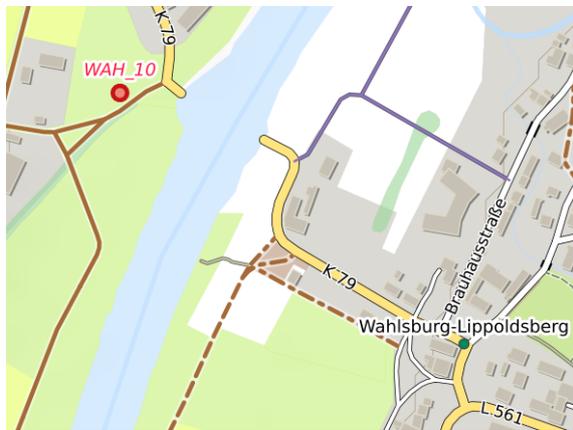


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> WAH_11	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b>
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------

**Betreff:**  
Lückenschluss Vernawahlshausen - Verliehausen / Schoningen: Variante nördlich der Bahn

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,62378 / 9,65206

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,63050 / 9,61980

**Länge:**  
2560m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Als Anmerkung: Potentielle Wegeverbindung im Forst nördlich der Bahn, die allerdings bezogen auf die Direktheit zwischen den Ortskernen von Verliehausen und Vernawahlshausen nicht mehr direkt im Korridor liegt. Ferner gibt es hier einen sehr steilen Hügel mit etwa 25 bis 30 Höhenmeter bezogen auf die Talsohle. Besuch vor Ort in 09-2018: die Wegeverbindung müsste ferner in großen Teilen aufwendig hergerichtet werden. Die Strecke ist vom Fahrweg bei Geo 51.62399/9.64680 aus gesehen eine unwegsame Rückeschneise, die nicht weiter erkundet wurde. Ob sie überhaupt als durchgehender Weg vorhanden ist, ist unklar (laut Daten in Openstreetmap wohl schon).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Von daher scheidet diese Variante für den Alltagsradverkehr aus. Es sollte die Variante ADH\_4 bzw. USL\_1 unten an der Bahn weiter verfolgt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die Rückeschneise vom Fahrweg. Diese Strecke wurde nicht weiter erkundet.



Bild 3: Blick vom Süden der Rückeschneise ins Tal (Richtung Verliehausen). Der Schotterweg kommt von Schoningen hoch.

<b>Kürzel:</b> WAH_12	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Bahnhalt Vernawahlshausen: Abstellanlage					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62968 / 9,61629		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Als Abstellanlage gibt es aktuell nur einen Felgenständer, der kein sicheres Anschließen des Fahrrads per Bügelschloss an den Ständer ermöglicht.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Errichtung eine neuen überdachten Abstellanlage neben KFZ-Stellplatz im Grünbereich. Info Ständer: siehe auch ADFC-geprüfte Abstellanlagen unter <a href="https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/">https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/</a> . Ergänzend könnten auch noch Radboxen für vandalismussicheres Radparken aufgestellt werden (vielleicht erst Nachfrage klären, da kleiner Bahnhof).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Der Felgenständer.		

<b>Kürzel:</b> WAH_13	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Schwülme-Radweg höhe Kläranlage

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62876 / 9,61315	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende Freigabe für den RV.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Zusatzzeichen "Radfahrer frei" ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen "Radfahrer frei" ergänzen.

<b>Kürzel:</b> WAH_14	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> SCHWUELME	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Lippoldsberg - Vernawahlshausen: Brücke über Schwülme

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62614 / 9,58749</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**

Brücke an unbeleuchteten Standort mit ungesicherten Beton-Geländerstößen. Die Brücke liegt wohl auf der Gemeindegrenze zu Bodenfelde.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Der Beton ist war weißlich, die Stöße sollten aber trotzdem mit Leitbaken abgesichert werden. Aufstellung von vier hohen Leitbaken (wie im Bild unten), aber an eigenen Pfosten vor den Geländerstößen.

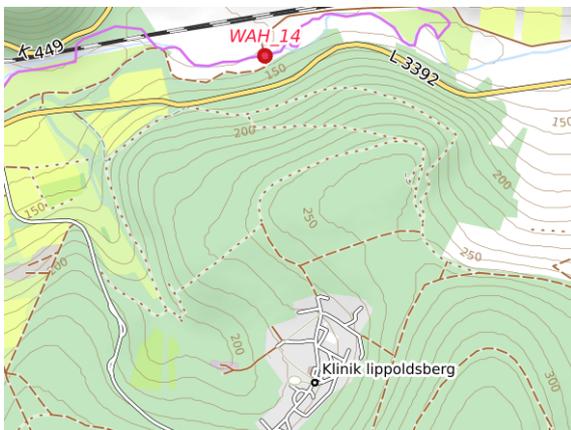


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Vernawahlshausen kommend.



Bild 3: VA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

Kürzel: WAH_15	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: WESER	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zum Neubau Weserradweg bei Lippoldsberg					
<b>Geographische Lage:</b>  Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,61732 / 9,54745  Endpunkt (Lat/Lon): 51,62454 / 9,55206  Länge: 869m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Die Gemeinde Wahlsburg baut den Weserradweg neu auf einer attraktiveren neuen Route direkt am Fluss.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Dazu werden bestehende Weg am Fluss hinsichtlich Oberfläche und Breite ertüchtigt. Laut Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 14. November 2018 ( <a href="http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-ausbau-des-weserradwegs-wahlsburg">http://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/zuschuss-fuer-ausbau-des-weserradwegs-wahlsburg</a> ) unterstützt das Land Hessen das Projekt mit 410.000 € (bei Gesamtkosten von 513.000 €, inklusive neuer Schwülmebrücke). Bauzeit: März 2019 bis Ende 2021). Im Text ist von 1,9 km Streckenlänge die Rede. Da die bekannten Maßnahmen WAH_6 und WAH_7 zusammen nur 1000 m lang sind, ist die Wahrscheinlichkeit hoch, das auch noch diese Strecke südlich des Fähranlegers ausgebaut wird. Genaueres ist jetzt bis Redaktionsschluss nicht bekannt. Daher hier nur Notiz außerhalb des Netzentwurfs.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					